

Madrid

turístico y monumental

Año I - Núm. 3

Abril, 1935



ESTABLECIMIENTOS RECOMENDADOS AL TURISTA

Agencias de viajes

Pida usted cuantos datos necesite para viajar por todo el mundo, y adquiera sus billetes para cualquier medio de transporte en

VIAJES CARCO
Barquillo, 12 - Tel. 21130
Madrid

Artículos fotográficos

Archivo Ibérico de Arte
A. I. D. A.

Le suministrará fotografías de toda España y aparatos de las mejores marcas.
Encárguenos sus trabajos de laboratorio

Arenal, 9. - MADRID

Bancos

**EL BANCO ESPAÑOL
DE CREDITO**

tiene Agencias en toda España. Una razón más para que usted sea cliente

Fotografados

TRAFICO INTERNACIONAL

AGENCIA DE VIAJES
DE CONFIANZA

PI Y MARGALL, 7

Las fotografías de este número son del

Tello, Peñalara, Rápido

y

Sindicato de Iniciativas

Los fotografados de las mejores revistas los hace

**CENTRO GRAFICO
ARTISTICO**

FERNANDO EL CATOLICO, 14
Teléfono 33109. - MADRID

Artes gráficas

Líneas Aereas Postales
Españolas (L. A. P. E.)

Utilizad el correo aereo
Pedid tarifas e itinerarios de servicios de aviones

ANTONIO MAURA, 2



DIANA, Artes gráficas

Libros, revistas, catálogos, folletos, impresos comerciales y toda clase de trabajos de imprenta.

Oficinas: Larra, 6-Téf. 30906
Talleres: Meléndez Valdés. 40
Teléfono 40707. - MADRID

Papelerías

HISPANIA

San Bernardo, 2
Teléfono 15058

M A D R I D

Aparatos de radio

Todos los modelos para todas las ondas. Ventas a plazos.
Grandes facilidades.

RADIO PARA TODOS
(Unión Radio)

y **REKORD**

Pi y Margall, 22 - Madrid

FERNANDEZ HERMANOS

Santa Isabel, 49. Madrid

Tarjetas de visita, impresos comerciales, folletos, catálogos, revistas y demás trabajos.

Sedas y confecciones

Sederías de Lyon

Carrera de San Jerónimo, 30

Teléfono 25001

MADRID

Compre usted las famosas medias SELY

FEDERACION DE AGENCIAS DE VIAJES DE ESPAÑA
(F. A. V. E.)

Utilice usted para sus viajes por España y el extranjero los servicios de las Agencias federadas. En ellas encontrará cuanto precise y tendrá a su disposición una extensa red de corresponsales en toda Europa.

En Madrid, Viajes Carco, Viajes Iberia, Viajes Marsans, S. A. E. M. A. R.

R. 1746

AÑO I-NUM. 3
Marzo 1935

Carretas, 33, 1.º
Teléfono 21857
M A D R I D

Director:
Juan B. Cabrera

Madrid

turístico y monumental

Revista mensual del Sindicato de Iniciativas de Madrid



Precio del ejemplar: 2 pesetas -- Suscripción anual: 24 pesetas

Apreciaciones del momento

16 ABR. 1937

Ha terminado la Cuarta Asamblea Nacional de la Federación Española de Sindicatos de Iniciativa y Turismo, y según podrá ver el lector en la información que sigue a estas líneas, la labor desarrollada ha sido tan cuantiosa como interesante. De ella pueden derivarse, indudablemente, frutos halagüeños para el porvenir del turismo español.

Anotemos en primer término el hecho del acercamiento del Patronato de Turismo a los Sindicatos de Iniciativas, marcado indiscutiblemente con su intensa cooperación a la Cuarta Asamblea. Nuestro primer organismo turístico, alejado hasta ahora de todo lo que no fuese su propia actuación, empieza a ser lo que realmente su nombre indica: un Patronato. Y como tal, interviene en los trabajos de las agrupaciones locales, preside una parte de los debates, asiste a todas las sesiones y tiene su representación en la Conferencia, del mismo modo que los setenta sindicatos de España.

También es digno de tenerse en cuenta el aumento creciente de Sindicatos de Iniciativa que viene observándose de año en año. Claro es que aún nos faltan muchos para podernos comparar con Francia, por ejemplo. Pero el momento es alentador y a este paso, sobre todo si el Estado oye las peticiones justísimas que se le han hecho, no tardaremos mucho en que los Sindicatos de Turismo españoles sean una fuerza importantísima y de su actividad se desprenda una verdadera fuente de riqueza para el país.

Por primera vez en estas Asambleas, han asistido representantes de las Compañías ferroviarias. Otro hecho digno de tenerse en cuenta, porque las empresas de ferrocarriles no habían salido hasta el momento de su recinto amurallado, donde creían poder resolver todos los problemas. Las circunstancias actuales les dicen bien claramente que hoy hay que salir a buscar al viajero, que tiene también a su disposición otros medios de transporte. Y uno de sus pasos ha sido el de aceptar la invitación para la Asamblea y ponerse en contacto con la Federación. Buen principio, alentador sobre todo para los Sindicatos.

Podríamos recoger más impresiones, pero el espacio es corto. Terminemos recordando a todos nuestros compañeros de España entera la afirmación hecha por un importante diario de Madrid: "En mano de los Sindicatos hay un arma poderosísima". Cierto, certísimo. Ahora, a utilizarla oportuna y adecuadamente.



La IV Asamblea Nacional de la Federación Española de Sindicatos de Iniciativa y Turismo

Información de los diversos actos

Sesión inaugural de la Asamblea en el salón del Patronato de Turismo.

LA SESION DE APERTURA

En el Patronato Nacional de Turismo, y previa una sesión preparatoria, se celebró el domingo, 7 del corriente, la sesión inaugural de la IV Asamblea Nacional de la Federación Española de Sindicatos de Iniciativa y Turismo, bajo la presidencia del ministro de Instrucción Pública, señor Prieto Bances y con asistencia de 62 delegados de provincias.

Con el ministro tomaron asiento en la presidencia el doctor Verdes Montenegro, en representación del alcalde de Madrid; el secretario general del P. N. T., señor Bauer; el presidente del Sindicato de Madrid, señor Díaz Retg; el de Alcalá de Henares—donde la Asamblea continuó sus trabajos—, señor Huerta Calopa, y el alcalde de Valencia, señor Gisbert.

Abierta la sesión por el señor Prieto Bances, el secretario leyó el acta de la anterior Asamblea, celebrada en Zaragoza. Seguidamente el presidente del Sindicato de Iniciativas de Madrid saludó a los asambleístas.

Se congratuló de que la Asamblea fuera presidida por el ministro y expuso su opinión de que el Patronato del Turismo debiera estar vinculado al Ministerio de Instrucción Pública.

El señor Huerta Calopa, presidente del

Sindicato de Iniciativas de Alcalá de Henares, se felicita de que la IV Asamblea se celebre en Alcalá.

Aludió a la enorme disminución del turismo en Francia, que ha perdido su ingreso en diez millones de francos y solicitó ayuda del obierno y del Patronato para la propaganda y desarrollo del turismo español, que, en opinión del subsecretario de la Presidencia, señor Moreno Calvo, expresada en un artículo que publica "El Eco de Alcalá", es un servicio público. Como tal—dice—debe atender el Gobierno a mejorarlo. Solicitó también el señor Huerta Calopa de los Poderes amparo para la industria hotelera, que atraviesa una honda crisis y sin la cual—añadió—no existiría el turismo. Aludió a las obras realizadas en la Universidad de Alcalá, afirmando que gracias a éstas y a la creación de la Hostelería del Estudiante, la ciudad complutense ha visto acrecer sus ingresos por turismo. Dió gracias al Patronato, a los Sindicatos y a cuantos organismos contribuyen al desarrollo del turismo y pidió al ministro que visite Alcalá una vez más, para que aprecie las deficiencias y el abandono en que se encuentran las obras del Archivo y de la Universidad.

El presidente de la F. E. S. I. T. agradeció a los representantes de los Sindicatos sus esfuerzos en pro del éxito de

la Asamblea y abogó porque un nexo común una a todos los organismos turísticos en beneficio de España.

En nombre del alcalde de Madrid pronunció palabras de bienvenida el doctor Verdes Montenegro.

