

AÑO II

Jueves 10 Mayo 1917

NÚM. 32

# Madrid-Sport



*El football en Inglaterra. — Partido entre el «Everton» y el «Newcastle United».*

**20 cénts.**

# - JOSE AYANI -

**CASA LA MÁS IMPORTANTE DE ESPAÑA,  
ESPECIALISTA EN ARTÍCULOS DE SPORT**

Balones AYANI'S SPECIAL, de fabricación inglesa garantizada, los más resistentes y de corte más perfecto.

Botas MANFIELD, universalmente reconocidas y usadas por todos los profesionales.

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot ball, hockey criquet, croquet, patines, polo, golf, natación, etc., etc., á precios sin competencia.

## TODO PARA TODOS LOS SPORTS

Casa Central: Avenida, 16 é Idiáquez, 12.

Sucursal: Avenida, 37 y Urbietta, 1

SAN SEBASTIÁN

AGENTE INTERMEDIARIO EN MADRID: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **JULIO CHULLILLA** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **MOLINO DE VIENTO, 2, SEGUNDO**

---

---

## Automóviles de varias marcas

**Camiones FEDERAL Motocicletas INDIAN**

\_\_\_\_\_ **Bicicletas AUTOMOTO** \_\_\_\_\_

∴ "AUTOMÓVIL SALÓN" ∴

Nicolás María Rivero, 8 y 10, Madrid

Barcelona: Trafalgar, 52      ==      Paz, núm. 33. Valencia

# MAISON DOREE

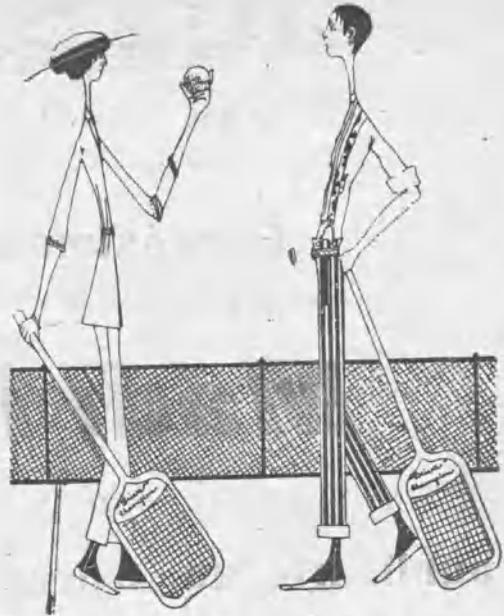
Es el café preferido por los deportistas, madrileños, donde se reúnen á diario el

Madrid Football Club  
Club Alpino Español  
Madrid Hockey Club  
Athletic Club Madrid  
Escuela de Aviación

Venta de localidades para los encuentros que se celebren en el campo del Madrid F. C.

CALLE DE ALCALÁ NÚM. 22

TELÉFONO, 1890



RAQUETAS DRIVA  
y PELOTAS para

--- LAWN --- TENNIS ---  
de Williams & Co., de París

Agentes exclusivos: Eduardo Schilling, S. en C.  
Madrid: Alcalá, 14.—Barcelona: Fernando, 23.  
Valencia: Peris y Valero, 2

## Escuela de Cultura Física y Boxeo Anglo-Española

JACOMETREZO, 45

Director: Mr. Frank Crozier

Única en su clase.

El más rápido sistema para el desarrollo corporal. Especialidad en clases para niños defectuosos. Duchas calientes y frías.

Lecciones á domicilio.

NOTA.—Los alumnos que acrediten pertenecer á alguna Sociedad deportiva, tendrán derecho á una pequeña bonificación.

# Underwood

**La mejor máquina  
de escribir  
- visible -**



Alcalá, 39, entlo. izqda.



El próximo domingo día 13,

# ***Madrid-Sport***

publicará un extraordinario á las 8 de la  
noche, con el resultado del partido final del  
Campeonato de España, que jugarán el

Arenas Club y el Madrid F. C.

Se venderá en los sitios de cotumbre,

al precio de

**5 CÉNTIMOS**



# Madrid-Sport

Director: Leonardo Ordoño.

Gerente: Julio Chulilla.

Redacción y Administración: Molino de Viento, núm. 2, segundo.

## La final

ó

### -- Quién me compra un lio --

Que no se juegue en Barcelona, escribían unos y otros. Que se juegue, nos decía Ferry desde las columnas de «El Imparcial», seguido á coro de algún otro que, sin opinión personal, da por bien escrito todo cuanto de la pluma de D. Ricardo salga. Nosotros leíamos y callábamos; nos poníamos serios ó una sonrisa maliciosa asomaba en los labios. Los argumentos expuestos por unos y otros eran espeluznantes: que los papás de los jugadores de ninguna manera dejaran que sus niños vayan á que los maltraten; que si es necesario, y esto era de la otra parte, que se juegue á puerta cerrada, con las tropas acuarteladas y haciendo de jueces de línea dos señores del 14.º tercio. ¡Qué buenos ratos hemos pasado leyendo estas cositas! ¡Pero qué buenos! Ya es mucho tomar en serio el football; qué caramba, hay que reirse, ¡já, já, já! Al pensar en las malas digestio-

nes de algunos y en los sueños terroríficos de otros, nos da pena; aquí el sentimiento, lloramos, ¡jí... jí... ¡jí!... Total, y vamos á lo serio, que el Madrid *quiere* jugar en Barcelona, lo quiere él, conste, y que D. Ricardo Ruiz Ferry ha estado en lo cierto desde el primer momento, y que con satisfacción puede apuntarse en el haber de sus éxitos este incommensurable exitazo. Sentimos por otros buenos amigos también, hayan fracasado, pero el adelantarse, la exajeración, los cariños que matan, qué se yo lo que ha sido. La final en Barcelona, ya lo saben, y la afición catalana sabrá, á buen seguro, con sus aplausos el lanzar un mentís á los que les creyeron peligrosos para la tranquilidad del *once* blanco en lucha con el Arenas. ¡Ocurre cada *cosa* con ciertos *casos*!

ORDOÑO



RESPECTO A LA FINAL

## NUESTRA OPINIÓN

Como se habrán fijado los lectores de "MADRID SPORT", en el pasado número callábamos nuestro comentario respecto á lo que decían ocurrió en la Ciudad Condal. Este silencio era expectante. Temíamos, por un lado, que el "once" campeón fuera disgustado á jugar la final, esto es, á "forciori", cosa bastante peligrosa para un probable éxito. Por otro, si efectivamente el Madrid se negaba á jugar en Barcelona, malo también. ¿Ante esto, qué hacer? Callar, y callando otorgábamos. El tiempo nos muestra la realidad y nos da pie para hablar con conocimiento de causa. El "once" campeón de Castilla quiere jugar en Barcelona; según sus declaraciones, en ningún momento fueron agredidos los que ostentaban el uniforme blanco, "á pesar de encontrarse algunos entre los alocados y salir en defensa de Arzuaga esgrimiendo tal ó cual silla". Era de justicia no privar á la afición sensata catalana de este "match" transcendental, por culpa de un pequeño número de los chicos amigos de pedreas.

El Madrid F. C., su "once", entendiéndose, va á Barcelona con el mismo pensamiento y entusiasmo. Ellos son los que tienen que jugar, los que tienen que defender á Castilla; pues así lo quieren, adelante, muchachos, traeros el campeonato de España y entonces veremos lo que pasa.

Y vosotros, aficionados catalanes,

tened en cuenta que el "once" campeón va á esa "porque quiere ir", no sin saltar antes por muchísimos escollos; recibidle como se merece, y á la vez de vuestros aplausos demostrad lo que en no pocos silios es una duda. Creemos en vuestra caballerosidad como ha creído el "once" blanco al marchar confiado del público á Barcelona.

MADRID SPORT

---

## Comentario deportivo

Si, con intención, por la historia de los tiempos retrocedemos á muy remotas cuanto famosas épocas, daremos con los helenos y con los romanos.

