UN MIES. EL OMNIBUS. Madrid. Provincia

LECTURAS PARA TODOS, -- SE PUBLICA LOS LUNES.

SUMARIO

Al presente número acompañan: dos pliegos de las IMPRESIONES DE VIAGE, por Alejandro Dumas. Uno ldem de la HISTORIA UNIVERSAL, por Costanzo, y un pliego dela instoria del aginado de felipe segundo, por Prescott. En el número próximo la continuación de todas estas

DON BERNARDO DE ZUÑIGA.

Conclusion.

Don Bernardo de Zúñiga fué uno de los pri-meros que entraren en la iglesia como lo habia hecho el domingo anterior. Llevaba

los 20,000 rs. en oro, Pero lo que mas chocó à su vista fué el as-pecto funebre de que se hallaba revestida la iglesia. Miró à la reja del coro: se vela la estremidad de las velas iluminando la tumba de un catafalco.

Bon Bernardo se informó de qué era aquello. Aquella misma mañana babia muerto una religiosa y la than á decir una misa de cuerpo pre-

Pero don Bernardo, como licmos dicho, no venía por la misa, sino para preparar la realizacion de su proyecto.

El cuadro angélico se ballaba en su lugar so-

bre el altar en la capilla de la Virgen. La ventana mas baja tenia diez o doce pies de elevacion, y gracias à los bancos que pondria unos sobre otros, nada era mas fácil de saltar.

Preocuparon estos pensamientos á don Ber-nardo durante todos los oficios divinos. Conocia blen que iba à cometer una mala accion: pero el mérito de su vida, pasada enteramente en con-batir los inficles, el valor de aquella enorme suma que dejaba eu lugar del cuadro, le presentaba su acto perdonable.

Despues de tiempo en tiempo escuchaba los cantos fúnebres, y entre todas las voces frescas y puras, en vano buscaba la vibración de aque-lla voz cuyo celestial timbro habia despertado ocho dias antes todas las fibras de su alma, y las habia hecho sonar cual un harpa tocada por los dedos de un quernbin.

La cuerda armoniosa estaba ausente, y lu-biérase dicho que faltaba una tecla en el clave religioso.

Se terminó la misa; todos se marcharon.

Al pasar per delante del confesouario don Bernardo lo abrió, se encerró en él y lo cerró. Nadle le vió.

Las puertas de la iglesia rechinaron sobre sua goznes; don Bernardo oyó el raido de las cerraduras. Los pasos del sacristan rozaron el confesonario en donde se habia ocultado, y se alejaron: todo quedó en silencio. Unicamente de tiempo en tiempo en el coro,

siempre cerrado, se oia el crugido de los pasos sobre el mármol, y despues el murmullo de una

oracion becha en voz baja. Era alguna religiosa que venia à recitar las letantas de la Virgen sobre el cuerpo de su compañera muerta.

Llegó la noche: la oscuridad se derramó en teda la iglesia, y el coro solo quedó iluminado

trasformado en una capilla ardiente,
lespues se alzó la luna; uno de sus rayos penetró al trayés de una ventana, y proyectó su
pólido resplandor en la iglesia.

13 DE MAYO DE 1836.

Todos los rumores de la vida se apagaban poco á poco por dentro: serian las once cuando resonaron las últimas oraciones alrededor de la muerta, y todo quedó en aquel silencio religioso propio de la iglesia, del claustro y de los ce-

El grito monótono y regular de un bicho colocado segun todas las probabilidades sobre un árbol inmediato de la iglesia, continuó única-mente haciendo resonar sus tristes graznidos.

Pensó don Bernardo que había flegado el mo-

mento de verificar su proyecto.

Abrió la puerta del confesonario, donde se hallata oculto, y sacó el pie de su retiro.

En aquel momento daban en la iglesia las

doce de la noche. Agnardó inmóvit á que las doce campanadas hubiesco vibrado lentamente y se bubiese perdulo poco á poco su insensible estremecimiento para salir enteramente del con-fesonario y adelantarse hácia el coro: queria asegurarse de que no habia nadie velando ceres de la muerta, nadie que pudiera impedirle la ejecucion de su designio.



Don Bernardo de Zúñiga.

Pero al primer paso que dió hácia el coro se abrió la reja de él lentamente movida, y apareció una religiosa.

Don Bernardo arrojó un grito: aquella reli-

giosa era Ana de Niebla. Su velo echado atrás dejaba descubierto su rostro: una corona de blancas rosas sujetaba su velo en su frente. Tenia en la mano un rosario de marill, que parecia amarillo al lado de la ma-no que lo llevaba.

¡Ana! esclamó el jóven. ¡Bernardo! murmuró la religiosa.

Don Bernardo se lanzó hácia ella.

allas dicho mi nombre, dijo, luego me has reconocido?

-Si, respondió la religiosa. -∡En el Monte santo?

