

mino en sus muchas vueltas; nace en las faldas de los Andes hácia los parajes en que el río Bermejo recorre 500 leguas de un país casi ignorado, y desemboca en el Paraguay frente á la Asunción. El curso del Pilcomayo no es todavía bien conocido. Durante la dominación española el Padre Gabriel Patiño, en 1821, acompañado del hermano Bartolomé de Niebla, remontó á costa de grandes fatigas 374 leguas, pero tuvo que retroceder á causa de las agresiones de los indios.

No tuvieron mejores resultados las expediciones de Casáles en 1735, las que desde el nacimiento y la desembocadura emprendieron los Padres Castañáres y Chomé en 1741, quedando despues por un siglo paralizada la cuestión del Pilcomayo, hasta que en 1844 el teniente Van Nivel, por órden del Presidente boliviano Ballivian fué enviado á explorar el Pilcomayo con elementos en los que había servido la experiencia del fracaso de la expedición del general Magariños, hecha el año anterior. Despues de muchas penalidades y de haber perdido dos veces el curso del Pilcomayo por dividirse una vez en 10 arroyos, y perderse otra en un lago de 60 leguas de circunferencia, tuvo que volver á Bolivia sin haber llegado al río Paraguay.

El problema quedaba para resolver; pero parece que un marino inglés, M. Luis A. Bernet, que ha hecho en 1878 una expedición en el *Torpedo*, vaporcito del gobierno argentino, está haciendo la segunda, habiéndose puesto ya de acuerdo con las autoridades bolivianas para cumplir las condiciones que se exigen para ganar el premio de 20,000 pesos fuertes que ofrece aquel gobierno al primer navegante que llegue á Bolivia desde el Paraguay, y por el Pilcomayo. El *Boletín* del Instituto Geográfico Argentino de donde tomamos estas noticias las termina diciendo: «Será éste el segundo

viaje del capitan Bernet. En 1878 realizó el primero con el auxilio del gobierno argentino, que le facilitó una lancha de vapor. No conocemos aún los resultados de esta primera tentativa, y es probable que el capitan Bernet espere realizar nuevos estudios para publicar informes completos de sus viajes.»

De inmensa trascendencia han de ser esos informes que demostrarán si es posible la navegación del Pilcomayo que por su situación sería el llamado á formar la via comercial del Chaco y Bolivia. Hasta ahora nada se sabe, y los informes que tenemos, de las dificultades con que luchó Van Nivel y de las numerosas y feroces tribus indias que pueblan sus riberas, son poco halagüeñas. Conocido ya el sistema fluvial del Chaco que hemos tenido interés en estudiar, porque del progreso de esta gran región depende en gran parte el de Bolivia y su venida al Atlántico, vamos á ver cuáles son las principales empresas que han intentado ó intentan abrir vias terrestres ó han querido establecer comunicaciones por rios situados al Norte del Chaco.

Ya en 1833 Oviden pidió y obtuvo del gobierno boliviano la concesión de formar un puerto en el río Otuquis para «recibir las producciones inagotables de los departamentos Orientales de la República y para servir de lugar de depósito de todas las mercaderías europeas que subieran al Paraguay», como premio se le daban 25 leguas de terreno en todos sentidos desde el puerto que fundase. La política de Francia en el Paraguay y de Rósas en la República Argentina hizo imposible todos los esfuerzos del primer concesionario y los de don Luis Vernett á quien cedió sus derechos. Tampoco tuvieron éxito los esfuerzos del coronel Paraviz y los tienen muy efímeros los que para establecer un camino desde Santa Cruz en Bolivia á Curumba, última ciu-

dad de la provincia brasileña de Matto Grosso, adonde llegan vapores de algun calado por el río Paraguay, está haciendo don Miguel Suárez Arana. Por muy importante que sea un camino en esas regiones, siendo solo carretero y no yendo unido á vastas empresas de colonización, no puede dar resultados inmediatos ni puede ofrecer lucro suficiente á los capitales que para llevarlo á buen término se necesitan.

Antes de pasar á ocuparnos de una empresa de importancia suma y que la tiene mayor para nosotros porque á su frente está un español, hemos de decir que hace muy poco tiempo el gobierno argentino ha resuelto construir un camino de Formosa ($26^{\circ} 12' 36''$ lat. S. y $60^{\circ} 25' 25''$ long. O. de París), capital del territorio del Chaco, y Salta, capital de la provincia de su nombre; pero ha votado demasiada pequeña cantidad para la exploración y que no solo se ha querido comunicar á Bolivia con el mar por los afluentes del Plata. Situadas las fértiles tierras, de que más arriba hemos hablado, en la división de las aguas del Río de la Plata y de su poderoso rival el Amazonas y teniendo éste tantos afluentes navegables se han intentado llevar los productos de Bolivia al Atlántico por el Amazonas. En 1845 la administración del general Ballivian hizo un contrato con la Compañía belga de colonización fundada bajo los auspicios del rey Leopoldo, á la que se hacían concesiones liberalísimas para establecer la navegación del Amazonas y sus afluentes, y colonización en muy vasta escala: con el general Ballivian cayeron todos sus proyectos, y el que nos ocupamos tan beneficioso á Bolivia no dió resultados.

No hace mucho tiempo, en estos tres últimos años, el coronel Church se ha dedicado con tesón é inteligencia á fundar una Compañía que, salvando por

medio de un ferrocarril las 17 cataratas llamadas por los brasileños Cachoeiras y Cachuelas en Bolivia, encontró en su célebre exploración del río Madeira el señor don Agustín Palacios. Estableciase la comunicación entre los ríos Mamoré y Madeira con el Amazonas para evitar, según dice el mismo Church en una de sus publicaciones, que los efectos de Europa al ir á Bolivia «pasen por las desembocaduras del Amazonas, den la vuelta á Sur-América (pasando por la desembocadura del Plata), por el estrecho de Magallanes ó rodeando el cabo de Hornos, desemboquen por el medio de la resaca de la costa del Perú, luego tengan que dividirse en pequeñas porciones para ascender en lomo de mulas 14,800 piés de altura por encima de una doble hilera de los Andes, y llegar por fin á su destino después de haberse dañado en un viaje de cinco meses. Si Bolivia pudiese estar situada á la distancia de 30,000 leguas de Europa, ó sea seis veces la circunferencia del Globo, al través de un océano imaginario, el valor de los productos que cambia con ella sería menor del que tienen hoy día por la cordillera de los Andes.

«El precio medio que se paga en la actualidad por la tonelada de efectos desde Europa hasta los principales centros de Bolivia es de más de 40 libras esterlinas.»

Desgraciadamente la empresa del Coronel ha sufrido un descalabro comercial, y un fallo de un tribunal de Londres ha hecho devolver á los accionistas el dinero depositado en un Banco. Nosotros creemos que los grandiosos proyectos de Church se realizarán con el tiempo por él ó por otro, siendo para la región amazónica tan provechoso como serán si llevan á cabo para la región del Plata, lo que vamos á examinar.

Es alma y vida de ellos el español don Francisco Javier Bravo, natural de Pon-

tevedra, de carácter emprendedor, ciega confianza en sus fuerzas y en su energía y entusiasta por las empresas en que su portentosa actividad le hace entrar.

Hemos conocido al Sr. Bravo y nos hemos persuadido de que para ser un Lesseps sólo falta el éxito. Hoy está en la situación en que se encontraba el ilustre autor del canal de Suez cuando luchaba contra la opinión de todos, en la situación en que hoy se encuentra, por querer hacer dar á la humanidad, uniendo las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico, otro paso tan grande como el que le hizo dar uniendo las del Mediterráneo y del mar Rojo. En *La Ilustración Española y Americana* hemos hecho conocer á nuestros lectores y á España á un hombre, que si consigue lo que intenta, dejará un nombre célebre, y si fracasa en sus empresas dejará, como Oliden y como Church, solo un recuerdo de simpatía para los aficionados á los grandes problemas geográficos.

Nos falta tiempo y espacio para repetir aquí lo que de la persona del Sr. Bravo allí dijimos, y vamos solo á ocuparnos de su empresa en cuanto tiene relación con la Geografía y con el asunto que nos hemos propuesto estudiar.

No habrán olvidado nuestros lectores que es ésta la comunicación de Bolivia con el Atlántico, y que hemos hablado de algunos que lo han intentado sin llevarlo á cabo. Uno de ellos fué el coronel Paradiz, quien representando al ciudadano boliviano D. José Domingo Várgas, contrató en 1864 «la construcción de un camino carretero que saliendo de Santa Cruz de la Sierra terminase en la márgen derecha del rio Paraguay sobre un punto que no fuese disputado por los Estados circunvecinos.»

Á consecuencia de la guerra del Paraguay con el Brasil y las repúblicas Argentinas y del Uruguay, y á consecuen-

cia de las revueltas de Bolivia, llegó el año 1876 sin que hubiera comenzado la explotación el Sr. Várgas, y hubiera caducado la concesión probablemente, si en Setiembre de 1878 no se hubiese firmado un convenio por el que la empresa pertenecía al citado Sr. Várgas, á D. Gabino Mongillot de Buenos Aires y á don Francisco Javier Bravo, que tenía la dirección de la Compañía.

Aunque por naturaleza somos optimistas y hemos aprendido que el hombre lo puede casi todo, viendo el canal de Suez, el ferrocarril interoceánico y otras obras que aunque de menor importancia demuestran inmensos obstáculos vencidos, no se nos ocultan las dificultades con que tropezará la Empresa Bravo. Es la primera la necesidad de emplear grandes capitales que por algun tiempo serán improductivos, la lucha con la desconfianza que se tiene de los negocios americanos en los mercados europeos, por haber confiado cándidamente al principio y por no estudiar nunca; es dificultad, no ménos grave, la población que hay que llevar al desierto y que si ha de luchar con los indios ha de ser mucha y si ha de tratar con ellos ha de ser buena y no ha de provocar, haciéndolos viciosos y vengativos, una guerra que sería implacable.

Vencidas estas dificultades, es fácil y práctico, á nuestro entender, lo que se propone la Empresa Bravo.

Muy pronto sabrán á qué atenerse cuantos se interesen por el progreso de estas vastas regiones, pues la Empresa se ha comprometido á comenzar los trabajos á los tres meses de la concesión y darlos por terminados á los cinco años.

Seguiremos con marcadísimo interés todo lo que se haga y lo pondremos en conocimiento de la Sociedad Geográfica.

Los propósitos de la Empresa Bravo están claramente señalados en el siguien-

te párrafo de un folleto publicado recientemente.

Dice así:

«Una empresa de viabilidad y colonización, si quiere ser bien llevada, debe tomar su punto de partida en la margen derecha del río Paraguay, estableciendo un puerto en la región comprendida entre los grados 20 y 22 de latitud Sur; es decir, entre la Bahía Negra y la desembocadura del río Apa. De allí debe partir una vía férrea ó carretera, atravesando el Chaco y dirigiéndose á las salinas de San José y Santiago, para ligar la explotación de esas llanuras con las del nitrato de soda y otras sustancias inorgánicas que se encuentran en la región de las salinas. De allí debe continuar hasta cortar el río Pilcomayo, entrelazando de esa manera la navegación de este río con la del Paraguay y haciendo que la vía que una ambas márgenes forme la base de un triángulo inmenso de territorio, recorrido de esta manera en todas direcciones. Luégo debe seguir el curso del río Pilcomayo hasta donde este río deja de ser navegable, ó á lo más hasta 63° del meridiano de Greenwich (315° 10' de Hierro). De este punto debe abrirse otro camino que vaya á cortar el río Grande. Esta vía servirá para unir y enlazar las dos arterias del Plata y del Amazonas por medio de dos de sus principales afluentes, como son el Guapay y el Pilcomayo. Además, dicha vía, aproximándose hasta los últimos límites de la cadena oriental de los Andes, y á las inmediaciones del pueblo de Lagunillas, no sólo penetra en el corazón de la provincia de Azero y Tomina, cuya explotación es importantísima, sino que también coloca la capital de la República y de la ciudad de Potosí á una distancia muy fácil de salvar por una vía cualquiera.

El río Grande debe ser navegado al ménos hasta la confluencia del Chapare ó

del Secure. Así servirá de una vía de cintura al rededor del departamento de Santa Cruz y atravesando las provincias de Chiquitos y Mójos, llegará hasta la capital del Beni por el Mamoré; remontando el Chapare ó el Secure servirá al departamento de Cochabamba, y siguiendo el curso del Mamoré podrá ir hasta las regiones amazónicas. Uno de los afluentes del Mamoré, el Yacuma, puede ser navegado libremente hasta el paralelo 13 de latitud Sur, de donde debe arrancar otra vía terrestre hasta las márgenes del Beni, siguiendo la dirección de este paralelo. Este es un camino actualmente muy transitado y cuyo ensanche es demasiado sencillo. Remontando el Beni por sus diversos afluentes, se penetra en las provincias de Caupolicán. Larecaja, Muñecas, Yungas é Inquisivi, y se llega por diversos puntos á una distancia de 90 millas de la ciudad de la Paz.

Toda esta red de caminos y vías fluviales debe ser establecida á la vez, para poner en movimiento simultáneo los inmensos recursos que así han de desplegarse y afluir de todos los puntos de irradiación.

