

á la izquierda el *Sered* y el *Podhorze*. — El *Adriático* recibe: El *Po* que nace en el Piamonte, y recibe el *Tesino*, el *Olona*, el *Adda*, el *Oglio* y el *Mincio*: el canal Blanco, ó *Po* de Levante, es uno de los brazos principales del *Po*. El *Adigio*, que nace en el Tirol. El *Bacchiglione*, el *Brenta*, el *Silo*, el *Piava*, el *Livenza* y el *Tagliamento*, cuyo curso es mucho mas limitado. El *Lisonzo*. El *Kerka*, el *Cettina*, y el *Narenta* que atraviesan el reino de Dalmacia.

*Division y Topografia*. El imperio está dividido en quince gobiernos muy diferentes entre sí por su extension, por su título y por su poblacion, los cuales se subdividen en círculos, delegaciones, condados, y generalatos, segun los países que componen su jurisdiccion. Vamos á indicar las principales ciudades mas notables del imperio, siguiendo sus grandes divisiones administrativas.

**ARCHIDUCADO DE AUSTRIA.** — A orillas de uno de los brazos del Danubio aparece *Viena*, cabeza del gobierno de la Baja Austria, sede de un arzobispado, y capital del imperio. Es la ciudad mas grande y mas poblada de la Alemania, y de todo el imperio; su poblacion pasa de 550,000 habitantes; su universidad, que es la mas frecuentada despues de la de Paris, su instituto politécnico, su magnífica biblioteca imperial, su museo de historia natural, su gabinete de medallas, su museo tecnológico, formado por el actual emperador durante su juventud, y coleccion única en su género, muchos otros establecimientos literarios y artísticos, asi como algunos magníficos edificios, todo coloca á *Viena* en primera línea, al lado de las principales ciudades del mundo. Los caminos de hierro que la enlazan con *Stockerau*, con *Brunn*, con *Olmütz*, con *Baden* y *Neustadt*, y que en breve la unirán con *Dresde* por *Praga*, con la frontera bávara por *Linz*, con *Breslau*, *Cracovia* y *Varsovia* por *Prerau*, con *Pesth* por *Raab*, y con *Trieste*, *Venecia* y *Milan* por *Graetz* y *Laibach*; la navegacion por vapor, de que forma una escala principal, y las numerosas fábricas de todos géneros de que es centro, hacen de ella una de las primeras plazas comerciales de la Europa Continental. Añadamos con un autor distinguido que *Viena* es por lo tocante á las modas lo que *Paris* por lo tocante á las modas, pues unas y otras salen de esos dos grandes capitales para dar en muy poco tiempo la vuelta á los países civilizados. Propiamente la ciudad de *Viena* es muy pequeña, y fué en otro tiempo plaza fuerte; pero la rodean á la distancia de 400 toesas 34 arrabales, de modo que entre *Viena* y sus arrabales median vastos jardines, alamedas y sitios deliciosos que forman un paseo inmenso. Las casas del centro de la capital son en general muy altas, y forman calles estrechas, aunque limpias y muy bien empedradas; las de los arrabales son por el contrario mas bajas, y forman calles anchas, limpias, y tiradas á cordel. Entre los numerosos edificios de *Viena* nos es fuerza mencionar el palacio imperial, construccion inmensa é irregular, pero que con todo ofrece partes notables por su magnificencia, y por la belleza de su arquitectura. El emperador y el príncipe hereditario habitan la parte llamada *Schweitzerhof*, de la que forman parte la magnífica biblioteca imperial, la capilla de la corte, el teatro imperial, la chancillería del imperio, y la escuela de equitacion, verdadera obra maestra de arquitectura. Tambien nombraremos el *Burgerspital*, que antiguamente fué hospital, y que por José II fué transformado en habitaciones: forma una especie de pequeña ciudad con 10 patios y en él moran 1,500 alquilinos en 220 casas. Entre las iglesias de la capital de Austria cinco llaman mas particularmente la atencion: la de *San Esteban*, vasto y bello edificio gótico, con una de las torres mas altas de la Europa; la de *San Pedro*