En el Monte santo,

Don Bernardo ciñó con sus brazos la cintura

de la religiosa. Ana no hizo nada por desprenderse de aquel amoroso abrazo.

Pero, preguntó don Bernardo, perdon, porque estoy loco de alegría y felicidad. ¿Qué venias á hacer aqui?

-Sabia que estabas aqui.

Me buscabas?

-¿Lungo sabes que te umo?

-V tú, ¿me amas? Los labios de la religiosa permanecieron

Oh, Niebla, Nieblal Una palabra, una sola; en nombre de nuestra juventud y de nuestro amor.

en nombre de Cristo, ime amas? —He pronunciado mi voto, murmuró la reli-

¡Oh! ¿qué me importan tus votos? esclamo don Bernardo. ¿No los he hecho yo tambien y los he roto?

Estoy muerta para el mundo, diju la pálida novicia.

Annque hubieses muerto para la vida, Nic-

bla, yo te resucitaria.

—Tú me harias revivir, dijo Ana sacudiendo la cabeza, y yo don Sernardo te haria morir...

—Mas vale dormir en una misma tumba que

vivir separados.

-Entonces, ¿qué resuelves, don Bernardor -Robarte, llevarte conmigo al cabo del mun-do si es necesario; mas allá del Océano si es preciso.

-¿Cnándo?

-Al instante mismo.

Las puertas están corradas.
 Tienes razon, ¿Estás mañana libre?

-Yo estoy en libertad siempre

Mañana aguardame aqui à la misma hora; tendré una flave de la iglesia. —Te aguardaré; pero ¿vendrás? —Por mi vida te lo jaro; mas to ¿qué prenda

Toma, aqui tienes mi rosario.

V le puso al cuello el rosario de martil. Al mismo tiempo don Bernardo de Zuñiga abrazaba a Ana de Niebla, y con ambas manos la estrechó contra su pecho; sus labios se encon-

traron y se dieron un beso. Pero en lugar de ser ardiente, abrasador, como el primer beso de amor, el contacto de los labios de la religiosa fuè helado, y aquel frio que corrió por las venas de don Bernardo atravesó su corazon.

—Está bien, dijo Ana; ahora ninguna fuerza humana podrá separarnos ya. Hasta la visla.

Hasta la vista, querida Ana; hasta mañana.

Hasta mañana.

La religiosa se desprendió de los brazos de su amante; se alejó lentamente de él volviendo la cabeza, y entró en el coro que se cerró detrás de ella.

Don Bernardo de Zúñiga la dejó entrar con los brazos tendidos hácia ella, pero inmovil en el silio en que se haliaba, y hasta que no la hu-

bo visto desaparecer no pensó retirarse Reunió los bancos, los puso unos sobre otros, y salió del templo como habia pensado,

por la ventana. La yerba se halla espesa y crecida, como or-dinariamente sucede en los cementerios: pudo, pues, saltar desde la altura de doce pies sin hacerse ningun daño.

No tenia necesidad de llevarse el retrato de Ana de Niebla, porque à la noche siguiente la misma Ana de Niebla iba à pertenecerle.

111.

EL MUEBTO VIVO.

Comenzaba á amanecer el dia en Oriente, cuando don Bernardo de Zúñiga volvió à coger su caballo de la posada donde lo habia dejado. Un malestar indefinible le hacia padecer, y

20

ann encuelto en su ancha capa sentia penetrar intensamente el frio en su cuerpo.

Preguntó al mozo de cuadra quien era el cer-

rajero del convento: se lo indicarón.

Vivia al estremo del pueblo. Don Bernardo para calentarse puso el caballo à un gran trote, y al cabo de un instante oyó los martillazos, y al través de las ventanes y la puerta abierta vió el hierro encendido que forjaba el cerrajero.

Llegado à la puerta, se apeo del caballo; pero mas penetrado del frio, se admiró de la rigi-

dez automática de sus movimientos.

El cerrajero por su parte había permanecido con el martillo levantado y mirando aquel no-ble señor entrar en su tienda á uquella bora lisvando el manto de Alcántara y entrando como una persona ordinaria. Vicado era a el a quien se dirigia, el cerrajero dejó su martillo sobre el yunque, y preguntó respetuosamente;

-Kn que puedo serviros, señor?

Eres tà el cerrajoro del convento de la Inmacciada Concepcion?

-Yo soy, para serviros, respondió el cer-

rajero.

-Tienes las llaves del convento? -No, señar; solamente los dibujos, à fin de que si se perdiesen hacer otras.

-Está bien, yo deseo las llaves de la Iglesia. -¿Las llaves de la iglesia?

-Perdonad, señor, pero es obligacion mia preguntaros que quereis bacer en ella.

Quiero marcar mis perros para preservarlos de la rabia.

-Eso es un derecho schorial. ¿Sojs señor de los tierras en las que está edificada la Iglesia?

