

MAPA ITINERARIO MILITAR DE ESPAÑA

FORMADO POR EL CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO

Y PUBLICADO

POR EL DEPÓSITO DE LA GUERRA

Siendo Director General del Cuerpo el Excmo. Sr. Teniente General D. Eusebio de Caloniye y Cefe del Depósito el Excmo. Sr. Brigadier D. Francisco Parreño.

SIGNOS CONVENCIONALES.

Poblaciones.

- Ciudad
- abierta
- ⤴ Capital de Capitanía general
- ◉ Villa
- ◉ cerrada ó murada
- ⤴ id de Gobierno militar
- ◉ Lugar
- ⊙ fortificada
- - - Punto de etapa
- ◉ Aldea ó grupo de casas
- + Castillo ó fuerte
- ⤴ Estacion telegráfica
- Edificios notables aislados
- ◉ Pueblos fuera de España

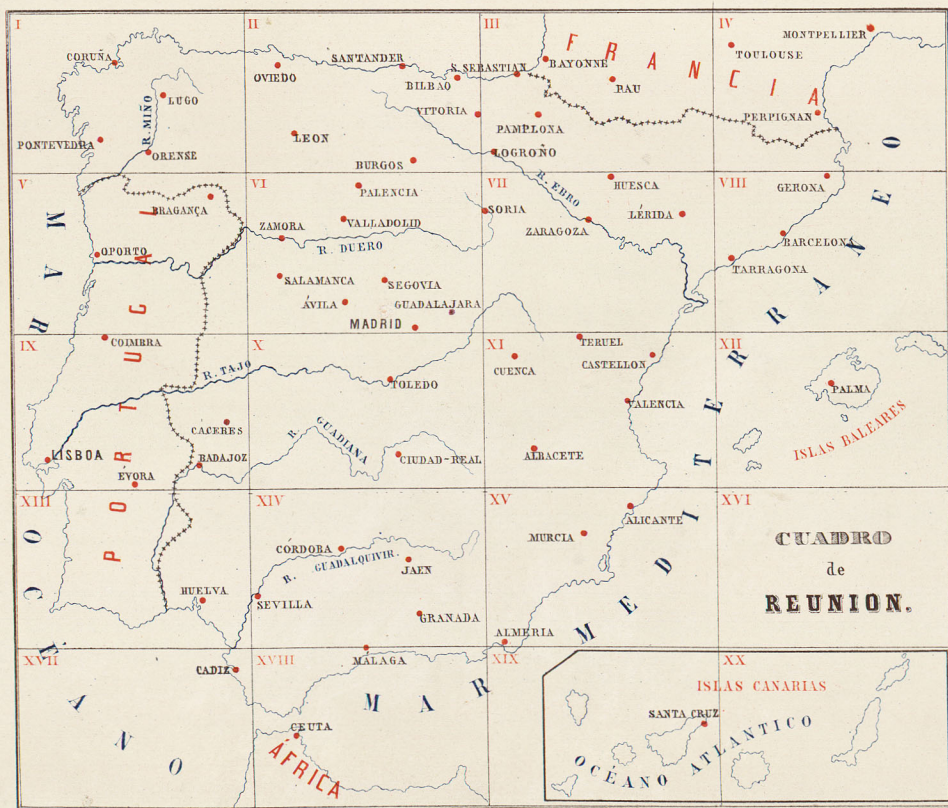
Caminos

Hidrografía

Limites

- de hierro
- id en construcción
- carreteras
- id en construcción
- caminos carreteros
- id de herradura
- senda
- caminos no reconocidos
- empalme de comunicaciones
- Para fuera de España
- de hierro
- carreteras
- carreteros ó herradura
- MARES Y COSTAS
- RIOS de gran caudal
- Rios secundarios
- Arroyos y vertientes
- Canales de navegación
- de riego
- Muertos
- Fondaderos
- Fueros
- ordinarias
- Lanza de respuesta
- +++++ DE REINOS
- DE CAPITº GºRAL
- De provincias militares.
- De provincias civiles
- Para fuera de España

EN 1865.



ROTULACION.

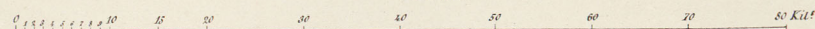
Para poblacion de

- 14.9 vecinos Letra bastantilla ó curvada
- 10 a 29 Id con la cifra inicial del número vecinos
- 100 a 299 Romana minúscula id.
- 1000 a 2999 ID MAYUSCULA ID.
- 3000 en adelante ID SIN BASE ID.
- Para castillos Redondilla

Abreviaturas

- R. Rio
- A. Arroyo
- P. Puente
- Ba. Barca
- V. Vado
- Via. Venta ó parador

Escala de 1/500 000



OBSERVACIONES.

La proyeccion en que se ha construido el Mapa es la de Flamsteed modificada, y con arreglo á ella se han situado por coordenadas geográficas los puntos y puebls mas notables segun los datos recogidos bien por observaciones astronómicas bien por triangulaciones habiéndose consultado para los detalles relativos á aguas y límites los mapas publicados asi como las observaciones hechas en el campo por los oficiales del Cuerpo comisionados para los reconocimientos.

Los caminos que aparecen en el Mapa son los reconocidos por el Cuerpo de Estado Mayor desde el año 1847 hasta fines de 1864 habiéndose vuelto á reconocerlos en los años siguientes por efecto de nuevas construcciones ó de modificaciones en su trazo de han sufrido variaciones notables aparaciéndose otros en construcción por hallarse en este estado en la época en que se verificó el reconocimiento. Las vias ferrreas no han sido reconocidas por lo que solo se marcan en su trazo general tomando de los planos particulares de las mismas.

Los números situados al lado de los caminos y á media distancia entre cada dos puebls, un pueblo y una confluencia ó empalme de dos ó mas comunicaciones, expresan los kilómetros que median entre dichos puntos, debiendo advertir que aunque en el Itinerario general descriptivo militar de España publicado por el Cuerpo de Estado Mayor se expresan las fracciones de medio kilómetro en el Mapa se toman estas por enteros ó por defecto segun que dicha fracción sea ó no llegue á 500 metros y por lo tanto aparecerá en algunas distancias medio kilómetro de diferencia entre el Itinerario descriptivo y el Mapa.

Los números entre paréntesis situados al lado ó debajo de los nombres de los puebls representan la cifra inicial del vecindario que tienen los mismos el cual se halla además convencionalmente expresado por el carácter de la letra de dichos nombres habiéndose tomado de los censos oficiales publicados en 1857 y 1863.

Para evitar confusiones se han expresado varias abreviaturas de puebls, vados, barcos, etc. segun detalles constan en el Itinerario descriptivo.

La parte relativa á Francia, Portugal y Africa se ha construido con arreglo á los mapas respectivos de aquellos países.