El inmenso territorio comprendido en el Sudeste, Oriente y Norte de Bolivia, quedará así recorrido en toda su circunferencia por una arteria que establezca á plenos pulmones la respiración industrial. Pero ella quedaría incompleta si esas regiones no fuesen atravesadas por caminos que las crucen en diversos rumbos. Ya hemos señalado tres: el de la margen del Paraguay al Pilcomayo, el de éste al Guapay y el de Yacohuma al Beni, aunque estas vías terrestres pueden más bien considerarse como el complemento de la vía que recorra la circunferencia del territorio. Es preciso, pues, establecer otras vías complementarias, y estas deben ser las siguientes:

Una, que partiendo del mismo río Pa-

raguay y pasando por los pueblos de Santiago y de San José de Chiquitos, llegue hasta Santa Cruz, atravesando el Abra Ocuriche de Quimónes y cruzando el Guapay. Esta intersección producirá una nueva triangulación de terreno, comprendiendo una gran parte de las provincias de Santa Cruz, Cordillera Azero, Tarija y Chaco, que quedarán cruzadas en todas direcciones. Un último camino es indispensable. Él debe partir de San José hasta el punto de Higuerónes sobre el río Grande, pasando por San Miguel. Esta vía no sólo completa la rica provincia de Guarayos y el Norte de Chiquitos, sino que buscando un nuevo punto de apoyo sobre el río Grande, se aproxima nuevamente á Santa Cruz y completa el entrecruzamiento de todas las vías que, irradiando de la márgen del Paraguay en varios rumbos, vuelven á agruparse á la falda de las Cordilleras orientales.»

Para conseguir eso el Sr. Bravo, ha influido poderosamente, segun nos hemos convencido por pruebas documentales, para que fuese enviado al Paraguay el ministro boliviano Dr. Quijano que ha arreglado, como hemos visto más arriba, la cuestión de límites. También ha hecho proposiciones que deberá resolver en la próxima reunión de Agosto la asamblea de Bolivia. El Sr. Bravo, previo un depósito de 25,000 duros y presentando garantías suficientes de que puede cumplir lo que ofrece, pide se le conceda todo el territorio cuyos límites serán:

«Partiendo de la márgen derecha del río Paraguay frente al desembocadero al río Apa, la línea divisoria seguirá por el mismo paralelo en que se halla este punto, hasta cortar el río Pilcomayo, y luego subirá por el curso de éste hasta llegar al meridiano, que está cuarenta millas geográficas ó sean 40' de arco al Este del pueblo de Lagunillas, capital de la

provincia de Cordillera. Continuará al Norte sobre este meridiano hasta cortar el río Grande, ó de otro modo hasta el paralelo 18°, y luego por éste hasta el río Grande, bajará por el curso actual del río Grande hasta su confluencia con el río Chapará, y de este punto pasará en una recta á la confluencia de los ríos de Coroico y Mapiri, en la inmediación del pueblo del Huanay, bajará en seguida por el curso de los ríos Caca y Beni hasta la confluencia del río Juiche, y luego pasará al Oeste sobre el paralelo en que se halla este último punto hasta la frontera de Bolivia con el Perú. Por lo demás, el límite de los territorios pedidos por la Empresa Bravo será la misma línea fronteriza entre la República y el Perú, hasta las cabeceras del río Yavary, de donde seguirá la línea divisoria con el Brasil, segun el tratado de 1869, hasta la Bahía Negra; de este punto al Sur, los territorios tendrían por límite el río Paraguay hasta la confluencia del río Apa.»

Pide también la Empresa que el *Gobierno de Bolivia ponga bajo su dirección y administración determinados territorios que forman parte de las provincias de Chaco, Azero, Otuquis, Cordillera, Chiquitos y Mójos*; que se le permita entenderse con los gobiernos del Perú y del Brasil en todo aquello que sin perjudicar á Bolivia pueda ligar el comercio de los territorios de la Empresa con lo de estas naciones, por los ríos Puro y Madre de Dios, ó por los que quería explotar Church, si este no pudiese llevar á cabo su compromiso.

Propone también otras condiciones de orden económico y de régimen interior que no interesan tan directamente á la Sociedad Geográfica.

La duración del término de la Empresa debe ser de treinta años contados desde el día que empiecen los trabajos. El gobierno boliviano deberá notificar á

todas las potencias la constitución de la Empresa, cuyo pabellon será el boliviano, con las iniciales de la Empresa.

La principal obligación de ésta, además de la entrega de 40,000 libras esterlinas, que debe hacer al recibir los terre-

nos de que hemos hablado, y además de algunas naturales de administración y otras de orden económico sobre reparto de beneficios, consiste en hacer los siguientes caminos:

| | |
|--|------------------|
| Un camino carretero y de tranvía que saliendo del rio Paraguay ó las inmediaciones de Bahía Negra vaya en dirección á las salinas de San José y Santiago y siga hasta Lagunillas, que son. | 596 kilómetros. |
| Uno ídem de Lagunillas al Pilcomayo en dirección á Tarija. | 180 — |
| Uno ídem que saldrá del rio Paraguay hasta Santiago de Chiquitos. | 255 — |
| Uno ídem de Santiago á San José. | 130 — |
| Uno ídem de San José al Abra de Químómes. | 55 — |
| Uno ídem de Químómes á Santa Cruz de la Sierra; este camino será al ménos la mitad de tranvía y en él estará comprendido un puente en el rio Grande que satisfaga las necesidades y seguridades del tránsito, que son. | 208 — |
| Uno ídem que saliendo de San José vaya hasta San Miguel. | 135 — |
| Uno ídem de San Miguel hasta Higuierónes en el rio Grande. | 250 — |
| Uno ídem que saliendo desde donde no es navegable el Sacuma vaya hasta el Beni. | 105 — |
| TOTAL DE KILÓMETROS. | 1.914 kilómetros |

Todas estas vías constituyen cuatro grandes caminos:

El primero que sale del rio Paraguay hasta Lagunillas;

El segundo que saliendo del mismo rio va hasta Santa Cruz de la Sierra;

El tercero que sale de San José y va hasta Higuierónes sobre el rio Grande;

El cuarto que sale de donde no es navegable el Yacuma y llega hasta el Beni.

El trazado de estas líneas sufrirá algunas modificaciones que no cambiarán lo esencial que es poner en comunicación los principales centros productores.

De las exploraciones de uno de los ingenieros de la Empresa, D. Juan B. Minchin, resulta ya una modificación. Dice el citado señor:

«Se han propuesto que la línea desde el puerto sobre el Paraguay á San José de Chiquitos se dividirá en este último punto; una rama hácia el Norte, en dirección á San Miguel, tomando una dirección recta hácia la orilla derecha del rio Grande en el punto llamado Higuierónes,

y la otra pasando el pié de la cordillera de San José, cruzándola al Sur en el paso de Quimónes en dirección á Santa Cruz, cruzando el rio Grande, en latitud 17° 46'.

»De los conocimientos que poseo hoy sobre esta región, creo que despues de examinarlo sería ventajoso sustituir estas dos líneas por una sola, y esta modificación, además de producir una economía considerable en el costo, llenaría aún mejor los objetos de la Empresa.

»Una línea que pasará por el costado Norte de la laguna de Concepción y cruzando el rio San Miguel á corta distancia

del punto donde éste nace, podría dirigirse á un punto intermedio sobre el rio Grande, entre Higuérones y el punto de intersección del camino propuesto. De aquí arrancarían dos brazos, uno en dirección á Higuérones, sea por la márgen derecha ó izquierda del rio, segun sea más conveniente, y el otro tomando una

dirección al Sudoeste hasta Santa Cruz.»

La Sociedad Geográfica de París ha recibido una carta de Tarija, fechada en Junio de 1883, que dice así:

«Desde Tacna á Tarija he llegado en 25 jornadas de mula, habiendo recorrido las distancias siguientes:

| | |
|--|-------------|
| De Tacna á la Paz, por Nasakara. | 75 leguas. |
| De la Paz á Oruro. | 51 — |
| De Oruro á Chuquisaca. | 80 — |
| De Chuquisaca á Tarija. | 83 — |
| TOTAL. | 289 leguas. |

«En todas partes, especialmente en Oruro, Sucre ó Chuquisaca, Camargo, etc.; autoridades y particulares me han expresado su dolor por la muerte de Creveaux y sus malogrados compañeros.

»El Congreso Nacional de Bolivia ha decretado la erección de una columna de 12 metros, en cuya cima se pondrá una estatua mirando al Oriente, en memoria del ilustre francés Doctor Creveaux y sus compañeros de infortunio.

»Este monumento se levantará en el sitio donde aquellos mártires fueron sacrificados por los indios tobas.

»En el mismo lugar se fundará una colonia que perpetúe la memoria de los exploradores del Pilcomayo. Se llamará *Creveaux*.

»En la columna conmemorativa se inscribirán los nombres de las víctimas sacrificadas.»

Uno de los mas apreciables publicistas bolivianos escribe lo siguiente:

La integridad del territorio de Bolivia, tal como la hemos conocido en las aulas escolares, tal como es y debe ser con

arreglo al *uti possidetis* del año 1810, bajo el carácter de *inalienable é imprescriptible*, segun su constitución política de toda época, desde su creación de república libre é independiente, está circunscrita de la manera que sigue:

«Bolivia se halla comprendida entre los grados 5° y 26° al sur. La parte por donde toca el grado 5° está dividida de la república peruana por el rio Beni.

»Su longitud está entre 59° 45' y 73 oeste del meridiano de París.

»Sus confines son: por el N. con el Perú; por el N. E. y E. con el Brasil; por el E. S. E. con el Paraguay; por el S. con Salta, provincia de la República Argentina; por el S. O. con Chile, DE QUIEN SE HALLA DIVIDIDA POR EL PAPOSO, SITUADO EN LA PARTE LITORAL DE BOLIVIA, Á LOS 25° 35' LATITUD SUR, y finalmente, por el O. confina Bolivia con el océano Pacífico y el Perú, del que se halla separada, en la parte litoral, por el rio Loa, situado á los 21° 5'.

»Tal es la circunscripción territorial é inamovible de la república Boliviana.»

CAPÍTULO DÉCIMO SEGUNDO

CHILE, PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO

LA República de Chile ocupa los mas remotos confines austro-occidentales de la América del Sur. Es una franja de tierra entre las playas del océano Pacífico y la cordillera de los Andes.

I

GEOGRAFÍA FÍSICA DE CHILE

La extensión longitudinal de Chile es de 2,000 kilómetros desde la frontera de Bolivia hasta los 48° latitud S.; la latitud varía entre 100 kilómetros y 250. La superficie de los territorios que Chile pretende poseer es de 343,000 kilómetros; cuadrados pero lo que en realidad posee, la parte civilizada de Chile, no pasa de 270,000 kilómetros cuadrados.

Segun un autor chileno cuya obra tenemos á la vista, la superficie total de la República es de 530,000 kilómetros cuadrados pudiendo contener hasta 20,000,000 de habitantes.

Chile se extiende por el N. hasta el desierto de Atacama que es en parte de Bolivia; los Andes, al E., lo separan de la gran Federación Argentina; por el S. pretende tener derechos á todo el litoral hasta el cabo de Hórnos; por el O. lo baña el Pacífico en el que posee dilatadas costas.

El territorio se puede considerar divi-

dido en tres regiones: la del norte ó minera, la central ó agrícola y la del sur ó insular. Comprende la primera desde los 24° hasta los 33°; la segunda desde los 33° hasta los 44°; la tercera hasta el estrecho de Magallanes y tambien hasta el cabo de Hórnos. Existen en la primera depósitos minerales, son muy escasas las lluvias y la temperatura es ardentísima. La segunda región es la más hermosa con sus terrenos fecundos, su vegetación espontánea y caudalosos rios. En la tercera región formada de islas que son la prolongación de las montañas chilenas, las lluvias son constantes y la temperatura muy fresca.

*
**

Los ÁNDES DE CHILE forman una cordillera larga y elevada desde el *nudo de Potosí* en Bolivia hasta el *volcan de Corcobado* en los límites de Patagonia. La cordillera es muy volcánica y encierra notables eminencias, entre las que sobresalen el *Aconcagua* que tiene de altura 6,834 metros; el *Tupungato*, de 6,700; el *Juncal*, de 6,208; el *San Francisco*, etc.

Apesar de que el Aconcagua se halla mucho más allá de la frontera, lo citamos por ser el que descuella entre todos sobre los Andes chilenos; lo rodean tres picos de 6,789, 6,527 y 6,548 metros de elevación sobre el nivel del mar.

Los volcanes más notables de la cordillera, en territorio de Chile, son: el *San José*, de 5,532 metros; el *Maipo*, de 5,384;

el *Chillan*, el de *Antuco*, el de *Villa Rica*, el *Osorno*, el *Corcobado*, etc.

