

# REVISTA DE TEATROS.

## DIARIO PINTORESCO DE LITERATURA.

NUM 521.

MADRID 23 DE JUNIO DE 1844.

Segunda serie



UN MARAGATO.

### VARIEDADES.

Con el epígrafe de *Navegacion aerostática del Globo Victoria, y travesía del mar Atlántico en tres dias*, inserta un periódico de esta corte el curioso artículo siguiente:

*Sábado 6 de abril.* Serian las once de la mañana cuando empezamos á ascender, y un viento sumamente ligero y dulce que soplabá de la parte del Norte nos impelia hacia el canal de Bristol. La fuerza ascensional la hallamos mayor de lo que habíamos calculado, de tal suerte que cuanto mas subíamos alejándonos de las cimas de los montes y sintiendo mas de cerca los rayos del sol, nuestro ascenso era cada vez mas rápido. Yo no queria perder gas en tan corto espacio de tiempo, y así dejaba subir al globo. No tardamos mucho, sin embargo, en recoger el regulador, pero aun despues de haberle levantado enteramente de la tierra íbamos con bastante rapidez. A los 10 minutos marcaba el barómetro una altura de 15,000 pies. El tiempo era bellissimo y la vista de los pueblos circunvecinos sorprendente.

Los numerosos valles de los montes aparecian como grandes lagos, á causa de los densos vapores que los rodean, así como las puntas escarpadas de las apiñadas rocas hácia el Sud-Este, ofrecian á la vista una semejanza de las grandes y magníficas ciudades que suelen describirse en las fábulas orientales. Velozmente nos acercábamos á los montes del Sud; pero la altura á que nos hallábamos era mas que suficiente para poderlos atravesar sin riesgo, y á los pocos minutos ya nos meciamos sobre ellos. A las once y media, caminando aun hácia el Sur, vimos por primera vez el canal de Bristol, descubrimos al instante la línea de la costa, y entramos pacíficamente en el mar. Entonces resolvimos dejar salir alguna cantidad de gas y echar al agua el regulador con los cilindros flotantes; hecho lo cual empezamos á descender como era de esperar. Unos veinte minutos tardaria el primer cilindro en sumergirse; pero al tocar el segundo en el agua nos quedamos á una

altura invariable. Grandes deseos teniamos de ver los efectos del *tornillo* y del timon; y no tanto por esto como por dirigirnos al Oriente hácia París, pusimos el último en movimiento, y un cambio instantáneo de direccion de ocho grados con la corriente de aire vino á coronar nuestras esperanzas; el mismo éxito obtuvimos con la probatura del *tornillo*.

Satisfechos con tan buen resultado, echamos al mar una botella, dentro de la cual pusimos una hoja de pergamino con una breve esplicacion de la invencion. Pero en tanto que así nos entregábamos al esceso de nuestro gozo, un acontecimiento imprevisto vino á desanimarnos en gran manera. La aguja ó flecha que hacia comunicar al resorte de la barquilla con el *tornillo*, salió de repente de su sitio efecto de una sacudida que dió al bote uno de los marineros que llevábamos, por si acaso caíamos al agua, de modo que se quedó colgando fuera del pequeño cono del eje del *tornillo*. Mientras estábamos todos ocupados en la compostura, fuimos sorprendidos por una fuerte corriente del aire de la parte del Este, que nos internó en el mar, caminando nada menos que 50 ó 60 millas por hora, de modo que cuando acabamos nuestra operacion y examinamos el sitio en que nos hallábamos, nos vimos en *Cape Clear*, á unas 40 millas de nuestro Norte. Mr. Ainsworth, entonces hizo la mas rara y quimérica proposicion que puede darse y que sin embargo fue aprobada al instante por Mr. Hollaud. Aquel, pues, dijo que era de parecer aprovechásemos la ráfaga que nos habia conducido hasta allí, y que en vez de volvernos en direccion á París, hiciéramos una tentativa para llegar á las costas del Norte-America. Despues de un momento de reflexion, todos convinimos en la ejecucion del proyecto, venciendo la repugnancia de los dos marineros, que aunque parecza raro, eran los únicos que se oponian.