Soy don Bernardo de Zúñiga, conde de Banares, marques de Ayamonte: mando 400 hombres de guerra y soy caballero de Alcántara, como puedes ver por mi mante.

—No se puede, dijo el cerrajoro con una emo-ción visible de terror.

¿Qué quiere decir no se puede?

—Porque estats vivo y moy rico aunque pa-rece tencis frio, y don Bernardo de Zuñiga ha muerto esta noche hacia la una de la madrugada. -¿Quien te ha dado esa noticia?

-Un escudero que Hevaba un escudo con las armas de Bejar, el cual acaba de pasar hace una hora para ir á encargar un funcial al convento de la Inmaculada Concepcion.

Don Bernardo se cehó á reir a carcajadas.

—Toma entretanto; alu tienes diez mone las de oro portus llaves. Vendré á buscarlas despues de medio dia. V te traccé otro tanto todavia.

El cerrajero saludo respetuosamente en senal de asentimiento: veinte piezas de oro era mas de lo que ganaba en todo un año, y bien

valia la peua arriesgar una reprension. Ademas, ¿por quien habia de ser reprendido? Era costombre marcar los perros de caza por las llaves de la iglesia para preservarles de la rabia. Un señor que le pagaba tan generosamente, cualquiera que Toese, no podia ser un ladron.

Don Bernardo volvíó á moutar à caballo. Habia tratado de calentarse en la fragua; pero no habia podido conseguirlo: creia mas fácil hacerlo al sol que comenzaba à levantarse.

Cano el campo y se puso à correr: pero el trio le embargaba cada voe mas y tiritaba todo

su cuerpo.

No era esto solo, parecia como arrastrado, encadenado al caballo y describiendo un circulo en que el campanario del convento formaba el

Atravesando el bosque vió á un carpintero que estaba cortando unas tablas de encina: era un trabajo que muchas veces habia visto, y sto embargo, se sintió como impulsado á preguntar à aquel hombre. —;Qué haces? le dijo.

-Ya lo veis, ilustrisimo señor, respondió el carpintere.

No, por que lo pregunto.

Pues bien, estoy haciendo una caja para un muerto.

-¿De enciua? ¿Con que trabajas para un gran senor?

Para el caballero don Bernardo de Zuñiga, hijo de don Pedro de Zúniga, conde de Bañares, marques de Ayamonte.

-¿Con que ha muerto el caballero?

Esta noche á la una de la mañana, respondio el carpintero.

—Es an loco, dijo el caballero levantando los hombros, y continuó se camino.

Al aproximarse à la aldea donde habia mandado hacer la llave, encontro leicia la una un monge que caminaba en una mula seguido de su sacristan que iba à pie. El sacristan llevaba un crucifijo y el calderillo del agua bendita.

Don Bernardo habia echado á un lado el caballo para dejar pasar al santo hombre, cuando de repeate, volviendo en si, le hizo señas con la mano de que queria hablarle. Detúvose el monge.

¿De donde venis, padre? pregunto el ca-

-bel castillo de Bejar, d'astre señor.

-Del casullo de Bejart repitio con asombro dun Bernardo.

-Si.

-¿Y qué babels ide à bacer al castillo de Bejar?

-He ido para confesar y administrar los sapramentos à don Bornardo de Zimiga que à media noche se puso muy malo y moribundo, y mando llamar para renibir la absolucion de sus preados: pero por deprisa que anduve he llegado demasiado tarde: cuando llegue habia ya ameria.

 (llabia ya muerto! repitio el caballero.
 Si, murió sin confesion: ¡llios tenga compaston de su alma!

-¿Hácia qué hora habrá muerto?

Seria la una de la noche, respondió el

 Vaya, esta es una apuesta, dijo el caballero con mat binnor. Estas gentes han apostado volverme loco.

Y puso sa caballo al galopo, Diez minutos despues se hallaba a la puerta del cerrajero.

-;0ht ¿que tione V. S. que está tan pálido? -Tengo frio, diju don Bernardo.

-Aqui teneis vuestras llaves

-Aqua tienes tu oro

Y le puso en la mano las otras diez monedas. -¡Jesus! dijo el herrero. ¿Bonde ponela vuestra bolsa?

-¿Por qué?

-Vuestro oro está frio como el hielo. A propósito.... —¿Qué hay?

No olvideis de persignaros al usarlas.

Por que?

Porque siempre que se forja una llave de la iglesia no deja nunca el diablo de venir à sonlar a fuego.

-Está bien; y ta no olvides de rezar por el alma de don Bernardo de Zúñiga, dijo el caballero tratando de sourcirse.

—Con mucho gualo, dijo el cerrajero; y ojalà mis oraciones sirvan al muerto!