Cerró los discursos el ministro, quien comenzó diciendo que el Gobierno le había concedido el honor de agradecerles la obra patriótica que vienen realizando enseñando España a propios y extraños. Encareció la importancia del turismo, en el aspecto económico; porque España —dijo— necesita suplir con estos ingresos, aquellos ríos de oro que encauzaban hacia nuestro país los emigrantes españoles de América. Expuso su creencia de que el problema del turismo es problema de propaganda y de dinero, pero no puede resolverse con impuestos que el pueblo no puede soportar, sino, acaso, con aumentos de tarifas bien reglamentados que costee el propio turista.

Recogiendo la alusión del señor Huerta Calopa sobre el abandono en que dijo hallarse las obras del Archivo y de la Universidad, negó la existencia de tal abandono; lo que ocurre—afirmó—es que hemos concebido allí una obra muy grande que está todavía en proyecto. Proclamó su amor a las glorias de la antigua Complutum, exteriorizado en un escudo de la Universidad complutense, que desde sus años de estudiante luce en el ojal de la solapa.

En cuanto a la creación de las Escuelas de hoteleros y agentes de Turismo se mostró dispuesto a crearlas, siempre que haya quien pueda desempeñar las cátedras.

Después de expresar su poca fe en el turismo, desde el punto de vista económico, ante el carácter desprendido y generoso de los españoles, puso fin a su discurso declarando abierta la Asamblea. Seguidamente se celebró la primera sesión de trabajos, en la que varios congresistas pronunciaron frases de elogio para la Asamblea.

VISITA A UNION RADIO Y FIESTA EN EL PALACE

A mediodía visitaron los asambleístas la emisora de Unión Radio, invitados amablemente por el señor Urgoiti. Fueron recibidos por el alto personal de la misma, quien les mostró con todo detalle las instalaciones.

Por la tarde tuvo lugar en el Palace el lunch con que la Asociación de Hoteles de Madrid obsequiaba a los asambleístas. El acto, al que asistieron distinguidas y bellas señoras y señoritas, fué brillantísimo.

Ofreció el agasajo en sobrias e intencionadas palabras el presidente de la Asociación de Hoteles y le contestó dando las gracias al de la Federación Espa-



Señores Bauer y Jaspe (secretario y vicesecretario del P. N. T.), y Vidal Sureda (presidente de la F. E. S. I. T.)

ñola de Sindicatos de Iniciativas y Turismo.

Después de la merienda se celebró un animado baile.

ciones para restaurar diferentes monumentos y estableciendo la Hostería del Estudiante.

Hizo alusión al espíritu "turístico" de



Algunos concurrentes a la fiesta del Palace.

EL SEGUNDO DIA

EN ALCALA. RECEPCION EN EL AYUNTAMIENTO

En varios autobuses se trasladaron el lunes los asambleístas a Alcalá. En el Ayuntamiento fueron recibidos por el alcalde, don Angel del Campo; el gobernador militar, general García Benítez; el director del Instituto, señor Uribe; el jefe del Archivo, señor Martín Bosch; el coronel señor Surilé y algunos concejales.

Hizo uso de la palabra el señor Huerta Calopa, como presidente del Sindicato de Iniciativas de Alcalá, que dió la bienvenida a los asambleístas y demostró su gratitud y la del pueblo entero por los beneficios que el P. N. T. ha dispensado a Alcalá concediendo subven-

antiguos alcaláinos ilustres, entre los que descuella el glorioso Cervantes, "caminante" incansable, que recorre distintas regiones de España e Italia, y por mar y por tierra busca sin cesar nuevos horizontes para su ávida inteligencia.

Hace un elogio fervoroso del señor Vidal Sureda, a cuyas virtudes creadoras se debe la próspera existencia del Sindicato de Iniciativas de Mallorca y la pujanza de la F. E. S. I. T.

Dirige un recuerdo emocionado a la memoria del gran Dionisio Pérez, maestro de maestros, espíritu romántico propicio a patrocinar toda idea noble, y que tanta labor tenía realizada en pro del turismo nacional. Finalmente, solicita del P. N. T. que en el Colegio Triligüe se establezca una residencia para estudiantes.

Seguidamente, el presidente del Sindicato de Iniciativas de Madrid saluda a la noble ciudad de Alcalá y da las gracias por el afectuoso recibimiento.

A continuación, el señor Vidal Sureda, en breves palabras, excita al pueblo de Alcalá a prestar la máxima cooperación a su Sindicato de Iniciativas, con vistas a lograr una mayor prosperidad para tan bella y acogedora ciudad.

El señor alcalde dió por terminado el acto dando la bienvenida a los asambleístas en nombre de la ciudad y manifestando que Alcalá se siente orgullosa de albergar en su seno a la cuarta Asamblea de la F. E. S. I. T.

SESION DE LA ASAMBLEA

A las once se reunió la Asamblea en el Paraninfo, bajo la presidencia del señor Vidal Sureda.

Después de aprobar varios asuntos, el señor Huerta Calopa dió lectura de una ponencia, aprobada por aclamación, proponiendo la concesión de una condecoración para el señor Vidal Sureda.

El representante de Mallorca propuso, y fué acordada, la creación de la tarjeta de identidad de la Federación.

Los señores Cidón, de Zaragoza, y Monllor, de Barcelona, propusieron la creación de una cuota obligatoria para dedicar los fondos al turismo y la declaración de utilidad pública para los

Sindicatos de Iniciativas, así como que éstos tengan representación en la Junta del Patronato.

El representante de Jaca abogó por la mejora de las comunicaciones en dicha región.

Después se aprobaron las siguientes ponencias:

Dirigirse oficialmente a las Compañías de ferrocarriles solicitando que se establezcan coches de segunda clase en todos los trenes expresos. Que por dichas Compañías se estudie el establecimiento de tarifas mínimas, para dar facilidades al movimiento turístico.

Que el Gobierno dicte las oportunas órdenes para que legalmente pueda terminarse con el bochornoso espectáculo de los chiquillos que en plena calle asaltan los coches de los turistas ofreciendo sus servicios.

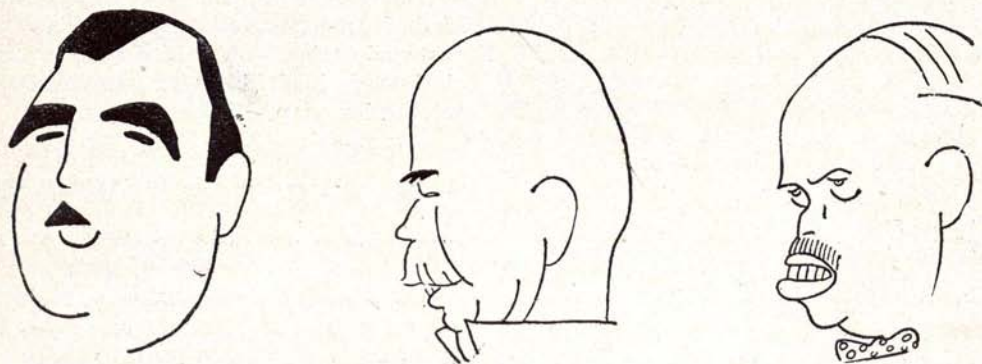
Que los cónsules españoles en Francia reduzcan o supriman, según los casos los derechos de visado de pasaportes, en reciprocidad con los que cobran los cónsules de la vecina nación en España.

Que se solicite del Gobierno la concesión de una condecoración al señor Vidal Sureda.

Que se edite el "Boletín Oficial" de la F. E. S. I. T.

Que se cree la tarjeta de identidad para uso de los miembros de los Sindicatos de Iniciativas.

Que vuelvan al P. N. T. los ingresos totales del seguro ferroviario.



El alcalde de Alcalá de Henares y los señores Huerta, de Alcalá y Mendizábal, de Valladolid.

Que se declaren de utilidad pública los Sindicatos de Iniciativas.

Que se conceda a la F. E. S. I. T. representación en la Junta del P. N. T.

Que por el Gobierno se conceda subvención a los Sindicatos de Iniciativas.

ta Calopa, como fomentador del turismo en Alcalá.

El señor Vidal Sureda cerró los discursos para dar las gracias a todos los que habían facilitado los trabajos de la Asamblea.



Recepción en el Ayuntamiento de Alcalá de Henares.

La sesión continuó por la tarde, y en esta parte de la Asamblea se acordó celebrar la próxima Asamblea en Tarragona y la de 1937 en La Coruña.