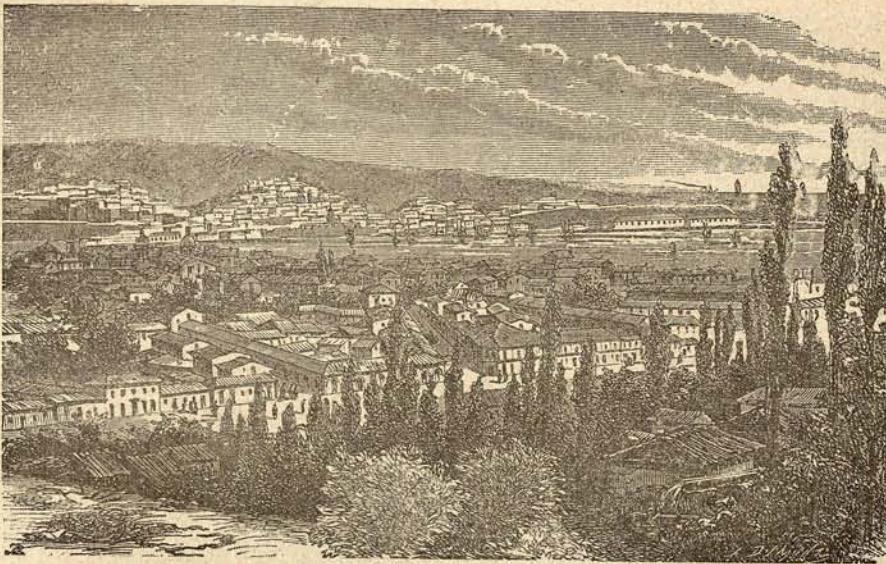
La vertiente occidental de los Andes de Chile es muy escarpada; los pasos son difíciles á causa de las nieves; los temblores de tierra suelen ser terribles.

Las ramificaciones de los Andes forman valles estrechos perpendiculares á la costa, generalmente fértiles y bien regados. Las corrientes de agua que se dirigen de la cordillera al mar pasan de 120.

No obstante la poca anchura del territorio chileno, algunos de sus rios son navegables en la última parte de su curso; tales son el *Bueno*, el *Valdivia*, el *Tolten*, el *Canten* ó *Imperial*, el *Bio-bio* y el *Maule*.

Son rios importantes aunque no navegables, el *Itata*, el *Mataquito*, el *Rapel*, el *Nuble*, el *Maipo* y el *Aconcagua*.

En territorio chileno, se encuentran muchos lagos algunos de agua salobre, como el *Bucaleme*, el *Cahuil*, el *Vichu-*



VALPARAÍSO

quen y el *Bolleruca*, próximos al mar; entre los centrales de agua dulce deben recordarse el *Banco*, el *Villa Rica*, el *Llanquihue*, el *Aculco*, el *Antuco*, el *Batuco*, el *Calbatue*, el *Catapulto*, el *Diamante*, el *Esmeralda*, etc., etc.

Abundan en los Andes las aguas minerales y termales, siendo las más conocidas y frecuentadas las de *Colina*, *Apoquindo*, *Canquenes*, *Toro y Ruca*, *Chillan*, *Castilo*, *Ibáñez*, *Jahuel*, *Mondaca*, *San Lorenzo*, *Soco*, *Tapihue*, *Tavolevo*, de la

Vida de Cato, de *Trapatrapa*, de *Villa Rica*, etc.

Si es verdad que tiene bastante importancia la hidrografía fluvial más importante resulta la marítima. La notoria prosperidad de Chile se debe á la extensión de las costas cuya situación geográfica hace de sus puertos escalas necesarias á todos los buques que pasan del Atlántico al Pacífico ó del Pacífico vuelven al Atlántico. El desarrollo del litoral chileno excede de 3,000 kilómetros.

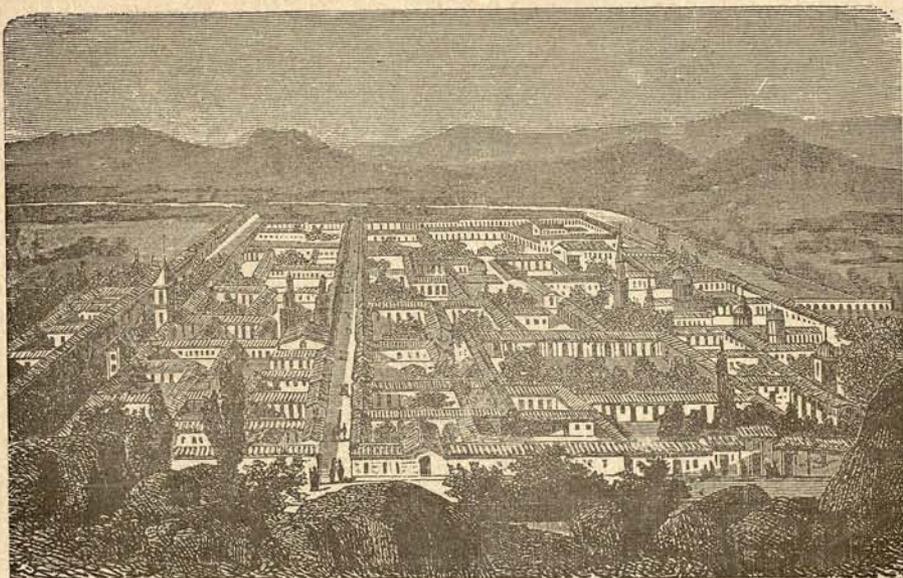
Los cabos y puntas notables de la costa son: el de *Remiendos*, el de *Cabeza de Vaca* y el del *Morro*, en la provincia de Atacama; el de *Cáchos*, el de *Vascuña*, el de *Chanñaral*, el de *Teatinos* y el de *Lengua de Vaca*, en la costa del Coquimbo; el de *Quinteros*, el de *Toro*, el de *Topocalma*, en la de Valparaíso; y continuando hácia el sur, los de *San Vicente*, *Tucapel*, *Malaguilla*, *Falsa*, *Galera*, *San Antonio*, *Parga*, *Estaquilla*, *Godoy*, *Huechucuy*, *Anay Puno*, *Huentemo*,

Catiao, *Satchuenhuapi*, *Atay*, *Pucuyhuere*, *Hauta*, *San Estéban* y otras.

Los cabos verdaderamente tales que se encuentran son los de *Carranza*, en la provincia de Maule; *Ipuntad*, *Quilan*, *Taitas*, de *Tres Mõntes*, etc.

Los principales golfos se llaman de *Ancud*, del *Corcobado* y de las *Péñas*.

Encuéntranse igualmente ensenadas, como las de *Janas*, del *Milagro*, del *Manzano*, etc., y bahías como la de *Nuestra Señora*, la de los *Chóros*, la de *Tongay*,



SANTIAGO DE CHILE

la del *Horcon*, la de la *Natividad*, la del *Carnero*, la de *Arauco*, la de *Ventura* en Chiloe, y otras.

Los puertos más importantes son los de las *Ánimas* ó *Chañaral de las Animas*, *Caldera*, *Carrizal*, *Huasco*, *Coquimbo*, *Valparaíso*, *Constitución*, *Tomé*, *Talcahuano*, *Coronel*, *Lota*, *Corral*, *Valdivia*, *Ancud*, *Melipulli*. De los puertos menores ó de algunos de ellos nos ocuparemos al detallar particularmente las provincias á que pertenecen.

Las islas de la República, tomando siempre el norte, por punto de partida, son: las de *San Ambrosio* y *San Felipe*, frente á la provincia de Atacama; las desiertas de los *Pájaros* ó *islas Coquimbánas*, junto á la costa de Coquimbo; las dos de *Juan Fernández* (llamadas la de *Tierra* y la de *Mas Afuera*), distantes 129 y 130 leguas de la costa de Valparaíso, la de *Quiriquina*, á la entrada de la hermosa bahía de Talcahuano; la de *Talca* ó *Santa María*, con dos puertos segu-

ros y abrigados; la de *Mocha* en la costa de Arauco, de la que está separada por un canal angosto; la importante y dilatada isla de *Chiloé* que abraza una superficie de 13,000 kilómetros cuadrados y está rodeada de pequeñas islas; el archipiélago de *Chonos*, al S. del de Chiloé, y una multitud de islas que se extienden hasta el cabo Hórnos.

De cuántas islas pertenecen á Chile, es la más apartada de la costa la *Rapa-Nui* ó *Pascua* que dista más de 2,000 millas. Su latitud es la de 27° 10'. La habitan algunos indios de raza polinesia, ignorantes y supersticiosos, pero de costumbres morigeradas.

Esta isla y otras menores, más ó menos distantes del litoral chileno, tienen lugar más adecuado en los derroteros de navegación que en una geografía.

El clima de Chile es reputado como de los más sanos y agradables, especialmente en las costas; las lluvias al norte son muy raras, pero como compensación es el rocío muy abundante las brisas del

del mar y la proximidad de cúspides cubiertas de nieve eterna, refrescan notablemente la temperatura. La gran corriente fría que viene del sur influye también favorablemente. No sin razón fundada se llama á Chile *Jardín del Nuevo Mundo*.

En los Ándes son los inviernos rigurosos como lo son también en las islas más meridionales.

II

DIVISIONES POLÍTICAS.

La República de Chile se divide en 17 provincias y dos territorios. Las provincias se subdividen en departamentos, los departamentos en subdelegaciones y estas en distritos.

Las provincias y territorios son los siguientes:

| | |
|--|--------------------------|
| Provincia de Atacama | Capital: <i>Copiapó.</i> |
| » Coquimbo. | » <i>La Serena.</i> |
| » Aconcagua | » <i>San Felipe.</i> |
| » Valparaíso. | » <i>Valparaíso.</i> |
| » Santiago. | » <i>Santiago.</i> |
| » Colchagua | » <i>San Fernando.</i> |
| » Curicó. | » <i>Curicó.</i> |
| » Talca. | » <i>Talca.</i> |
| » Lináres. | » <i>Lináres.</i> |
| » Maule. | » <i>Cauquenes.</i> |
| » Ñuble. | » <i>Chillan.</i> |
| » Concepción. | » <i>Concepción.</i> |
| » Bio-Bio | » <i>Los Ángeles.</i> |
| » Arauco. | » <i>Lebu.</i> |
| » Valdivia. | » <i>Valdivia.</i> |
| » Llanquihue | » <i>Puerto Montt.</i> |
| » Chiloé. | » <i>Ancud.</i> |
| » Territorio de colonización de Angol. . | » <i>Angol.</i> |
| » Territorio de Magallanes. | » <i>Punta Arenas.</i> |

La provincia de ATACAMA, es la más septentrional de la República, linda al N. con la República de Bolivia, al S. con la provincia de Coquimbo y, como la mayor parte de las provincias chilenas, está limitada al E. por los Andes y al O. por el océano Pacífico. La población de esta provincia cuenta 90,000 habitantes.

La capital de dicha provincia es COPIAPÓ, ciudad de unos 16,000 habitantes; fué fundada en 1734 por Don José de Manso con el nombre de *San Francisco de la Selva*. Las casas por lo general son de madera, hay también algunas de piedra y de mampostería. El teatro, el colegio de minería y algunos otros establecimientos revelan la cultura de la población. El ferrocarril de Copiapó á Caldera y á las minas de Chañarillo es el más antiguo de la América meridional.

El hermoso puerto de *Caldera*, que dista 80 kilómetros de Copiapó, cuenta una población de 4,000 almas; *Vallenar* es otro pueblo importante de la provincia, á la margen derecha del río Huasco y cuenta 6,000 habitantes; *Freirina* á la izquierda del mismo río, es una población de más de 3,000 habitantes.

La principal riqueza de la provincia consiste en sus minerales; posee minas de plata, de oro, de cobre, de carbón, de hierro, de mercurio, de azufre y de lapislázuli; en algunos puntos abundan las cristalizaciones trasparentes de sal mineral; el nitrógeno y la potasa se encuentran igualmente en gran cantidad al N. de la provincia, y en diferentes puntos hay ópalos, turquesas y varias piedras preciosas.

Los puertos de la provincia son los cuatro mayores de *Chañaral de las Ánimas*, *Caldera*, *Carrizal* y *Huasco*, y los ocho menores de *Cobre*, *Paposo*, *Taltal*, *Pan de Azúcar*, *Flamenco*, *Obispito*, *Peña Blanca* y *Sarco*, dependientes de las aduanas de los puertos mayores.

Los ríos de su territorio son de escasa

consideración; los más importantes son el *Copiapó* y el *Huasco*, formado el primero por la reunión de varias corrientes de los Andes, como el *Jorquera*, el *Pulido* y otras, y el segundo por dos ríos llamados de los *Naturales* y de los *Españoles*.

*
**

La provincia de COQUIMBO, al S. de la anterior, cuenta unos 180,000 habitantes y por capital á LA SERENA, ciudad que encierra más de 16,000 habitantes; fué fundada por Francisco Aguirre subalterno de Valdivia en 1544; posee una buena catedral y otras catorce iglesias, un seminario, un liceo y otros edificios notables.

Las demás poblaciones importantes son: *Coquimbo*, puerto que comunica con la capital por ferrocarril y tiene más de 3,000 habitantes; *Ovalle* con 5,000; *Illapel* con 4,000; etc., etc.

Es esta provincia también rica en metales, explotándose particularmente sus productoras minas de cobre, los lavaderos de oro, la plata, el cobalto, el azogue, etc.

Tiene dicha provincia un puerto mayor, el de *Coquimbo*, de cuya aduana dependen varios puertos menores. El de Coquimbo es el mejor de Chile y uno de los más seguros y cómodos de la costa occidental de América.

*
**

La de ACONCAGUA es una provincia separada de la anterior por el río Choapa confinando al S. con las de Santiago y Valparaíso.