en que se ha imitado la basilica de este nombre en Roma; la de los Agustinos notable por su extension y por el mausoleo de la archiduquesa Cristina, obra de Canova; la de los Capuchinos, y la de San Ruperto. En sus cercanias inmediatas está *Schonbrunn*, inmenso palacio imperial en el que el emperador pasa una parte del verano, y que posee un soberbio jardin botánico, y una magnifica casa de fieras. No muy lejos se encuentran *Baden* y *Neustadt*, la primera con 5,600 habitantes, celebrada por sus baños minerales, y la segunda con 9,200 habitantes, y bastante industria y comercio. — *Linz*, junto al Danubio, es capital del gobierno de la Alta Austria, sede de un obispado, cuenta 25,000 habitantes, tiene industria y comercio; un camino de hierro la une por un lado con Budweis en la Bohemia, y por el otro con *Gmund*. Es la escala principal de los piróscafos establecidos entre Viena y Ratisbona. Un campo atrincherado defendido por treinta y cinco torres llamadas maximilianas del nombre del ilustre táctico que las inventó, ha hecho de *Linz* el punto estratégico principal para la defensa de la frontera occidental del imperio. *Steyer*, con 9,600 habitantes es por decirlo así un vasto taller en el que se dan todas las formas posibles al hierro y al acero, y merece ser llamada la Birmingham austríaca. *Salzburgo*, junto al Salza, cuenta 14,000 habitantes, fué antiguamente capital del arzobispado soberano de su nombre, y en el dia es cabeza de un círculo, y sede de un arzobispado.

**GOBIERNO DE STIRIA.** *Graetz*, junto al Mur, es ciudad de 46,000 habitantes, capital del gobierno de la Stiria y del círculo de Graetz, residencia del obispo de Seekau, con industria, comercio, y una universidad. En breve un camino de hierro la enlazará con la capital del imperio. Es notable el magnifico establecimiento, llamado por reconocimiento *Johanneum* para conservar la memoria del santo archiduque su fundador. *Marburg*, en las márgenes del Drave, es la segunda poblacion de la Stiria, aunque no cuenta mas de 5,400 habitantes. *Eisenerz*, aldea de unos 1,500 habitantes, es celebrada por sus inagotables minas de excelente hierro.

**REINO DE LA ILIRIA.** — *Laibach* en la Carniola es capital de un gobierno, y cabeza del círculo de su nombre; tiene obispado, se ha dedicado al tráfico, y cuenta 16,000 habitantes. *Idria*, con unos 4,000 habitantes, es importante por su célebre mina de Mercurio que en Europa solo es inferior á la de Almaden perteneciente á la monarquía española. *Klagenfurth* en la Carintia, cabeza de un círculo, es ciudad industriosa de unos 12,000 habitantes, y residencia del obispo de Gurk. — *Trieste*, en el fondo del golfo de su nombre, es ciudad industriosa y episcopal de mas de 70,000 habitantes, comprendidos los arrabales, y capital del gobierno del Litoral. Es el primer puerto comercial del imperio, y uno de los de mas tráfico de la Europa Meridional, centro de la navegacion por vapor en el Adriático y una de las escalas principales de esta navegacion en el Mediterráneo. *Gorice* (Gorz, Gorizia) en el Frioul, es ciudad arzobispal é industriosa con 9,600 habitantes. *Rovigno* en la Istria es notable por su puerto y sus 9,800 habitantes dedicados á la navegacion.

**GOBIERNO DEL TIROL.** — *Innsbruck*, en las márgenes del Inn, es capital del gobierno del Tirol, con comercio, universidad y 11,400 habitantes. *Trento*, junto al Adigio, es ciudad episcopal de 9,000 habitantes, antiguamente capital del obispado soberano de su nombre, y en el dia del círculo de Trento: tiene industria y se dedica al tráfico. *Roveredo*, tambien junto al Adigio, es cabeza de un círculo, tiene industria, comercio y 7,800 habitantes. *Bolzano* (Botzen) junto al

Eisack, es asimismo cabeza de un círculo, es industriosa, comercial, y cuenta 7,200 habitantes. *Bregenz*, en el lago de Constanza, con 2,900 habitantes, es cabeza del Vorarlberg, una de las partes mas industriosas del imperio, en la cual se encuentra Dornbirn, aldea de 6,700 habitantes, que viene á formar un taller inmenso.