BANQUETE EN LA HOSTERIA DEL ESTUDIANTE

Los asambleístas se reunieron a almorzar en la Hostería del Estudiante, con el alcalde y demás autoridades de Alcalá.

El señor Huerta Calopa pronunció breves palabras de amena erudición.

El señor Mendizábal, presidente del Sindicato de Valladolid, que asiste a la Asamblea, pronunció un discurso interesantísimo sobre Cervantes.

Dedicó grandes elogios al señor Huer-

BAILE Y FUNCION CINEMATOGRAFICA

Cerró el día con un animado baile en el Casino Militar de Alcalá y una función de cinematógrafo en el Capitol, de Madrid, cuyo propietario, señor Carrión, destacado miembro del Sindicato de Iniciativas de Madrid, invitó galantemente a todos los asambleístas.

T E R C E R D I A

SESION DE LA MAÑANA

Como el día anterior, los coches salieron de Madrid a las nueve de la mañana, y a las diez se reunieron los asambleístas en el salón de actos del Ayun-

tamiento de Alcalá, bajo la presidencia del secretario general del Patronato, señor Bauer.

La discusión fué de indudable interés para el desarrollo del turismo en España. El señor Carrión, representante de Candeleda, solicitó la construcción de unos caminos de acceso a la sierra de Gredos, verdadera maravilla que encierra España.

El representante de Graus presentó una moción, que abarca diversos aspectos, entre ellos la necesaria colaboración de los Sindicatos entre sí y con el Patronato Nacional del Turismo, para una labor más eficaz, que se vería favorecida con la subvención de las Corporaciones correspondientes.

El señor Gutiérrez, de Santander, pidió que se presten facilidades para la pesca de carácter turístico a los extranjeros.

El señor Vidal Sureda, como delegado de Palma de Mallorca, reiteró la necesidad de que se prohíba a la Junta de Obras del Puerto el percibo de derechos de tonelaje sobre todo turista extranjero que desembarca en dicha ciudad, y que asciende a una suma cuantiosa, sobre todo si se tiene en cuenta que dichos turistas suelen permanecer solamente unas horas en la isla.

El señor Rivas, también de Mallorca, solicitó que los Sindicatos establezcan escuelas de turismo, aunque sea en for-

ma modesta, pero que en su día podrán merecer el favor oficial.

La ponencia más importante de la sesión fué la presentada por el Sindicato de Málaga, que apoyándose en irrefutables argumentos turísticos, fundamentados en la necesidad de hacer frente a la competencia de cercanas plazas extranjeras, solicitó la implantación del juego debidamente reglamentado, y a título de ensayo, en Málaga y San Sebastián.

Se opuso Valencia, solicitando que la F. E. S. I. T. se inhibiera en tan delicada cuestión. Madrid apoyó la propuesta desde el punto de vista turístico, y puesta a votación se acordó inhibirse y que sea el Gobierno quien acuerde resoluciones sobre tal asunto.

Los señores Utrera y Cabrera, en nombre del Sindicato de Madrid, presentaron una ponencia interesante en relación con el turismo y la colaboración del Patronato Nacional y de la Prensa y emisoras de radio, que fué aprobada por unanimidad.

El señor Vidal Sureda solicitó que los Sindicatos apoyen cualquier intento que se realice para que la Compañía naviera española Ibarra, que realiza viajes a América con pabellón español, no deje en ningún momento de prestar dicho servicio, en interés de España.

Terminada la discusión, el presidente de la Federación, señor Vidal Sureda, dió las gracias a todos por la labor des-



Señores Utrera, Cavero y Cabrera, del Sindicato de Madrid.

arrollada en esta Asamblea, y el señor Bauer pronunció un discurso, dando por terminados los trabajos, con palabras de aliento y gratitud para cuantos contribuyen, con sus esfuerzos, al mantenimiento y muchas veces al progreso del turismo en España.

BANQUETE Y EXCURSION A GUADALAJARA

A las dos de la tarde fué ofrecido un banquete por el Patronato Nacional del Turismo, en la Hostería del Estudiante. Asistieron numerosos comensales, entre



Grupo de asambleístas en uno de los patios de la Universidad de Alcalá.

Antes de levantarse la sesión, y por aclamación se acordó elevar al Gobierno las siguientes conclusiones:

Primera. Solicitar que la F. E. S. I. T. tenga en la Junta del P. N. T. un vocal permanente.

Segunda. Que se declaren de utilidad pública los Sindicatos de Iniciativas.

Tercera. Que se reintegre al P. N. T. el importe total del seguro ferroviario, para que dicho organismo pueda desarrollar de manera conveniente su misión.

Cuarta. Que se ordene a las Diputaciones provinciales y Ayuntamientos consignar en presupuesto cantidades destinadas a subvencionar a los Sindicatos de Iniciativas.

ellos el subsecretario de Justicia y el director general de Prisiones.

La mesa fué presidida por el señor Bauer y autoridades alcaláinas, y el acto transcurrió en un ambiente de cordialidad y simpatía exquisitos.

A los postres, el señor Utrera, presidente de la Cámara Hotelera de Madrid, haciéndose eco del sentir unánime de los concurrentes, solicitó que hiciera uso de la palabra el señor Mendizábal, cronista oficial de dicha ciudad y catedrático de Historia de su Instituto. Dicho señor deleitó a los asambleístas con una bellísima disertación histórico-artística, enlazando las glorias del Valladolid imperial con las grandezas soberanas de la España una y eterna.

Después del banquete los asambleístas salieron de excursión a Guadalajara, donde fueron recibidos por el gobernador civil, el alcalde y demás autoridades locales.

En el Ayuntamiento tuvo lugar la recepción oficial de los asambleístas, dándoles la bienvenida en nombre de la ciudad el alcalde, señor Gotié.

Se visitó el maravilloso palacio del Infantado, que causó el asombro de los excursionistas, y el panteón de la famosa duquesa de Sevillano.

RECEPCION OFICIAL EN EL AYUNTAMIENTO DE MADRID

Al regreso de Guadalajara, los asambleístas se trasladaron a la Casa de la Villa, donde nuestro Concejo tenía organizada una brillantísima recepción en honor de la IV Asamblea de la F. E. S. I. T.

El Sr. Salazar Alonso, con la fluidez y elegancia de conceptos que es su característica, pronunció un elocuente discurso de salutación y ofreció a la F. E. S. I. T. el apoyo de Madrid para todo lo que signifique esfuerzo a desarrollar en pro del turismo.

A continuación, los asambleístas fueron obsequiados con un magnífico refrigerio, admirablemente servido, mientras la Banda Municipal interpretaba

un escogido concierto de música española.

FUNCION EN FONTALBA

Por la noche, los asambleístas asistieron a una función dada en su honor en el teatro Fontalba.

Se puso en escena la comedia bíblica, de Martínez Kreisser, *Los hermanos de Bethania*, interpretada por la compañía Guerrero-Mendoza.

DESPUES DE LA ASAMBLEA

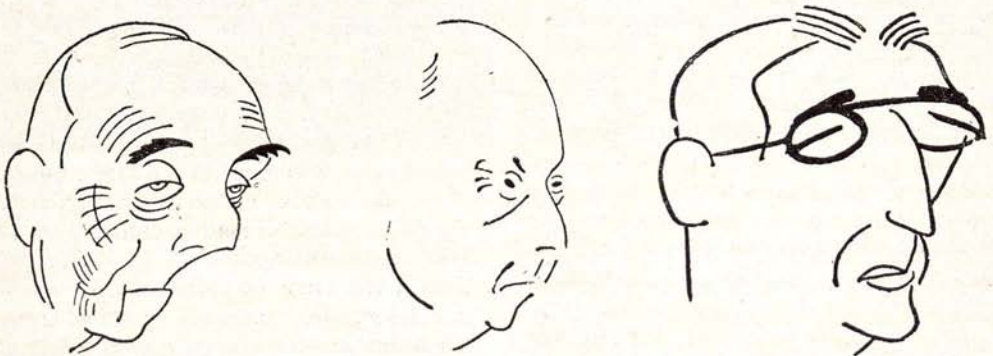
El día 10, por la mañana, y terminado ya el programa oficial, los asambleístas visitaron el Casino de Madrid y el Círculo de Bellas Artes, siendo atendidos gentilmente por los directivos.