Por aquel entonces—días, ¡ay! sin par en el deportismo—por aquel entonces, los humanos todos de aquellos, poderosos que fueron; estados, se preocupaban como primera, como favorita, como principal preocupación, del embellecimiento y sano estado de su cuerpo, dedicándose abiertamente á ejercicios gimnásticos. Y á fe que la tal gente no en balde se entregaba á tan hermosas aficiones; lograban su propósito. Mirad las estampas de la época cómo nos pintan á sus hombres: fornidos, de desorrollada musculatura. Leed á los historiadores, embriagados con la poesía melosa de los mundialmente insignes versificadores, todos están de acuerdo en contar las excelencias de aquellos cuerpos...

En los tiempos que vivimos, ¡cuán cambiado se encuentra todo eso! De la humanidad culta una fracción—mitad por mitad—se dedica á los deportes, afirmación que no se vendrá como cosa nueva, amigo lector; la fracción complementaria, acaso profana en materia de esta índole, rechaza los deportes,preciándolos de algo así como una pequeñez, cuestión baladí, exclusiva y adecuada tan solo á los sentimientos de una clase de gente joven que no está á la altura donde ha llegado la

cultura en los actuales tiempos modernos...

Y de paso daremos nuestra opinión sobre cuáles deportes deben tenerse como tales, como ejercicios de gimnasia ó cultura física, porque así son en realidad. Instituyendo esta clasificación, rechazamos al motociclismo, automovilismo, tiro, polo, regatas á vela, caza, hípica, patinaje, y acaso algún otro que no acude de momento á nuestra memoria. Y nos quedamos preferentemente con el atletismo en sus diversas maneras y luego con el foot-ball, ciclismo, excursionismo, natación, luchas, regatas á remo, pelota, vasca, tennis, hockey...

En los primeros, los no aceptados, no encontramos indicio que patentice se dé ejercicio suficiente á nuestro cuerpo para adjetivarlo de «útil» al mismo. Al revés sucede con los segundos.

¿Qué número debemos sumar quienes nos dedicamos á escribir de sport? A no dudar, en nuestra nación en número no muy grande ni muy pequeño, una cantidad regular. Pero de nosotros, ¿cuántos seguimos nuestros propios consejos? ¿cuántos ponemos en uso las doctrinas por nosotros mismos predicadas? Pocos, muy pocos... ¡Y no deja de ser un absurdo!

¿Hay muchos sportsmen en España? Sí, hay muchos sportsmen, muchísimos. Cuando menos así lo parece. Esos muchísimos, entiéndase bien, son de aficionados á ver sport, y la palabra sportsmen designa no más que al «que practica el sport.» Es decir, que aunque de foot-ballistas, ciclistas, etc., haya un mayúsculo enjambre, no responde á lo que se afirma de que en España de día en día encuentran los deportes más adeptos. ¡Mientras no sean adeptos que practiquen! Hace más en pro del sport «uno» que se dedique como principiante á un deporte cualquiera, que «mil» que entren como principiantes también en calidad de espectadores.

¿Qué se deduce de los anteriores términos? Pues, se deduce que es falso se encuentren hoy día como nunca los sports. Muy al contrario. Antiguamente la afición brotaba sincera de «todos» los corazones, no así en el presente.

Y en lugar de ser nuestras luchas, luchas preñadas de nobleza parecen á veces métodos de resolver cuestiones «á lo incivilizado.»

S. SEDO.

---

«ANTIDEPORTISMO»

---

## DEFENSA MODESTÍSIMA

Con motivo del último partido jugado del Campeonato de segunda categoría, entre los Clubs «Unión» y «Cultural», surgieron comentarios vivísimos y reproches excesivamente duros; tales comentarios y reproches tales, hallaron ó no hallaron justificación en el modo excepeional con que se desarrolló dicho partido.

No pretendemos puntualizar sobre tan original eneucontro, ni tampoco columbrar un puntito de razón (que le hay) en donde para todos existe una sinrazón sin mesura. Cada loco prosiga con su tema. Nosotros vamos al nuestro muy humildemente.

El «Unión Sporting» es un Club, decano hoy entre los de su categoría. Tal Sociedad jamás contó, desde su existencia, con el apoyo filantrópico-deportivo de ningún caballero, cuya mano pródiga, impulsiva, hiciese de sus favoritos objeto de predilección, de respeto, ante los demás Clubs y ante la opinión madre.

Esa relativa soledad en que ha vivido y vive el «Unión», es prueba más que suficiente de su acendrado amor al deporte más viril y más adulterado en nuestros días.

Pues, no obstante, letritas de imprenta han sido compuestas tan pérfidamente, que por ellas sé que el Club á que llevamos perteneciendo cinco años ha dado una prueba palmaria de su estructura antideportiva...

Antes de que las pérfidas letritas nos trajesen nueva tan amarga, ya la Directiva del «Unión» mandó para que se aprobasen ciertas bases, con sujeción á las cuales este Club «antideportivo» donaba una copa de plata y once medallas...

Las bases se aprobaron, el plazo de inscripción de Clubs ha sido extinguido... Sólo dos Clubs han acudido á la llamada

«antideportiva»: «Cultural» y «San Antón». Deportivas serán, por lo tanto, las Sociedades «Stadium», «Juvenia», etc... que con gran historial balompédico desdaban concurrir á un certamen...

¡Ah! Las malas artes... A eso se aferran, «á las malas artes»... El «Unión», ante la Federación, permanecerá intachable. Los jugadores llevados al campo en todos sus partidos eran jugadores legalmente...

Hay malas artes que se imponen. El partido «Unión» «Cultural» fué para el primero una imprescindible imposición tras un extenso examen de conciencia... Del «Unión» el lema es «La conciencia y la unión misma»...

Cada loco prosiga con su tema. Nosotros vamos al nuestro muy humildemente.—*Joaquín P. Madrigal*, del «Unión Sporting».

3 mayo 1917

\*\*\*

A lo anterior un pequeño comentario no más.

La «Unión Sporting» ha sido censurada, entre otros por mí, por lo que hizo en el partido con la «Cultural». A eso lo llamé y lo sigo llamando *antideportivo*.

Por otras razones nada hay que censurar á la «Unión». En cuanto al concurso por ella organizado, sólo plácemes merece, y los que no se inscriban en ese concurso, por venganza, son tan *antideportivos* como la «Unión» lo fué en el partido último de campeonato.

Y nada más. Ah, sí; que el Sr. D. Joaquín P. Madrigal, ó es muy nuevo en la «Unión» ó de lo contrario no hubiera escrito el párrafo que empieza:

«El «Unión Sporting» es un Club decano hoy entre los de su categoría. Tal Sociedad jamás contó desde su existencia con el apoyo filantrópico deportivo de ningún caballero, cuya mano pródiga, etc. etc.»

No creo que ningún *veterano* de la «Unión Sporting» haya olvidado á D. Ricardo Romero, á quien ese Club debe todo lo que es, y que de haber seguido en él la «Unión» no hubiera dado lugar á ser censurada.

J. MATEOS



# Atletismo

EN MADRID

Club Deportivo Ferroviario.

El día 6 de Mayo actual celebró este Club la tercera prueba de su campeonato de Atletis o en 1917, consistente en un concurso de saltos de altura y longitud con y sin impulso.

El resultado de esta prueba fué el siguiente:

*Salto de altura sin impulso.*

1.º, Alberto Barrera, 1 m. 30 c.; 2.º, Jesús Carrasco, 1 m. 15 c.; 3.º, Emilio Alzamora, 1 m. 8 c.; 4.º, Domingo Sánchez; 5.º, Manuel Alzamora; 6.º, Luis Carpintero; 7.º, Antonio Alzamora; 8.º, Rafael Pérez.

*Salto de altura con impulso.*

1.º, Alberto Barrera, 1 m. 55 c.; 2.º, Domingo Sánchez, 1 m. 25 c.; 3.º, Jesús Carrasco, 1 m. 24 c.; 4.º, Emilio Alzamora; 5.º, Manuel Alzamora; 6.º, Antonio Alzamora; 7.º, Luis Carpintero; 8.º, Rafael Pérez.

*Salto de longitud sin impulso.*

1.º, Alberto Barrera, 2 m. 88 c.; 2.º, Emilio Alzamora, 2 m. 58 c.; 3.º, Jesús Carrasco, 2 m. 47 c.; 4.º, Domingo Sánchez; 5.º, Manuel Alzamora; 6.º, Rafael Pérez; 7.º, Antonio Alzamora; 8.º, Luis Carpintero; 9.º, Normando Mulero.

