

	Toesas.		Metros.	
<i>Mesa Atlántica</i> , ó las altas llanuras del imperio de Marruecos, de la Algeria, de la regencia de Tunez y del bajalato de Trípoli, de	200 á	500	590 á	974
<i>Mesa Cafre</i> , en la cual se hallan Littakou, Machow, Kourricane, etc., de	600 á	900	1,169 á	1,754
<i>Mesa del Congo Meridional</i> , que abraza el Tamba, el Bai-Lundo, el Bihé, etc., de	700 á	1,000	1,564 á	1,949
<i>Mesa Hotentociana</i> , en la colonia del Cabo de Buena Esperanza, de	500 á	850	974 á	1,618
<i>Mesa del Tchat</i> , en la Nigricia Central (Soudan Oriental), de	180 á	220	551 á	429
<i>Mesa del Fouta-Djalo</i> y del <i>Sangara</i> (Senegambia y Soudan Occidental), de	180 á	200	551 á	590
<i>Mesa de Madagascar</i> , que comprende los altos valles de los países de Ancova, de Antscianac, de los Betsilos, etc. (reino de Emirna), de	600 á	800	1,169 á	1,555

**Volcanes.** En el continente Africano no se conocen hasta ahora mas que dos volcanes en actividad: el que M. Beke descubrió en las cercanías de Ankober en la Abisinia, y el que cita M. Douvill en el Congo, en los confines de las provincias de Libolo y de Quisama, entre los reinos de Angola y de Benguela: este último es el *Mouloundou-Zambi* ó *Monte de las almas*, como lo llaman los indígenas, porque creen que su cráter es la puerta que facilita á las almas la entrada al otro mundo. Pero si el continente no ofrece mas que dos montañas ignívolas, las islas que dependen de él geográficamente las tienen en abundancia; las principales son: el *pico de Tenerife*, en la isla de este nombre, y el *volcan de la Corona*, en la de Lanzarote, en el archipiélago de las Canarias; el *pico de la isla de Fuego*, en el archipiélago del Cabo Verde; el *volcan de la isla de Borbon*, y el mucho menos activo de la *grande Cómora*, en el archipiélago de Madagascar; y siguiendo la autoridad del sabio hidrógrafo M. Daussy, citaremos tambien el volcan submarino situado casi debajo del ecuador (22' sur), en medio del Océano Atlántico y al nord-noroeste de la isla de la Ascencion.

**Elanuras y bajos valles.** Los vastos desiertos que ocupan tan buena parte de la superficie del Africa ofrecen al mismo tiempo llanuras muy estensas, siendo las mayores propiamente dichas, las que se hallan á continuacion de aquellos y siguiendo la parte baja del *Senegal*, del *Gambia*, del *Quorra* y otros rios, la *llanura del Senaar*, el famoso *delta del Nilo*, la *costa de los Esclavos*, etc.

**Desiertos.** Muchos son los que hay en Africa, y entre ellos el de Zahara, que es el mayor del globo y ocupa bajo diferentes denominaciones la mayor parte de la region del Maghreb, extendiendo luego su dominio muy adentro de la del Nilo, y hasta en algunas partes mas allá de la frontera septentrional de la Nigricia. El Zahara da principio á la inmensa zona de desiertos de arena y peña desnuda,

que pertenece casi esclusivamente á la parte cálida y templada del Continente Antiguo, y se extiende desde el Atlántico hasta la extremidad oriental del Gobi, sobre un espacio de 152 grados de longitud al través del Africa Septentrional, la Arabia, la Persia, el Kandahar, el Thian-chan-nan-lou, y el país de los Mogoles. Por causa de la naturaleza del suelo, que es susceptible de calentarse durante el día hasta los 50° ó 60° del termómetro centígrado, esta trabazon de desiertos, y sobre todo el de Zahara, influye muchísimo en la climatología no solamente del Africa, si que tambien de todo el antiguo continente. Ademas, entre el Nilo y el mar Rojo, en la Nubia y el Egipto los hay tambien menos considerables, como el de *Angad*, que ocupa la parte occidental de la Algeria. Toda la costa de *Ajan* y la de *Cimbebasia* tampoco son mas que un desierto; y los *Karrous*, en el país de los Hotentotes, cubiertos cada año de magníficos pastos é innumerables rebanos durante la estacion de las lluvias, se convierten luego por la estacion seca en un desierto árido y en una soledad espantosa.