**REINO DE BOHEMIA.** — *Praga*, en las márgenes del Moldau, está situada casi en el centro del reino de Bohemia, del cual es la capital, como asimismo residencia de su arzobispo. Su universidad y otros establecimientos literarios, sus numerosas fábricas, su comercio floreciente, muchos hermosos edificios, y una poblacion de mas de 109,000 hab. la colocan en el número de las ciudades mas importantes, no solo del imperio, sino tambien de la Europa. *Reichenberg*, junto al Neisse, en el círculo de Bunzlau, es la segunda poblacion de la Bohemia apesar de que solo cuenta 12,800 hab.; es por decirlo asi la Birmingham, la Manchester, y la Leeds de la Bohemia, reuniendo en su recinto fábricas análogas á las de cada uno de aquellos tres grandes centros de la industria inglesa. En derredor por espacio de muchas millas, no forma el país mas que una serie no interrumpida de talleres, y debe colocarse en el número de los cantones mas industriosos y mas poblados de la Europa. — En el mismo reino debemos ademas mencionar las poblaciones siguientes: *Koniggratz*, ciudad episcopal y fuerte, junto al Elba, con 8000 hab.; *Josephstads*, con 2400 y *Theresienstadt* con 1500, entrambas sobre el Elba, muy importantes por sus formidables fortificaciones; *Przibram*, en el círculo de Beraun, con 5060 hab., y ricas minas de plata: *Kuttenberg* en el círculo de Czaslau, con 10,000 habitantes, y minas de plata, de cobre y de plomo. *Budweis*, cabeza del círculo de este nombre, ciudad episcopal y dada al comercio, con unos 8600 hab. y un camino de hierro que la enlaza con Linz. *Eger*, en las márgenes del rio de su nombre, círculo de Elbogen, es poblacion de 10,000 hab. antiguamente plaza fuerte, y en el dia importante por su industria, y por las aguas minerales de Franzensbadt (*Egerbrunnen*) situadas en sus cercanías inmediatas. *Carlsbad*, en el mismo círculo, es poblacion industrial de 5500 hab., célebre en Europa por sus aguas termales, ni mas ni menos que Toplitz, con 2200 hab., lo es en el círculo de Leitmeritz por sus baños.

**GOBIERNO DE MORAVIA Y LA SILESIA.** — *Brunn*, ciudad episcopal de mas de 59,000 hab. es cabeza de un círculo y del gobierno de Moravia y la Silesia; no es por decirlo asi mas que una creacion moderna del comercio y de la industria, lo mismo que Mulhausen y Saint-Etienne en Francia, Eberfeld y Barmen en la monarquía prusiana, etc. etc.; un camino de hierro la enlaza ya con Viena y con Olmutz. *Olmutz*, junto al March, fué antiguamente capital de la Moravia, y en el dia lo es del círculo de su nombre; es poblacion comercial, muy fuerte, arzobispal, con universidad, y unos 15,000 habitantes sin contar la guarnicion. *Iglau*, ciudad de 16,000 hab. es cabeza de círculo, y centro de una grande fabricacion de paños y de papel. *Troppau*, poblacion industriosa de 12,000 hab. es cabeza de círculo, y la ciudad mas considerable de la Silesia austriaca.

**REINO DE GALITZIA, ó DE GALICIA.** De este gobierno que comprende toda la Polonia y la Moldavia austriacas, es la capital *Lemberg* ó *Leopol*, que antiguamente lo fué de la Rusia Roja. Es ciudad floreciente, industriosa y comercial, sede de un arzobispado católico, y de otros dos armenio el uno, y griego unido el otro, con universidad y 65,000 hab. *Brody*, en el círculo de Zloczow, es por su comercio la primera ciudad del gobierno, y por su poblacion la segunda. Cuen-

ta mas de 18,400 hab.; mas de la mitad hebreos. *Bochnia*, cabeza de un círculo con 5900 hab., y *Wieliczka* en sus cercanías con 6500 son pequeñas poblaciones muy importantes por sus ricas y célebres minas de sal. Un camino de hierro, que está ya muy adelantado, va á enlazar muy en breve Bochnia con Viena. *Przemisl*, cabeza de otro círculo, cuenta 9,500 hab. y es sede de dos obispados, católico el uno, y griego unido el otro; *Jaroslaw*, en el mismo círculo, tiene industria, comercio, y 8500 hab. *Sambor*, cabeza tambien de un círculo, cuenta 10,500 hab. y es floreciente por su fabricacion y su tráfico. *Tarnopol*, cabeza de círculo, lo mismo que los dos que siguen, es ciudad comercial de 14,200 hab. *Stanislau*, se dedica al tráfico, y cuenta 11,500 hab. *Czernowitz*, en las márgenes del Pruth, tiene industria, comercio, y 12,600 hab.: el círculo de que es cabeza llámase de la Bukovina, y le forma la Moldavia austríaca.