También estuvieron en el Palacio Nacional y en los estudios cinematográficos de la C. E. A., en la Ciudad Lineal, donde presenciaron la toma de vistas de algunas escenas.

Por la tarde, e invitados por el director general de Viajes Carco, B. de Carondelet, hicieron una visita a la ciudad en autocar.

Aquella noche dieron comienzo a su viaje de regreso la mayoría de los delegados de provincias.

(Continúa en la pág. 12.)



Señores Ción, de Zaragoza; Carrión, de Candeleda y Monllor, de Barcelona.

LA SIERRA DE GUADARRAMA

centro del deporte de nieve en España...



Había aún el miedo a las cumbres...

SI cualquiera de las más importantes capitales europeas tuviese la suerte de estar emplazada a 50 kilómetros de unas montañas que se cubren de nieve en el invierno y que ofrecen en verano lugares agradables y pintorescos para disfrutar de las vacaciones, es seguro que las autoridades oficiales se hubiesen preocupado del racional aprovechamiento de todas las ventajas de tan privilegiada situación. Medios rápidos de enlace, precios baratísimos, hoteles y albergues de gran capacidad y variedad de tarifas al alcance de todo género de fortunas...

Madrid tiene la sierra de Guadarrama a esa distancia y todo lo que se ha hecho hasta la fecha se debe exclusivamente a la iniciativa y aportación particular.

No hace aún veinticinco años que la sierra era poco menos que "terra incógnita". Sólo conocían sus recovecos los verdaderos enamorados de las cumbres (muy pocos) y algunos naturalistas que la recorrían buscando insectos y ejemplares geológicos para sus estudios.

Algunos extranjeros, acostumbrados a practicar los deportes de montaña en sus países, comprendieron bien pronto las excepcionales condiciones que nuestra sierra reunía y se vieron entonces los primeros pares de esquís que pisaron las nieves carpetanas.

La afición a la nieve se extendió; la sierra, generadora de pulmonías, se convirtió en fuente de salud y el alpinismo tomó carta de naturaleza entre nosotros.

... y escuela principal de escaladores españoles

Las primeras excursiones eran tímidas; había aún el miedo a las cumbres, a las rocas difíciles. Las montañas nevadas ofrecían peligros sin cuen-



La brava Pedriza de Manzanares.

to para los no iniciados, y por eso el invierno sólo era propicio para ejercicios de patinaje sobre esquís en la carretera del puerto de Navacerrada.

Más tarde, el esquí se propagó. Hubo competiciones oficialmente denominadas campeonatos regionales, y hasta nacionales. La afición a las ascensiones se extendió y se construyeron los primeros refugios y albergues. Se organizaron excursiones colectivas para visitar montañas de otras regiones: Pirineos y Picos de Europa.

La inauguración del ferrocarril eléctrico al puerto de Navacerrada fué una verdadera impulsión del deporte alpino. Hubo ya mejores esquiadores, que habían aprendido algo viendo a los ases extranjeros en concursos internacionales. Epoca del telemark y del christiania.

En la época presente, en boga el slalom y el stembogen, hay al mismo tiempo una pléyade de escaladores artistas que culminan con todos los medios de la técnica moderna las más difíciles cumbres de nuestra Pedriza, la brava Pedriza de Manzanares, que si humilde por su altitud, en cambio es escuela de aprendizaje, única de donde salen doctorados los que luego, por las ariscas

cimas de otras difíciles montañas, dejan un nombre en el buzón de la cumbre arista como testimonio de su brillante hazaña.

Para el deporte invernal, el puerto de Navacerrada es, sin duda alguna, el centro indiscutible de la sierra. Por sus construcciones, que se agrupan formando un pequeño pueblecillo, ofrece capacidad de alojamiento indispensable para la organización de campeonatos importantes. Ningún otro paraje de sierras españolas (a excepción de La Molina, en Cataluña) presenta tan ventajosas condiciones, sin contar con la cantidad de nieve que en cantidad se acumula todos los inviernos, permitiendo el ejercicio de los esquís durante varios meses.

El puerto de Navacerrada, con sus 1.850 metros de altitud, es lugar de primer orden como centro español de deportes invernales.



El verdor de praderías y el rumor del viento entre las ramas...

La Fuenfría, con sus bosques y aguas, ofrece tanto en vierno como en verano el disfrute de una naturaleza grata y amable. Sitio de reposo ameno, entre el verdor de praderías y el rumor del viento entre las ramas.

El macizo de Peñalara, las cabezas de Hierro, Siete Picos, La Maliciosa, he ahí un ejército de gigantes no invulnerables, sino siempre dispues-

tos a dejarse vencer por el amante de las alturas.

Pero en la sierra no todo es roca y praderías. La nota del agua, que es vida y alegría, la dan los arroyuelos y lagunillas.

En el macizo de Peñalara, una laguna con pretensiones de lago se alberga entre negros murellones, denotando su origen glaciar de los altos circos serranos. Como todos los lagos de montaña, tiene sus leyendas de sierpes, de trasgos, de almas en pena.

La Pedriza de Manzanares es la parte más brava de nuestra sierra madrileña. En ella los riscos alcanzan formas y figuras de fantasía, con cortaduras y quebradas propicias a la escalada y al "rappel".

A más del puerto de Navacerrada, donde están construídos los "chalets" de las sociedades Peñalara, Club Alpino, Deportiva Excursionista, Centro Militar de Montaña y Hotel Victoria, existen en el Guadarrama otros albergues y refugios.

En la Fuenfría, Peñalara tiene otro gran albergue. En La Pedriza, esta misma Sociedad posee un amplio refugio. En Siete Picos, La Maliciosa y Ventisquero de la Condesa, también Peñalara usufructúa otros refugios de alta montaña.

Hasta aquí la descripción de nuestra incomparable sierra. En un próximo número hablaremos de sus necesidades y de cuanto en ella puede y debe hacerse.

J. DELGADO UBEDA
Vicepresidente de "Peñalara".

Una laguna con pretensiones de lago...



COMENTARIOS DE LA
PRENSA MADRILEÑA

La Prensa diaria madrileña ha dedicado un especial interés a esta Asamblea, desplazando numerosos redactores

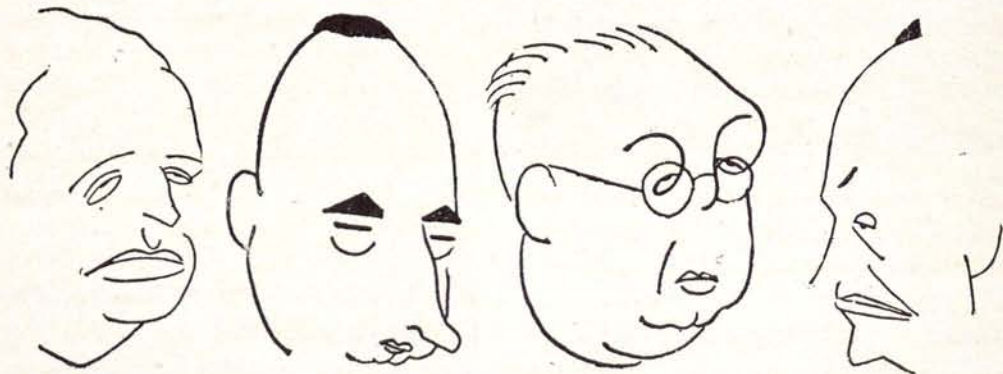
nuación el que hizo el diario *La Voz*:
"Creemos que ha sido de un valor positivo esta reunión. Y no solamente por las conclusiones acordadas, sino porque los directivos de los distintos Sindicatos se han dado perfecta cuenta de que tie-



Un descanso durante el baile en el Casino de Alcalá.

y fotógrafos a cuantos sitios se celebraron sesiones. Los comentarios no han podido ser más elogiosos y alentadores para los Sindicatos de Iniciativas. Como muestra de ellos reproducimos a conti-

nen en sus manos un formidable instrumento de trabajo, que bien manejado puede lograr en pocos años darnos ante el Extranjero el prestigio y el rango turístico que nos corresponde."



Señores Maraury (Málaga), Soto y Más (Valencia, Homs (Málaga) y Gutiérrez (Santander).
(Caricaturas de Fuente, en "El Sol".)