La capital es SAN FELIPE, ciudad situada al pié de los Andes y á orillas del Aconcagua; fué fundada por Manso Velasco en 1740; el ferrocarril, que par-

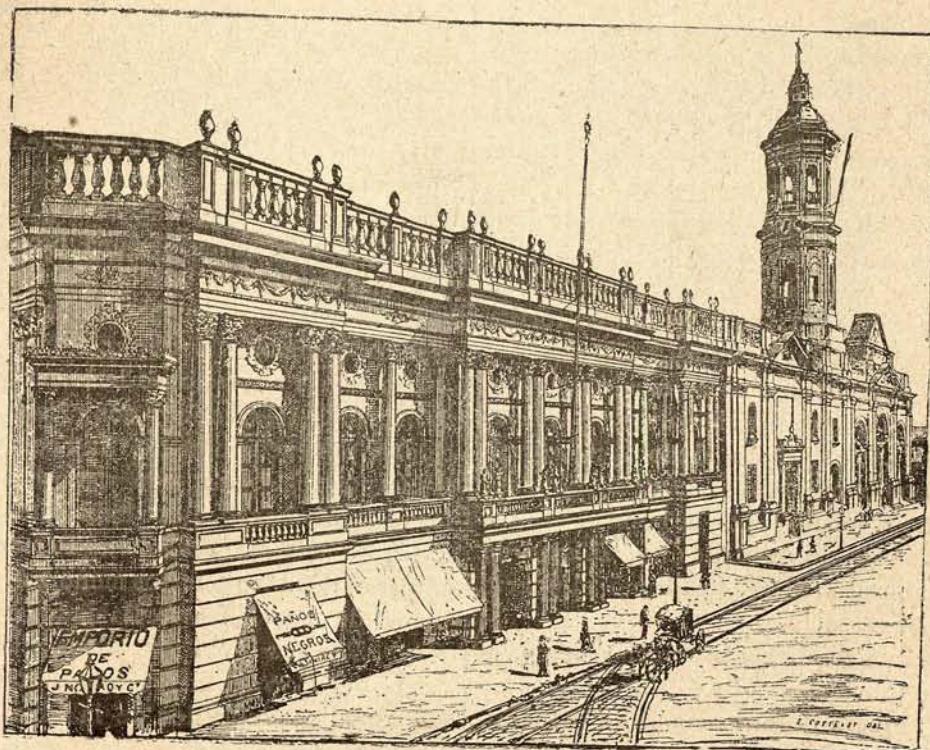
tiendo de Valparaíso llega á Santa Rosa de los Andes, pasa por la ciudad de San Felipe cuya población es de unos 10,000 habitantes.

Los demás pueblos de relativa importancia en esta provincia son: *Putendo, Ligua, Petorca y Santa Rosa de los Andes*.

Los principales ríos de esta provincia son el *Choapa*, el *Quilmarí* y el *Aconcagua* que riega uno de los valles más deliciosos de Chile.

En la costa de la provincia no hay ningún puerto importante y sólo algunos pequeños habilitados para el comercio de cabotaje.

El paso de *Uspallata* en la Cordillera, el más frecuentado por los viajeros que se dirigen á Chile desde la República Argentina, ó vice versa, pertenece á la provincia de Aconcagua. Los puertos terrestres ó aduanas fronterizas de *Río Colorado* y *Patos* se hallan también en el territorio de esta provincia.



SANTIAGO DE CHILE—PALACIO DEL ARZOBISPO Y CATEDRAL

La riqueza del país consiste en la agricultura, no careciendo de minas importantes. La población de esta provincia es de unos 135,000 habitantes.

La provincia de VALPARAÍSO se halla comprendida entre la de Santiago, la de Aconcagua y el Pacífico; es una de las

más pobladas áun que de las más reducidas en territorio.

La capital es la segunda ciudad de la República, VALPARAÍSO, puerto importante y mercantil cuya población excede de 100,000 habitantes. Juan de Saavedra, capitán de las fuerzas de Diego de Alma-



gro, fundó dicha ciudad en 1536 poniéndole el nombre de su aldea natal en la provincia de Cuenca (España).

Los habitantes de la provincia son unos 150,000.

La ciudad de Valparaíso, á los $33^{\circ} 1' 53''$ latitud S. y $71^{\circ} 41' 15''$ longitud O. del meridiano de Greenwich, se presenta en forma de anfiteatro al borde de una bahía semicircular y pintoresca. Sus mejores edificios son la Bolsa, la Casa de correos, los mercados, la Estación del ferrocarril y algunas casas pertenecientes á particulares.

Valparaíso posee un buen liceo destinado á la educación científica de la juventud, veintidos escuelas públicas elementales, dos superiores y muchos colegios particulares para niños de uno y otro sexo. Hay muchos conventos, iglesias, monasterios, asilos y hospitales, así como empresas mercantiles, bancos y sociedades de crédito. La población está fortificada por algunas baterías.

Los pueblos dignos de mención pertenecientes á esta provincia son: *Quillota*, ciudad antigua junto al río Aconcagua, con 10,000 moradores; *Limache*, con más de 5,000, célebre por la bondad de sus aguas y su salubridad; *Casa Blanca* en una llanura fértil y, por último, el puerto de *Algarrobo*.

Los ríos de dicha provincia son de escasa importancia.

La riqueza de la provincia de Valparaíso consiste principalmente en el comercio y la industria más bien que en la agricultura.

*
**

La provincia de SANTIAGO se halla limitada al N. por la de Aconcagua, al E. por los Andes, al S. por la provincia de Colchagua y al O. por la de Valparaíso y por el mar.

La ciudad de SANTIAGO, capital de la provincia y de la República, se halla situada sobre ambas riberas del Mapocho á los $33^{\circ} 26'$ latitud S. y á los $70^{\circ} 38'$ longitud O. del meridiano de Greenwich; fué fundada en 1541 por don Pedro de Valdivia; cuenta cerca de 200,000 habitantes.

Santiago de Chile es una hermosa ciudad con notables edificios, vida literaria y centros de instrucción. Tanto la catedral, como varios templos, el palacio legislativo, la casa de Moneda, la Universidad, el teatro municipal y el cuartel de artillería, son dignos de ser visitados por cuantos lleguen á la capital de la República.

Residen en Santiago el Presidente, la Suprema corte de Justicia, el Congreso nacional, un arzobispo, etc. Hay una escuela militar, un museo y una biblioteca con más de 40,000 volúmenes. Cuenta hasta doce Bancos, muchas sociedades de crédito, compañías de seguros, etc.

Las demás poblaciones de la importante provincia de Santiago son: *Roncagua*, célebre por el combate de 1814; con 7,000 habitantes; *Melipilla*, con 3,500 habitantes; *San Bernardo*, 4,000 habitantes; *Machalí*, *Talagante*, *Lampa*, etc. Pertenecen á la provincia los puertos menores (marítimos) de *San Antonio*, llamado *Puerto Viejo*, *Bodégas* ó *Puerto Nuevo* y el terrestre del *Portillo*, en los Andes. Este como aquellos dependen de la aduana de Valparaíso.

Los principales ríos son: el *Maipo*, con muchos afluentes; el *Cachapoal*, que limita la provincia por la parte sur; el *Mapocho*, afluente del Maipo, que cruza la capital de la República, etc.

La provincia de Santiago es agrícola, industrial y mercantil. La riqueza pecuaria es de consideración y se crían buenos caballos. También se hallan en su territorio algunas minas.

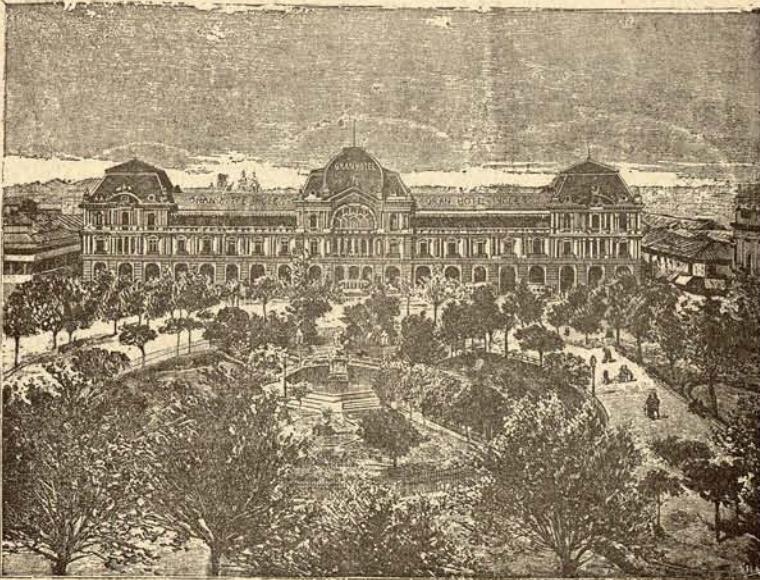
*
**

La provincia de COLCHAGUA se encuentra al S. de la de Santiago y al N. de la de Curicó. Su capital es SAN FERNADO, ciudad de 7,500 habitantes situada en una llanura frecuentemente inundada por los desbordamientos del río Tinguiririca, que pasa dos kilómetros al sur de la ciudad. Esta fué fundada por el conde de Superunda (Manso y Velasco) el año 1741.

Las demás poblaciones importantes de la provincia son: *Rengo* junto al río Claro, con 4,000 habitantes, *Nancagua* y *Chimbarongo*. No existe en su territorio más que un solo puerto: el de *Tuman*.

Los ríos de la provincia son los llamados *Cachapoal*, *Rapel*, *Carrillo*, *Tinguiririca*, *Haito* y otros.

Su riqueza la constituyen muy particularmente la agricultura y la ganadería.

*
**

PLAZA DE ARMAS—CHILE

La provincia de CURICÓ se halla limitada por las de Colchagua y Talca, los Ándes y el Pacífico. Su capital es CURICÓ, ciudad de más de 8,000 almas fundada en 1743 por Manso de Velasco. Los otros pueblos de importancia relativa de esta provincia se llaman *Santa Cruz*, *Aquilon*, *Tutuquen*, *Vichuquen*, *La Huerta*, *Licaten*, *Paredones*, *Pumanque*, etc.

Su único puerto es el de *Llico*, dependiente de Valparaíso y situado en la boca del desagüe del lago de Vichuquen.

Entre los ríos que fertilizan los campos de la provincia son de mencionar el *Teno* y el *Lontué* que forman el *Malaquito*.

La agricultura, la industria tenera y algunas minas, forman el foco de la riqueza de dicha provincia.

*
**

La de TALCA se halla comprendida entre el río Mataquito, que la separa de Colchagua, y el río Maule, al S., que la

separa de las provincias de Maule y de Lináres.

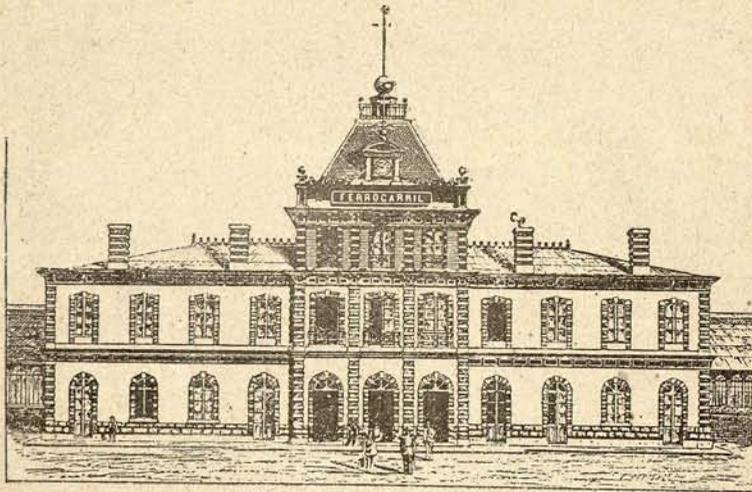
La ciudad de TALCA es la capital de dicha provincia; cuenta sobre 20,000 habitantes; fué fundada á corta distancia de su actual emplazamiento por Don Tomás de Poveda en 1692. Es tambien digno de mencion entre el pueblo de *Molina* con 3.000 habitantes.

Entre los rios debemos citar el *Claro*, afluente del caudaloso Maule y el *Lircay* afluente del Claro.

En la agricultura, la industria y el comercio interior, cifra sus recursos la provincia de que nos ocupamos.

*
**

La provincia de LINÁRES se extiende desde el rio Maule que la limita por el N. hasta el rio Perquilauquen que la separa por el S. de la provincia de Ñuble; por el E. llega hasta los Ándes y por el O. hasta la provincia de Maule.



ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DE CONCEPCIÓN—CHILE

La capital de dicha provincia interior es la ciudad de LINÁRES, poblada por unos 5,000 habitantes; está situada en los declives de la Cordillera; fundóla en 1794 Don Francisco Mata Lináres.

Las poblaciones de más importancia son *Parral* y *San Javier*.

Es provincia esencialmente agrícola.

*
**

La provincia de MAULE tiene por límites: al N. el rio Maule, al E. las provin-

cias de Lináres y Ñuble, al S. la de Concepcion y al O. el Pacífico.

Su capital es la ciudad de CANQUÉNES, cuya fundación data de un siglo; actualmente cuenta unos 9,000 habitantes; habiendo sido arruinada y casi destruída en 1835 por el espantoso terremoto de 20 de Febrero.