REINO DE HUNGRÍA. Su capital es *Buda* (Ofen, y tambien Budin), en la márgen derecha del Danubio, condado de Pesth, situada casi en el centro del reino. frontero á Pesth con la que la junta un puente de barcas, que muy en breve hará lugar á uno colgante de dimensiones colosales, que se está acabando ya. Buda es residencia del Palatino, ó virrey de la Hungría, y de un obispo griego. *Pesth*, situada en la márgen izquierda del Danubio, es reputada la ciudad mas bella, mas grande, mas poblada, mas industriosa y comercial del reino; la universidad y muchos otros establecimientos literarios, la actividad de sus prensas, la navegacion por vapor en el Danubio, de que forma la escala principal en la parte inferior del curso de este rio caudaloso, su mercado de lanas, y sus ferias la colocan en primera línea entre las ciudades de la Europa oriental. Considerando como una sola ciudad la de Pesth con 85,000 hab. y la de *Buda* (Ofen) con su grande arrabal (Ala-Ofen) y sus 45,000 hab. resultará que la metrópoli húngara no cuenta menos de 128,000 almas. — *En el círculo de mas acá del Danubio* citaremos: á *Tyrnau*, en el condado de Presburgo, ciudad real de 6700 hab. y cabeza del círculo; á *Presburgo*, á la izquierda del Danubio, con 57,000 hab. otra ciudad real en que se corona á los reyes, y donde tiene sus sesiones la Dieta. Tres caminos de hierro la enlazan con Viena, con Tyrnau y con Raab. *Keskemet* en el condado de Pesth, en medio de un páramo inmenso, comprendido entre el Danubio y el Theiss, es poblacion de mas de 57,000 hab.; *Zombor*, es ciudad real de mas de 21,000 hab. cabeza del condado de Batsch, y floreciente por su tráfico, ni mas ni menos que *Neusatz*, de 17,000 hab. situada en la orilla izquierda del Danubio. *Theresienstadt* (Szabadk) es otra ciudad industriosa y comercial del mismo condado, con 41,000 hab. *Schemnitz* con 8400 hab. en el condado de Honth, es importante por sus minas de oro y plata, y por su famosa escuela mineralógica. *Kremnitz*, en el condado de Barch, con 4800 hab. es importante por sus minas de oro y plata y por su fábrica de moneda. *Gran*, cabeza del condado, junto á la orilla derecha del Danubio, cuenta 9200 hab. y es residencia del arzobispo primado del reino. *Kolocsa* ciudad de 7000 hab. es digna de mencionarse por su arzobispado y por sus establecimientos literarios. — *En el círculo de mas allá del Danubio* mencionaremos: á *Guns*, con 6000 hab., capital del círculo en el condado de Eisenburg; á *Raab*, con 26,000 hab. cabeza de condado y sede de un obispado: un camino de hierro la unirá en breve por una parte con Gonyo, junto al Danubio, y por otra con Viena; á *Komorn*, cabeza de condado situada en la isla de Schutt formada por el Danubio y el Vaag, es plaza fuerte, y cuenta 17,000 hab.; á *Stuhlweissenburg* (Alba-Real), cabeza de condado con un