Guiamos hácia el Occidente; pero como la tirantez de los cilindros contenia en algun modo la rapidez de nuestra marcha, y teniamos el globo bastante listo para poderlo gobernar á izquierda ó derecha, arrojamos unas 40 ó 50 libras de lastre, con cuya disminucion de peso y haber recojido todo lo posible el regulador, empezamos á caminar con una velocidad inconcebible.

En un momento perdimos de vista la costa. Pasamos por cima de un sinnúmero de barcos de todas clases y naciones que nos saludaban, los unos con cohetes, los otros empavesando con sus gallardetes y banderas, y todos con gritos de alegría

que oíamos perfectamente. Ninguna cosa particular ocurrió en el resto del día; y por un cálculo que se hizo al aproximarse la noche, vimos que habíamos andado mucho más de 500 millas. A puestas del sol se levantó un fuerte huracán; toda la noche tuvimos viento del Este que nos auguraba un éxito feliz en el viaje. El frío y la humedad de la atmósfera nos obligaron á envolvernos en las capas, y como la barquilla era bastante espaciosa, pasamos la noche cómodamente.

**Domingo 7.** A la mañana soplaban el viento fuerte, y á su impulso corrimos 30 millas por hora y algo más. Este, que había cambiado considerablemente hacia el Norte á la caída del sol nos impelió hacia el Oeste, ayudados principalmente por el tornillo y el resorte que llenaron con admiración su objeto. No habiendo podido arrostrar ayer la corriente del aire, hoy para ascender necesitábamos su influencia. A pesar de esto, después de haber descargado algún lastre, nos elevamos á la altura de 25,000 pies sobre las montañas de Cotopaxi. Nos dirigimos á buscar una corriente más directa; pero no encontramos ninguna tan favorable como aquella en que estábamos. Teníamos suficiente provisión de gas para seguir nuestro camino, aunque el viaje hubiese durado tres semanas más. Ningún temor tenía por el resultado, pues había habido suma exageración en las dificultades. No recuerdo ningún otro accidente particular. La noche me ofrece algunos temores.

**Lunes 8.** El Nordeste ha sido toda la mañana sumamente fuerte. Momentos antes de romper el día, nos alarmamos al oír un extraño ruido y algunos sacudimientos en el globo, acompañado de un rápido aparente descenso de toda la máquina. Este fenómeno lo causaba la dilatación del gas producida por el aumento de calor en la atmósfera, que había separado las partículas de hielo depositadas durante la noche en la copa del globo.

Nada notable ha ocurrido en todo el día. Son las doce de la noche y seguimos volando con bastante rapidez hacia Occidente.

El mar está fosforescente como en las noches anteriores.

**Martes 9.** Del manuscrito de Mr. Ainsworth. Estamos á la vista de las costas occidentales de Carolina. El gran problema está ya resuelto. Hemos atravesado el Atlántico. ¡Dios sea loado! ¿qué le resta á la ciencia que vencer?.....

Hasta aquí el *Diario*. Algunas particularidades del descenso ha comunicado sin embargo Mr. Ainsworth á Mr. Fortyth. Teniendo el primero varias relaciones en la isla de For-Moultrie, se convino en caer en sus cercanías. Todo el pueblo se apresuró á ver el globo, y ninguno se atrevía á dar crédito de tan extraordinario viaje. Cuando el manuscrito de donde hemos copiado lo que antecede, llegó á Charleston, los viajeros permanecían aun de For-Moultrie.

Esta es, á no dudarlo, la más grande y maravillosa empresa que jamás han llevado á cabo los hombres. Inútil es el manifestar tan importantes consecuencias.

Estamos conformes con el siguiente párrafo, que inserta un periódico de esta capital.