*Salto de longitud con impulso.*

1.º, Alberto Barrera, 5 m. 49 c.; 2.º, Emilio Alzamora, 4 m. 40 c.; 3.º, Luis Carpintero, 4 m. 10 c.; 4.º, Jesús Carrasco; 5.º, Domingo Sánchez; 6.º, Manuel Alzamora; 7.º, Antonio Alzamora; 8.º, Rafael Pérez; 9.º, Normando Mulero.

La prueba se verificó en el campo de deportes de la Unión Deportiva del Crédit Lonnays situado en la Pradera del Corredor.

---

## R. CAMPOS

Barquillo, 3, dupdo.-Madrid.

Raquetas tennis Doherty Stadium, I-Z y Rand. Pelotas tennis, zapatos, alpargatas, pantalones de franela é hilo.



# Copa del Príncipe de Asturias

## CATALUÑA--CENTRO

No creo estar equivocado al decir que los partidos entre selecciones para la Copa del Príncipe de Asturias, no interesan á nadie.

El primer año, por la novedad, por los dimes y diretes á que habían dado lugar los famosos partidos Cataluña-Norte, y porque nuestra selección se hallaba entrenada, la expectación fué grande y el entusiasmo por ver tales partidos no tuvo límites.

El año pasado y este han cambiado tanto las cosas, que el concurso Copa del Príncipe de Asturias pasará sin pena ni gloria.

El público á estas fechas, está preocupado con los finales, y los partidos entre Clubs le interesan más que los de selecciones.

Luego, faltan dos alicientes principales: la ausencia de los norteños y la ausencia en las filas madrileñas *de la base*, ó sea los jugadores del Madrid.

Sin los unos, pierde casi todo su interés el Concurso, y sin los otros, nuestra selección, aunque fuerte, si se sabe hacer con cabeza, deja bastante que desear.

Quizá que los de casa vengán, pues la Catalana no viene muy fuerte y la Cantábrica, aunque desconocida, es de creer que no tenga tampoco nada de particular, pero lo mismo si ganan que si pierden no nos dará ni frío ni calor.

Yo creo que este Concurso está llamado á desaparecer si no se le juega en otra fecha. Si pudiera ser á principio de temporada, para inauguración, por ejemplo, estaría bien, pero á estas alturas en que se acaban de jugar semifinales y la final está en

puerta, ni para el público ni para los jugadores, que no son máquinas, tiene atractivo ninguno.

¿No lo cree así la R. F. E. F.?

■ ■ ■

¡Qué primer partido de selecciones!

Nos hemos aburrido más que un calamar viudo.

Los *noys* y los *ninchis* han jugado los pobres rematadamente mal; más que un partido de futbol nos pareció ver un partido de *chito*. ¡Señores, que hora y media de peloteo insulso!

Hemos visto hacer cuatro goals, dos por equipo, que estoy seguro el «Spor Minglanillas» no hubiera empeorado. Cuatro goals de pura chiripa y de pura ineptitud porteril. Todo en una pieza.

Los dos que se apuntaron los catalanes tuvieron una gracia loca. Cinco señores madrileños dándole *tobas* á un catalán quien para pagarlo con alguien le tiró una pierna al balón, y *el objeto de aquel litigio* tomó carrerilla hacia Pascual; éste se pone de rodillas, como si fuera á hacer penitencia, y entre tanto el balón entró en la red. ¡Qué preciosidad! El otro goal lo apuntó el mismo Yáñez, á la *remanguillé*, al querer defender un corner.

Y de los que marcaron los nuestros nada más que Aramburu tuvo la culpa por no tener ni idea de lo que debiera hacer.

¿Que quién pudo ganar? Pues mire usted hubiera sido una injusticia que alguno resultara vencedor, lo mejor era que hubieran perdido los dos, aunque de tener alguna condescendencia se merecieron el empate, Villaverde, Goyarrola y Montero por los nuestros, y Pacán Armet, Sancho, Monistrol y Plazas por los catalanes. Estos señores se presentaron con un *jersey pa-*

*triotismo*. Los colores nacionales en persona (?) ¡Estaban más monos!



Los equipiers catalanes eran, *salvo error ú omisión*, pues el susodicho *gersey* hacía daño á la vista y no pudo uno fijarse bien: Aramburo, Armet, Bau, Salvó, Sancho, Argell, Cella, X, Alcover, Monistrol y Plazas.

Los madrileños eran: Pascual, Goyarro-la, Naveda, Montero, Yáñez, Buylla, Zabala, Agüero, Mieg, Villaverde y Mada-riaga.



El público, *tan madrileño* como siempre.

Estoy seguro que en el telefonema que mandaran á Barcelona habrán puesto los forasteros lo siguiente:

«El público aquí, sigue en la higuera.»

De todas maneras, más vale pasar por primos que...

J. MATEOS.

## MADRID-STADIUM

El domingo no hubo más partido que el jugado entre el Madrid y el Stadium para entrenamiento del primero.

Como es de suponer, vencieron los finalistas.

### EN VIGO

El Arenas venció al Vigo por dos *goals* á uno, idéntico resultado que en el primer «match». El árbitro, que lo fué Larrañaga, estuvo aceptable. Quedan, pues, para la final el Arenas y el Madrid.

### UN VIGUÉS.

### DESDE CORUÑA

En el campo que en Monelos posee el «Real Club Coruña», se ha celebrado el domingo un interesante match de foot-ball, entre el primer equipo del «Galicia F. C.» y el segundo del «Real Club Coruña», resultando vencedor el segundo por seis goals á uno.

\*\*\*

*Campeonato regional ciclista.*

Despierta gran interés entre los aficio-

nados el próximo campeonato organizado por el «Moto-Ciclo-Coruñés».

Puedo anticipar que jamás correspondió la afición á este sport como ahora, pues es casi seguro que vendrán á disputarse el citado campeonato corredores de toda Galicia, habiendo ya inscripto sus equipos Ferrol y Santiago, esperando lo hagan los de Pontevedra, Lugo, Vigo y Orense.

La Sociedad organizadora presentará un buen equipo, en el cual figuran los mejores corredores locales.

JESUS GARCIA.

7-5-917

### DE SANTANDER

## CAMPEONATO DEL NORTE

### Racing-New Club, empatan en puntos.

El pasado domingo jugaron en los campos del Racing, el segundo partido semi-final, los Clubs ya citados.

Hubo un entradón enorme, y á pesar de la constante lluvia que cayó durante el encuentro, nadie abandonó el stand; verdad es que como el Racing había perdido el primer partido, en este segundo todos esperaban el desquite.

El match, que fué movidísimo, particularmente en la primera parte, en que la línea de ataque del Racing puso todo su entusiasmo por marcar y llevar una cierta probabilidad de triunfo, entusiasmó á los espectadores, que premiaron con una ovación inenarrable la finalización que tuvo un pase matemático de Agüero (centro medio) á Oria (exterior izquierda) y este centró tan soberbiamente, que Alvarez (R.) bloqueó el pelotón, largó un directo al marco vizcaíno, que el portero no pudo contener en las manos, y al rebotar, el mismo Alvarez remató con la izquierda con magnífica colocación.

No hubo más tantos que este en el transcurso del partido, y que por él, el Racing quedó empatado y tiene derecho á que el próximo domingo se juegue en esta el partido definitivo.

La afición está deseosa de ver resuelto

este empate, por creer que este año el Racing será finalista.

En fin, el tiempo lo dirá; en el foot-ball pasa cada cosa y cada caso.

SI... SI...

\*\*\*

### EN GIJÓN

El último domingo del pasado abril, tuvo lugar en el campo del F. B. C. el partido definitivo para campeón local de tercera categoría, entre los primeros equipos Hispania-Shooting, que estaban empatados en puntuación, como ya dije en cierta crónica.

Mucho sentí no haber podido asistir á semejante encuentro. He abordado á inteligentes aficionados en esta clase de sport y me han dicho que el partido en general fué muy soso.

—¿...?

—Hubo de vez en cuando alguna que otra jugada, pero en resumidas cuentas, ha sido aburridísimo. Parecía que no estábamos presenciando un match en el cual contendían los mejores equipos de tercera, sino de personas que contadas veces jugaron al futbol, pues las patadas sin dirección que no conducían á ningún fin, se sucedían.