*Caminos.* El Africa bajo los Faraones ofrecia en el Egipto una dobla red de caminos y canales navegables ó de riego que en aquellos remotos tiempos la hacian uno de los países mas florecientes del mundo. Sabemos por la historia que en la region del Atlántico sometida á los cartagineses habia aquellas magníficas calzadas que se cree sirvieron de modelo á los romanos para la construccion de sus caminos militares, pero ahora aquella parte del mundo no ofrece ninguna calzada propiamente dicha sino en algunas fracciones de su territorio sometidas á los europeos y en algunas del Egipto, en cuyo último país se vé la carretera del *Cairo* á *Choubra*, cuya hermosa avenida recuerda las calzadas de Europa, y la mucho mas larga que junta á *Alejadria* con *Roseta*. En la colonia inglesa del Cabo, citaremos la magnífica carretera que la atraviesa de uno á otro extremo, no obstante su longitud y los obstáculos del terreno; y en la Algeria la carretera abierta entre *Oran* y *Masalquivir*, y la otra mucho mas larga que acaba de abrirse entre *Blida* y *Medeah*, ambas notables por las dificultades del terreno que han debido vencerse: desde fines del año 1840 la extension total de las carreteras abiertas en aquella parte del Africa era de 576 millas, sin contar los caminos vecinales.

*Industria.* Aunque á las naciones mas civilizadas del Africa les falte todavía mucho para ser tan industriosas como las del Asia, tampoco están por lo general tan atrasadas como comunmente se cree. Parece que los Ovas de Madagascar son el pueblo mas industrial, no solamente de aquella grande isla, sino tambien de toda el Africa, si exceptuamos el Egipto y los estados berberiscos; pues trabajan los metales casi tan bien como los europeos, é imitan con suma facilidad todos los objetos que ven de fabrica extranjera; fabrican tegidos muy hermosos y duraderos, y á ellos debemos tambien esas telas de cálin tan estimadas. Los habitantes de las principales ciudades del Egipto y de los Estados Berberiscos, de los reinos de Ardrah y de Dagoumba, y de los imperios de Achanti, de Bornou y otros estados se dedican á varios oficios y sobresalen en la fabricacion de muchas telas y en la preparacion de las pieles: el distrito de Tafilite y muchas ciudades del imperio de Marruecos, lo mismo que el Kachenah en el imperio de los Felaués ó Foulahs, son famosos por la hermosura de sus marroquines y por la preparacion de las pieles. De algunos años á esta parte las hilanderías de algodon de Damieta, Mansourah, Maballet-el-Kebir, Fouah, Mitcamer y otros lugares del Bajo Egipto han adquirido suma importancia; en la isla de Zerbi, en el estado de Tunes, se fabrican telas de lana, de lino y chales, que son muy estimadas en todo el nor-