Aunque don Bernardo apareciese tranquilo en su esterior y aun recibiera con sonrisa alguna de las respuestas del buen hombre, lo que habia oido desde la mañana no dejaba de causarle alguua inquietud. Aquel frio sobre todo, aquel frio mortal que iba por momentos helando hasta los latidos de su corazon, helándole hasta la médula de los huesos, le abatia o pesar suyo.

Ponia los pies sobre los estribos y no sentia el apoyo que le sostenia: apretaba una de sus

manos con la otra, y no sentia la presion. El aire de la tarde llegó silbando á su oido penetrando en su corazon, atravesando su capa vestidos, coal si una y otros tuviesen la consistencia de una tela de araña.

Llegada-la noche entró en el cementerio y até su caballo al tronco de nu plátano. No había pensado tomar alimento en todo el dia ni el ni su caballo. Tendióse sobre las altas yerbas para escapar ó cvitar, en cuanto le fuese posible, al viento glacial que le anona laba.

Pero apenas linbo tocado la tierra, cuando se sintió peor: aquella tierra llena de átomos de muerto parecia una losa mortal. Poco á poco, á pesar del esfuerzo que hacia para resistir al frio, cayó en una especie de entamecimiento del que le sacó el ruido que hacian dos hombres que abrian una fosa. Hizo nu gran esfuerzo y se apoyó sobre sus codos.

Los dos enterradores que vieron un hombre dicho,

que parecia salir de un hoyo, lanzaron un grito. Vive Diost dijo à los enterradores, que es

doy gracias por haberme despertado —En efecto, dijeron los hombres, dadnos gracias, porque cuando se duerme aqui no se despierta nunca.

¿Qué haceis à esta hora eu este cementerie?

Ya lo veis.

-¿Estais abriendo un boyo?

¿Para quién?

Para don Bernardo de Zúñiga -¿Para don Bernardo de Zúniga?

—Si, pareze que el diguo señor ha prevenido en su lestamento que se le entierre en el ce-menterio del convento de la immediada Concepción. De manera, que como nos lo han venido 🖡 decir esta tarde y corre prisa, tenemos que la-cerlo sin perdida de tiempo,

-17 à qué hora murio? -La noche pasada à la una de la madrugada. y como no tardará en venir don Bernardo, no podemos perder tiempo. Adios, caballero.

-Aguarda, dijo don Bernardo, todo trabajo merece recompensa; toma, ahi tienes para ti ;

tu companero.

Y les arrajó siete à ocho monedas de oro que los enterradores se apresuraron à recoger.

-Virgen santa, dijo uno de los enterradores; espero que el vino que vamos à beber à vaestra solad no serà tan frio como vuestro oro, que es capaz de belar el cuerpo y el alma.

Y se marcharon del cementerio.

Las once y media acababan de dar: don Ber-nardo paró todavía media hora alli, sin movimiento, invadiêndole mas y mas el frio que em-pezaba à helarie la sangre de las venas. Les doce empezaron à dar, y al primer golpe de la campuna, don Bernardo, haciendo un esfuerzo se dirigió à la Iglesia, y metiendo la llave en la cerradura, abrió la puerta. La iglesia se hellaba illu-minada, y el coro abierto: las columna- y las bovedas estaban colgadas de negro, y miles de luces cercaban un catafalco.

En medio de él un túmulo en el que se hallaba tendida una religiosa vestida de blanco, teniendo sobre la cabeza un velo tambien blanco sujeto en la frente por una corona del mismo color.

Un siniestro presentimiento oprimió el corazon del caballero. Aproximóse al túmulo, se inclinó sobre el cadáver, levantó el velo y dió un grito.

Aquel cadáver era el de Ana de Niebla. Volviéndose miró enrededor suyo buscando

à quien preguntar, y viò al sacristan. ¿Quién es la muerta? preguntó.

-Es doña Ana de Nichla, respondió el buen hombre.

Chándo ha muerto?

-El domingo por la mañana.

Don Bernardo sintió entonces aumentarse el frio de su cuerpo, à pesar de que lo que veia le parecia imposible.

Pasó su mano por su frente.

-¿Con que ayer cuando estaba aqui, se hallaba muerta?

-No hay duda.

-¿Y en donde estaba ayer?

-En donde esta noche, solo que la iglesia no estaba colgada, no habia mas velas enceudi-

das que las del altar, y el coro estaba cerrado.

—De modo, continuó el caballero, que si alguno hubiese visto venir hácia el, á esta hora, a doña Ana de Niebla, ¿hubiese visto un fantasma? Gualquiera que le hubicse hablado, ¿habria hablado à un espectro?

-¡Dius preserve à todo cristiano de semejante aventura! Hubiese hablado á un fantasma, á un

Don Bernardo se bamboleo, buscando en qué apoyarse: comprendia que se habia desposado con un fautasma: babia recibido el beso de un espectro.

He aqui por que aquel beso era tan frio; he aqui por que una corriente de hielo recorria todo su enerpo.