Lamentable es ciertamente el estado en que se encuentra la policía urbana de esta corte, sin embargo de las continuas escitaciones de la prensa para que se ponga coto á los abusos que en este particular se están cometiendo. No parece sino que hay un empeño decidido de hacernos aparecer como el pueblo más atrasado de Europa, y de que esta hermosa población, que tantos elementos encierra para ser una de las más bellas del mundo, no dé un solo paso para acercarse siquiera á los infinitos modelos, que en este ramo podrían imitarse. Y para que esto suceda, necesario es que exista un vicio radical que debe cortarse á todo trance: porque si bien los esfuerzos de los muchos sujetos ilustrados que de algún tiempo á esta parte desempeñaron los cargos municipales, han podido destruir gran número de abusos, existen todavía otros de tanto bulto, que hacen olvidar completamente las ventajas que de los primeros resultan. Larga tarea é inútil además sería la de enumerarlos, uno por uno, cuando saltan á la vista de todo el vecindario de la capital; pero no podemos dispensarnos de llamar la atención de la nueva municipalidad, de la cual esperamos mucho, sobre la hora en que principian á infestar las calles principales los temibles y mal servidos carros de *Sabatini*.

Sabido es, que en la estación presente el clima y la disposición de las casas de Madrid solo permiten respirar con alguna comodidad á horas avanzadas de la noche; pues bien; á las diez poco más el ruido de los fatales carros obliga á gran parte del vecindario á encerrarse en sus estrechos cuartos si no quieren ser su víctima. Lo mismo acontece con el barrido de las calles, que debía verificarse antes del amanecer. Los escombros hacen intransitable el paso por muchos de los puntos más concurridos, y las aceras están invadidas por los mozos de cordel y aguadores, que las tienen como de su exclusiva propiedad. Estos y otros males de esta especie, no menos considerables, creemos que habrán de tenerse en cuenta por el Excmo. ayuntamiento, para ponerles un coto; porque si bien son de mucha importancia y sumamente recomendables las grandes obras que trata de llevar á cabo en los paseos y plazas públicas, estas otras, que parecen pequenezes, son las que inmediatamente tocan al vecindario, y á las que por consiguiente debe darse preferencia.

Desde 1.º de Julio se publicará en esta corte *El Tocador*, *Gaceta del bello sexo*, periódico semanal dedicado á las damas por una sociedad de caballeros.

El periódico que anunciamos contendrá, interpoladas con toda la variedad posible, las materias siguientes:

- 1.º Biografías de mugeres célebres.
- 2.º Historia de la muger en todos los países del globo, y consideraciones sobre su importancia y mejora social.
- 3.º Artículos de educación femenil, en los cuales se esplanarán los deberes de las madres, de las hijas, de las esposas, etc.
- 4.º Costumbres mugeriles.
- 5.º Novelas, folletines y poesías dedicadas al bello sexo.
- 6.º Máximas, apólogos, sentencias, anécdotas, proverbios y dichos célebres relativos al mismo.
- 7.º Secretos químicos, economía doméstica, y demás materias relacionadas con el gobierno interior de la casa y de la familia, propio de la muger.
- 8.º Modas de señora y de caballero, acompañadas constantemente de los últimos figurines, iguales á los que salgan en París.
- 9.º Noticias relativas á las mejores casas de educación de señoritas, á las modistas más elegantes y económicas, á las telas de más gusto, y de más anuncios que en cualquiera sentido puedan interesar al bello sexo.
- 10.º Costumbres de buen tono reinantes en las tertulias, etiqueta de las clases aristocráticas, modo de presentarse ante los reyes, tratamiento y maneras que deben tenerse en cuenta al visitar personas de rango, con todo lo demás que diga relación á los diversos grados de deferencia social según las clases.
- 11.º Noticia de las obras literarias y artísticas que el bello sexo debe consultar ó leer, y de las que hayan tenido lugar en los teatros de la corte durante la semana transcurrida.
- 12.º Todo lo que tenga relación con el respeto, consideración y deferencia con que los caballeros deben tratar á las damas.