EL TURISMO

y las COMPAÑÍAS FERROVIARIAS

Las compañías de ferrocarriles españoles han hecho acto de presencia en la IV Asamblea de la Federación de Sindicatos de Iniciativa. Y no podía ser menos, porque las circunstancias imponen al rail la necesidad de crear nuevas corrientes de tráfico para compensar aquella parte que le arrebataron los coches de línea, el automóvil pequeño y el avión.

Afortunadamente, los servicios de turismo ferroviarios empiezan a reorganizarse, y su labor ha de dar frutos excelentes. Véanse si no los resultados de la propaganda hecha con motivo de las fallas de Valencia, la Semana Santa de Sevilla y demás ocasiones en que se han organizado trenes especiales. Estos y otros motivos han hecho, por fin, ver a las empresas que el turismo bien organizado constituye una importantísima fuente de ingresos.

Pero, precisamente por esto, las compañías de ferrocarriles deben acercarse cada día más y cooperar con todo entusiasmo a la labor de los Sindicatos de Iniciativa. Es indudable que la actuación de los mismos, absolutamente desinteresada, constituye o puede constituir un reactivo para el turismo. Tenemos el caso de Mallorca, donde la labor de la organización local ha conseguido que la isla sea un punto de atracción casi podríamos decir que mundial.

Por otro lado, la aparición de los coches automotores, que han sido acogidos por el público con verdadera simpatía,

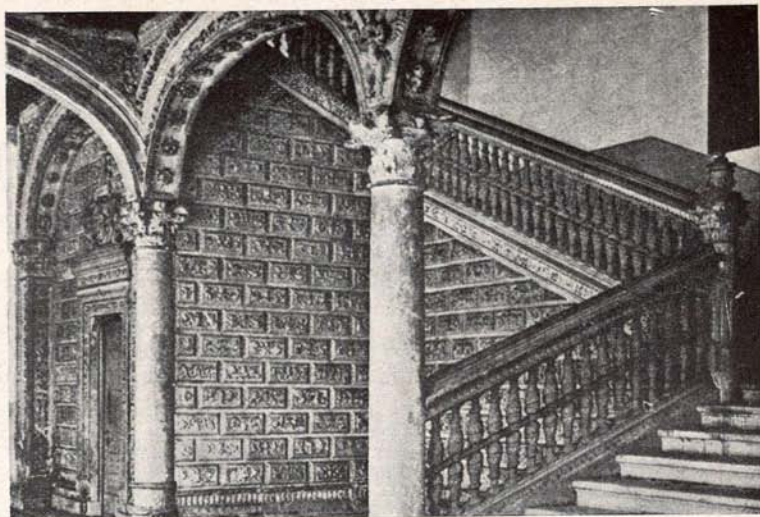
puede resolver muchos de los problemas que se referían al tráfico ferroviario de viajeros.

Ya no será preciso preparar aquellos trenes especiales con el mínimo de cuatrocientos viajeros para asistir a un punto determinado, porque el automotor, aunque con tarifa algo más elevada, permitirá el desplazamiento de grupos menores, y la rapidez de su desplazamiento, unido a la mayor movilidad del nuevo medio de transporte, hará posibles combinaciones que hasta ahora resultaban vedadas.

Además, y como final, las compañías ferroviarias han gestionado y conseguido autorización para explotar determinados servicios de carretera. Un servicio común de turismo, bien estudiado y con facultades para organizar, podría aprovechar extraordinariamente la nueva ventaja que da la llamada coordinación, preparando verdaderos cruceros terrestres que permitiesen llegar mediante un medio de transporte a aquellos puntos difícilmente servidos por el otro.

El turismo ha de recibir un verdadero impulso y ayudar a resolver el problema ferroviario si las empresas de ferrocarriles intensifican su labor en este sentido y cooperan a la actuación de los organismos que, como los Sindicatos, están dispuestos con todo entusiasmo a difundir las bellezas de España. Por esto significa un magnífico principio la presencia de las compañías ferroviarias en la IV Asamblea de la Federación.

I
N
D
I
C
E



ALCALA DE HENARES.-Escalera del Palacio de los Arzobispos de Toledo.

P R O V I N C I A L

AJALVIR (1)

Este pueblo, de 700 habitantes escasamente, se encuentra a 12 kilómetros de Alcalá de Henares, a cuyo partido judicial pertenece, y a 25 de Madrid. Está situado sobre terreno áspero en las proximidades del río Jarama y en la carretera de Torrelaguna a Torrejón de Ardoz. Su estación férrea más próxima es la de este último pueblo, a 8 kilómetros. Celebra sus fiestas el 3 de febrero. Desde Madrid se llega a Ajalvir por la carretera de Aragón, tomando en Canillejas la de Barajas y Paracuellos.

Parece que fué fundado por los árabes. Felipe II concedió al pueblo el título de Villa y estuvo agregado a Daganzo de Abajo hasta 1862. Su iglesia parroquial de la Concepción tiene algún valor. En sus alrededores las ermitas de San Roque y de la Soledad, sin importancia.

(1) Véanse nuestros números anteriores. Esta serie sigue el orden alfabético de pueblos, dentro del de los correspondientes partidos judiciales.

ALGETE

En la carretera de Valdeolmos a la general de Madrid a Francia. Municipio situado entre dos colinas y dividido por un arroyo en dos barrios. A 16 kilómetros de Alcalá de Henares y 32 de la capital. Su estación más próxima, Alcalá. Bañado por el río Jarama. Celebra su fiesta el 14 de septiembre. Unido a Madrid por automóvil de línea.

También fué fundado por los árabes y repoblada por los cristianos en la Reconquista. Don Cristóbal de Moscoso, conde de las Torres, poseía desde 1734 el título de conde de Algete, otorgado por Felipe V.

Tiene un hermoso templo en su iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción. Se compone de tres naves, con el techo de la central apoyado en diez columnas de piedra, y cuenta con trece altares; el mayor de tres cuerpos en madera dorada, con las imágenes de San Pablo y San Pedro a los lados. Entre los cuadros, que llevan la firma de Carducho, sobresale un Descendimiento. En

esta iglesia está enterrado el que fué obispo de Málaga, Juan Alonso de Moscoso. Dícese que la ilustre cantante Ofelia Nieto es hija de este pueblo.

En los alrededores se encuentran las ermitas de la Purísima (en ruinas) y del Humilladero.

Los alrededores de Algete contienen una magnífica alameda con fuente de finísimas aguas, llamada de las Gotas. En el mismo arroyo se encuentra también la fuente del Noque, y en el río Jarama los sotos de Algete y Alcañices, el último de los cuales tiene una casa-palacio.

El pueblo cuenta con 1.400 habitantes.

AMBITE

Dícese que en épocas remotas un viajero que caminaba en una noche de tormenta por las cercanías del pueblo citado, estuvo a punto de caer con su caballo a un precipicio al dar un paso en el vacío. Un relámpago providencial pudo hacer ver al jinete el peligro y evitarlo. Felicitándose haber salido con vida mandó construir en un altozano una enorme cruz de piedra, que tomó el nombre del pueblo y que puede contemplarse siguiendo la carretera de Mondéjar.

El río Tajuña y las aguas procedentes de un vecino monte riegan Ambite, que se encuentra cerca de la provincia de Guadalajara a 682 metros de altura, a 28 kilómetros de Alcalá de Henares y 53 de Madrid. Fundada en el primer tercio de la Reconquista cuenta con 800 habitantes, y entre sus edificios principales destaca el palacio del marqués de Legarda, rodeado de huerta y jardín.

Tiene estación del ferrocarril de Madrid a Alocén. Cerca de ella, la ermita del Angel de la Guarda. Su iglesia parroquial carece de interés artístico. Celebra sus fiestas el 19 de marzo y el 3 de mayo.

ANCHUELO

En la carretera de Alcalá de Henares a Pastrana, y situado en un valle rodeado de cerros se encuentra este pueblecillo de 500 habitantes. De Anchuelo a Alcalá hay 11 kilómetros, y a Madrid, 42. Su iglesia parroquial de Santa María Magdalena tiene un buen retablo y algunos cuadros de mérito.

Hacia el Sur existe una hermosa alameda y a dos kilómetros del pueblo, en la carretera que va a Alcalá se ve la cruz de Pero Chivo, que recuerda la leyenda de aquel magnate que encontró la muerte en aquel lugar invocada por cierta dama a la que había ultrajado.