En la desembocadura del rio Maule que da su nombre á la provincia se encuentra *Constitución*, puerto mayor con aduana, buenos edificios y 26,500 habitantes; *Curanipe* y *Buchupureo* son puer-

tos menores. *Quirihue* es una población de 4,000 almas.

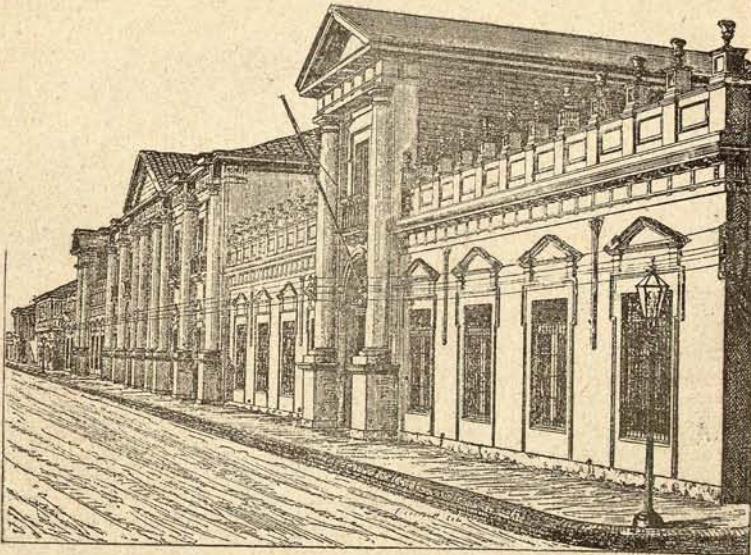
Recorre la provincia uno de los ríos más caudalosos de Chile, el *Maule*, que es navegable desde su confluencia con el *Loncomilla*; nace en la cordillera entre los montes Descabezado y Campanario, recibe gran número de afluentes y recorre una extensión de 140 millas.

Esta provincia es rica en cereales, ganados y maderas, poseyendo además varias minas de carbon.

La provincia de ÑUBLE se halla circunscrita por las de Lináres, al N., Maule y Concepción, al O., Concepción al S. y los Andes al E. Es una de las tres provincias que no tocan al mar.

Su principal población es la ciudad de CHILLAN, capital de la provincia, situada en una llanura en la que se ven las ruínas de la antigua *Chillan* destruída por el terremoto de 20 de Febrero de 1835; sus habitantes son unos 15,000.

Desde Chillan se descubre el nevado



INTENDENCIA Y TRIBUNALES DE JUSTICIA DE CONCEPCION - CHILE

de su nombre en la cordillera de los Andes.

Chillan es una de las poblaciones mejor trazadas y de calles más espaciales de Chile; comunica por ferrocarril con la capital de la República.

Bulnes, *San Carlos* y *Junhay* son pequeñas poblaciones.

Los principales ríos de la provincia son el *Ñuble* y el *Itata*.

Los productos principales de la pro-

vincia son vinos, cereales y maderas. El comercio es importante.

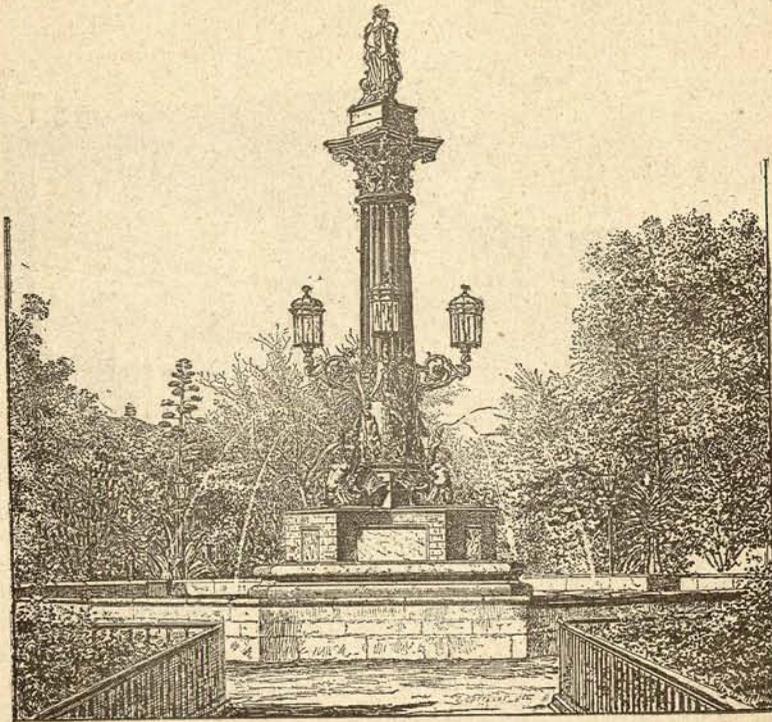
*
**

La provincia de CONCEPCION, al S. de las del Maule y del Ñuble, tiene por capital á CONCEPCION que cuenta sobre 20,000 habitantes y está situada á la margen derecha del Bio-Bio. Distan del Pacífico unos 13 kilómetros. Esta ciudad

de gran porvenir debe su fundación á Valdivia efectuada en 1550; pero destruida por un terremoto en 1751, se reedificó en el lugar que hoy ocupa la ciudad moderna.

Las poblaciones de mayor importancia de la provincia son: *Tomé*, puerto mercantil junto á la espaciosa bahía de Talcahuano, con 6,000 habitantes y *Talcahuano*, célebre en la historia, con 5,000;

dicho puerto se halla unido á Concepción por ferrocarril, es punto de estación de los buques balleneros y tiene un lazareto, y un cuartel de artillería; *Coronel*, puerto de unos 6,000 habitantes que tiene algunas fábricas y minas de carbón; *Lota*, puerto poco poblado al S. del anterior, con minas de hulla, fábrica de ladrillos refractarios y fundición de cobre; etc., etc.



PLAZA DE ARMAS EN CONCEPCION—CHILE

Los ríos que bañan la provincia, son en buen número entre los que se cuenta el *Bio-Bio* que es el más caudaloso de la República con varios de sus afluentes.

*
**

La provincia de BIO-BIO se halla al S. de la anterior, al O. de los Andes, al N.

del territorio de Angol y al E. de las provincias de Concepción y Arauco; es provincia interior.

La capital es la ciudad de LOS ÁNGELES situada en un espacio regado por un riachuelo que se llama Quilque. Tiene esta ciudad una fortaleza con maestranza y cuarteles dentro del recinto. La ciudad de los Ándes, fundada por Don Pedro

Antonio Figueroa en 1739, cuenta actualmente unas 6000 almas.

Las poblaciones de la provincia que son más de notar se llaman *Nacimiento* y *Mulchen*; la primera con 4,000 habitantes, la segunda con 2,500 y una fortaleza guarnecida. En esta provincia fronteriza de Araucanía verifican los indios frecuentes irrupciones.

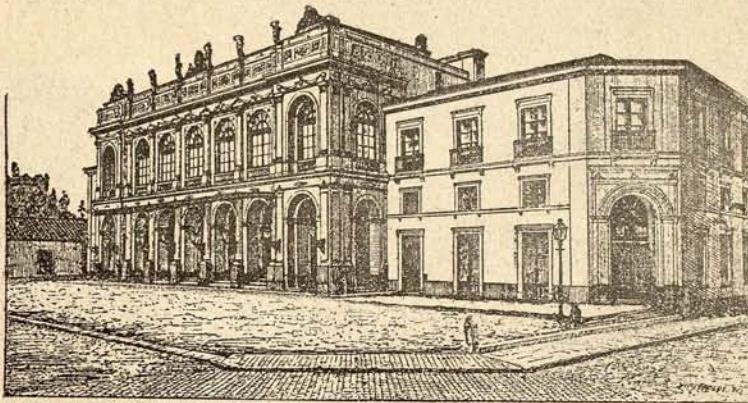
El *Bio-Bio*, el *Vergara* y los tributarios del *Bio-Bio* riegan dicha provincia en toda su extensión.

Sus habitantes se dedican preferentemente al pastoreo y á la agricultura.

*
**

La provincia de ARAUCO se halla comprendida entre la de Concepción y el territorio de Angol, al N., la provincia de Valdivia al S., los Ándes y la cordillera de Nahuelbuta al E. y el océano Pacífico al O.

La capital de la provincia es la población



SANTIAGO DE CHILE—TEATRO MUNICIPAL

de LEBÚ con 3,000 habitantes; fué fundada en 1863 por el gobierno de la República en la desembocadura del río de su nombre; tiene astilleros donde se construyen pequeñas embarcaciones y se la cree destinada á un gran porvenir.

Los otros poblados de alguna importancia son: *Arauco*, apoyado por el S. O. en la hermosa colina llamada de *Colocolo*, nombre del cacique imperante en la comarca á la llegada de los españoles; 2,500 habitantes; ha sido capital y está defendido por una fortaleza. *Cañete*, pueblo fundado en 1868 cerca de las ruinas del antiguo Cañete que recordaba la muerte de Valdivia, el suplicio de Caupolicán, los héroes inmortalizados por Ercilla y

el respetado nombre de Don García Hurtado de Mendoza. *Tolten*, plaza militar como Cañete, fundada en 1867 por el gobierno nacional. *Puren* y *Queule* son puestos militares que defienden la frontera contra las incursiones de los indios araucanos.

Los conquistadores españoles fundaron en el país muchas otras poblaciones de las que apenas se conservan algunos vestigios; han sido arrasadas por los indios chilenos en varias invasiones y sobre todo en la de 1600. De las ciudades llamadas *Villa Rica*, *Osorno*, *Santa Cruz de Coya*, *Imperial*, *Tucapel* y *Angol* ó *los Confines* sólo quedan ruinas que aseveran su existencia. Casi todo el territorio

rio araucano se halla en poder de los indios; los chilenos ocupan Osorno y Angol, que son posiciones militares, y en *Angol*, á orillas de un afluente del Vergara, se agrupa una colonia al rededor del fuerte.

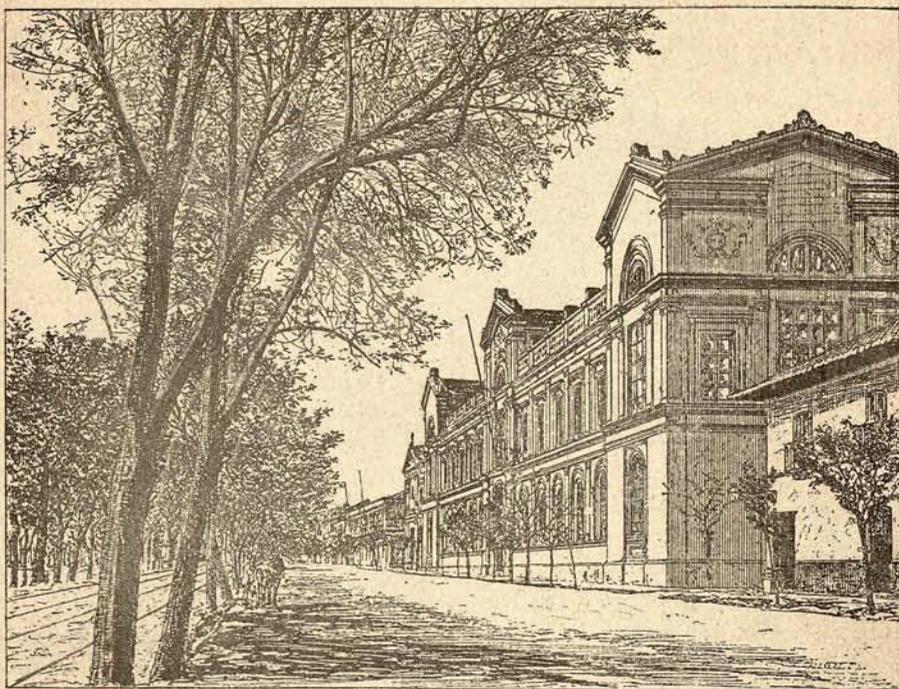
Los puertos menores de *Carampangue* y *Lebú* dependen de Talcahuano.

Los rios de la provincia que merecen ser mencionados se denominan *Cautin* ó

Imperial, Tolten, Carampangue, Lebú, Tucapel, Tirúa y otros que corren de las montañas de Nahuelbuta al mar.

*
* *

La provincia de VALDIVIA se encuentra al S. de la de Arauco. Su capital es VALDIVIA, ciudad que cuenta más de 10,000 habitantes y debe su fundación al



SANTIAGO DE CHILE—UNIVERSIDAD

conquistador Pedro Valdivia, desde 1552; comunica por el rio Valdivia, y tambien por el Crúces, con el puerto de Corral y otros; posee varios muelles para el tráfico fluvial. En frente de la ciudad se encuentra una isla pintoresca formada por los rios Valdivia, Caucan y Crúces, llamada *Valenzuela*; es una isla pequeña, pero muy poblada, con bastantes colonos

alemanes, bonitas casas, jardines, árboles y frutas.

Tiene la provincia un puerto mayor, *Corral*, que se considera de los mejores de América; la población está edificada sobre una eminencia al desembocar del caudaloso Valdivia; tiene importantes fortificaciones. Los puertos menores de la provincia son *Rio Bueno* y *Queule*.

