

S

G

LA SOCIEDAD GENERAL
DE AUTOBUS DE MADRID



TRÁFICO

Junta General de Accionistas
del 6 de Junio de 1925.

MADRID
GRÁFICAS MADRILEÑAS
ENCARNACIÓN, 4
1925

A

M

LIBRERIA JIMENEZ

Mayor, 66

MADRID

2000pts

22

R. 1290



S

**Sociedad General
de Autobuses de Madrid**



TRÁFICO

**Junta General de Accionistas
del 6 de Junio de 1925.**

MADRID
GRÁFICAS MADRILEÑAS
ENCARNACIÓN, 4
1925

A

M



Sociedad General
de Librerías de Madrid



Imprenta General de Accionistas
de Madrid de 1900

SOCIEDAD GENERAL DE AUTOBUSES DE MADRID



Detalles de Tráfico :-: Resumen de Ingresos :-:
Kilometraje, etc., desde el 1.º de Octubre de
1924 al 31 de Mayo de 1925.

Gráfico demostrativo de las recaudaciones ob-
tenidas, pasajeros transportados, kilómetros re-
corridos y coches en servicio.



Junta General de Accionistas del 6 de Junio de 1925.



Tráfico.

Conforme fueron llegando los coches y el Excmo. Ayuntamiento las autorizó, se fueron implantando las líneas siguientes:

	<u>Distancia Kilométrica.</u>
LINEA A. PLAZA DEL CALLAO-ATOCHA Inaugurada en 1.º de Octubre de 1924.....	2.500 metros.
LINEA E. CARMEN-MONCLOA Inaugurada en 23 de Octubre de 1924.....	2.500 >
LINEA H. SOL-CUATRO CAMINOS Inaugurada en 17 de Noviembre de 1924.....	3.700 >
LINEA H. 1. SOL-TETUAN (Plaza de Toros). Inaugurada en 17 de Noviembre de 1924.....	5.300 >
LINEA D. SEVILLA-VENTAS Inaugurada en 20 de Diciembre de 1924.....	3.700 >
LINEA C. INDEPENDENCIA-ROSALES Inaugurada en 27 de Diciembre de 1924.....	3.900 >
LINEA C. (Prolongación hasta SERRANO cruce con LISTA). Inaugurada en 22 de Marzo de 1925.....	1.100 >
LINEA T. CUATRO CAMINOS-TETUAN (Estación). Inaugurada en 29 de Diciembre de 1924.....	1.900 >
LINEA E. 1. CARMEN-CONDE DUQUE-GALILEO Inaugurada en 12 de Enero de 1925.....	2.000 >
LINEA K. GLORIETA DE ATOCHA-GLORIETA DE BILBAO Inaugurada en 7 de Marzo de 1925.....	3.000 >
LINEA N. CUATRO CAMINOS-BELLAS VISTAS (E. Bosque). Inaugurada en 13 de Marzo de 1925.....	1.750 >
LINEA H. 2. SOL-CUATRO CAMINOS-BELLAS VISTAS (E. Bosque). Inaugurada en 14 de Marzo de 1925.....	5.550 >
LINEA M. ROSALES-TORRIJOS Inaugurada en 24 de Abril de 1925.....	4.000 >
LINEA L. SANTA CRUZ-EMBAJADORES Inaugurada en 4 de Mayo de 1925.....	1.300 >

Otros servicios diarios fuera de Concesión.

LINEA C. V. SANTA CRUZ-CUATRO VIENTOS.....	8.400 >
LINEA P. CIBELES-POZUELO.....	15.400 >
TOTAL	66.000 >



Además de la explotación de las anteriores líneas prestamos servicios nocturnos de las **22 a las 3 de la madrugada** en las líneas H. 1.—H. 2.—D. (Sevilla-Ventas). —C.—E. 1. y M.; y **permanente** en las líneas H. y D. (Sol-Ventas).

Asimismo; desde 1.º de Octubre—fecha de la reorganización de nuestra Sociedad—hemos atendido con el mayor interés los servicios especiales de foot-ball (en los campos de Chamartín y Stadium), carreras de caballos (hipódromos de la Castellana y Aranjuez). Toros (plazas de Madrid y Tetuán de las Victorias); servicio al Cementerio del Este; servicios especiales los domingos y días festivos a la Dehesa de la Villa; recepción en las estaciones de turistas extranjeros, colegios, deportistas, etc., etc.