El origen del pueblo parece hallarse en la época romana, y como curiosidad citaremos lo dicho de que en Anchuelo tuvo su origen la frase de "El secreto a voces", que proviene de uno que se dijeron dos pastores en el monte y que se oyó mejor en la villa, por lo que se dice "El secreto de Anchuelo, que lo oyó todo el pueblo".

BARAJAS

Está a 12 kilómetros de Madrid, a cuatro de la carretera de Madrid a Barcelona, y es famoso en la capital de España por estar enclavado allí el aeropuerto nacional de donde parten los servicios aéreos para Barcelona, Valencia, Sevilla y Francia. Su término está regado por el arroyo Vadillo y el río Jarama, y su estación más próxima es San Fernando de Henares.

Su origen parece romano, y fué tomado por Alfonso VI a los moros cuando se hizo dueño de Madrid, Toledo y la Alameda. En 1580, Felipe II destinó a este pueblo al duque de Alba, en donde esperó órdenes para la invasión de Portugal. En la iglesia parroquial se encuentra la estatua orante de don Francisco Zapata de Cisneros, primer conde de Barajas.

(Continuará.)

La actuación del Sindicato de Madrid en la IV Asamblea de la F. E. S. I. T.

Aunque la cuarta Asamblea Nacional de la Federación Española de Sindicatos de Iniciativa y Turismo no ha tenido lugar realmente en Madrid, sino en Alcalá de Henares, cumpliendo el acuerdo de la Asamblea de Zaragoza el año anterior, el Sindicato de Iniciativas de la capital de España ha tenido la inmensa satisfacción de cooperar en la medida de sus fuerzas al éxito de la Conferencia.

Para ello, y tan pronto fué notificado por el presidente de la F. E. S. I. T., señor Vidal y Sureda, de la celebración de aquélla, gestionó el alojamiento de los delegados de provincias en los principales hoteles de Madrid que pertenecen al Sindicato, obteniendo, merced a la cooperación eficazísima de la Asociación de Hoteles y Similares de Madrid, que ostenta una de nuestras dos vicepresidencias, rebajas extraordinarias, hasta del 50 por 100 en algunos de los mejores establecimientos. Los asambleístas, sin embargo, tuvieron absoluta libertad para elegir su hotel, y así lo hicieron, utilizando para ello el listín que se publica normalmente en esta Revista.

También se gestionaron diversos agasajos para los representantes de provincias, y se obtuvo de nuestro querido amigo y miembro del S. I. M., Sr. Carrión, la sesión especial de cine en el suntuoso Capitol, a la que fueron invitados todos los asambleístas, y de la compañía Guerrero Mendoza, que actuaba en aquellos días en el Fontalba, una función en honor de los delegados, con importantísima reducción de precios, merced a la gestión de D. Lucas Argilés, gerente de la Sociedad de Empresarios, también miembro del Sindicato.

El Ayuntamiento de Madrid tuvo la gentileza de ofrecernos para la Asam-

blea un vino de honor con concierto por la Banda Municipal, que ha quedado reseñado en la información de la Asamblea, y el director propietario de Viajes Carco, D. Antonio Cavero, secretario de nuestro Consejo, obsequió a los viajeros con una visita a Madrid en autocar.

No pararon ahí los agasajos. Unión Radio, el Círculo de Bellas Artes y otras entidades que cooperan a la labor del S. I. M., pusieron sus espléndidas instalaciones y locales a disposición de los asambleístas para ser visitados, y la Sociedad de Hoteles y Similares de Madrid, por si no bastase su actuación en el asunto de los alojamientos, obsequió a todos los asambleístas con una espléndida fiesta en los salones del Palace la tarde del primer día. Seguramente fué el acto más agradable para la juventud, pues después de la merienda, servida con el primor característico de nuestro mejor establecimiento hotelero, tuvo lugar un animadísimo baile, que duró hasta la hora de la cena, y al que se asoció el numeroso público que aquella tarde, como de costumbre, asistía al te de la rotonda. El elemento femenino tuvo una importante representación y dió una nota de alegría y color a la fiesta.

Después de la Asamblea, el Sindicato de Iniciativas de Madrid ha recibido telegramas y cartas de gratitud por su gestión de la presidencia de la F. E. S. I. T. y de numerosos sindicatos de toda España.

Le cabe la satisfacción de responder a esta exquisita atención con la seguridad de que los días pasados en Madrid perdurarán de modo grato en la memoria de nuestros queridos amigos de provincias. Ello es la mejor recompensa a su esfuerzo, hecho con tanta buena voluntad como entusiasmo, y al felicitarse

del éxito de la Asamblea en la pequeña parte que a él toca, no quiere hacerlo sin testimoniar su sincera gratitud a cuantas entidades han respondido a su invitación para agasajar a nuestros ilustres huéspedes.

La oficina de información del Sindicato estuvo, durante todos los días de la Asamblea, a disposición de los delegados de provincias y contribuyó a la organización, mediante la secretaría técnica, de los diversos actos que tuvieron lugar en Madrid.

* * *

Además de la actuación reseñada, el Sindicato de Iniciativas de Madrid designó como sus representantes en la Asamblea a los señores Díaz Retg, Utrera, Cavero, Argilés y Cabrera. Todos ellos asistieron a las diversas sesiones, interviniendo en los debates y llevando la ponencia aprobada por el Comité Ejecutivo que se refiere a publicidad y propaganda del turismo y que quedaba resumida por las conclusiones siguientes, que fueron aprobadas por unanimidad en la sesión de la mañana del día 9:

1.º Solicitar de las Uniones de Empresas Periodísticas que se conceda un trato de favor a la publicidad que suponga propaganda general del turismo español, sin equipararla a la de productos industriales, y menos a la de tarifa elevada.

2.º Solicitar de las mismas que recomienden a las direcciones de los periódicos de toda España que cultiven más y más las secciones turísticas y la colaboración e informaciones que tiendan a pregonar cuanto de bello y bueno encierra nuestro país.

3.º Solicitar de la Prensa que organice también viajes por España cuando entra esta actividad turística entre sus servicios, sin efectuarlo solamente para el Extranjero.

4.º Rogar a las estaciones emisoras de radiotelefonía que dediquen, cuando menos, una hora semanal a emisiones

turísticas, sin hacerlas exclusivamente objeto de fines comerciales.

5.º Que se estudie con la mayor rapidez posible un plan de folletos de propaganda a realizarse por los Sindicatos, con modelos unificados, y cuya colección pueda constituir la mejor descripción de nuestro país, sin impedir por ello el que, además, cada organismo efectúe propaganda en la cantidad y forma que lo tenga por conveniente.

6.º Que se intensifique la colaboración de los Sindicatos para la distribución de la propaganda hecha por los mismos, dando preferencia al organismo de cada localidad para esta distribución, evitando en lo posible los gastos de la propaganda directa.

7.º Que se solicite del Patronato Nacional de Turismo la continuidad en las ediciones de folletos que edita por su cuenta y el apoyo necesario para la publicación de los que, con carácter unificado, editen los Sindicatos.

8.º Que se ofrezca oficialmente a la Prensa, radio y demás medios de propaganda la colaboración de los Sindicatos que integran la F. E. S. I. T. para rectificar y mejorar todas las informaciones turísticas.

Un folleto sobre Madrid

La escasez de folletos turísticos sobre Madrid dejada sentir hace bastante tiempo, decidió a la Secretaría del Sindicato de Iniciativas a editar un "desplegable" en papel couché, a dos tintas, con los datos más indispensables para la visita a la ciudad.

El folleto, del que se hizo una tirada de varios millares, fué distribuido a todos los asambleístas, y de él se han remitido cantidades importantes a los principales Sindicatos de Iniciativa de toda España y al Patronato Nacional del Turismo. Es el primero de la serie que se propone editar nuestro organismo, y se enviará gratuitamente a cuantas personas lo soliciten.

Notas de actualidad

Inauguración del albergue de Almazán

El día 11 del corriente tuvo lugar la inauguración del albergue construido por el Patronato Nacional del Turismo en Almazán (Soria). Asistieron el secretario general del Patronato con una representación del mismo y de la Prensa madrileña.

Está situado en el kilómetro 183, de la carretera de Madrid a Soria por Guadalajara, y su aspecto es similar al de los demás albergues ya inaugurados. Fué puesto inmediatamente en servicio.

Para una fecha próxima se anuncia la apertura de un establecimiento similar en la misma provincia, situado en Medinaceli.