te del Africa. Los negros son en general malos cazadores, excelentes pescadores, buenos herreros, y hábiles plateros; saben dar al acero muy buen temple y reducir el hilo de oro á una finura extremada. Los Foulahs y los Sousous funden el hierro y la plata, trabajan con mucha habilidad la madera y las pieles, y fabrican tejidos. Entre los Bambukinos, los Eyos (Eyeos), los Kaylis (Kaylees), los Bornuanos, los Bogherme y muchos otros pueblos, el arte del tejedor ha llegado ya á cierto grado de perfeccion. Los habitantes de Loggoun en el imperio de Bornou fabrican telas de algodón, que son las mas bermosas y tupidas que se trabajan en aquel estado. Los Monjous (Miao), los Movizas y otros pueblos del interior del Africa fabrican muy hermosos tejidos con las fibras de hojas de palmera ó con algodón. La platería de todo el Achanti, del Dagoumba, de Chendi, de Djinia, de Tomboctú y de otras comarcas y ciudades del interior del Africa goza de mucha celebridad en todo aquel continente, pues sus obras son tan admirablemente acabadas que parecen de filigrana. Los Bedjuanas son bastante buenos herreros, armeros, alfareros y escultores; y los Maquinis, que pertenecen al mismo tronco, están todavía mas adelantados, pues trabajan el hierro, el cobre y el marfil. Dícese tambien que los habitantes de Haoussa saben fabricar sus fusiles. Los Mayombas en el reino de Loango, los Malouas, los Bororos, los Maravis y otras naciones del Africa Transecuatorial benefician las minas de cobre y saben trabajarlo. Los Malouas, los Bihé, los Holo-ho y otros pueblos de la Nigricia Meridional están muy adelantados en la fabricacion de taparabos, esteras y cestas que se exportan para todo el interior de aquella parte del Africa. Algunas tribus de los moros de Zahara son asimismo muy buenos tejedores, armeros y plateros. Los habitantes de Ouidah en Guinea, y los Molouas en el Congo, hasta saben pulir las piedras preciosas para hacer con ellas pendientes, brazaletes, etc. Por último, en Bornou hay tambien grabadores de piedras preciosas y de sellos.

*Comercio.* No obstante los obstáculos que la falta de rios navegables, las montañas y los desiertos oponen al desarrollo del comercio en Africa, esta parte del mundo ofreció desde la mas remota antigüedad un movimiento comercial interior muy vasto, y que forma uno de los rasgos característicos de aquel continente. *Tomboctú Djinia* y las demas poblaciones centrales de la Nigricia son el término á donde se dirigen las caravanas que salen cada año de las extremidades del Africa para trocar los productos de las comarcas exteriores y de la Europa con los del Africa interior. *Mourzouk* en el Fezzan, y *Cobbé* en Dar-Four, son los dos puertos, septentrional y oriental de la Nigricia; y de algunos años acá debe añadirse tambien *Audjelah*, cuyos habitantes se han hecho corredores de gran parte del comercio de la Nigricia Central (Soudan) con el Egipto y Trípoli. Desde que los marroquies han perdido su influencia política en Tombouctú, los árabes del nuevo estado de *Sous* se han apoderado de todo el comercio que aquella ciudad hacia con el imperio de Marruecos, y se han hecho, lo mismo que los Fezzanianos y los Fourianos al este, agentes inmediatos de las relaciones comerciales de la Nigricia Central con el Africa Septentrional. Casi todo el importante comercio exterior de la costa de Zangüebar se halla tambien en manos de los árabes. Los *Foulahs* y los *Sousous*, y sobre todo los *Mandingos*, hacen el comercio por la parte de la Senegambia, y los *Dagoumbas* y los *Achantis* por la de Guinea. En la region del Nilo el Cairo es el grande depósito del comercio que se hace entre el Asia y el Africa; aquella populosa ciudad, por medio de los habitantes de los oasis de *Siyouah*, *Audjelah*, *Fezzan* y *Dar-Four*, y de los mercaderes de *Chendi*