El río principal es el *Valdivia*; lo forman el *Calle-Calle* y el *Crúces*; en la desembocadura se abre una hermosa y dilatada bahía. El río *Tolten* marca el límite septentrional de la provincia, y el *Bueno* (formado por la reunión del *Trumag* y del *Pilmaiquen*) es su límite meridional.

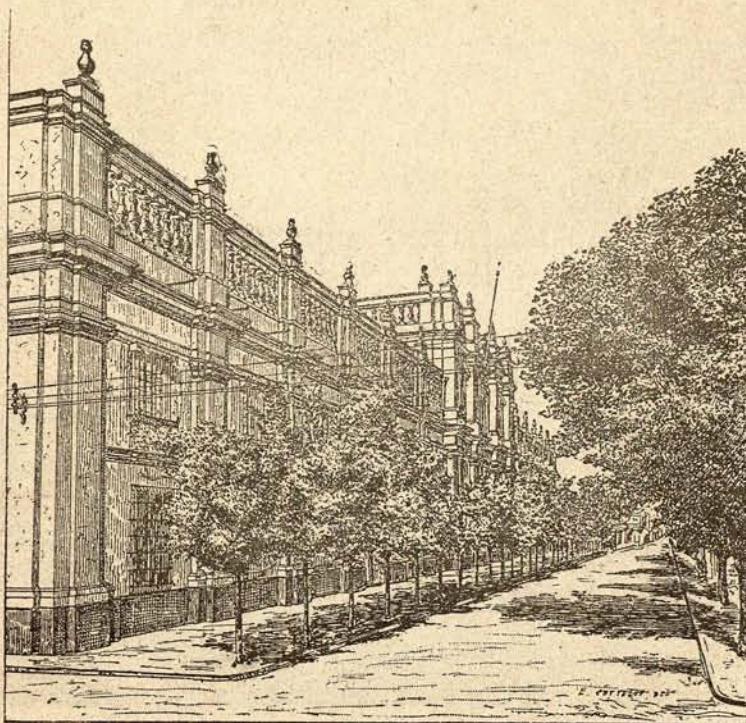
Se encuentran en la provincia muchos lagos, siendo los más importantes, el de *Villa Rica*, situado al pié del volcán del mismo nombre, en cuyo lago tiene su origen el *Tolten*, río que ya hemos nombrado antes; el *Riñihue*, lago del cual nace

el río *Calle-Calle* y comunica por medio del río *Riñihue*, con el lago *Panguipulli*; el lago *Ranco* es el mayor, tiene varias islas y desagua por el río *Trumag*. Los otros lagos de la provincia son menores que los señalados.

La agricultura, las maderas y la industria hacen la riqueza del país. Los valles regados por el *Valdivia* y el *Osorno* ofrecen una vegetación espléndida y variada.

*
**

La provincia de LLANQUIHUE, situada al S. de la de *Valdivia* y al N. del territo-



SANTIAGO—PALACIO PRESIDENCIAL Ó CASA DE LA MONEDA

río de Magallanes y archipiélago de *Chiloé*, se extiende como casi todas desde el océano Pacífico á la cordillera de los *Andes*.

La capital de esta provincia es la ciudad de *MELIPULLI*, ó *PUERTO MONTT*, junto á la hermosa bahía de *Reloncavi*

frente á la cual se ven las islas de *Guar*, *Maillen* y *Tenglo*. Es una hermosa población cuyos habitantes son en su mayoría de origen alemán.

Los otros pueblos de la provincia son: *Calbuco*, en la isla de su nombre, con más de 7,000 habitantes; *Osorno*, en el

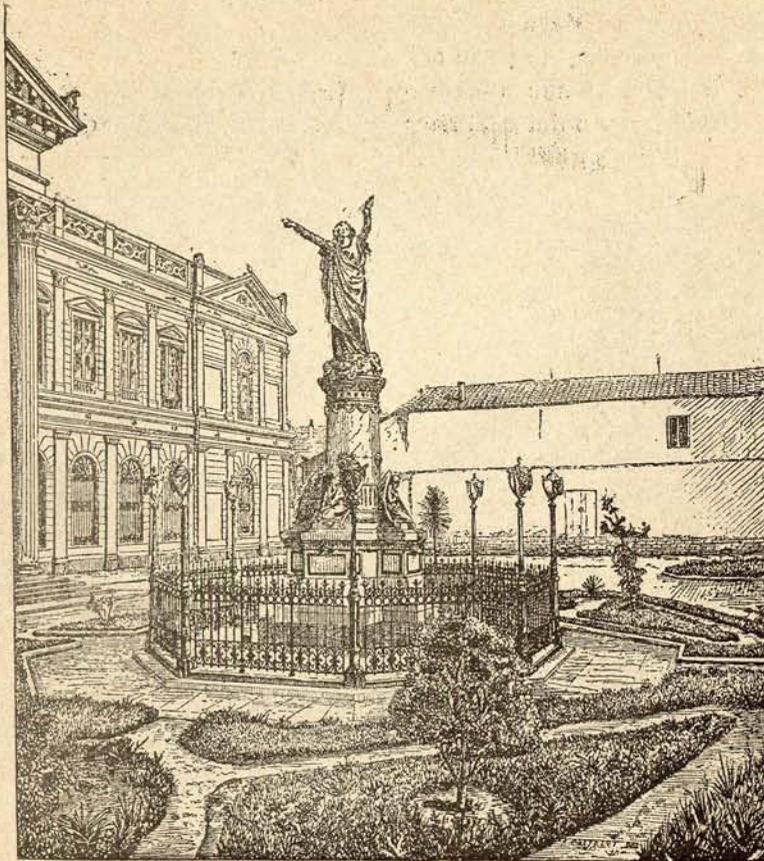
continente, situado en la confluencia de los ríos Damas y Ráhue, con unos 4,000 habitantes; etc.

Entre los ríos de la provincia son dignos de mención particular el *Ráhue* que sale del lago Rupanco y es tributario del Bueno, el *Mauñm*, el *Parga* y algunos otros. También tiene varios lagos.

La industria, la agricultura y el comercio se van desarrollando dignamente.

*
**

La provincia insular de CHILOÉ se compone de dos archipiélagos: el de *Chiloé* al N. y el de *Chonos* al S. El primero



SANTIAGO—ESTATUA DE LA PLAZUELA DE LA COMPAÑÍA

lo forman varias islas pequeñas y una grande, que es la que da su nombre al archipiélago y á la provincia. El segundo está formado por multitud de islas inhabitadas en su mayor parte.

La isla de Chiloé tiene más de 4 leguas en anchura y cerca de 15 de longi-

tud. Existe en ella la capital, ANCUD, que contiene una población de más de 7,000 almas; se halla situada á los 42° 10' latitud S. y 73° 8' longitud O. de Greenwich; tiene excelente bahía y está rodeada por el S. de alturas pintorescas; fué fundada en 1768 por Don Carlos Beranger, go-

bernador de la provincia, que le dió el nombre de *Villa de San Carlos de Chiloé*,

Castro, con más de 1,000 habitantes, es un bonito pueblo situado en la desembocadura del río Gamboa (costa oriental de la isla); *Quinchao*, en la isla de su nombre al E. de la de Chiloé, es la segunda población del archipiélago, y cuenta más de 2,000 habitantes; los otros pueblos son de escaso vecindario.

Las islas que forman ambos archipiélagos se hallan cubiertas de montañas y de bosques, y separadas entre sí por estrechos y canales tan peligrosos como pintorescos. Sus terrenos son fértiles, verdes los campos y ricas las maderas que producen. De las corrientes de agua citaremos el *Pudeto*, arroyo de reducido curso pero de floridas y deleitosas márgenes.

Los habitantes de la provincia son marineros muy inteligentes en su mayor parte; y exceden de 60,000.

Las producciones más importantes son las de la pesca, las maderas, frutas y cereales.

*
* *

El TERRITORIO DE ANGOL destinado á la colonización, se halla comprendido entre los Andes al E., la provincia de Arauco al S., la misma al O. y la de Bio-Bio al N. Su cabecera es ANGOL, población fortificada en situación pintoresca fundada por el gobierno en 1862.

El territorio de MAGALLÁNES, se extiende desde el cabo de Tres-Montes al cabo de Hórnos; comprende varias islas, el archipiélago de Tierra del Fuego y una parte de la Patagonia junto al océano Atlántico; esta última ha sido objeto de disputa entre las dos repúblicas chilena y argentina.

El gobernador, que depende directamente del presidente de la República,

reside en PUNTA ARÉNAS, puerto franco situado en la península de Brunswick, junto á la desembocadura occidental del estrecho de Magallanes. Es puerto destinado á adquirir gran importancia por su posición, y escala natural de los vapores que hacen la travesía del Pacífico á Europa y vice versa. La próxima apertura del canal de Panamá no perjudicará, bajo el punto de vista comercial, ni á Punta Arénas ni á otro alguno de los demás puertos de Chile.

La colonia que se ha establecido en este territorio cuenta sobre 1,000 habitantes poco más ó menos; la población indígena se calcula en 3,800 almas.

Abundan en el territorio maderas de varias clases.

La *isla de Chiloé* de que antes hemos hablado se halla rodeada de un gran número de islas de las que 30 se encuentran habitadas; tiene 180 kilómetros de largo por 60 en su parte mas anchá. El clima es húmedo y sano.

Las *islas de Juan Fernández*, á 600 kilómetros del litoral de Chile, encierran algunos, aunque pocos, habitantes; son montuosas con valles fértiles y buenos pastos. La mas cercana se llama *Más á Tierra*, la mas distante *Más á Fuera*. Son puntos de deportación.

En una de las islas de Juan Fernández vivió algunos años un marinero inglés llamado Selkirk, quien dió al novelista Foë la idea de su Robinsón Crusoe.

Las islas de *San Félix* y *San Ambrosio*, situadas más al N., tambien dependen de Chile.

La *península de Brunswick*, junto al estrecho de Magallanes, tiene algunas hulleras. Su capital *Punta-Arénas*, de que ya hemos hablado tambien, se halla al N. del antiguo establecimiento que se llamó *Puerto del Hambre*, hoy *San Felipe*.

La *Araucania*, entre el río Bio-Bio y el

rio Tolten, contiene campos fértiles, excelentes pastos y magníficas selvas. Pertenecen á los araucanos, indios salvajes, belicosos é independientes que no han sido sometidos por los chilenos ni lo fueron tampoco por los españoles. Se dividen los araucanos en pequeñas tribus gobernadas por caciques y parece que han llegado á cierto grado de civilización.

III

PATAGONIA

Toda la parte de América situada al S. del Rio Negro se llama PATAGONIA. Sus costas del Este, pertenecientes al océano Atlántico, son bajas y cortadas; en ellas se encuentra el golfo de *San Matías*, la curiosa península de *San José*, el golfo *Nuevo*, el de *San Jorge*, el cabo *Blanco* y el cabo de las *Virgenes* á la entrada oriental del paso de Magallanes.

El *estrecho de Magallanes*, recorrido por primera vez en 1520 por el célebre marino portugués que le dió nombre, tiene más de 800 kilómetros de largo; su anchura máxima es de 60 kilómetros y de 8 la mínima; está limitado al N. por la *costa de Patagonia*, península de *Brunswick*, península de *Crooker*, Tierra de *Guillermo IV* é isla de la *Reina Adelaida*; y al S. por el archipiélago de la *Tierra del Fuego*.

El estrecho de Magallanes es profundo y tiene buenos puertos naturales; su navegación es menos difícil y peligrosa de lo que se había creído; se encuentra en sus costas agua potable, leña, caza y pesca. La navegación de Liverpool á Valparaíso se realiza en 24 días desde que se va por el estrecho.

La costa occidental de Patagonia, junto al Pacífico, también es muy cortada; sus bahías profundas y sus islas recuerdan las costas noruegas. Las principales islas son: *Reina Adelaida*, *Hanóver*, archipiélago de la *Madre de Dios*, la grande isla de *Wellington* con la de la *Campaña*; despues el golfo de *Péñas*, el cabo de *Tres Mòntes*, la península de *Taito* y el archipiélago de las islas *Chónos*.

La Patagonia se halla dominada al Oeste por la cordillera de los Andes, que sigue de cerca la costa del Pacífico desde el volcan Corcobado hasta el cabo *Froward*, cabo meridional de la península de *Brunswick* y de toda la América del Sur junto al estrecho de Magallanes. Esta parte de la Patagonia se compone de campos áridos, fríos, desiertos, impregnados de sal ó llenos de guijarros; no se encuentra agua ni leña; en varios puntos se ven algunas señales de vegetación y al pié de los Andes se encuentran verdaderos bosques; las lluvias son frecuentes y el frío bastante pronunciado.

Recorren la Patagonia los indios manzaneros, los patagones, los tehuelches y otros. Se ha exagerado mucho la estatura de los patagones que son sin embargo de buena talla, de busto grande y de cabeza enorme, pero no tan altos como se suponía.

La República Argentina y Chile se disputan la posesión de Patagonia que es en realidad independiente. Los patagones van á *Cármén*, junto al Atlántico, cerca de la desembocadura del Rio Negro, á *Valdivia* (Chile) ó á *Punta Arenas*.