Fiestas de mayo en Madrid

Con motivo de las próximas fiestas de San Isidro en Madrid el Ayuntamiento de la capital se propone llevar a cabo un interesante programa de festejos, que probablemente tendrá lugar desde el domingo día 12 al miércoles 15, fiesta local en nuestra ciudad.

El Sindicato de Iniciativas ha sido requerido para aportar su concurso y se encuentra al habla con las autoridades y las Compañías ferroviarias para lograr que los actos tengan el mayor esplendor. En nuestra hoja semanal de información publicaremos el programa de fiestas tan

pronto como la Secretaría del Sindicato tenga conocimiento de él.

Las Compañías ferroviarias harán unas tarifas especiales a precios reducidísimos para dichos días.

Con las fiestas de San Isidro coincidirán la celebración de la Feria anual del Libro, que tendrá lugar en el Paseo de Recoletos, y la Exposición de Industrias del Café, Bar y Anexos, que se está instalando en el edificio de Madrid-París.

Nuestro próximo número extraordinario

El próximo número de MADRID TURISTICO Y MONUMENTAL, correspondiente al mes de mayo, coincidirá en su aparición con las fiestas de la capital, y teniendo en cuenta la escasez de propaganda turística que existe de Madrid, estará dedicado en su totalidad a información de la ciudad, constituyendo la mejor guía breve de la misma.

Con este motivo suprimiremos las habituales secciones y además aumentaremos extraordinariamente la tirada, para distribuir ejemplares a los forasteros mediante nuestras entidades filiales y establecimientos adheridos al Sindicato de Iniciativas.

El próximo número de MADRID TURISTICO Y MONUMENTAL será el mejor folleto de Madrid que podrán utilizar los turistas.

HOSPEDESE EN MADRID EN EL

HOTEL LONDRES

Calles Preciados, Galdo y Carmen

La prolongación ideal de su hogar

HOTELES, PENSIONES Y RESTAURANTES DE MADRID

ADHERIDOS AL SINDICATO DE INICIATIVAS

El Sindicato de Iniciativas de Madrid recomienda a los señores viajeros los servicios de los establecimientos mencionados en esta relación, que contribuyen al fomento del turismo y cooperan a la propaganda de la capital de España:

NOMBRE Y SITUACION DEL ESTABLECIMIENTO	PRECIO DE HABITACIONES			PRECIO DE COMIDAS			PRECIO POR PENSIÓN Y PERSONA — Pesetas	SERVICIO	IMPUESTOS — Ptas.
	CON UNA CAMA — Pesetas	UNA CAMA DOS PERSONAS — Pesetas	CON DOS CAMAS — Pesetas	Des-ayuno — Ptas.	Al-muerzo — Ptas.	Co-mida — Ptas.			
HOTELES									
Lujo									
HOTEL RITZ Plaza de la Lealtad, 1...	25 a 60	40 a 80	40 a 80	3,—	14,—	15,—	50 a 80	10 %	2,50
HOTEL PALACE Plaza de las Cortes, 7...	35 a 60	45 a 70	55 a 80	3,—	14,—	15,—	52 a 90	10 »	2,50
HOTEL NACIONAL Paseo del Prado, 54.....	12,50 a 40	17,50 a 45	16 a 45	2,50	10,—	10,—	35 a 80	10 »	2,—
Primer grupo									
HOTEL FLORIDA Plaza del Callao.....	12 a 25	30 a 45	30 a 50	2,50	8,—	9,—	27,50 a 40	10 »	2,—
HOTEL VICTORIA Plaza del Angel, 8.....	10 a 20	20 a 35	20 a 35	2,—	9,—	9,—	25 a 35	10 »	2,—
HOTEL ROMA Av. Conde Peñalver, 9...	12 a 20	25 a 35	25 a 35	2,—	9,—	9,—	25 a 35	10 »	2,—
HOTEL GRAN VIA Av. Pi y Margall, 3.....	10 a 20	17,50 a 27,50	25 a 35	2,—	10,—	10,—	25 a 35	10 »	2,—
HOTEL PARIS Alcalá, 2.....	8 a 15	10 a 20	10 a 25	2,50	7,—	8,—	20 a 28	10 »	2,—
HOTEL REGINA Alcalá, 19.....	5 a 17,50	10 a 25	10 a 25	2,50	8,—	8,—	20 a 55	10 »	2,—
Segundo grupo									
HOTEL LONDRES Galdo, 2.....	7 a 15	12 a 25	14 a 30	1,50	7,—	7,—	18 a 25	10 »	1,50
HOTEL ASTURIAS C.ª San Jerónimo, 13.....	8 a 15	18 a 35	18 a 35	2,—	7,—	7,—	18 a 25	10 »	1,50
HOTEL METROPOLITANO Montera, 53.....	6 a 15	12 a 20	12 a 25	2,—	7,—	7,—	18 a 25	10 »	2,—
HOTEL MADRID Carretas, 10.....	6 a 10	10 a 20	12 a 22	1,25	7,—	7,—	15 a 20	10 »	1,—
HOTEL BARAZAL Av. Conde Peñalver, 12...	6 a 12	12 a 20	12 a 24	1,50	6,—	6,—	14 a 25	10 »	1,—

NOMBRE Y SITUACION DEL ESTABLECIMIENTO	PRECIO DE HABITACIONES			PRECIO DE COMIDAS			PRECIO POR PENSIÓN Y PERSONA — Pesetas	SER- VICIO	IM- PUES- TOS — Ptas.
	CON UNA CAMA — Pesetas	UNA CAMA DOS PERSONAS — Pesetas	CON DOS CAMAS — Pesetas	Des- ayuno — Ptas.	Al- muerzo — Ptas.	Co- mida — Ptas.			
	HOTEL NUEVA NAVARRA Pi y Margall, 11.....	5 a 7	10 a 14	10 a 14	1,50	5,50			
HOTEL COLON C.ª San Jerónimo, 31.....	6 a 8	12 a 16	12 a 16	1,25	5,50	6,—	13 a 16	10 »	1,—
Tercer grupo									
HOTEL NUEVO BILBAINO Marqués Valdeiglesias, 1.	6 a 10	9 a 14	10 a 20	1,50	6,50	7,—	13 a 20	10 »	1,—
HOTEL CONTINENTAL Av. Pi y Margall, 22.....	5 a 10	10 a 20	10 a 20	1,50	6,—	6,—	12,50 a 20	10 »	1,—
HOTEL AMERICANO Puerta del Sol, 11 y 12...	10	20	20	1,50	6,—	6,—	12 a 25	10 »	1,—
HOTEL CORUÑESA Av. Pi y Margall, 7.....	5 a 10	10 a 20	10 a 20	1,50	6,—	6,—	12 a 22	10 »	1,—
HOTEL FRANCO Sevilla, 5.....	5 a 10	10 a 20	10 a 20	1,50	6,—	6,—	12 a 20	10 »	1,—
HOTEL PENINSULAR C.ª San Jerónimo, 23.....	5 a 10	10 a 15	12 a 30	1,50	5,—	6,—	12 a 17	10 »	1,—
PENSION MORA Paseo del Prado, 32.....	5	10	10	1,50	5,—	5,—	12 a 15	10 »	1,—
HOTEL DUÑAITURRIA Plaza del Angel, 13.....	5 a 7	10 a 12	10 a 12	1,—	5,—	6,—	12 a 15	10 »	1,—
HOTEL NUEVA YORK Av. de Eduardo Dato, 4...	5 a 12,50	10 a 25	10 a 25	1,50	6,50	7,—	12,50 a 30	10 »	1,50
HOTEL VALENCIA Av. Pi y Margall, 22.....	6	12	12	1,25	5,—	5,—	12 a 15	10 »	1,—
HOTEL TURIA Tetuán, 15.....	4 a 7	7 a 9	10 a 15	1,50				10 »	1,—
PENSION AVENIDA Pi y Margall, 7.....	9	12	9	1,—	4,—	4,—	9	10 »	1,—
PENSION SAN CARLOS Atocha, 131.....	8			1,—	4,—	6,—	10 a 15	10 »	1,—
HOTEL URZAY Dato, 27.....	6	12	12	1,—	5,—	5,—	12	10 »	1,—
HOTEL COMERCIO Pi y Margall, 7.....	6	10	10	1,—	5,—	5,—	10 a 15	10 »	1,—
HOTEL NEGRESKO Mesonero Romanos, 11...	6	15	11	1,50	5,—	6,—	12,50	10 »	1,—
HOTEL GREDOS Av. Dato, 8.....	5	10	10	1,20	5,—	5,—	12,50	10 »	1,—
HOTEL TRIANON PALACE Plaza de las Cortes, 3.....							12,50	10 »	1,—
RESTAURANTES									
RITZ Plaza de la Lealtad, 1...					14,—	15,—			
PALACE Plaza de las Cortes, 7.....					14,—	15,—			
CAPITOL Av. de Eduardo Dato, 1...					12,—	12,—			

EN PROVINCIAS UTILICE LOS SERVICIOS DE HOTELES UNIDOS, S. A.