y de *Damer*, extiende sus relaciones comerciales con las ciudades de *Túnez*, *Argel*, *Fez* y *Marruecos*, y con las de la Nigricia Central, de la Nubia y la Abisinia. La ciudad de *Chendi* habia tambien llegado á ser desde algun tiempo el gran depósito del Africa Oriental, entre la Nigricia Central, la Abisinia, la Nubia, el Egipto y la Arabia, del mismo modo que *Cummasia* lo es en nuestros dias entre la Nigricia Central y la costa de Guinea; pero el comercio de la primera ha perdido mucho en estos últimos años á causa de las guerras que han asolado recientemente casi toda la region del Nilo, y parece que ahora la ha reemplazado *Attisch*, en la alta Nubia. — Generalmente hablando, puede decirse que el comercio es hasta cierto punto la ocupacion principal de muchos pueblos del Africa. Sin contar los *árabes* ni los *judíos*, diseminados por una gran parte de aquel continente, ni los *mandingos*, *fezzanianos*, *mourianos* y otros de que llevamos hecha mención; nos parece que debemos considerar como principalmente entregados al comercio los siguientes: los *Serakhalés* (Serracolets), en la Nigricia Occidental (Senegambia), donde por mucho tiempo fueron celebrados por su destreza é inteligencia, pero cuyo número va disminuyendo cada dia; los *Somaulis*, que poseen muchas embarcaciones y truecan los productos de la Abisinia Meridional y de la extremidad oriental del Africa con los de la Arabia; los *Ghibertis*, que no son una nacion particular como se cree comunmente, sino árabes establecidos en la Troglodítica en medio de los *Dankalis*, y que son los corredores de casi todo el comercio de la Abisinia con el Asia; los *Movizas*, que son tributarios de los Cazambos, y hacen casi todos los negocios comerciales del interior del Monomotapa, y los habitantes de la ciudad de *Harrar*, en la Abisinia, justamente famosos por su industria y aptitud para el comercio, y que han hecho de aquella ciudad el mas vasto depósito comercial de toda el Africa Oriental. Es tambien curioso ver á los *Laobés*, establecidos entre los *Iolofs*, con costumbres y usos parecidos á los de los gitanos, y á los *Krous* (*Kroumen*) de la costa de los Granos, lo mismo que á otros Negros ribereños que viven entre el cabo de Santa Ana y el de las Palmas, engancharse como marineros en las embarcaciones europeas; y ver tambien á muchos *Foulahs* y *Kenous* (*Keñsi*) ocupados en el interior del Africa y en Egipto en los mismos oficios á que se dedican en Europa los saboyardos, aubernesés, tiroléses, gallegos, los habitantes del Frioul, y otros montañeses activos y laboriosos. — Las poblaciones mas importantes del Africa por su comercio son, *Fez*, *Marruecos*, *Mogador*, *Tánger* y *Noun*, en el imperio de Marruecos; *Túnez*, *Tripoli*, *Mourzouck* y *Gadamés*, el *Cairo*, *Alejandria*, *Chendi*, *Damer*, *Sennaar*, *Attisch*, *Souakin*, *Cosseir* y *Massouah*, en el Africa Otomana; *Adowa*, *Gondar*, *Ankober*, *Hourrour* y *Haoussa*, en la Abisinia; *Angornou* y *Kouka*, en el imperio de Bornou; *Kano*, *Sackatou* y *Kachenah*, en el de los Felans; *Koulfa*, en el Niffé; *Rabba*, *Zagozhie*, *Egga*, *Bocpue*, *Eboé*, *Bonny*, *Calabar* etc., en el Quorra inferior (*Kouarra*; *Niger*); *Tomboctú*, *Djinia*, *Sego*, *Sansanding*, *Kankan*, etc., en las partes media y alta de este rio; *Cummasia*, *Gran Bassan*, *Cabo Lahou*, *Yandy*, etc.; en el imperio de Achanti, en la Guinea; *Cassange*, *Yawo*, *Bihé*, *Bailundo*, *Missel*, *Holo-ho*, etc., en el interior, y *Cabinda*, *Ambriz*, etc., en la costa de la Nigricia Meridional (Congo); *Argel*, *Philippeville*, *Oran*, *Mostaganem*, *Bona*, *Constantina* (Algeria), *San Luis* (Senegal), y *San Dionisio* (isla Borbon), en el Africa Francesa; *Free-Town* (Senegambia), *Cabo Corso* (Guinea), *El Cabo* (Africa Austral) y *Puerto Luis* (isla de Francia), *James-town*, etc., en el Africa Inglesa; *Orotava* y *Santa Cruz*, en el Africa Española;