—¿...?

—Salió vencedor el Hispania por tres goals dos.

Por lo tanto, este Club será quien represente á Gijón en el campeonato asturiano de equipos de tercera categoría.

Después del bonito papel hecho por el Real Sporting en el primer partido semifinal del campeonato de España celebrado en ésta, se ha dejado colar en el segundo, jugado en Bilbao, la friolera de siete goals por rosquilla (léase cero).

¿Quién esperaba eso? Nadie que sepa lo que el Sporting vale, y sin embargo...

Cuenta la prensa bilbaina que á los nuestros se les notaba la falta de entreno, cosa que en todas mi crónicas vine predicando, y según los cronistas deportivos gijoneses que fueron á Bilbao á presenciar el match, á los realistas nunca los vieron jugar tan desastrosamente como en ese partido.

Román, Ituarte, Mundo y Fetato, no hicieron nada, y en cuanto á Senén, el pánico no le dejó moverse. Argüelles (M.) ó sea el Tren Rápido... descarrilado.

Únicamente Conrado logró destacarse, pero sin sobresalir.

Y si á esto se añade que el Arenas jugó como nunca en Bilbao lo habían visto jugar...

Por no tener contrarios...

Queda explicado el por qué de...

Los partidos que en la corte juegue la selección asturiana para disputarse la copa Príncipe de Asturias, han de ser muy entretenidos para aquellos que les guste el «pitorreo».

Excepto cuatro ó cinco equipiers, los demás són jugadores de sociedades de segunda categoría, pues los de primera se «rajaron» por temor á hacer el oso en la villa del ídem y el madroño.

Y si á esto agregamos que la selección no ha celebrado ni tan siquiera un solo partido de entrenamiento para poder entenderse...

Qué importa que el nombre de Asturias quede en mal lugar con tal de que haya, como hay, viaje y fonda pago, además juerga y...

Y va de puntos suspensivos ya que nada mejor que estos para...

«JIMMY SANSON».

(Antes Dribblin...?)

\*\*\*

### EN REUS

Día 29 abril.

1.º «Deportivo».—1.º «Vilafranca», de Vilafranca del Panadés, seis á uno.

Día 6 mayo.

1.º «Deportivo».—Regimiento Tetuán», cinco á cero, á siete jugadores por bando.

Día 13.

Se anuncia la venida del potente primer equipo «Badalona F. C.»

El «Deportivo» piensa concurrir á la «Copa Revista Catalunya Sportiva».

Ciclismo.

El «C. Velocipedista» tiene en preparación las siguientes excursiones:

Día 17.

Al Parque Saniá.

Día 28.

A la ermita del «Remei» (Alcover).

—Han tomado posesión de los cargos de secretario y tesorero del «C. Velocipedista» D. Salvador Sedó y D. Agustín Esteve, respectivamente.

SALVADOR SEDÓ.

## R. Campos

Barquillo, 3, dupdo.-Madrid.

Botas Columbia, 18 ptas. Pantalones de foot-ball, colores azul, blanco ó negro, á 2'50 ptas. Espinilleras, á 3 ptas. Jerseys en todos los colores, desde 4'50 pts.

## Pedestrismo

*Campeonatos.*

El domingo pasado celebró la Sociedad Cultural Deportiva su Campeonato Pedestre sobre un recorrido de 10 kilómetros. En esta prueba tomaron parte 22 corredores, clasificándose en el orden siguiente:

- 1 D. Julio Domínguez, en 35 m. 58 2½ s.
- 2 D. Angel G. Pina, en 36 m. 6 4½ s.
- 3 D. Julián Encina, en 36 m. 43 2½ s.
- 4 D. Juan M. Zarandieta, en 37 m. 23 4½ segundos.
- 5 D. Gonzalo Leyra, en 37 m. 38 4½ s.
- 6 D. Manuel Cruz Martín, en 38 m. 9 4½ segundos.
- 7 D. Emilio Práxedes, en 38 m. 29 2½ s.
- 8 D. Jesús de la Calle, en 39 m. 0 3½ s.
- 9 D. Francisco Amescua, en 40 m. 18 2½ segundos.
- 10 D. Manuel Crespo, en 40 m. 19 2½ s.

Y á continuación Alejandro Gutiérrez, Manuel Rodríguez, José Díaz Cobos, José María Arana, «B. B.», Santos Rincón, Manuel Yébenes, José Díaz Rodríguez. Retirados: Santonja, Adarraga y Serrano.

Ha ganado, pues, el título de campeón de la S. C. D., por 1917, el Sr. D. Julio Domínguez, y de los restantes premios aún no se ha hecho la clasificación, ya que la Directiva sigue recibiendo muchos ofrecimientos, por lo que se espera que todos los clasificados obtengan premio.

Oportunamente daremos á conocer la

clasificación definitiva de premios, entre los que, como recibidos, se cuentan muchos y muy valiosos y artísticos de los señores duque de Medinaceli, D. Gabriel Manra, D. Francisco G. Molinas, D. R. Campos, etc., etc. Concurrieron sin opción á premio por no estar en las condiciones previstas por el reglamento, los Sres. Leyra y Rodríguez.

\*\*\*

### LEGUA ESPAÑOLA

Para el domingo próximo la Sociedad «Los Amigos del Campo» prepara una carrera pedestre «especial» de legua española. En esta prueba solamente pueden tomar parte aquellos señores que no hayan tomado parte en ninguna prueba similar ó que, de haber concurrido á alguna se hayan clasificado posteriores al 5.º lugar.

La inscripción puede verificarse en el domicilio social de «Los Amigos del Campo», siendo la cuota de una peseta no reembolsable

\*\*\*

### VUELTA A MADRID

La prueba pedestre de fondo, que se celebrará el día 27 del actual, y de la que ya tienen noticia nuestros lectores, se verificará sobre un recorrido de 17 kilómetros 100 metros.

La inscripción para esta prueba es de una peseta reembolsable á todo el que se clasifique.

Para poder tomar parte en la prueba es condición indispensable estar afiliado á la F. C. A. y haberse clasificado en una carrera de 5 kilómetros ó más.

La inscripción se verificará en el domicilio de la R. S. G. E. (Marqués de Leganés, 5), antes de las diez de la noche del día 24, siendo la sociedad presentadora de los corredores la que debe verificar las inscripciones.

LAFORREST.

## Motorismo

Aprobado por el R. A. C. E. el reglamento de la carrera Campeonato de Castilla, organizado por el Real Moto Club

Español, queda abierta la inscripción en el local social hasta 13 de mayo, á las diez de la noche.

La carrera se celebrará el día 20 del corriente en el circuito de Las Rozas, Galapagar, Villalba Torrelodones y Las Rozas.

Podrán tomar parte en esta carrera motocicletas de todas clases, sin otra restricción que la que determine el Jurado de admisión, respectiva exclusivamente á la seguridad de la máquina para su conductor y para su circulación por carreteras públicas, ya que la índole de esta carrera no permite la neutralización del circuito.

Establecido que no hay distinción de máquinas de carrera y de turismo en esta prueba, las máquinas se dividirán en las categorías siguientes:

Motocicletas.—Primera. De una cilindrada de hasta 300 centímetros.

Segunda. De más de 300 hasta 500.

Tercera. De más de 500 hasta 750.

Cuarta. De más de 750 (fuerza libre).

Sidecars.—Primera. De una cilindrada de hasta 750 centímetros.

Segunda. De una cilindrada de más de 750 (fuerza libre).

Estas máquinas, según su categoría, deberán recorrer el precitado circuito en la forma siguiente:

Motocicletas.—Primera categoría: dos veces (101,100 kilómetros).

Segunda, tercera y cuarta categoría: cuatro veces (202,200 kilómetros).

Sidecars.—Primera categoría: tres veces (151,650 kilómetros).

Segunda categoría: cuatro veces (202,200 kilómetros).

Se concederán dos títulos de campeón de Castilla, que se adjudicarán exclusivamente á cada uno de los corredores que hayan invertido el menor tiempo en recorrer cuatro veces el circuito en motocicleta sola ó en sidecar.

Además se concederán los siguientes premios:

A cada uno de los campeones de Castilla de motos ó sidecars: Plaqué de plata.

Medalla de oro al primero de cada categoría.