Resumen de tráfico

1924

	Kilómetros recorridos.	Viajeros transportados	Recaudaciones. Pesetas.
Octubre	65.032,16	381.841	77.469,15
Noviembre	105.566,82	821.764	146.208,—
Diciembre	155.832,52	1.174.502	193.149,05
TOTALES	326.431,50	2.378.107	416.826,20

1925

	Kilómetros recorridos.	Viajeros transportados.	Recaudaciones. Pesetas.
Enero	212.448,95	1.653.932	251.564,50
Febrero	206.448,05	1.511.737	230.861,50
Marzo	282.290,58	1.954.064	297.650,40
Abril	302.048,77	2.168.577	328.370,45
Mayo	353.498,07	2.553.903	380.717,25
TOTALES	1.356.734,42	9.842 213	1.489.164,10

Ingresos.

Los ingresos totales de explotación suman, en el ejercicio comprendido desde el 1.º de Octubre de 1924 al 31 de Mayo de 1925, la cantidad de pesetas 1.905.990,30, con un aumento progresivo en la recaudación, según aparece en el examen mensual de las líneas en explotación, a partir de la fecha en que se reorganizaron los servicios, lo que permite asegurar una mayor recaudación para los ejercicios sucesivos y en cuanto funcione el máximun de coches de nuestra flota.

Garages.

En la actualidad cuenta la Compañía, para el albergue de sus coches, con los garages siguientes:

- Garage sito en la calle de Torrijos, 12, propiedad de la Sociedad de Autobuses, con una capacidad para TREINTA Y DOS coches.
- Garage de la calle de Alcántara, 5, con una capacidad para VEINTIDOS coches.
- Garage de la calle de Torrijos, 13, con una capacidad para VEINTIDOS coches.
- Garage de la calle del General Pardiñas, 27, con una capacidad para VEINTICUATRO coches, y
- Garage de la calle de la Princesa, 81.

La renta mensual que en la actualidad pagamos por los cuatro garages alquilados, asciende a la suma de 7.749,99 pesetas, lo que da un coeficiente de gasto por kilómetro de recorrido de unos dos céntimos de peseta aproximadamente, por coche, cifra que no llega ni con mucho a la presupuestada.

Se ha procurado por todos los medios, que los distintos garages que para atender sus coches necesita la Sociedad, estuviesen lo más cerca posible, a fin de que, con la menor cantidad de encargados de taller y garage se hicieran los trabajos nocturnos con la mayor escrupulosidad y eficacia, dejándose el garage de la calle de la Princesa, 81, independiente de los demás, al objeto de poder llevar a cabo en él todas las operaciones de ajuste y arreglo de los autobuses susceptibles de verificarse durante el día.

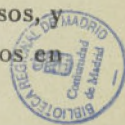


En el tiempo que ha durado la reorganización de nuestra Sociedad fueron indispensables muchísimos gastos, ya que ha sido necesario ir paulatinamente instruyendo a conductores, cobradores y demás personal de tráfico; hacer las necesarias modificaciones en los coches a fin de ponerlos dentro de los términos señalados por el Reglamento de Circulación de Autobuses, impuesto por el Excmo. Ayuntamiento: construir tablillas; dotar de indicadores de paradas y final de trayecto las distintas líneas que recorren nuestros coches; adquirir billeteaje; colocar taqueras para los billetes de turno de subida; uniformes, etc., etc., gastos que en lo sucesivo no han de llegar a la cuantía actual, pues con un buen entretenimiento que se haga se conservarán muchas de las cosas adquiridas por tiempo indefinido.

Gasolina.

La gasolina gastada con los coches De Dion-Bouton—teniendo en cuenta que el promedio de coches en servicio durante el período de reorganización (1.º de Octubre a 31 de Mayo de 1925) ha sido alrededor de 75 coches trabajando diariamente—asciende a 873.680 litros, que, aunque parece algo excesivo, no ha de olvidarse que en el tiempo de recepción de los autobuses había que gastar una cantidad bastante considerable en poner los coches en condiciones de una perfecta carburación acoplada al clima y situación de Madrid, así como en la limpieza y reparación de los motores según iban llegando; enseñanza de conductores y otras causas que poderosamente influyen en que el gasto de la gasolina parezca excesivo y que paulatinamente se han ido corrigiendo, llegando ya a un coeficiente razonable de consumo que hace esperar se logrará mejor a medida que nuestros conductores se vayan haciendo prácticos en el manejo de los coches.

Es asimismo muy de lamentar lo elevada que resulta la nómina del personal de talleres, debido a que nuestra Sociedad sólo cuenta con herramental para hacer reparaciones poco importantes, viéndonos precisados a tener un número muy crecido de obreros que, fuera de dudas, podría reducirse a menos de la mitad el día que se contara con un buen taller y garage. Sin embargo, a pesar de todo lo manifestado, el coeficiente de gasto en las líneas explotadas con coches de la marca De Dion-Bouton, nunca ha sido superior al de ingresos, y no es prematuro asegurar que a medida que transcurra el tiempo y estemos en



mejores condiciones de trabajo y garage, podremos fácilmente disminuir el coeficiente de gasto kilométrico.