*Funchal* (isla de Madera), *Praya* (archipiélago del Cabo Verde), *San Pablo de Loanda*, *Benguela*, *Mozambique*, etc., en el Africa Portuguesa; *Elmina* (Guinea), en el Africa Dinamarquesa; *Berbera* y *Zeila*, en el país de los Somaulis; *Zanzibar* y *Lammo*, en el Africa dependiente del iman de Mascate; *Mombaza* y *Magadoxo*, en los reinos de este nombre, sobre la costa Oriental, *Tamatave*, *Foulepainte*, *Andevorante*, *Mazangaye* y *Boina* ó *Bombetoc*, etc., en la isla de Madagascar.

— Las mercancías mas estimadas en el interior del Africa, son: pistolas, fusiles, sables, abalorios, de que se importan aun cantidades considerables; telas groseras de lana, sederías, vidriado, laton, indianas, muselinas listadas, papel de escribir, coral, cauris, navajas, sal, perfumes y especias. Además de dichos artículos, se importan tambien en los otros países de aquella parte del mundo: tejidos de la India, chales, aguardiente, rom, quinealla, y, por lo general, muchísimos artículos de las fábricas europeas. Los principales artículos de exportacion son: polvos de oro, marfil, arroz, trigo, goma, pimienta, plumas de avestruz, pieles sin curtir, cueros, marroquines, algodón, añil, aceite de palmera, dátiles, sen, cera, áloe, cobre, anatron, sal, vinos de Madera, de las Canarias y del Cabo, y varios artículos coloniales de las islas que poseen los europeos. Sentimos el tener que añadir aun á todos ellos el de los esclavos, que antes de la abolicion del tráfico era el principal ramo de comercio del Africa, y que no obstante las prohibiciones y los cruceros, continúa haciéndose todavía muy por mayor en las costas occidental y oriental. Se ha probado con documentos oficiales que este abominable comercio arrebató cada año al Africa 475,000 individuos, 100,000 que compran los negociantes mahometanos y 375,000 los cristianos. Estos últimos abastecen las islas de Cuba y Puerto Rico, Tejas y el Brasil; los musulmanes proveen á Marruecos, Túnez, Trípoli, Egipto, Turquía, la Persia y la Arabia. Los piadosos esfuerzos de los misioneros, los de varias sociedades que se han formado desde algun tiempo para mejorar la condicion de los negros en muchos puntos del Africa, y el convenio de las grandes potencias para la adopcion de medidas represivas enérgicas que hagan cesar tan detestable comercio prometen resultados mas satisfactorios para la humanidad que los que han podido conseguirse hasta nuestros días. Añádase á esto que algunos príncipes mahometanos, como el scheikh de Bornou, los sultanes de Baghermeh, y Dar-Four, y muchos otros, no tienen ningun escrúpulo en atacar las aldeas de los negros idólatras para hacer esclavos y venderlos, dando á esta caza de hombres el nombre de *ghazia*, de la voz arábica que significa guerra contra los infieles; pero lo que hay aun mas horroroso, es que hasta los cristianos de la Abisinia tomen tambien parte en aquellas empresas, haciendo sus correrías contra los desgraciados changallas. — Las costas del Africa, desde Melilla hasta el cabo Espartel, y de allí hasta el cabo Verde, ofrecen quizás las mas ricas pesquerías de nuestro hemisferio. Teatro de la actividad de los intrépidos marinos cántabros, vascos y portugueses durante la edad media, aquellas ricas pesquerías no se benefician hoy de una manera regular y en grande sino por los habitantes del archipiélago de las Canarias, y sobre todo por los de la Gran Canaria. Fundado en documentos oficiales, un sabio ilustrado ha demostrado las ventajas inmensas que todas las naciones de la Europa occidental podrian sacar de aquellas pesquerías. Prescindiendo de la mejor situacion y mejor clima de las costas del Africa, comparadas con las de la América del Norte, M. Berthelot ha probado, que mientras un pescador de Terranova coge 200 peces,