En aquel momento, el anuncio de su propia muerte que le habian dado el cerrajero, el carpintero, el sacerdote y los enterradores, asalté su espirito.

Era la una cuando había muerto, le lisbian

Era la una cuando había recibido el beso de Ana de Niebla.

¿Habia muerto ó vivia? ¿Habia ya separacion

del cuerpo y del alma?

¿Era su alma la que vagaba en los airededo-res del convento de la Inmaculada Concepcion, y su cuerpo el que se initaria en el nastillo de

Gubrio con el velo el restro de la muerta, y se lanzo fuera de la iglesia: el vertigo le seguia.

Sonaba la nna,

Con la rabeza baja y el corazon oprimido, don Bernardo se lanzó fuera del cementerio y tropezo con el hoyo ablerto, se levantó, desató sa caballo, monté en el y tomo la dirección del custillo de Bejar.

Alli es donde unicamente resolvera por si uquel terrible enigma de suber si està muerto

Pero reosa estrañal apenas sentia su propia sensagion.

Apenas siente con las piernas el caballo que monta.

Solo es sensible à aquel frio creciente que se apodera de el como ma soplo de muerte.

Su mismo caballo parece un espectro. Le parece que se prolonga su cuello, que sus pies no locan à la tierra, y une galopa sin bacer resonar el suelo. De pronto à su derecha y à su izquierda dos perros negros se levantan de la tierra: sus ojos chispeantes arrojaban llamas; sus fauces babean sangre.

Se colocan à los costados del caballo con los ojos siempre chispeantes y la boca abierta: asi midos camioan velozmente: caballo y perros se desfizan por la superficie del suclo, no corrien-

do, sino volando.

Todos los pueblos por donde pasan desapa-recen i los ojos del caballero como arrebatados por un buracan. En fin, en lontonanza descubre los torreones, la moralla y la puerta del castillo de Eejar. Alli cesarian todas sus dudas. Asi espolea el caballo que los perros siempre acompañan y que mas bien persiguen. Por su parte el castillo parece salirle al en-

egentro.

Le puerta está abierta: lánzase el caballero,

rasa el umbral y penetra en el patio. Nadie se cuida de él, y sin embargo el patio está lleno de gente. Los habla y no le responden, pregunta y no obtiene contestacion: iba à seguir adelante, cuando en el alto de la columuata aparece un heraldo.

-Oid, oid, oid; sabed que el cuerpo de don Bernardo de Zúñiga va à ser trasportado, segun el desco espresado en so testamento, al cementerio del convento de la Inmaculada Concepcion. Que los que tienen derecho à echar agua bendita en el que me sigan.

Y entrò en el castillo.

El caballero quiere seguir la aventora hasta el fin.

Se deja descender hasta el suelo, pero no siente la lierra bajo sus pies, y el caballo sigue trotando percibiéndosele apenas.

En aquel momento los dos perros negros que le seguian se echan sobre ét, y bacen presa en su garganta ahogândole.

Quiso dar un grito, pero no tuvo fuerzas:

apenas se sintió un suspiro. Los asistentes al castillo vieron dos perros que parecian pelearse entre si, mientras un caballo corria, percibiéndosele como una sombra. Quisteron separar á los perros, pero estos no lo hicieron sino despues de haber complido su obra.

Entonces se lanzaron cada cual por su lado fuera del patio, y desaparecieron.

En el ingar en que habian permanecido algunos instantes, se encontroban los testos informes de un cuerpo humano que reunieron à los restos de dona Ana de Niebla,

En este momento se presentó en lo alto de la escalera el cuerpo de don Bernardo de Zúniga, acompañado solemnemente por los pages y escusieros del castillo. A la mañana signiente fue conducido con la mayor pompo al cementerio de la Inmaculada Concepcion al lado de su prima doña Ana de Nichla.

Dios los haya mirado con misericordia y perdonado sus almas.

A. DUMAS

MISCELANEA.

CHESCHAS Y AUEVOS DESCUBRIMIENTOS.

Utilidad del sapor en las artes.—Ignorancia de la an-tiguedad acerca de esté.—Dionisio Papia.—Bombas de fuego.—Máquinas en las fábricas.—Barcos de va-por.—Laminos de hierro.

Unce un siglo tan solo que el vapor es un agente poderoso en las artes, no siendolo tanto ninguna otra sostancia o materia. Siempre se ha becho fuego, slempre se ha visto que el agua hirviendo exala vapores, siempre ha podido observarse que este vapor, si no encontraba salida permaneciendo encerrado en el vaso en que se creaha, adquiria tal fuerza que rompla este vaso y se escapaba con violencia. De consiguiente, se hubiera podido saber que el vapor aprisionado era capaz de levantar pesos, y arrojar lejos de si lo que se oponia á su paso, y sin embargo, esta observacion que podia dar lugar á las mas útiles observaciones, ha sido estérií entre todos los pueblos hasta los tiempos modernos, la antigüe-dad que por otra parte ha hecho tan grandes cosas, ha dejado à nuestra época el honor del descubrimiento de la utilidad del vapor.