Material.

Actualmente nos ocupamos de la adquisición en condiciones por demás ventajosas, de gasolina, neumáticos, lubricantes y demás artículos de gran consumo, lo que no se ha podido realizar hasta el presente por estar en período de estudio para poder apreciar cuales eran los artículos más aceptables y convenientes para nuestra Sociedad.

Esperamos que en lo que resta de año lograremos una estimable economía en la adquisición de materiales indispensables para nuestro negocio, ya que nuestra condición de grandes consumidores nos ha de facilitar obtener los más ventajosos precios.

Por separado puede verse un gráfico demostrativo del movimiento de kilómetros, viajeros, recaudación y coches durante el período de reorganización.

Madrid, 31 de Mayo de 1925.

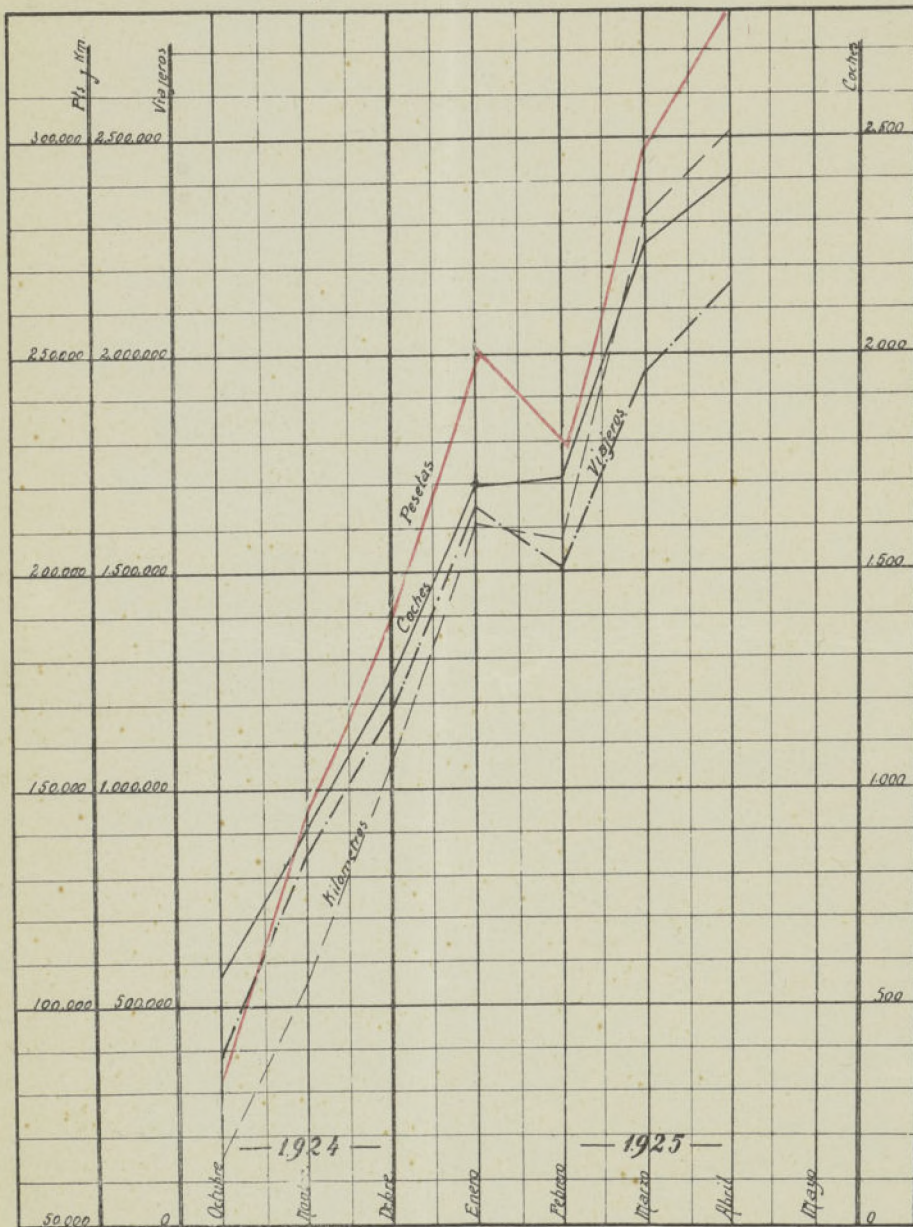
El Director,
Antonio Castellá.

Por el Consejo de Administración,
V.º B.º
A. de Calonge.



— GRAFICO DE RECAUDACIÓN —

— Reorganizacion de los Servicios —



Nota.- El promedio diario de coches durante un mes, se obtiene dividiendo la cifra que indique el gráfico en ese mes, por el numero de dias de éste.