obispado y mas de 20,000 hab. — *En el círculo de mas acá del Theiss*, son dignas de mencion: *Eperies* con 8900 hab. cabeza del condado de Sarosch, sede de un obispado griego, y capital de este círculo. *Erlau* (Agria), cabeza del Condado de Heves, con 19,000 hab. arzobispo, una catedral magnífica, y unos baños minerales muy celebrados. *Kaschau*, cabeza del condado de Abaujvar, con 14,000 hab. es ciudad sede de un obispado, y floreciente por su industria y su comercio. *Mischkolocz*, cabeza del condado de Borschod, es un pueblo industrial y dedicado al tráfico, al que los geógrafos del país señalan 28,000 hab. — *En el círculo de mas allá del Theiss* merecen citarse: *Debreczin*, en el condado de Bihar, ciudad de 47,000 hab. situada en medio de una vasta y árida llanura: es capital del círculo, y la primera poblacion de la Hungría oriental por su industria y por su comercio. *Csaba*, en el condado de Bekesch, es pueblo de 24,000 hab. *Szegedin*, plaza fuerte, cabeza del condado de Tschongrad, situada en la confluencia del Maros con el Theiss, es importante por su industria, su comercio y su poblacion que asciende á 53,000 hab. *Temeswar*, junto al canal de Bega, situada en un terreno pantanoso, es ciudad muy fuerte de 16,000 hab., cabeza del condado de Temesch, y residencia de la comandancia general de los confines militares húngaros. — Además nombraremos en el reino de Hungría: á *Agram* (Zagrab), junto á la orilla izquierda del San, industrial, comercial, con 12,400 hab. obispado, comandancia general de los confines militares de la Croacia, y residencia del ban ó virey de la Croacia Civil; á *Eszek*, en la márgen derecha del Drau, con 11,000 hab. cabeza del condado de Werowitz en la Esclavonia Civil, importante por su comercio, y mas todavía por sus vastas y formidables fortificaciones; á *Fiume*, en fin, situada en la extremidad del golfo del Carnero, ó de Quarnero, con 8000 hab. floreciente por su industria y por su comercio, favorecida por su puerto franco, y por la magnífica calzada de Luisa que la enlaza con Carlstadt: es cabeza del Litoral Húngaro.

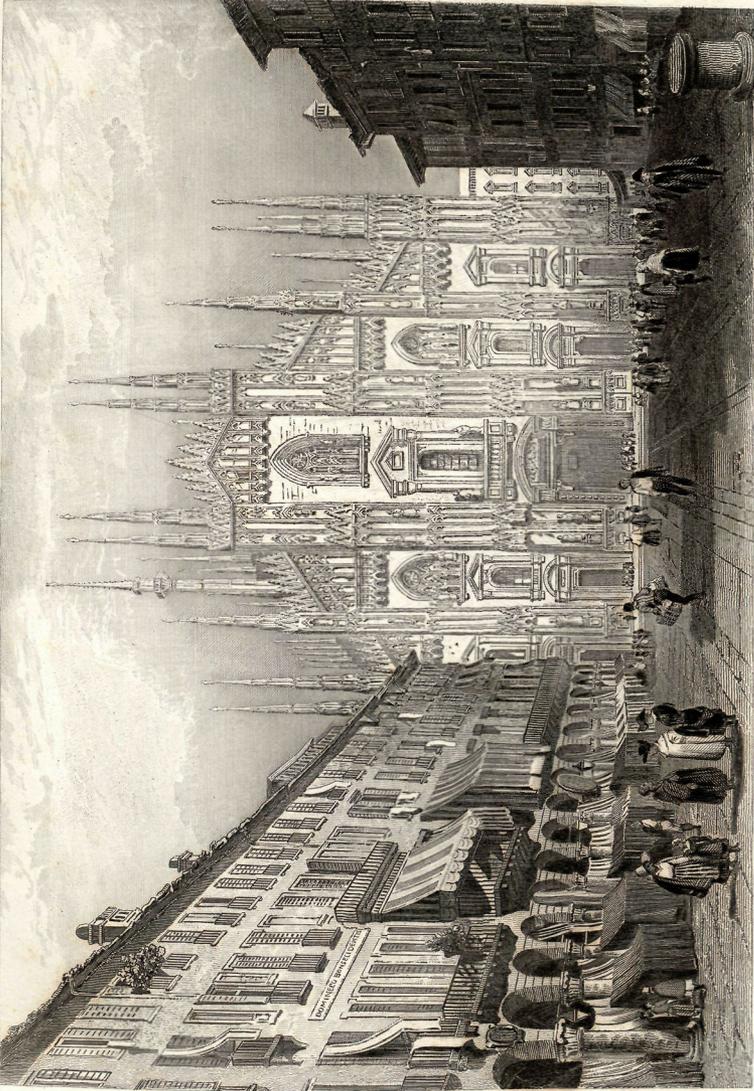
**PRINCIPADO DE LA TRANSILVANIA.** Llámanos en él la atencion: *Klausenburg* ó *Koloswar*, junto al Pequeño Samos, ciudad de 25,000 hab. con bastante comercio, cabeza de condado, y capital de todo el principado, y mas particularmente de la parte que forma el país de los húngaros; *Karlsburgo*, (Alba Julia, Weissenburg) cuenta mas de 12,000 hab., es ciudad del condado del Weissenburg Inferior, sede del único obispado católico del principado, importante por sus fortificaciones, por su fábrica de moneda, y por tener en sus cercanías las minas de oro mas ricas del imperio, minas que se benefician en Abrudbanya, en Szekerembe, etc. *Maros Vasarhely*, cabeza del condado de Maros, cuenta 15,000 hab. y es la poblacion mas importante del país de Szekler. *Hermannstadt* (Nangy Szeben), cabeza del condado y capital del país de los sajones, es ciudad industrial y comercial de unos 18,000 hab. residencia de la comandancia general de los confines militares de la Transilvania, y de un obispado griego. *Kronstadt* (Brasow) cabeza del distrito de este nombre, es la ciudad mas industrial, mas comercial, y mas poblada de la Transilvania; cuenta mas de 50,000 hab.