el de las Canarias coge 5,557. Además, las costas orientales del Africa, sobre todo en la parte al sur del ecuador, ofrecerian tambien pesquerías de otro género no menos importantes; y por otra parte, en el Mediterráneo, á lo largo de la costa de la Argelia, y sobre todo entre Bona y el islote de Tabarca, se hace la mejor pesca de coral del mundo, á la cual se dedican con mucha actividad los napolitanos, y tambien los sardos y los toscanos. — El Africa que vió levantarse sobre sus costas la soberbia Cartago, primera potencia marítima del Antiguo Mundo, y mas tarde el imperio marítimo de Genserico; el Africa que vió atestados sus puertos de flotas numerosas que la aseguraban la soberanía de los mares, y de donde salieron repetidas expediciones que debian describir nuevas comarcas y abrir nuevos mercados á su comercio, no cuenta ahora ningun pueblo que merezca el nombre de potencia marítima. Los africanos mas civilizados ignoran casi del todo la construccion naval, pues los déspotas berberiscos, y hasta el virey de Egipto, son deudores á los ingenieros europeos de casi todos los buques de guerra que poseen. La hermosa flota del iman de Mascate y su numerosa marina mercante pertenecen por los lugares donde han sido construidas á la industria del Asia. Los *Krous*, los *Bissagos*, los habitantes de la isla *Zagozhia*, formada por el Kouarra, los de *Bonny* y alguna otra tribu de la Nigricia Marítima, los feroces corsarios de la extremidad septentrional de Madagascar y los habitantes de Fenerif, en la costa oriental de aquella grande isla, los *Somaulis*, los indígenas ribereños de la costa de Zangüebar y los de las márgenes del Bajo Senegal, son los únicos africanos que conocen un poco la navegacion; y aun, si exceptuamos á los últimos y á los *Somaulis*, que son pacíficos mercaderes, los demas pueblos solo saben construir grandes canoas para ejercer la piratería. Las de los *Bonnys* son de bastante porte para poder llevar hasta ciento y cuarenta hombres; y las hay muchas veces que tienen montado en la proa un cañon de grueso calibre. Los corsarios que viven en las islas del lago Tehad ó del mar de Bornou, en la Nigricia Central (Soudan), solo son navegantes para poder ser los piratas del Africa interior. — Entre las monedas que corren en Africa, deben llamar nuestra atencion el *sal*, el *tibbar* y los *cauris*; la primera porque nos recuerda la infancia de las sociedades y del comercio; y las otras dos por la notable diferencia del valor que se les concede en esta parte del mundo, comparado con el que tienen en las demás. El *tibbar* ó *polvo de oro*, cuya mayor parte se recoge en la Nigricia Central (Soudan), corre sin excepcion en casi toda el Africa, ó en los parajes mas abundantes de oro, como en Sansanding; y el valor de este metal es al de la plata como de 1 y 1/2 á 1, mientras que en el Japon es de 12 á 1, y en Europa de 15 á 1. La falta de minas de *sal* en muchos países del interior del Africa, y la dificultad de transportar este artículo tan necesario al hombre, hacen subir de tal modo su precio, que sirve de moneda en muchísimas comarcas. Entre los Mandingos, por ejemplo, un pedazo de sal de 2 pies y 1/2 de largo, 1 pie y 2 pulgadas de ancho, y 2 pulgadas de grueso, vale, segun Mungo-Park, de 100 á 200 rs; en el Dar-Kulla, segun Browne, 12 libras de sal equivalen á un esclavo de 14 años; segun M. Salt, en el mercado de Antalow, en el Tigré, 2 ó 3 libras de sal valen unos 52 maravedises; y mas lejos vá aumentándose este valor á proporcion de la distancia, hasta que la sal se admite, segun Alvarez, en cambio con igual peso de oro. En el interior de la Nigricia Meridional (Congo), segun M. Douville, un pedazo de sal cortado en forma cuadrangular y largo de 8 á 9 pulgadas, vale de 8 á 12 reales. Los *cauris*, cuyo valor es del todo arbitrario,