Medalla de vermeil, al segundo de cada categoría.

Medalla de plata, al tercero de cada categoría.

El Jurado se reserva la facultad de suprimir cualquiera de las categorías, en el caso de que la inscripción de ella no alcance un número de tres.

Todas las categorías de motos y sidecars quedan facultadas para concurrir al campeonato de Castilla.

## EN SEVILLA

# AUTOMOVILISMO

### LAS FIESTAS AUTOMOVILISTAS

*Concurso de la Elegancia en carrocerías.*

*Bendición de autos y bicicletas. Premios á los peones camineros.*

Como ya tenía anunciado, ayer tuvo lugar en la hermosa pista de la Plaza de América el primer festival automovilista de los anunciados por la R. S. A. S.

En la plataforma del Palacio de Artes é Industrias decorativas de la futura Exposición Hispano Americana, se colocó un estrado para las autoridades, invitados y jurados. También á la izquierda de la presidencia hallábase colocada una mesa sobre la que aparecían las medallas y diplomas para este acto.

Poco después de las cuatro empezaron á llegar los autos inscriptos para este concurso, colocándose en dos filas en el largo de la pista que rodea el pabellón regio.

Los invitados al acto fueron colocándose alrededor de la citada explanada, apareciendo la hermosa Plaza de América con una perspectiva inenarrable.

Serían las cinco de la tarde cuando llegó nuestro eminentísimo prelado acompañado del señor alcalde, el gobernador, el coronel del regimiento de Soria Sr. Casalini, como delegado del capitán general; y el delegado de Hacienda Sr. Ruz de Castañeda.

El Jurado calificador lo formaban los Sres. D. Raoul Noel, conde de Campo de Rey, Dolgado, Enrique Welton, D. Joaquín Abaurrea, los cuales iban examinando los coches conforme éstos hacían su entrada en la pista.

También hacían los honores á la concurrencia, el digno presidente de la R. S. A. S. señor conde de Aguiar, el vicepresidente D. Francisco Isern y el Sr. Portilla.

Por la comisión receptora actuaba don Francisco Caballero Infante y Soldado.

La apertura del acto dió comienzo con un brillante discurso del Sr. Isern, siendo muy aplaudido al terminar.

También usó de la palabra el activísimo

secretario fundador D. José M.<sup>a</sup> Piñar y Pickman, dando á conocer los nombres de los capataces y peones camineros que por su celo se habían hecho acreedores al premio que se les había designado.

Resultaron premiados los capataces Manuel Sánchez Castillo y Juan Jiménez Ramírez, con 250 pesetas, y los peones camineros Francisco Ponce Tirado, Enrique Caballero, Antonio Arroyo, Juan Jiménez y Francisco Velázquez Solís.

A continuación desfilaron ante el Jurado los coches que por su lujo y elegancia eran acreedores al premio.

Resultado:

*Categoría de los coches transformables.*

Primer premio, para el «auto» de don Agustín Pombo é Ibarra.

Segundo premio, para D. Rafael Montí, y «accesit», al de D. Ramón Ibarra.

*Categoría coches abiertos.*

Primer premio, medalla de plata para el propietario del coche, y diploma al fabricante de la carrocería, al coche de don Agustín Armero y Armero.

Segundo premio, diploma al coche torpedado de D. Carlos Piñar y Pickman, carrozado en los talleres de la Hispano Suiza, en Sevilla.

*Coches cerrados.*

Primer premio, al «limousine» de don José Manuel de la Cámara, carrozado en la Hispano Suiza.

Segundo premio, al coche de D. José Lusen, y «accesit» al de la viuda de Concha y Sierra.

Al par que los coches premiados desfilaron por la pista, pasando por delante de las autoridades, la sección ciclista de la Unión Velocipédica Española.

El acto fué amenizado por la banda municipal, y al terminar fué servido un lunch.

A este concurso asistieron más de doscientos autos, siendo verdaderamente de lamentar que no asistieran todos los coches que hay en Sevilla, y cuyo número y matrícula asciende hoy á 637.

Sevilla, 2 mayo 1917.

*Concurso de velocidad. Kilómetro lanzado y kilómetro arrancando.*

Como el año anterior tuvo lugar en la

carretera de Alcalá de Guadaíra y General de Madrid las pruebas automovilistas señaladas para el 3 del florido mes de Mayo.

El kilómetro señalado al efecto del concurso es el comprendido entre las piedras marcadas con los números 539 al 538, distancia que nos separa de la villa y corte.

El tiempo no fué el mismo del año pasado, ni el de la atmósfera ni el obtenido por los autos.

Según tengo entendido, ha habido sus más y menos por no dejar correr á D. Miguel Arteman, porque decían que eran muchos cilindros los que traía su *hispano* 16 HP.

El Jurado lo formaban el Excmo. Señor Conde de Aguiar, D. Hilario del Camino, D. Francisco Yser, Conde Campo de Rey y el marqués de Alentós.

De comisarios actuaron los Sres. Sáinz de Rosas, Pardo Manrique, Laffite y don Juan Parias.

Jueces de salida, Sres. Turmo y Armero.

Jueces de llegada, Sres. Delgado y Abaurre.

De juez volante D. José Piñar y de coche piloto el Barón de Fuente Quinto.

LA INSCRIPCIÓN

*1.<sup>a</sup> categoría.*—Ford, de Romero Loma; Crosley, de Piñal; Ford, Ingunza, y Crosley, de Jiménez de León.

*Vencedores.*

K. A. 1.<sup>o</sup> Ingunza, copa del Conde de Campo Rey 57 s. 1½.

K. L. 1.<sup>o</sup> Ingunza, copa del Conde de Urbina, 47 s. 1½.

*2.<sup>a</sup> categoría.*—Peugeot, de Solís, y Abadal, de M. Piñal.

*Vencedores.*

K. A. 1.<sup>o</sup> Piñal, copa de D. Javier Sánchez Dalp, 51 s. 1½.

K. L. 1.<sup>o</sup> Piñal, con la copa del Marqués de Ianduri, 36 s. 1½.

*3.<sup>a</sup> categoría.*—Hudson, de Rubio Marqués; Hudson, de la Viezca; Hudson, de Piñar, y Panhard, de Calví.

Km. Arrancando. 1.<sup>o</sup> Después de verificado un sorteo por empate se adjudicó la copa del Sr. Marañón al Sr. Rubio. Tiempo 4 6 segundos 1½.

Km. Lanzado. 1.º Rubio (copa del Círculo de L. y P.), también hubo empate. Tiempo 33 s. 2[5.

4.ª categoría.—Packark, de Solís. Packark, del Marqués de las Torres, y Packark, de Agustín Arnuro.

K. L. 1.º Marqués de las Torres, con la copa de los Hudsons: tiempo 31 s. 4[5.

Velocidad obtenida 113,210 kilómetros por hora.

K. A. 1.º Solís, con la copa de la Comisión de Turismo de la R. S. A. S. Tiempo 43 s. 1[5.

La copa donada por el representante de los nuevos coches Cadillac, fué ganada por el Marquesito de las Torres con un formidable Packark.

El desfile resultó animadísimo y la concurrencia numerosa.

Hoy tendrá lugar la prueba de velocidad en cuesta, en la conocida por la Media Fanega, á donde me trasladaré, y al regreso saldré para Cádiz con mi magnífico automóvil marca Thomamp movido á pedal.

OLMEDO.

Sevilla 5-5-17.

## CICLISMO

### Carreras de bicicletas.

Ayer tuvieron lugar en la punta de la Plaza de América la carrera por eliminatorias anunciadas.

Se dividieron en cinco series de á dos corredores.

1.ª serie.—1.º Celedonio, 2.º Gutiérrez; 10 minutos.

2.ª serie.—1.º Severo, 9 m. 30 s.; 2.º Leblanch II, á media pista.

3.ª serie.—1.º Folgado, 2.º García, á media pista.

4.ª serie.—1.º Carballo, 9 m. 12 s.; 2.º Villalba, á una vuelta.

5.ª serie.—Justo y Olmedo.

En este final hubo sorpresa, pues esperaba todo el mundo que Olmedo fuera despegado, y no tan sólo no lo fué sino que ganó moralmente la serie, pues á 100 metros de la meta, y habiéndole sacado

más de 30 metros de ventaja á Justo, sufrió la salida de la cadena y entró Justo con escasa diferencia.