**CONFINES MILITARES.** Nos llaman en ellos la atencion: *Peterwardein*, en la márgen derecha del Danubio, frontero á Neusatz, ciudad de 65,000 hab. plaza fuerte, y residencia de la comandancia general de los confines militares de la Esclavonia. *Semlin* en la márgen derecha del mismo rio, frontero á Belgrade, es ciudad de 10,400 hab., importante por su comercio, que cada dia se aumenta merced á la navegacion por vapor. *Panczova*, en las márgenes del Temes, es pobla-

cion dedicada al tráfico y á la fabricacion , y la mas poblada de esta parte del imperio , aunque no cuenta mas de 11,700 almas.

**REINO DE DALMACIA.** Su capital es *Zara*, plaza fuerte, arzobispal, industriosa y comercial, con puerto en el Adriático y 6,400 habitantes. *Spalato*, ciudad episcopal y comercial, tiene tambien un puerto, y 2,900 habitantes sin contar los de los arrabales. *Ragusa*, con 5,700 habitantes, tiene industria, comercio, puerto, y hasta 1808 fué capital de la república de Ragusa, que apesar de la corta extension de su territorio hizo un papel brillante en esta parte de la Europa por su civilizacion adelantada, por su industria, su comercio, su numerosa marina mercante y sus riquezas: llegó al apogeo de su gloria á principios del siglo xvi. *Cataro*, ciudad episcopal de unas 2,000 almas, importante por sus fortificaciones y sobretodo por su numerosa marina mercante, y por su puerto, uno de los mas bellos de la Europa.