son la moneda mas comun en la Nigrícia Central (Soudan y Guinea) y en la mesa de la Senegambia; pero parece que no tienen ya curso en la Nigrícia Meridional, donde M. Douville no vió nunca que sirviesen en las transacciones comerciales. Aquellos hermosos mariscos valen en el interior del Africa casi diez veces mas que no en Bengala; pues en este último país se necesitan 2,400 cauris para valer 5 reales, mientras que en Kachenah y en Segó bastan 250 para representar el mismo valor. En la Nigrícia Marítima, y sobre todo en el inmenso delta del Níger, las *barras de hierro* son, por decirlo así, la moneda gruesa, y sirven para representar el valor de las mercancías, teniendo todas una misma longitud é igual peso. Así, por ejemplo, en el comercio del aceite de palma que felizmente ha reemplazado en parte al de esclavos, una medida de aceite vale determinado número de aquellas barras. Finalmente, la principal moneda corriente de la Abisinia consiste en *piezas de algodón* que valen unos 23 reales, y cuando se trata de sumas menos considerables, se cortan aquellas piezas á proporcion de lo que debe darse.

*Superficie.* La superficie del Africa, contándola en números redondos, puede calcularse en 8,500,000 millas cuadradas.

*Poblacion.* Parece probable que la poblacion absoluta del Africa llegue á 60,000,000 de almas; lo que da una poblacion relativa de 7 habitantes por milla cuadrada. Mas si queremos comparar esa grande division del globo con las otras partes del mundo, veremos que el Africa ocupa el tercer lugar por su superficie, su poblacion absoluta, y su poblacion relativa..

*Religion.* El *Feticismo* es la religion del mayor número de los habitantes del Africa, pues es la que profesan todavía casi todos los Negros, algunas tribus de la familia Atlántica y casi todos los naturales de Madagascar. Esas naciones embrutecidas, que ven objetos de adoracion en cuanto las rodea, parece que admiten generalmente un *principio bueno* y otro *malo*; tienen dias faustos é infaustos; y sus sacerdotes son diestros charlatanes que pretenden preservar á los hombres y á los animales de la influencia de los malos espíritus. Algunos de estos pueblos tienen un *fetiché nacional y supremo*: los Ouidah ó Widah, por ejemplo, adoran la *serpiente*, y tienen sacerdotes y doncellas destinadas á servir á este mónstruo en una especie de templo, donde se le alimenta con toda suntuosidad. Los feroces Bisagos adoran el *gallo*: los Benins que miran á su propia sombra como á un fetiché, tienen por ídolo principal, además de su *rey*, á un *lagarto*. El fetiché principal de los Achantis es el *rio Tando*; el de los habitantes de Dankas el *rio Cobi*; mientras que el *Kio Volta* ó *Adirray* (Adieri) es el ídolo de los habitantes del Odenia. En el Akkra, la *hiena*; en Dixcove y Anamabou, el *cocodrilo*; en Ussue, el *chacal*; y en todo el Achanti, el *buitre*, son adorados como divinidades. El *iguana* es el gran fetiché de los Bonnys y el *tiburón* lo es de los Calabars, mientras que el de los Dahomeys es tan pronto un *leopardo*, como una *pantera*, á los cuales sacrifican cada año víctimas humanas. Los negros que habitan cerca de las cataratas del Bousempra en la costa de Oro, adoran á aquellas *casadas* como á su ídolo supremo; y los Agows, que viven cerca de las fuentes del Nilo en Abisinia, sacrifican desde tiempo inmemorial al *genio de este rio*. Las relaciones del moro Sydy Hamed nos representan á los habitantes de Wassenah adorando á la *luna*; culto á que están entregadas también muchas tribus de la Nubia y de otras comarcas de la region del Nilo y del Africa Interior: las de las cercanías del Cabo Mesurado, en Guinea, adoran al *sol*. Los *árboles*, las *pedras*, la *luna* y algunos