Al principio algunos sabios aislados fueron los que en diversos palses meditaron sobre el partido que se podia sacar del agua hirviendo en evaporación. En Francia, Dienisio Papia es uno de los primeros que tavo esta idea, á cuyo efecto hizo ensayos que le han valido el titulo de inventor y an monumento que su pueblo natal ha consegrado à su memoria. Siu embargo, pasó a siglo XVII sin que se sacase partido de este descabrimiento cuya utilidad no podia negarse. Pero en el XVIII essando todas las ciencias hieleron rapidos progresos, la generalidad persuadióse fambien de la ventaja que podla sacarse del vapor, como motor general en las artes menánicas. Cunndo el vapor caliente penetra desde abajo en na tubo que tiene fijo na piston, ejerce efecto inmediato sobre este piston, al coal alza hasta arriba. Si enseguida dejais escapar el vapor, o si introducis el aire frio en el tubo, como el piston no esta sostenido vuelve à caer hasta abajo. Feneis de consiguiente un medio muy sencillo de alzar y bajar uno tras otro fuda clase de mecanismo, alzando por medio del vapor los pistones que contienen, y bajándoles en seguida por medio de la introduccion del aire frio en los ellindros ó tubos donde están encerrados. Poes bien, este movimiento alternativo es el que en la octua-lidad hace obrar toda especie de mecanismos en las fábricas, en los establecimientos públicos, sobre el agua, y sobre los caminos de Lo que no se obtenia en otro tiempo sino á fuerza de brazos y con grandes dificultades, o con el auxilio de caballos o por medio de mecanismos mny complicados y muchas veces descompuestos, se logra hoy, gracias al vapor, por medio de máquinas de hierro que trabajan con

admirable precision. En Inglaterra, Pasi, que babía hecho grandes progresos en la industria fabril, fue donde se conoció desde luego todo lo que valia aquel descubrimiento que se apresararon á poner en práctica. Construyeron bumbas movidas por el vapor para ejevar el agua y distribuirla en las po-blaciones: construyeron otras máquinas para las fábricas de tejidos de algodon y lana, para las fraguas, para las herrerias, para los trabajos en acero, para la acuñación de las monedas y para una intinidad de otras industrias,

En Francia anduvieron mas lentos en aprovecharse de la misma ventaja, y fue necesario el ejemplo de la Inglaterra para disipar todas las dudas. Los hermanos Perrier fueron los primeros que al cabo de muchos años de esfuerzos y soheitules construyeron en l'aris la primera màquina de vapor, à como entonces se decia, la primera bomba de fuego para elevar el agua del Sena y llevarla à la colonia inmediata, desde la cual se distribuye por los diversos cuarteles de Paris. Conforme à aquel modelo, se construyeron à la orilla opuesta del Sena la bomba de fuego del Gordo-Caillet, y mas tarde hicieron otra bomba à la entrada de Paris al Este del jardin de del Cordo-Caillet, y mas tarde hicieron otra en el punto correspondiente à la puerts que sir-bomba à la entrada de Paris al Este del jardin de las Plantas. Tambien abora por medio de una necesario entra por la abertura (42), dispuesta de

máquina de vapor, de construccion mucho mas elegante, se suben lus aguas del Sena hasta la cima de las colinas de Marly, y desde alli se di-rigen à Versalles, poblacion edificada en un terreno privado de rio, y que no podria estentar à la vista de los parisfenses y estrangeros el magnifleo especióculo de les surtidores de agua, sin la ingéniosa máquina que alimenta los estan-ques del jardin del palacio.

flasta principlos del siglo actual se habian contentado con emplear las máquinas de vapor en establecimientos determinados, habiendo perfeccionado el mecanismo, sobre todo en Inglaterra donde Watt y Boulton se distinguieron ou la construcción de máquinas de vapor, las cuales mejoraron. Es probable que entonces se creyera que la industria humana no podria avanzar mas, y que solo las fábricas estaban destinadas à aprovecharse de aquel importante descubrimiento;

pero nuestro siglo debia ver otras maravillas. Desde el principio habo quien concubto la idea de colocar máquinas de vapor en barcos provistos de ruedas para hacerlos avanzar rápidamento y mucho mejor que con remos. El americano Fulton fué el primero que ensayo este mecanismo, y à fuerza de perseverancia consiguió su objeto. Anenas ha treinta años que se introdujeron los barcos de vapor, y ya salen ciento ó mas del puerto de Lóndres, todos los rios de los Estados Unidos de America, la Gran Bretaña, Francia y Alemania, est como algunos de España, Portugal, etc., Henen servicios orga-uizados con regularidad de barcos de vapor, en los cuales ballan los viageros cuantas comodidades pueden desear y es posible reunir en el es-trecho espacio de un buque. El Océano mismo es-surcado por embarcaciones de este género, á cuyo bordo son las travesias mas rápidas y agra-