A unos 500 kilómetros al E. del estrecho de Magallanes existen en el Atlántico las islas de FALKLAND ó islas MALVINAS; las dos mayores, *Falkland del Este* ó *Soledad* y *Falkland del Oeste*, se encuentran cercadas por muchas islas menores. Su clima es saludable aunque

rudamente frío. Pertenecen geográficamente á la República Argentina, pero se hallan ocupadas por los ingleses. La capital es *Stanley* en la Soledad.

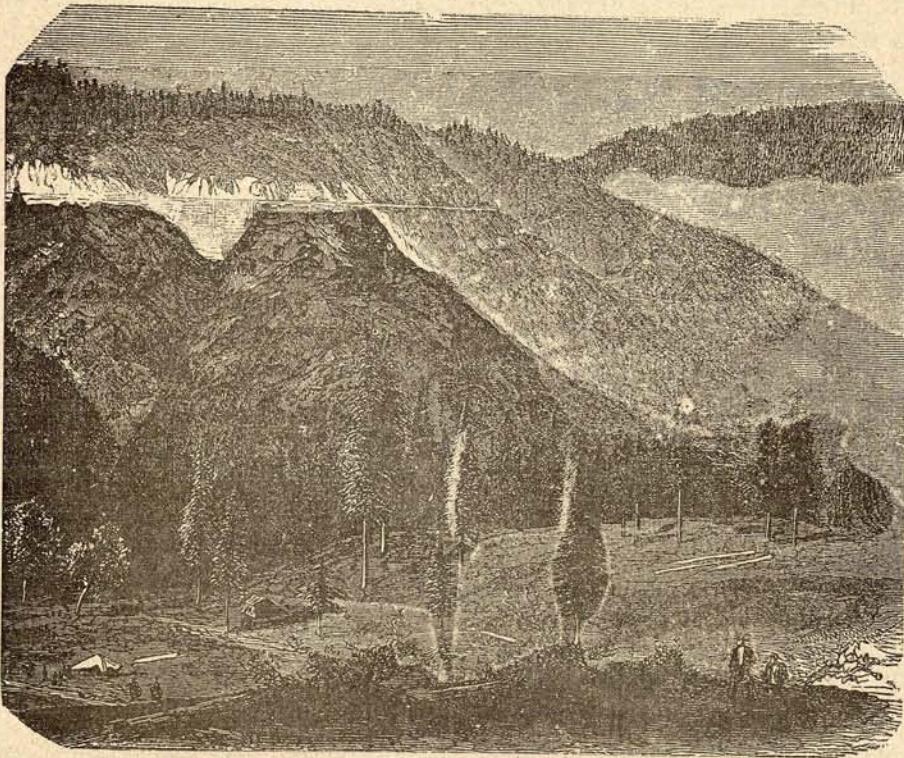
IV

TIERRA DEL FUEGO

Este archipiélago separado de Patagonia por el estrecho de Magallanes, se com-

pone de islas montuosas, volcánicas y estériles. Tiene algunos volcanes activos. El monte Sarmiento alcanza una elevación de 2,080 metros. Sus habitantes son los *yacanaos* y otros salvajes miserables y raquíticos.

Las islas que componen este archipiélago son: *Tierra del Fuego* en cuya comarca se halla el monte Sarmiento que es la mayor; la *Tierra de los Estados* compuesta de rocas nevadas é inaccesibles y separada de la Tierra del Fuego por el estrecho de *Le Maire*; las islas



CABO DE HÓRNOS

Hoste, Gordón, Clarence, etc., etc. La isla de *Santa Inés* se encuentra frente de Brunswick y la *Desolación* en frente de las del Rey Guillermo y de la Reina Adelaida. La mas oriental del archipiélago es la de los Estados y la más occidental

la de la *Desolación*, última de las que componen el paso de Magallanes.

En uno de los innumerables islotes situados al S. del archipiélago, existen el renombrado CABO DE HÓRNOS, promontorio cuya altura es de 600 metros, punta

meridional de América y paso muy temido por los navegantes á causa de los huracanes y corrientes. Algo más al S. se encuentran las islas de *Diego Ramirez*, pequeñas y despobladas.

V

GEOGRAFÍA ECONÓMICA DE CHILE

Dicha república es esencialmente agrícola; no hay, puede decirse, provincia cuya producción no baste á su consumo. Cultívanse con buen resultado los cereales, sobresaliendo el trigo por su calidad y su abundancia. También se cosecha cebada, maíz, centeno, fríjoles, garbanzos, habas, lentejas, guisantes y patatas.

El territorio de Chile produce, además, algunas frutas de la zona tórrida y casi todas las de la templada; son exquisitas la naranja, la cidra y la chirimoya, y abundantes las peras, los duraznos, los higos, las ciruelas, las manzanas, los albaricoques, etc., etc.

Existen grandes y productivos viñedos y se hacen cada día nuevas plantaciones.

En plantas oleaginosas, resinosas, alcalinas, de tinte y medicinales, hay variedades incalculables.

Entre los árboles indígenas citarémos el avellano, el peumo, el boldo, el molle, el maquí y las hiedras llamadas cóquil y copíu.

Compactas y seculares selvas llenan algunas regiones de las provincias de Arauco, Valdivia, Llanquihue y Chiloé; contienen robles gigantes, laureles, cipreses, pinos, cedros, lumas, espinos, algarrobos, etc.

Se ha empezado á cultivar la morera en las provincias de Santiago, Ñuble, Concepción, Colchagua, Maule, Aconcagua, Talca y Valparaíso.

Existen en la República unas 80,000 colmenas.

Los animales de carga del antiguo mundo se han propagado perfectamente en Chile; hay caballos que rivalizan en ardor, agilidad y belleza con los de la misma Andalucía; son los mejores de América y su número asciende á unos 75,000

Hay también buen número de vacas, sus cueros, carnes y sebos constituyen un ramo de comercio muy importante; se hacen en Chile buenos quesos. Se calcula en 260,000 el número de cabezas de ganado, no incluyendo los rebaños de los indios nómadas.

El ganado cabrío y el lanar suman reunidos unas 700,000 cabezas. Las lanas de Chile son muy estimadas.

Los cerdos pasan de 50,000.

Los animales selváticos son la vicuña, el chilehueque, huanaco, el huemul, la zorra y el paquí.

Las aves domésticas son las gallinas, pavos, patos, gansos y pichones; en los campos hay perdices, palomas torcaces, papagayos y flamencos; en los Andes el condor.

Con extenso litoral y numerosos rios, pocos países son tan abundantes como Chile en peces; los mariscos son también incalculables.

En el reino mineral nada tiene Chile que envidiar á los demás países de América; posee plata, cobre, plomo, hierro, oro, mercurio, carbon fósil, yesos, mármoles y lapizlázuli.

La industria del país, después de la minera, la agrícola y la naval, se reduce á la fabricación de ciertos tejidos de cáñamo y de lana, destilación de licores, curtido de pieles y otras menos importantes. Hay fundiciones en Valparaíso y máquinas de aserrar maderas en diferentes puntos.

El comercio de Chile es de tanta con-

sideración que pasa esta República por la más comercial de la América del Sur. El término medio de su comercio anual se eleva á la suma de 80,000,000 de pesos fuertes, ó sean 400,000,000 de pesetas, cifra muy elevada relativamente á la población de la República.

Importa Chile géneros manufacturados, ropas hechas, calzado, sombreros, carnes, aceites, vinos, azúcares, granos, muebles, cristalería, maquinária, drogas,

libros impresos y en blanco, útiles de imprenta, armas y artículos de guerra, instrumentos de cirugía, de matemáticas y de música, joyería, licores, dulces, conservas, tabaco, juguetes, objetos de arte, etc., etc. Exporta cobre en barras, ejes de cobre, plata, plomo argentífero, plomo, carbón mineral, harinas, trigo, cebada, forraje, frutas, queso, miel, etc., etc.

Las naciones que ocupan el primer rango en su tráfico con Chile son:

| | | |
|-----------------------------|---------------------|--|
| Inglaterra. | por más de. | 11 000.000 de pesos = á 55.000.000 de pesetas. |
| Francia. | — | 8.000.000 — = » 40 000.000 » |
| Alemania | — | 3.000.000 — = » 15.000.000 » |
| Perú. | — | 2.000.000 — = » 10.000 000 » |
| Rep. Argentina. — | | 2.000 000 — = » 10.000.000 » |
| Norte América. — | | 1.500.000 — = » 7 500.000 » |
| Brasil. | — | 700.000 — = » 3.500.000 » |
| Bélgica. | — | 400.000 — = » 2.000.000 » |
| Califórnia. | — | 250.000 — = » 1.250.000 » |
| Italia. | — | 180.000 — = » 900.000 » |
| Centro-América — | | 150.000 — = » 750 000 » |
| Isla de Cuba. | — | 140.000 — = » 700 000 » |
| Bolivia. | — | 130.000 — = » 650.000 » |
| Ecuador, etc. | — | 120.000 — = » 600.000 » |

España no figura directamente en el anterior estado, por la interrupción de relaciones que existía á la sazón (1880) entre ambos países, interrupción que felizmente cesó al comenzar el año de 1883.

Esta república sostiene además relaciones comerciales con Australia, Polinesia, China, Holanda, Suecia, Paraguay, Antillas menores, etc., etc.

Como se deduce de los anteriores datos, el comercio chileno es importantísimo. La extensión de sus costas, sus numerosos puertos y la proximidad al estrecho de Magallanes, contribuyen al incremento de su comercio exterior. Cuando se haya completado la red de ferrocarriles, existan buenos caminos á través de los

Andes y aumente la población, será de seguro Chile una de las naciones más mercantiles del mundo.

Hasta la fecha existen en Chile unos 3,000 kilómetros de ferrocarriles en explotación, sin contar las líneas en proyecto. Hay además bastantes caminos rodados y de herradura.

Los puertos de Chile, unidos en su mayor parte á sus capitales, á la de la República ó á los centros mineros, por ferrocarril, comunican por medio de líneas de vapores con las naciones más comerciales de América y de Europa. La marina mercante de la nación chilena cuenta más de 500 buques dedicados al cabotaje de sus puertos y sus islas. Además ofrecen 400 millas á la navegación

los rios Bio-Bio, Maule, Valdivia, Cauten, Tolten, y Bueno.

*
**

ESTADÍSTICA DE LA REPÚBLICA.—La extensión de Chile es de 500,000 kilómetros cuadrados. La población civilizada asciende á 2,700 habitantes. Las provincias más pobladas (población absoluta), son:

| | |
|---------------------|--------------------|
| Santiago. | 400.000 habitantes |
| Valparaiso.. . . . | 200.000 — |
| Coquimbo | 170.000 — |
| Concepcion. | 180.000 -- |

Los menos poblados son:

| | |
|---------------------|--------------------|
| Valdivia. | 30.000 habitantes. |
| Territorio de Angol | 20 000 — |
| Arauco.. . . . | 17.000 — |
| Ter.º de Magallanes | 1.300 — |

Los chilenos son descendientes de los españoles que se mezclaron desde los primeros tiempos de la conquista con los naturales del país. La raza española pura está en minoría. La raza india que es la más numerosa ha cambiado ventajosamente, al modificarse por várias influencias su tipo originario. La mayor parte de las familias de origen español son vascas, de raza ibera, de modo que los chilenos son entre los americanos los que tienen menos de latinos.

Los indios no civilizados ó tribus nómadas de Chile, cuyo número es imposible fijar con exactitud, se dividen principalmente en *patagones* y *pampas*; los primeros ocupan la verdadera Patagonia ó extremo sur de América; los últimos la Patagonia argentina hasta los Andes. Los *puelches*, *pehuenches*, *molucos* y demás tribus son subdivisiones de las dos primeras. Los *araucanos* ó indios de

Araucania pueblan al O. de los Andes una región de Chile entre las provincias de Concepción y Valdivia, muy al norte de la Patagonia.

Los patagones son los indios más indolentes y torpes de la América meridional; sólo se mueven como por instinto cuando tienen necesidad de alimento ó no pueden soportar el frio; se abrigan en invierno con pieles de guanaco.

Los pampas son tan errantes, pero menos salvajes que los patagones; se aproximan á la frontera de Chile, pero no la traspasan casi nunca.

Los araucanos son los indios más valientes y nobles de todo el continente americano; se gobiernan por caciques y acabarán por someterse más ó menos tarde á la nación chilena.

La lengua oficial y general de Chile es la española.

La religión del Estado es la católica, apostólica, romana.

La forma de gobierno es la República; pero centralista ó unitaria. Rige la Constitución de 1833. El presidente es elegido cada cinco años.

El presupuesto de la Nación es de 38,000,000 de pesos ó sean 190,000,000 de pesetas. La deuda exterior asciende á 35,000,000 de pesos ó sean 165,000,000 de pesetas y la interior se eleva á 56 millones de pesos ó sean 280 millones de pesetas.

El peso fuerte es la unidad monetaria; el condor, moneda de oro, vale 10 pesos. Está prohibida la circulación de toda moneda que no sea la nacional.

El ejército de Chile en épocas normales es de 6,000 hombres, con 700 generales jefes y oficiales; comprende las tres armas de infantería, caballería y artillería. La última guerra con Bolivia y Perú hizo aumentar la fuerza pública retribuída á más de 30,000 hombres. Para 1883 se fijó en 13,000 hombres.