El *Gaceta del bello sexo*, saldrá á luz todos los domingos desde 1.º de julio próximo, en 16 páginas de impresión iguales en tamaño al presente prospecto, acompañando elegantes figurines al mes.

El precio de suscripción será 6 rs. al mes en Madrid, llevado á casa de las señoras suscriptoras y caballeros que nos favorezcan, y 8 en las provincias, franco de porte. Los que se suscriban por tres meses satisfarán 16 rs. en Madrid, y 22 en las provincias, y 30 y 40 respectivamente los que se suscriban por medio año.

# TRATADO COMPLETO DE AGRICULTURA

TEÓRICA Y PRÁCTICA.

*Obra clásica de economía rural, adornada con infinidad de viñetas, que representan todos los instrumentos, máquinas, aparatos, razas de animales, árboles, arbustos y plantas, cosas campestres, etc.*

Esta obra saldrá por entregas de 32 páginas, de papel y letra iguales al prospecto, y para facilitar la comprensión de los objetos que procuraremos describir con toda claridad y precisión, los representaremos con viñetas perfectamente dibujadas, y de este modo el lector de una sola mirada, podrá ver compendiados todos sus caracteres. El número de viñetas ascenderá á dos mil aproximadamente. Saldrán tres ó cuatro entregas cada mes, empezando á primeros de julio próximo.

Precio de cada una, 4 reales tanto en Madrid como en las provincias, franco el porte. Los suscriptores de las provincias adelantarán por lo menos el importe de una entrega, siendo responsables de ella ó del valor entregado, los respectivos comisionados.

En la corbeta mercante *Isabel II* de la matrícula de Barcelona, mientras se hallaba anclada en este puerto en las inmediaciones de la Isleta de la cuarentena ocurrió un lance horroroso. Un marinero de su dotación, natural de Chile, después de repetidos actos de insubordinación, tiró dos cuchilladas á su contramaestre, una de ellas esencialmente mortal, de que murió en efecto antes de las veinticuatro horas. La causa se ha formado por el tribunal de Marina con una celeridad nunca vista. El reo queda sentenciado ya á la pena capital en garrote vil, y remitido el procedimiento al tribunal superior.

Los *Cien días* por M. Capefigue. Se darán algunas láminas y los retratos de los personajes que más figuraron en esta historia, y se principiará su publicación á primeros de Julio próximo, por entregas de 32 páginas cada una á 3 rs. en Madrid y 3 en las provincias, franco de porte.

**Barcelona 20.**—Ayer noche murió después de una espantosa agonía, atacado de hidrofobia, un pobre cesterero que vivía en la calle de Tamborets, esquina al borne. Era un joven de unos 23 á 24 años, y parece que hará como un mes y medio ó dos meses que un perro pequeño que tenía, le dió en el dedo pulgar un mordisco de tan poca consideración, que apenas alcanzó á romper la piel, y no le hizo el menor caso, ni ahora podía su familia persuadirse que su mal procediese de tan pequeña causa, hasta que repetidas consultas de facultativos les sacaran del engaño.

**Tarragona 20.**—En la tarde del martes 18 una detonación espantosa sobrecogió los ánimos de los habitantes de esta y desde luego nos persuadimos que tendríamos que lamentar alguna desgracia; en efecto, un rayo cayó junto al presidio y mató á un centinela. La detonación fue seguida de un fuerte aguacero que duró cerca de una hora, también cayó algún granizo; pero creo que no haya sido por fuera de naturaleza que haya causado daños á este hermoso campo.



## TEATROS.

DE LA CRUZ.

Hoy no hay función.

DEL PRINCIPE.

Hoy no hay función.

DEL CIRCO.

A las ocho y media de la noche: *LUCIA DE LAMERMOOR*, ópera seria en tres actos.

IMPRESA DE DON IGNACIO BOIX, calle de Carretas, número 8.