La serie de repesca cedió la siguiente clasificación:

1.º Gutiérrez.—2.º García.—3.º Villalba.  
4.º Olmedo.—5.º Leblanch.

La final de los vencedores obtuvo el siguiente resultado:

1.º Folgado 9 m. (5 km. 333 m.).

2.º Carballo, 9 m.

3.º Severo, 9 m. 1 s.

4.º Celedonio, 9 m. 2 s.

5.º Justo 9 m. 10 s.

Velocidad máxima obtenida, 36,666 kilómetros por hora.

BOTEPRONTO

### TIRO DE PICHON

## EN EL CHALET DE TABLADA

*El premio para señoras y señoritas.*

*El de la Junta directiva.*

En el Chalet del Tiro continuaron ayer las tiradas de primavera.

Primero se tiró el premio que anualmente concede la Junta directiva de la Sociedad, consistente en una copa, que fué ganada por el valenciano Sr. Carlés, y en segundo lugar D. Francisco del Camino.

A las cuatro dió comienzo el premio para señoras y señoritas, que consistían el primer premio en medalla de oro para el ganador y una cruz de brillantes y zafiros para la señora ó señorita por quien tira.

Segundo premio: Imperdible de brillantes y esmeraldas.

Tercer premio: Imperdible de rosas.

Cuarto premio: Imperdible de brillantes y esmeraldas.

Quinto premio: Imperdible de brillantes y rubíes.

Después de verificada la tirada y hecho el sorteo de las parejas, resultaron vencedores: 1.º, el conde de Campo de Rey, que tiraba por la señorita Anduiza; 2.º premio, Sr. Domínguez, por la señorita María Arellano; 3.º, conde de Bagaes, por la señora de Tarrara; 4.º, Martínez Mesa, por la señora de Martínez (D. E.); 5.º, el señor

Lassaleta, para la condesa de Campo Rey.

Los vencedores hicieron entregadas á las favorecidas con los premios y hubo felicitaciones á granell.

Hoy, último día de tirada, el premio de Consolación.

OLMEDO.

### MOT DE LA FIN

Hoy se tiraba por última vez, oficialmente, el premio de las señoras para caballeros.

A las tres de la tarde empezó la tirada reinando mucha animación.

Veintiseis escopetas se reunieron, de las que resultó vencedor el marqués de Benamejí y en segundo lugar D. Gerónimo Villalón.

El primero tiraba por la señorita Anduiza y el segundo por la condesa de Casillas de Velasco.

La poulle la dividieron los señores marqués de Benamejí, condes de Bagaes, Villalón y Domínguez.

La animación extraordinaria, y por lo que parece mañana tenemos aquí á nuestro Monarca pegando tiritos.

OLMEDO.

5—5—17.

---

## De Huelva

Concurso de Lawn-Tennis á beneficio de la Cruz Roja británica.

Se han celebrado las pruebas de este concurso, siendo presenciadas por numeroso público.

El resultado ha sido el siguiente:

Campeonato de Huelva. Copa de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII. Partidos individuales de caballeros.—Llegan á la final F. K. Peach y V. Granell, venciendo el primero, 614-613.

Copa (Challenge cup) del Sr. D. C. W. Fielding.—Quedan para la final F. K. Peach y E. Cano, ganando el primero, 614-611.

Partidos por parejas de señoritas y caballeros, con ventajas.—Vence en la final

Mrs. Peach-F. K. Peach á Miss E. N. Bithell-V. Granell, 613-611.

Copa (Challenge cup) del Sr. D. A. H. Gilling. Partidos individuales de señoritas.—Llegan á la final Miss B. Alcock y Miss N. Black, venciendo ésta, 610-611.

Partidos por parejas de señoritas, con ventajas.—En la final vencen Miss N. Black-Mrs. Anderton á Mrs. Peack-Miss E. N. Bithell, 614-613.

Partidos por parejas de caballeros, con ventajas.—Para la final quedan A. K. Burru J. F. Robert y F. Duclos-C. Duclos, venciendo los últimos, 613-611.

Partidos individuales de caballeros, con ventajas.—Clase A. Vence en la final F. Duclos á V. Granell, 615-611.

Clase B. Quedan para la final H. Rowlatt y C. J. Thorntou, venciendo éste, 610-614.

Los premios fueron entregados á los jugadores por la Sra. de D. Manuel P. de Guzmán, siendo todos ovacionados.

Huelva 7 Mayo 1917.

## Atletismo

El domingo 29 se celebraron los juegos Olímpicos, tomando parte los señores siguientes: Spencer, Mora, Garrido, Pine-da, Moya, Morales, Arauz, Alvarez, Daniel (L. y C.), Robles, Duclos (G. y J.), Cortina, Mata, López, Chazarry, Marchena, Gutiérrez, Varela, Fout, Rueda, Ramos, Ortiz, Rodríguez, Capilla, Souza y Sánchez.

Carrera de 100 metros.—Queda vencedor D. Thomas Spencer, que hace el recorrido en 12 segundos y 415; en segundo lugar D. Miguel Garrido.

Carrera de 400 metros.—Llega en primer lugar D. Thomas Spencer, que reco-

---

## R. CAMPOS

Barquillo, 3, dupdo.-Madrid.

Balón The College núm. 2, creación de la casa, artículo recomendado para colegiales.

Precio: 18 pesetas.

re los 400 metros en 53 segundos y 3/5.

Carrera de 3.000 metros.—Queda en primer lugar D. Antonio Mora, que hace el recorrido en 11 minutos 12 segundos y 1/5.

Carrera de 100 metros infantil.—Primer premio, D. Guillermo Duolos, en 15 segundos 1/5.

Carrera infantil de 1.000.—Primer premio, D. Juan Duolos, en 3 minutos, 36 segundos y 3/5.

Carreras en sacos.—Primer premio, D. Thomas Spencer.

Carrera con huevo en la euchara.—Primer premio, D. Cristóbal Arauz.

Salto de altura con impulso.—Primer premio, D. Manuel Mata, que saltó cinco pies y una pulgada; segundo premio, don Jacinto López, cuatro pies y nueve pulgadas.

Salto de longitud con impulso.—Primer premio, D. Miguel Garrido, que saltó 4,46 metros.

Lanzamiento de peso.—Primer premio, D. Manuel Mata, que lanzó la bola á 11,54 metros.

Tensión de la cuerda.—Queda vencedor el equipo compuesto por los Sres. Ortíz, Arauz, Ramos, Pineda, Rodríguez, Morales, Rueda, Fout, Varela y Gutiérrez.

Huelva, 30 abril 1917.

(Retirado del número anterior por exceso de original.)

TOMÁS ESTRADA



PUBLICIDAD Y ELOGIOS

## Para todos igual

Lo que está ocurriendo en los campos de futbol es muy lamentable y hay que evitarlo á todo trance si no se quiere herir de muerte á tan hermoso deporte.

El público (no entendáis por público la masa general, sino el compacto grupo de los istas) ha dado en manifestaciones injustas contra determinados Clubs.

Otra parte del público no está aún convencida de que á los campos de futbol no se puede acudir con los mismos ánimos que á la plaza de toros. No hay que comparar á un torero con un joven, que es, ó que debe ser, bien educado; que juega por

*distracción* y por *predilección* por el deporte.

¡Futbol! Pena da decirlo, pero ha degenerado mucho. El futbol debe ser lo que es, un deporte, no una industria; un ejercicio físico, no una brutalidad que haga convertir un campo de futbol en uno de Agramante. Esto, por lo que toca á los que lo practican, que por lo que se refiere á los encargados de dar publicidad á lo que sucede en los partidos, es muy triste lo que se tiene que decir de ellos.

Hay en España tantas Federaciones de Clubs como puntos cardinales: Norte, Sur, etc.; pues bien, entre todas, aparte de algunas cosas muy buenas que han hecho, poco se han cuidado de atacar el mal en sus raíces.

No, señores de las Federaciones, no se remediará el mal con descalificaciones de jugadores y multas á los Clubs. Ni unos ni otros tienen la culpa de lo que pasa.

La culpa de lo que está ocurriendo en los campos la tienen en su mayoría los referis (así, en castellano, para que se entienda), y los revisteros deportivos.