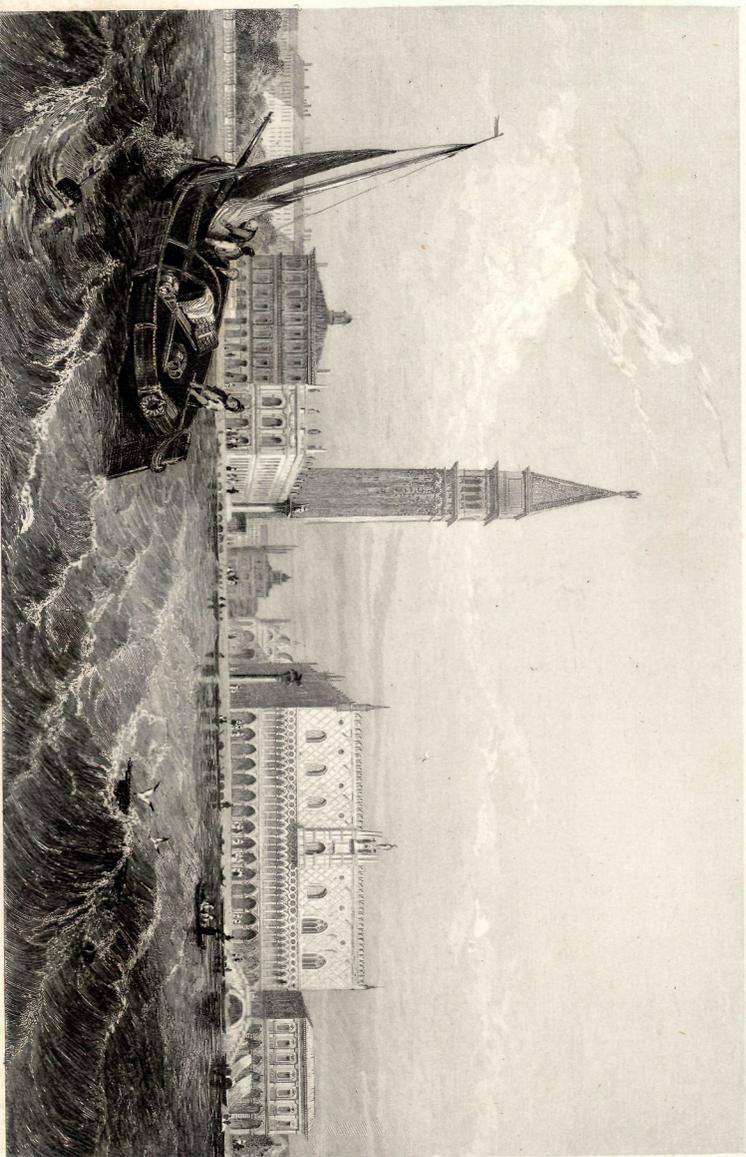
**REINO LOMBARDO-VENETO.** Su capital es *Milan*, como lo es tambien del gobierno de las Provincias de la Lombardía. Está situada en las márgenes del Otona, en medio de una grande llanura, célebre por su inagotable fertilidad, residencia ordinaria del virey del reino Lombardo-Veneto, ciudad arzobispal de 205,000 hab., comprendiendo el arrabal y los militares. El camino de hierro que la enlaza con Monza, y los que la enlazarán con Viena, con Venecia, con Lion, y con Roma y Nápoles aumentarán dentro de breves años su inmensa importancia artística, industrial y comercial. ¿Quien no ha oido hablar de sus monumentos, de su soberbia catedral, de sus magníficos establecimientos literarios y artísticos, de su industria variada, de sus ricos capitalistas, y de su floreciente comercio que la coloca en primera línea entre las principales ciudades de la Europa meridional? Algunas de sus calles anchas, sus numerosos palacios, sus casas elegantes, y sus muchos edificios públicos notables por su mole y por su arquitectura, justifican el renombre de bella que la han dado los geógrafos entre las mas célebres ciudades de la Italia, apesar de que carece de plazas vastas, y de tener muchas calles estrechas y tortuosas. La mayor parte de estas están empedradas con guijarros, y recorridas en toda su longitud por aceras anchas y planas, de las cuales las del medio sirven de carriles para los carruajes y las de los bordes para los transeuntes. Milan posee una galería cubierta, que puede compararse con las mas hermosas de Paris: costó cerca de trescientos mil duros. Entre sus soberbios monumentos, es la admiracion de los artistas su Catedral que con justicia es reputada como el templo mas vasto y mas suntuoso de la Italia, despues de la famosa basilica de San Pedro en Roma. El gobierno italiano y el emperador reinante han gastado muchos millones para terminar esa iglesia colosal adornada con 4500 estatuas, con una magnífica capilla de San Carlos Borromeo, y con dos columnas de granito hechas de un solo pedruzco, que se levantan á entrambos lados de la puerta principal, y además con innumerables y esquisitas preciosidades artísticas. Los demas monumentos mas notables de Milan son los siguientes: la Basilica de San Ambrosio; el santuario de Nuestra Sra. de S. Celso, con los frescos de Santa Maria de la Pasion, San Sebastian y Santa Maria de las Gracias obra de Appiani, y con la Cena famosa de Leonardo de Vinci, fresco admirable, apesar del estado de degradacion en que se encuentra. El Palacio Real de las ciencias y de las artes y el Teatro de la Scala, uno de los mas grandes y mas bellos de la Europa, son otros monumentos que son visitados anualmente por muchísimos extranjeros. — Hemos dicho que un camino de hierro enlazaba á Milan con *Monza*.



MILAN.  
(Vue de la Cathédrale)  
MILAN.







Roubaige sc.

**VENISE**  
(Vue prise de la Mer)  
VENEZIA.

Publié par Furne, Paris.