astros son los objetos del culto de los feroces y poderosos Gallas que no han abrazado todavía el islamismo ó el cristianismo. Algunas veces los negros se fabrican tambien ídolos con rostro humano, pues el capitán Tuckey y el doctor Smith quedaron admirados de ver en las riberas del Zairo, en el interior del Africa, ídolos y figuras europeas parecidas á los egipcios ó mas bien á las antiguas figuras de los etruscos. Los Betjouanas tienen una especie de pontífice que es el personaje mas importante despues del rey. En Dagoumba hay un oráculo muy famoso que hace á esa ciudad centro de un gran comercio. Los Jagas de Battel tenían un gran sacerdote llamado por ellos *Chitome*, al cual reverenciaban como los calmuco y tibetanos al Dalai-lama: aquel pontífice residia en un país reputado santo, y cerca de un templo donde con suma vigilancia se mantenia un fuego sagrado. La religion del reino de Magadoxo es una mezcla de mahometismo y de paganismo. La *idolatría* mezclada con algunas nociones sobre ángeles buenos y malos, parece que forma las diferentes creencias religiosas de los pueblos de Madagascar. En Noki, en el Loango, descúbrese una mezcla monstruosa de *cristianismo* y de *feticismo*. Los Cassange, los Molouas, los Muchingi, los Moucangama y otros pueblos de la Nigricia Austral y Central, á las mas raras supersticiones de la idolatría añaden la horrible práctica de los *sacrificios humanos*, y lo que es aun mas extraño, son tambien *antropófagos*, á pesar de ser muy hospitalarios y de índole muy apacible. Tan atróz anomalía proviene entre ellos de una creencia religiosa casi igual á la que obliga á los Blinderwas del Gandwana en la India á matar y devorar á sus padres enfermos ó á los ancianos achacosos: mas adelante veremos tambien que entre los Battas, nacion de las mas civilizadas de la Oceanía, la antropofagia está tambien recomendada por su código criminal: ¡prueba de los horribles extravíos á que se entrega el hombre abandonado á sí mismo! Entre los pueblos del Congo, que acabamos de citar, los sacrificios humanos, dice M. Douville, no tienen lugar sino por la exaltacion de un soberano, ó en épocas de alguna calamitosa peste. La víctima se escoge siempre fuera del país, y en cuanto se pueda á gran distancia del lugar del sacrificio; debe ser mozo ó doncella, é ignorar la suerte que la aguarda hasta el mismo instante de ser sacrificada, pues la pena de muerte alcanzaria tambien irrevocablemente al que se la revelase. En el entretanto se la cuida con todo esmero, y hasta se procura engordarla por todos los medios posibles. Llegado el momento fatal, la matan de improviso en medio de la mayor solemnidad y en presencia del rey, de los nobles y de todo el pueblo reunido para este objeto. Su cuerpo es ordinariamente descuartizado, y asado luego en parrillas lo distribuyen á los asistentes, que se lo comen en seguida. — La *religion mahometana*, es la que cuenta mayor número de discípulos despues de la idolatría; pues es la dominante en todos los grandes estados de la Region del Maghreb, en lo mejor de la del Nilo, esto es el Egipto, en la mayor parte de la Nubia y en la Troglodítica, aunque en esa última comarca los Abadés sean mahometanos poco rígidos, y los Danakils no tengan sacerdotes ni mezquitas. El islamismo es tambien la religion que profesan muchos de los estados de la costa Oriental y una buena parte de la poblacion de la Abisinia, del imperio del Bornou, del Dar-Four, del Mobba, del Baghermeh, del imperio de los Fellans ó Fellatah, de los reinos de Tombocú (Ten-Boktoue), del Bajo Bambarra, del país de los Dirimans y otras comarcas de la Nigricia Central (Soudan). Los Foulabs del Fouta-Toro y del Fouta-Djaló, casi todos los Mandingos y los Soussous, no solo son mahometanos, sino que lo son