Los primeros, hablo en su generalidad (pues hay honrosas y justas excepciones), salen al campo con un gran temor á los *istas*, dando esto por resultado que muchas faltas no son castigadas; otros salen al campo con un pito entre los labios, lo mismo que podían llevar un puro y dar de vez en cuando una chupada. Y así resulta que tocan lo que no deben de tocar y no tocan lo que debieran. ¡Un horror!

Todo esto da por resultado que el público, el verdadero, el que no está en secretos, ni tiene por qué estarlo, ni sabe (ni tiene por qué tampoco) si el referi es ó no un caballero, como sin duda son todos, se enfada y desahogue su mal humor con frases molestas y á veces hasta con insultos, y hable de que el Club A le da tanto y de que el B le ha amenazado. ¡Una pena!

Y en cuanto á los escritores deportivos, la cosa es más grave. Sin duda han dado en creer que no tiene un ardite de importancia el reseñar «con escrupulosidad» un partido, y así lee uno cada revista que da risa. Las hay en que resulta un portero

tirándose un corner á sí mismo, un delantero extremo tirando un centro y rematándolo... y otras cositas por el estilo. No creo yo que esto lo hagan por desconocimiento, porque sería inmodestia, sino que, claro está, como durante el partido se dedican á mirar á las muchas bellezas femeninas que hoy honran nuestros campos de futbol, no se fijan en lo que luego aseguran haber visto.

Un ejemplo de todo ello es lo ocurrido en el último partido celebrado entre el Racing y el Athletic. Todos los espectadores imparciales que acudimos, vimos al Racing jugar en el primer tiempo contra un viento muy fuerte, y jugando contra el viento, que tuvo dominados á los contrarios. Vimos que aquéllos jugaron más que éstos, vimos que en el segundo tiempo ya no solo fué dominio del Racing, sino desconcierto grande, grandísimo, en las filas del Athletic. Y que como consecuencia de todo ello resultó un triunfo completo, indiscutible, del Racing.

Esto lo que vimos. Pues ahora lean ustedes alguna revista y verán como no encuentran la realidad por ninguna parte. No, yo no creo á nadie capaz de hacer una revista falseando la verdad. Yo soy incapaz de hacerlo y no me creo superior á nadie. Pero lo que sí creo es que no prestan atención á lo que pasa en el campo, dando la sensación al leer la revista de que la han escrito en casa.

El que reseña un espectáculo, sea cual fuere, tiene que decir la verdad. Lo contrario es desanimar al que injustamente se ve preterido y dar lugar con este abandono, en cuanto al futbol se refiere, á que determinados Clubs crean que es animosidad contra ellos. Y á que vengan las represalias y que de esa represalia venga la desunión entre los Clubs.

Estas diferencias de trato entre unos Clubs y otros engendra lo que esos revisores llaman «envidia» de un Club á otro, cuando lo cierto es que no es envidia, sino justa protesta contra el favoritismo, que más que favorecer daña al que es objeto de él.

MARIANO GARCÍA SANSEGUNDO

(Retirado del número anterior por exceso de original).

## S A B E M O S

... que el astro rey no apretará hasta fines de julio, fecha en que probablemente se acabarán los partidos en la región catalana.

... que el carbón no faltará en Madrid, pues el que vaya á jugar el *once* blanco á Barcelona ha armado un cisco tremendo.

... que si el Madrid gana la final, será un disgusto para los que hace días hubieran sido causa de alegría.

## NO SABEMOS

... el que lesionaran á ningún jugador del Madrid en Barcelona.

... apreciar la pasión de ciertos cronistas hacia nuestro campeón, siendo enemigos de que jueguen donde ellos quieren y deben.

... apreciar la dignidad como la aprecian varios señores.

.... que por unos desalmados, pagaran las culpas toda la afición catalana.

Sabemos, y no sabemos muchas cosas que se dirán ó no se dirán pasados unos cuantos dias.

---

DE SANTANDER

## N A U T I C A

### *Balandreras.*

En nuestra bahía se nota ya la primavera, el tiempo bueno; y es por el constante ir y venir de los balandros y canoas que cruzan sus aguas.

Entre los barquitos llaman la atención dos balandros de la serie de seis metros, que ni son bonitos ni le veo por ninguna parte el afán de que exista esa fórmula que por el momento no soluciona nada, porque viene á ser un monótipo, ni más ni menos.

Pero así lo ha azordado el directorio náutico; sus razones tendrá para aceptar

esta nueva fórmula, aunque ya digo creo una equivocación.

Y para otro día dejo mis comentarios.  
 SL... SL...

Santander, 8 Mayo 1917.

## La subida de la Cuesta de las perdices

Para automóviles, autociclos,  
side-cars y motocicletas.

7 de Junio.—Festival del Corpus Christi.

### Reglamento

Artículo 1.º El periódico bisemanal «España Sportiva» organiza un concurso-carrera de automóviles, motocicletas, side-cars y autociclos, en la Cuesta denominada de las Perdices, que se celebrará el día 7 de Junio de 1917.

Art. 2.º En este concurso podrán tomar parte motocicletas, side-cars, autociclos y automóviles de todas las marcas y cualquier potencia, con arreglo á las condiciones y categorías que más adelante se expresan, y tendrán lugar entre los puntos que se fijarán oportunamente, abarcando una longitud de 1.200 metros aproximadamente.

Art. 3.º La carrera será cronometrada por el Real Automóvil Club de España.

Art. 4.º Todos los concursantes pondrán sus motores en marcha, antes de la línea real de salida, á la distancia que previamente se fijará para cruzar en marcha el puesto del cronometrador de salida.

Art. 5.º El orden de salida se verificará con arreglo al orden de inscripción y por las siguientes categorías.

#### MOTOCICLETAS

1. Hasta 300 c. c. de cilindrada.
2. Hasta 350 c. c. de cilindrada.
3. Hasta 500 c. c. de cilindrada.
4. Hasta 750 c. c. de cilindrada.
5. De más de 750 c. c. (fuerza libre).

#### SIDE-CARS

6. Hasta 750 c. c. de cilindrada.
7. De más de 750 c. c. de cilindrada.

#### AUTOCICLOS

8. Turismo hasta 1.100 c. c.
9. Carreras, fuerza libre.

#### AUTOMÓVILES

10. Hasta 3 litros de cilindrada. Turismo (abiertos).
11. Hasta 3 id. id. Idem (cerrados).
12. Hasta 4 id. id. Idem (abiertos).
13. Hasta 4 id. id. Idem (cerrados).
14. Hasta 5 id. id. Idem (abiertos).
15. Hasta 5 id. id. Idem (cerrados).
16. Hasta 6 id. id. Idem (abiertos).
17. Hasta 6 id. id. Idem (cerrados).
18. De más de 6 id. id. Idem (abiertos).
19. De más de 6 id. id. Idem (cerrados).
20. Coches de carreras (cualquier cilindrada).

Art. 6.º Los derechos de inscripción para cada categoría, son los siguientes:

Motocicletas solas: 20 pesetas.

Motocicletas con side-cars: 30 pesetas.

Motociclos: 40 pesetas.

Automóviles de turismo, abiertos y cerrados: 50 pesetas.

Automóviles de carreras, 80 pesetas.

Todos aquellos señores que sean socios del Real Automóvil Club de España, Real Moto Club Español y Moto Sport Español, y exhiban el recibo corriente de cualquiera de dichas sociedades, pagarán la mitad de la cuota de inscripción.

Art. 7.º Las inscripciones se recibirán en la redacción de «España Sportiva», Hileras, 10, hasta el día 31 de Mayo á las 10 de la noche, y desde dicho día hasta el día 3 de Junio á las dos de la tarde, con derechos dobles.

Art. 13. El orden de salida de los corredores lo acordará el Jurado.

Todo concursante que no se presente á la salida antes de que el Jurado le haya llamado tres veces, quedará excluido y no podrá efectuar «ni oficiosamente» el recorrido.

Art. 14. No se permitirá á ningún coche efectuar el recorrido fuera de Concurso.

Art. 24. Los premios serán:

Un objeto de arte para el vencedor de cada una de las categorías, habiendo más de tres concurrentes en cada una.

Plaquette de vermiel al segundo de cada

categoría, si hay más de tres concursantes, y al primero, si solamente hay tres.