Luego que se vió cuán fácil era caminar rápidamonte sobre el agua por medio de las maquinas de vapor, otros hombres de ingenio conci-bieron el pensamiento de emplear el mismo medio para los caminos de tierra. También fué cu lugiaterra donde se hicieron los primeros ensayos, saliendo à pedir de boen. Allenaron el terreno, posieron en el barras de hierro llamadas carriles, sobre las cuales hicieron rodar ruedas de hierro de carruages provisios de máquinas de vapor, lus cuales empojaban esas mismas rue-das. A esas casas rodaderas llamadas locomotivas, ataron coches para los viageros, que tambien rodaban sobre las barras de literro. El resultado fué prodigioso; comprendióse sin dificultad que acababa de adquirirse el medio de salvar con estraordinaria prontitud los espacios si se les preparaba para este efecto; y al punto todas las na-ciones se apresuraron á construir caminos de hierro, pues de este modo se llaman sus caminos nuevos, y á ponerse en comunicación unas con olras.

No ha quince años que está en uso esta nueva lavención, y en todas partes se ejecutan y proyectan caminos de hierro. La lavención no es lan antigua que no haya mucho que aprender todavia. Estas lecciones enertan muy caro algunas veces, pero poco à poco se irà aprendiendo sin duda à evitar o à disminuir cuando menos las desgracias tomando procauciones contra Los sucesos imprevistos. No maldigamos la invencion, porque es muy bella muy útil para que se la abandone; lo que debemos hacer en blen de la humanidad y gloria de la ciencia, es bacerla menos peligrosa

La máquina de Mr. Roberto Steffepson que vamos à describir es principalmente notable por la disposicion de la caldera, la que han adoptado todos los constructores de esta especie de ma-quinas, en las que la mayor dificultad consiste en el modo de producir el vanor. Debemoz decir, sin embargo que dicha disposicion es la que antes habia empleado en Francia Mr. Seguin,

Esplicacion de la lámina.

Las figuras 4.3 y 2.3 representan el corte y elevacion longitudinal de la máquina locomotiva. el cator se forma en el espacio triangular (n.º 2), que está enteramente rodeado de agua, escepto manera que el mismo movimiento del coche favorere su comunicación y entrada. El humo al salir del hornillo repártese inmediatamente por unos cien tubos de cobre (13) que van à parar al estremo de la caldera pasando por entre el agua que contiene: deja en ella parte de su calórico, y va à la chimenca 6 y de alla à la atmósfera. El vapor que se forma al rededor del hornillo y de los tubos se cleva hàcia la parte superior de la caldera, la que por la parte anterior tiene una especie de cobertera ó cúpula B, y en esta se encierra el conducto (1, 2, 3 y 4,) que lo lieva á la maquina propiamente dicha, colocada al otro estremo: para evitar que se enfrie el dicho conducto se le bace pasar por la misma caldera,

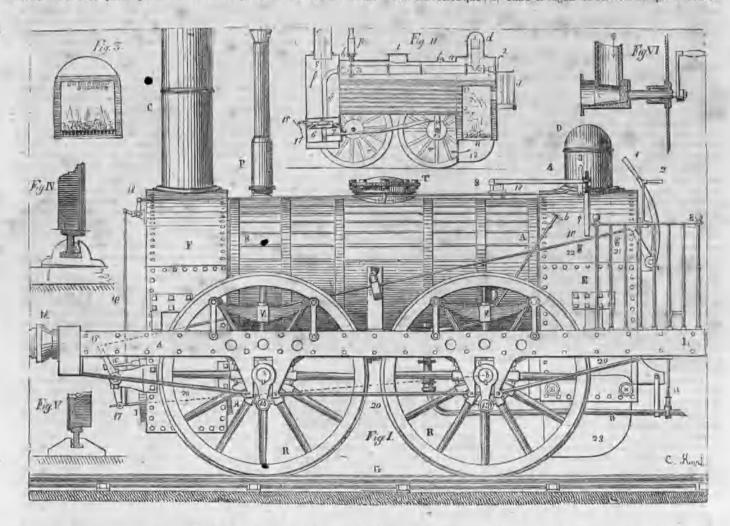
encima del nivel del agua. Componese la màquina de dos citindros paralelos è iguales entre si, uno de los cuales (6 y 7) tan solo, puede verse en la figura 2: y en cala uno se mueve un èmbeto (7). El eje de la rueda R, forma dos àngulos en su longitud, y tiene dos manubrios (9) que forman àngulo recto entre si, de modo que cuando uno de los embolos se halla al estremo del espacio que recorre, el otro se halla en el centro del suyo, de lo que resulta un impulso continuo. Las ruedas R, forman cuerpo con dicho eje, y por medio de sus adherencias determinan el adelanto del carrasge que puede arrastrar à otros.