Ferrocarriles

ENTRADA Y SALIDA EN MADRID DE TRENES DE VIAJEROS

Servicio desde el 1 de abril de 1935

Abreviaturas: C, camas; B, butacas; R, restaurante; 1, 2, 3, primera, segunda, tercera.

ESTACION DE M. Z. A. Teléfono 73820	Sale de Madrid	Llega a Madrid		Sale de Madrid	Llega a Madrid
Línea Zaragoza - Barcelona					
Omnibus (1, 2, 3).....	7,20	20,50			
Rápido (1, 3, R).....	9,40	22,—			
Rápido Zaragoza (1, 3).....	15,15	15,30			
Omnibus Sigüenza (2, 3).....	17,—	11,30			
Expreso lujo (C, B, R).....	20,20	9,—			
Correo (C, 1, 2, 3).....	20,40	8,—			
Trenes para San Fernando, Alcalá y Guadalajara.					
Omnibus (2, 3).....	9,50	15,—			
Omnibus (2, 3).....	13,30	17,45			
Omnibus Sigüenza (2, 3).....	17,—	11,30			
Omnibus (2, 3), laborables.....	19,—	8,35			
Omnibus (2, 3), festivos.....	22,—	8,35			
Líneas de Andalucía.					
Rápido Sevilla (1, 3, R).....	10,—	20,20			
Mixto Santa Cruz (1, 2, 3).....	11,30	22,—			
Expreso Granada-Málaga-Algeciras-Almería (C, B, 3, R)...	21,25	8,05			
Expreso Sevilla-Huelva-Cádiz (C, B, 3).....	22,40	9,10			
Correo (1, 2, 3).....	23,30	7,—			
Línea de Levante.					
Rápido Alicante - Valencia - Cartagena (1, 3, R).....	9,10	19,35			
Mixto ídem íd. íd. (1, 2, 3).....	11,30	22,—			
Correo exprés Cartagena (C, 1, 3)	21,45	7,50			
Correo exprés Valencia y Alicante (C, 1, 3).....	23,—	8,35			
Correo-mixto Alicante (1, 2, 3)...	23,30	7,—			
Trenes para Aranjuez.					
Omnibus	7,—	11,10			
Omnibus (2, 3).....	13,—	18,20			
Omnibus (1, 2, 3).....	17,15	14,45			
Omnibus (2, 3).....	19,15	9,50			
Línea Toledo-Badajoz.					
Omnibus Toledo (2, 3).....	7,45	21,45			
Rápido Badajoz (1, 3)	8,45	19,—			
Rápido Aranjuez-Toledo (1, 3)...	9,20	20,—			
Mixto Badajoz-Toledo (1, 2, 3)...	12,30	17,50			
Omnibus Toledo (2, 3).....	14,—	12,—			
Correo Toledo (2, 3).....	18,10	9,—			
Correo Badajoz (C, 1, 2, 3).....	19,50	9,40			
Omnibus Toledo (2, 3).....	21,30	15,35			
Trenes a Getafe.					
Tranvía Getafe (2, 3).....	6,20	7,45			
Obrero (2, 3), sólo laborables...	7,35	17,35			
Tranvía Getafe (2, 3)	9,25	13,30			
Tranvía Getafe (2, 3).....	16,40	19,25			
Tranvía Getafe (2, 3).....	20,—	21,20			
			Línea de Cuenca.		
			Expreso-mixto (1, 3).....	9,20	20,—
			Correo (1,3).....	18,50	10,35
			ESTACION DEL NORTE		
			Teléfono 24600		
			Ligero Salamanca-Valladolid.....	8,—	21,30
			Mixto Hendaya.....	8,30	18,50
			Rápido Hendaya-Bilbao (B, 2, R)	10,—	19,30
			Rápido Santander-Gijón (R, 1, 3)	10,45	19,50
			Ligero Salamanca-Valladolid.....	16,—	12,35
			Exp. Coruña-Vigo (C, 1, 2, 3, R).	19,30	9,40
			Tranvía Segovia-Medina.....	19,40	10,45
			Surexprés Hendaya - Bilbao (C, B, 2, R).....	22,—	8,—
			Correo exprés Santander - Gijón (C, 1, 2, 3).....	22,20	9,25
			Correo exprés Coruña.....	23,15	7,15
			Exp. Hendaya-Bilbao (C, 1, 2, 3)	23,30	7,—
			Correo Hendaya-Bilbao.....	23,40	6,20
			Trenes de cercanías.		
			Automotor Segovia.....	8,15	20,55
			Ligero Segovia (festivos).....	8,20	20,30
			Mixto Segovia.....	8,30	18,50
			Automotor Escorial.....	9,10	18,—
			Tranvía Escorial (2, 3).....	9,20	15,35
			Ligero Escorial y Cercedilla (jueves y domingos a Tablada, 2, 3)	14,10	8,45
			Automotor Escorial.....	18,20	20,50
			Tranvía Segovia-Medina.....	19,40	10,45
			Tranvía Escorial (2,3).....	20,—	10,45
			Tranvía Pozuelo (2, 3).....	21,30	7,45
			Correo	23,40	6,20
			Tranvía Escorial.....		21,25
			Tranvías Cercedilla (festivos).....		19,20
					22,—
			ESTACION DELICIAS		
			Teléfono 73020		
			Mixto Plasencia.....	8,33	20,30
			Rápido Lisboa-Cáceres. Ida: L. M. V. Regreso: M. J. S. (B, R, 2).....	10,—	21,46
			Mixto Griñón.....	14,—	17,25
			Correo Navalморal.....	17,50	10,18
			Mixto Griñón.....	20,42	7,20
			Correo Lisboa (C, 1, 2, 3).....	21,26	8,53
			ESTACION NIÑO JESUS		
			Teléfono 51624		
			Automotor (2, 3).....	9,40	18,25
			Correo Alocén (2, 3).....	18,30	9,12
			Correo Colmenar (2, 3).....	19,—	9,24
			ESTACION DE GOYA		
			Teléfono 70142		
			Mixto Almorox.....	8,20	19,55
			Mercancías (2, 3).....	11,22	14,47
			Correo Almorox.....	18,30	9,45

SINDICATO DE INICIATIVAS DE MADRID

ASOCIACION PARA EL FOMENTO DEL TURISMO

Carretas, 33, 1.º -- Teléfono 21857

M A D R I D

(Afiliado a la Federación Española de Sindicatos de Iniciativas y Turismo)

Corresponsales en

Alcalá de Henares, Alhama de Murcia, Badajoz, Barcelona, Burgos, Candeleda (Avila), Coruña, Estella (Navarra), Gerona, Gijón, Graus, Huesca, Ibiza, Jaca, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Mahón, Málaga, Palma de Mallorca, Pamplona, Puerto de la Cruz, Puerto Pollensa, Puigcerdá, San Sebastián, Santander, Sitges, Tarazona, Tarragona, Tortosa, Tudela, Valencia, Valladolid, Vigo y Zaragoza.

Entidades que cooperan a los fines turísticos del Sindicato de Iniciativas de Madrid.

Patronato Nacional del Turismo.
Consejo Ordenador de la Economía Nacional.
Banco de España.
Sociedad de Hoteles y similares de Madrid.
Asociación General de Transportes por Vía Férrea.
Sociedad General Española de Empresarios de Espectáculos.
Sociedad Española de Alpinismo Peñalara.
Círculo de Bellas Artes.
Sociedad Anónima de Transportes Automóviles.
Federación de Agencias de Viajes de España.
Compañía Transmediterránea.

El Sindicato de Iniciativas facilita gratuitamente informes turísticos sobre Madrid y sus alrededores y coopera a cuantas actividades tengan por objeto fomentar el turismo y la atracción de forasteros a la capital de España.