Y Plaquette de plata al tercero de cada categoría, ó al segundo si solamente concurren tres inscritos. Además, habrá diversos premios especiales que se anunciarán oportunamente si los conceden las personalidades de quienes se han solicitado.

Debido á su mucha extensión nos vemos en la imposibilidad de publicar íntegro este reglamento.

## FOTO GONZALO

Postales de foot-ball de actualidad, de venta en las casetas del Madrid y Athletic.—0,60.

DESDE EL ESCORIAL

## NUEVO CAMPO DE FUTBOL

El día 25 de abril se ha inaugurado solemnemente el precioso campo de futbol construido por la Universidad de María Cristina, en una explanada del bosque de la Herrería.

Creo que esta noticia llenará de satisfacción á todos nuestros equipiers, pues eran muchos los equipos de Madrid y de provincias que tenían algún reparo en jugar en el campo de la Lonja, á causa de las grandes lozas de piedra que, formando cuadros, está dividida.

El nuevo campo fué inaugurado por el «Athletic» de Madrid y el «María Cristina» del Escorial, reforzado éste último por los antiguos alumnos universitarios Yáñez, Naveda y Mújica.

Ante un público numeroso, y á los acordes de una banda de música, se alinearon los equipos en esta forma:

«Athletic».

Agüero, Goyarrola, Olarquiaga, Montojo, Lesmes, Iturbe, Urrutia, Chieg, Villaverde, Arzadu, Serrano.

«María Cristina».

Teijeiro, Nieto, Posada, Pita, Ortiz, Ochoa, Yáñez, Ponte, Múgica, Naveda, Origuren.

El partido resultó emocionante, pero dominó el «Athletic», apuntándose cuatro goals contra tres del «María Cristina».

Para el 29 está anunciado en el encuentro del Cultura deportiva con el María Cristina.

GERARDO.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

### Línea de New-York, Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto-Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

### Línea de Filipinas.

Una salida cada 44 días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

### Línea Brasil-Plata.

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Ecós deportivos

La importante Revista catalana «Foot-Ball», organiza un banquete-homenaje en honor del notable árbitro Paco Brú. Bien merecido lo tiene el antiguo futbolista.

En el partido final del Campeonato de España volverá á ocupar su antiguo puesto de medio centro el gran Machimbarrena.

Desde hace unos días La Región Centro cuenta con un campo de futbol más.

Es este el construído por la Universidad de María Cristina, de El Escorial.

Los que le han visto aseguran que puede codearse con cualquiera de los de Madrid.

Definitivamente el día 25 del actual se celebrará el partido entre la Real Sociedad de San Sebastián y el Madrid F. C. á beneficio de la Cruz Roja, en el campo del Madrid.

A este partido asistirán S.S. M.M. y Altezas.

D. José María Mateos, el notable cronista de «La Gaceta del Norte», se encargará en lo sucesivo de tener á nuestros lectores al corriente de la vida deportiva bilbaína.

Estamos seguros que esta noticia causará gran satisfacción en los que nos leen.

Se da como seguro que el partido final de Campeonato de España, será arbitrado por el competente referée catalán Paco Brú.

Nuestro querido colega «España Sportiva» organiza una interesante carrera. La subida de la Cuesta de las Perdices para el próximo domingo día 15.

Tomarán parte en ella automóviles, autociclos, side-cars y motocicletas.

El día 20 se correrá el Campeonato de Castilla, circuito de Galapagar.

Juan Petit viene con permiso á reforzar la línea delantera del Madrid, para el partido final.

## Carguitas

El árbitro de la Región Centro, Carlos Dieste, ha venido encantado de los federativos norteños. Todavía está esperando la visita de algunos de ellos.

En Valencia, jugando un partido de foot-ball, acabaron á bofetadas. Jugar no sabrán pero dar chufas sí. ¡Cualquiera les dice que tienen sangre de horchata!

A Buylla, en el partido de selecciones Catalana Ccentro, le propinaron un porrazo. ¿Quién? ¿En donde? Pues *en salvo sea la parte.*

Los agentes de seguros de vida hace unos días están volviendo loco á los jugadores del Madrid.

No es *pa* tanto señores, no es *pa* tanto.

Según se dice, la palabra *side-car* será en breve sustituida por *para suegras.*

HORCIUS

## SARNOL (SARNAY) MAYER

Es el mejor anti-sárnico. Cura la sarna sin previo baño y en diez minutos.

Tipografía GIRALDA.—Plaza de Carlos Cambrónero (antes Molino de Viento).

# Madrid-Sport

— SE VENDE —

EN SAN SEBASTIAN.—Kiosko de la estación del Norte; Matías Barba, Vergara, 9; Ramón Rivero, Moraza, 17.

EN BARCELONA.—Canals Domenech: Kiosko Canaletas.

EN IRÚN.—Luis Arenzana: Paseo de Colón, 34.

EN GIJÓN.—Kiosko Jovellanos.

EN SABADELL.—Canals Domenech: Centro de Publicaciones.

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE.—La Prensa: Alfonso XIII, 82.

EN SEVILLA.—Calle de la Sierpe, puesto de periódicos.

EN CORUÑA.—Paulino Gasco: Fuente de San Andrés, 5.

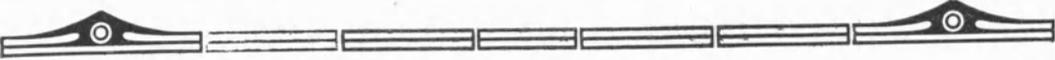
EN MANRESA.—J. Sallés y Amat: Picas, 4.

EN MADRID.—En los principales Kioskos.



## — Suscripción —

ESPAÑA. . . . .	{	Trimestre. . . . .	2,50 pesetas.
		Semestre. . . . .	5,00 „
		Año. . . . .	10,00 „
EXTRANJERO.	{	Un año. . . . .	15,00 „
		Un semestre. . . . .	8,00 „



**GARAGE**

**INTERNACIONAL**

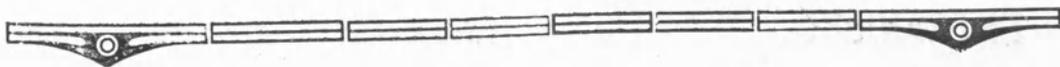
**Velázquez, 50.**



TALLERES

**HISPANO-SUIZA**

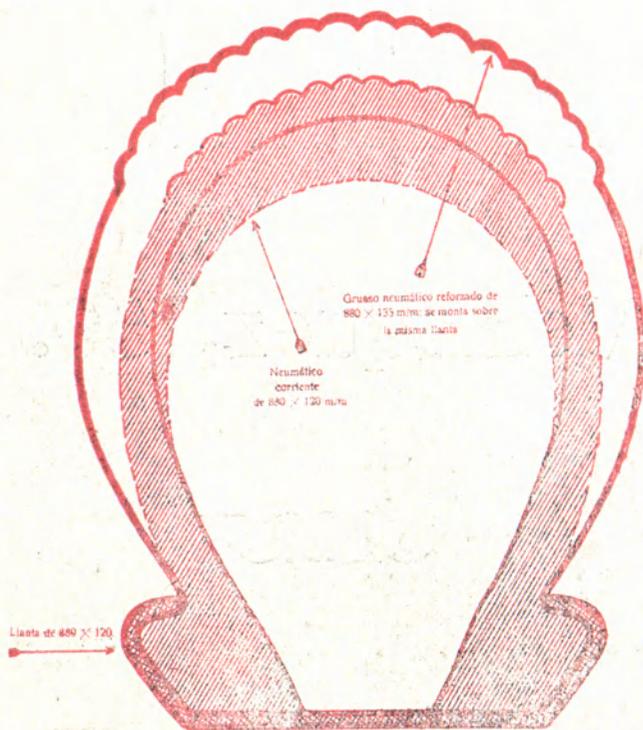
AYALA, 26.-TELÉFONO 2.550



# GRUESOS NEUMÁTICOS

## REFORZADOS

# LE GAULOIS BERGOUGNAN



Emplead secciones mayores sin modificar en nada vuestras llantas.

AGENCIAS.-MADRID: SAGASTA. 15.-TELÉFONO 2810

BARCELONA: RAMBLA DE CATALUÑA, 76.-TEL. 3169