Por medio de las palancas angulares (47), comunicase el movimiento á dos conductos que

distribuyen el vapor à los cilindros (4 y 6, 7). Despues que el vapor ha obrado en los émbolos, se le da salida por el tubo 5 à la chimenea, cuya fuerza absorbente anmenta, y para producir este efecto se estrecha al estremo del tubo (5) à fin de que salga con mas velocidad.

El reservorio ó depósito que contiene la cantidad de agua necesaria para dar pábulo á la caldera, llévase lo misma que el combastible en un vagon que va unido detrás del carruage: comunica con la bomba de alimentación por medio de

nica con la bomba de alimentación por medio de un tubo en que hay una espita ó flave (12), cuyo uso es regular el volúmen de agua aspirada. El calentador se coloca en una especia de balcon (8) entre el vagon de servicio de que acabamos



de hablar y la máquina que debe calentar y dirigir. El manubrio (2) sírvele para determinar, mediante una llave à que da movimiento, la canfidad de vapor que ha de chtrar en el tubo (4, 2, 3 y 5) fig. 2, para ir à los cilindros.

3 y 4) fig. 2, para ir à los cilindros.
El nivel del agua en la caldera lo schala un tabo de vidrio, llamado el indicador, que en nada se diferencia de los que se emplean para las calderas ordinarias.

El máximum de presion es de 4 y media atmósferas, y cuando sube mas, una válvula (48) móvida por unos resortes, se levanta y da desalogo y salida al vapor que va à perderse en el aire por el tubo P: esta es la válvula de seguridad que tiene la caldera, otra válvula hay en la parte anterior; pero como está anexa al catentador la facultad de deferminar la tension del resorte que la aprieta, no es en realidad mas que una válvula ordinaria que sirve para la evacuación del vapor cuando la máquina se para, pues que ninguna llave hay à ello destinada. Este sistema de la caldera no tiene riesgo alguno de peligrosa esplosion, y en caso de una presion demassado fuerte abrirlase una de las paredes llamas, ó acaso tan solo se deselguraria sin violencia. T es el agujero que sirve al hombre que ha de limpiar la máquina, y en la parte inferior hay otro que sirve para el desagüe durante la timpla.

La mayor parte de máquinas locomotivas es-

tán construidas segun el sistema que acabamos de describir con muy ligeras variaciones. El consumo de combustible es grande con respecto à su fuerza, y es aun mas caro por servirse del

coque para alimentar el fuego.

Por decirlo asi no tiene tímites la velocidad que puede darse á los carruages de vapor en los caminos de hierro: háse llevado á veces, hien que solo por algunos momentos, á 30 leguas por hora. No creemos posible sostener siempre esa imponderable rapidez, pero no dudamos que dentro de algunos años se llegará á caminar 20 y 25 leguas por hora. La fig. 3.ª maniflesta la disposición de los tubos horizontales por los que pasa el calor para calentar el agua contenida en la caldera que ha de producir el vapor. La figura 6 representa la palanca ó llave, por cuyo medio el conductor puede dar vueltas á la espita (véase el n.º 2 fig. 4.º y 2.º)

Las figuras 4.º y 5.º demuestran los cortes

Las figuras 4, 9 5, 9 demuestran los cortes de diferentes disposiciones en los carriles empleados en la construcción de los caminos de hierro.

EL GAS. Las primeras luces de gas se inventaron por si mismas. La mas notable de estas luces naturales fue la de la mina de Whitchaven en el Cumberland. Los mineros se ballaban trabajando cuando una bocanada de aire de un olor desconocido pasó por encima de su hachon, é

hizo salir de él una magnifica llama, que se puso à alumbrar de tal manera, que los mineros asustados echaron à correr huyendo; pero aunque la llama tenia seis pies de alto sobre la mitad de aucho, ardia tan pacificamente, que se tranquilizaron y vinieron à agitar sus sombreros al rededor para apagarla.

Pero lo que era curioso es que despues de apagada aparecia todas las veces que se aproximaba luz, tanto que el único medio de desembarazarse de ella fue llevarla fuera de la mina. En su consecuencia se hizo un largo tubo para conducir el gas à la superficie de la tierra; su ligereza le hizo dejarse fàcilmente subir, y apenas se encontró en el aire cuando se puso à arder con el mismo brillo que antes, y todo el mundo acudio à ver aquel espectáculo. La primera noticia que se dió de este suceso, cuenta que este chorro de gas ardió dos años y nueve meses consecutivamente sin disminuirse un momento. Así es como el gas se inventó à si mismo. Despues por este procedimiento se ha encerrado el gas en tubos, y se ha puesto en brazos y candelabros que son los que sirven para el alumbrado de calles y plazas.

establecimiento tipogravico de mellado, calle de Sia. Teresa, núm. 8.