La guardia nacional reúne la fuerza de 56,000 hombres.

La marina de guerra consta de dos fragatas blindadas, un monitor, dos corbetas, cuatro cañoneras, algunos buques menores y un regimiento de artillería de marina con 1,200 plazas.

La instrucción pública está muy atendida y los gobiernos se ocupan con laudable celo de propagarla en toda la República. Además de la universidad y el instituto nacional de Santiago, existen cinco escuelas normales de maestras y maestros, se fundan colegios en todas las poblaciones y hay escuelas en los cuarteles, en las cárceles y en los establecimientos de beneficencia. Concurren á las escuelas sobre 80,000 alumnos de uno y otro sexo y se emplean anualmente en la instrucción pública 825,000 pesos ó sean 4,125,000 de pesetas.

Hay escuelas especiales como la naval, la militar, la de química y otras. También posee su observatorio astronómico, y su conservatorio de música, varias academias de pintura y escultura, etc., etc.

En las costas de Chile existen 18 lazaretos.

Llegan anualmente á los puertos de la República más de 4,000 buques de todas las naciones.

VI.

APUNTES HISTÓRICOS DE CHILE.

Ántes del descubrimiento de América estaba Chile habitado por multitud de tribus guerreras, tanto más audaces cuanto más al Sur se hallaban establecidas.

El inca del Perú Tupac Vupanquí, llamado el conquistador, supo que al Sudoeste de su imperio existía una re-

gión deliciosa y feraz llamada *Chilli*, y deseando ensanchar sus dominios por aquella parte como lo había logrado victoriosamente por el Norte, mandó á sus generales que emprendieran la conquista.

Miéntas el monarca permanecía tranquilamente en su corte de la ciudad de Quito, sus soldados en número de unos 20,000 emprendieron la marcha desde el Cuzco y penetraron en territorio chileno; año de 1441.

La resistencia de los naturales fué tenaz; pero las tropas del inca fueron ganando terreno en seis años de lucha desde la frontera del Perú hasta las orillas del Maule, donde fueron derrotados por los valerosos indios de aquella fértil región.

Los conquistadores del Perú, Francisco Pizarro y Diego de Almagro, oyeron hablar durante la conquista de la existencia de naciones más meridionales, tan valerosas como ricas. Sometidos los peruanos, resolvieron los conquistadores extender sus empresas á Chile. Almagro salió del Cuzco en el mes de Julio de 1535, llevando consigo muchos indígenas y como unos 500 españoles; atravesó las fértiles comarcas de Cochabamba, Chuquisaca y Tarija que hoy constituyen la moderna república boliviana; cruzaron tristes y áridos desiertos con valor sin ejemplo y heroica constancia; no los detuvieron las nevadas crestas de los abruptos Ándes y llegaron por fin al valle del Copiapó.

La falta de caminos y de conocimiento del terreno, los sufrimientos y las privaciones, el frío y el hambre, hubieran arredrado á otros hombres por esforzados que hubiesen sido; para aquellos aventureros eran las dificultades estímulo. En una sola noche murieron helados ó extenuados 156 españoles, más de 1,000 indios y 70 caballos.

En los campos de Chile encontraron

provisiones; y la mermada hueste, despues de ocupar los valles de Copiapó, Huasco y Coquimbo, se situó en el de Aconcagua destacando sus exploradores hasta el rio Tinguiririca.

Despues de reconocer ámpliamente el país, no sin la resistencia de los indios, regresaron al Perú cruzando el desierto de Atacama mucho más penoso aun que la cordillera.

Cuatro años despues, con un ejército ménos numeroso que el de Almagro, llegó Pedro Valdivia. Este bravísimo capitán, verdadero conquistador de Chile, sometió las tribus establecidas al norte del Bio-Bio, recorrió el país hasta sus confines más meridionales y fundó gran número de pueblos y de fuertes. Se preparaba á organizar el gobierno y la administración de todas las regiones adquiridas, cuando fué víctima de los araucanos en Catiquichai (1553).

Don García Hurtado de Mendoza restableció la preponderancia de los españoles, bastante quebrantada despues del descalabro de Valdivia, reconstruyó los poblados y los fuertes destruidos por los araucanos y fundó ciudades nuevas.

El territorio de Chile, primero dependiente del Perú, despues constituido en capitania general, fué durante la dominación española teatro de constantes luchas con los indios. Estas luchas entre ambas razas han continuado despues de la independencia; hace más de tres siglos que los araucanos defienden su suelo patrio con singular denuedo.

Los corsarios extranjeros complicaron muchas veces la comprometida situación de las autoridades españolas, apresando buques mercantes y entrando á saco en Valparaíso y la Serena.

Á pesar de tantas dificultades y de la inmensa distancia entre la colonia y la metrópoli, se fundaron los cimientos de una civilización que cada día van progresando.

Chile proclamó su independencia en 1810; pero el vírey del Perú mandó tropas regulares que despues de varios combates con los patriotas chilenos sometieron el país á la autoridad de España.

En 1817 llegó de Buenos Aires el general San Martín con un ejército que pasó los Andes y batió á los españoles en Chacabuco. San Martín entró en Santiago el 15 de Febrero restableciendo el gobierno popular.

Los españoles siguieron combatiendo con diversas alternativas, obtuvieron triunfos importantes y fueron derrotados definitivamente en la batalla de Maipú librada en 1818.

San Martín, libertador de Chile, llevó sus armas al Perú y se apoderó de Lima donde fué nombrado protector.

Los españoles se defendieron algunos años más en los campos del Perú, hasta que fueron derrotados por Bolívar y Sucre; pero no intentaron reconquistar á Chile. Sin embargo, permanecieron en la isla de Chiloé hasta 1826.

Desde 1818 á 1837 ocurrieron en la República sensibles turbulencias. En 1837 se empenó una guerra entre Chile y el Perú hasta la paz de 1839. Posteriormente han ocurrido diferencias con España, con la República Argentina, con la de Bolivia y con la del Perú, que no han sido, por fortuna, obstáculo al progreso material é intelectual de la codiciada Chile.

APÉNDICE

A LA GEOGRAFÍA DE CHILE

Las principales alturas de los Andes chilenos son las que siguen:

| MONTAÑAS. | PROVINCIAS | ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR. |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| Volcan Aconcagua. | Aconcagua. | 6 797 metros. |
| — Tupungato. | Santiago. | 6.710 — |
| El Juncal. | — | 6.000 — |
| Volcan San José. | — | 5.532 — |
| — de Maipo. | — | 5.384 — |
| — de Villa Rica. | Arauco. | 4.876 — |
| Paso de Doña Ana. | Coquimbo. | 4.500 — |
| Paso de los Patos. | Aconcagua. | 4.200 — |
| El Descabezado. | Talca. | 4.000 — |
| Paso de la Uspallata. | Aconcagua. | 4.000 — |
| Paso del Planchon. | Curicó | 3.518 — |
| Volcan Chillan. | Ñuble | 3.195 — |
| El Corcobado. | Llanquihue. | 2 800 — |
| Volcan Antuco. | Concepcion. | 2.758 — |

La cordillera de los Andes ofrece en toda la extensión chilena vistas imponentes y maravillosas. Las cumbres siempre nevadas y sus selváticos precipicios engendran corrientes impetuosas y muchas aguas termales de gran estima.

Pasan de ciento los rios y torrentes de importancia; el rio más de notar es el *Biobío*, que nace en el volcan de Antuco; recibe algunos afluentes y desemboca por los 36°50' de latitud austral despues de haber corrido más de 300 kilómetros. Su barra es infranqueable para los buques de gran porte, pero su interior es navegable. De sus afluentes merecen especial mención el *Laja* y el *Vergara*.

Los rios que siguen en importancia al

citado *Bio-Bio*, son el *Maule*, el *Valdivia*, el *Cauten*, el *Tolten* y algunos más.

El Maule, segundo en importancia, tiene su origen en las faldas del Campanario y del Descabezado, se dirige al Oeste y desemboca en el Pacífico á 150 millas de curso navegable. Forma una barra en la desembocadura, como el Bio-bio, pues todos los principales rios chilenos arrastran arenas, aluvion y rocas, particularmente en invierno.

El Valdivia ó Calle-Calle, que nace en la laguna de Huanahue, tiene 100 millas de curso.

El Tolten 60 millas.

El bueno ó Trumay 110 millas.

Los principales lagos son el *Llanqui-*

hue, el *Ranco*, el *Guillettúé*, el *Rupanco*, el *Laja*, el *Esmeralda* y otros.

Vamos á ver la extensión de los lagos principales.

El Llanquihue mide 30 millas de longitud y 20 de anchura média; su forma es triangular; su profundidad es desconocida, pues la sonda ha llegado á 1,000 metros sin tocar fondo. Hay quien llega á suponer á este lago 2,200 metros de profundidad, es decir, la altura del Osorno, á cuyas faldas llega, así como á la base del Calbuco. Los dos volcanes Osorno y Calbuco se reflejan en las aguas del lago que describimos.

Dicho lago es el mayor de Chile y se halla situado á los 41° 10' latitud S. y 72° 55' longitud O. Se encuentra á una altura de 60 metros sobre el nivel del mar. Su único desagüe es el Maulin.

El Esmeralda, llamado así por el color verde y transparente del agua, mide 18 millas de largo por 6 de ancho.

El Rupanco 24 millas de largo por 4 de anchura.

El Ranco 32 y 18 millas de largo y ancho respectivamente.

Al Villarrica ó Lauquen se le suponen 100 millas cuadradas de superficie.

El Guillettue como unas 50 millas cuadradas.

El Laja, mas pequeño, es el mas pintoresco y famoso de Chile.

La naturaleza ha dotado pródigamente á Chile de aguas minerales, siendo de advertir especialmente los baños de Apoquindo cerca de la capital, así como los de Colina; los de Chillan, Cauquénés, Panimávida y las aguas de Toro y Ruca, de Tinguiririca, de Mondaca, de Cato, etc., etc.

Las aguas de Apoquindo son alcalinas y se recomiendan en las enfermedades de la piel y la mucosa gastro-intestinal. Las de Colina, muy parecidas á las anteriores, son de una temperatura mucho más

elevada y se aplican á las dolencias del estómago; son gratuitas. Las termas de Chillan, las más importantes de Chile, son azufradas y contienen sulfatos de sosa y de magnesia, sulfuro y cloruro de sodio, carbonatos de sosa y de cal, hierro, alúmina, etc. Su temperatura de los diversos manantiales varía de 35 á 60°. Los baños de Panimávida, al pié de los Andes y á seis leguas de Lináres, son frecuentados por los campesinos durante todo el año. Veinte leguas al sur de los anteriores se encuentran los de Cato.

La superficie cultivable de cada provincia es bastante inferior á la absoluta, excepto en Chiloé, donde lo es todo su territorio. En este concepto, las provincias ménos favorecidas son las de Atacama, Coquimbo y Aconcagua.

La provincia de Atacama, con mas de 100,000 kilómetros cuadrados de superficie, solo tiene de 80 á 90 kilómetros cuadrados de tierra de labor; pero en cambio es poseedora de una gran riqueza minera.

Las tres mencionadas provincias de Atacama, Coquimbo y Aconcagua poseen las siguientes minas en explotación:

Provincia de Atacama: 30 minas de oro, 359 de plata y 945 de cobre; total: 1,334 minas.

Provincia de Coquimbo: 22 de oro, 45 de plata y 341 de cobre; total: 408 minas.

Provincia de Aconcagua; 6 de oro, 7 de plata y 220 de cobre; total: 233.

En toda la República se explotan actualmente sobre 90 minas de oro, unas 400 de plata y mas de 1,500 de cobre.

Existen igualmente minas de hulla, siendo de notar las de Lota y Coronel.

La región esencialmente agrícola es la central.

La mayor densidad de población corresponde á las provincias de Coquimbo, Maule, Santiago y Curicó. Las ménos

pobladas han sido hasta hace poco tiempo las de Atacama y Valdivia.

Uno de los chilenos pertenecientes á la comisión exploradora para el descubrimiento de la antiquísima ciudad de Villa Real destruida á principios del siglo XVII por los araucanos, hizo una relación de su visita á la ciudad muerta, de la cual entresacamos lo siguiente:

»Aunque ocultas las ruinas por un tupido y elevado bosque formado por variados y corpulentos árboles, se manifiesta á la vista del viajero la dirección y anchura de sus calles, con toda claridad, conociéndose con seguridad la extensión de sus cien manzanas, distinguiéndose el tamaño de los edificios, llegando á conservarse en muchas partes casi intactos los espacios de las puertas interiores y exteriores.

»En muchas partes los restos de las murallas pasan de la altura de tres metros.

»Lo que más asombra y sorprende son tres acéquias que por el centro de tres calles están corriendo desde su primitivo tiempo.

»Tienen como un metro de ancho y de quince á veinticinco centímetros de profundidad, y ni los infinitos árboles caídos, ni las abundantes hojas y ramas desprendidas del eterno bosque, ni las copiosas lluvias de los inviernos, han podido obstruirlas ni cegarlas.

»Es lo único que existe con vida; todo lo demás está completamente extinguido, con excepción de tres árboles plantados por los primeros pobladores.

»Se conoce la existencia de tres molinos, uno de los cuales podría quedar armado y dispuesto para funcionar en un par de semanas de trabajo.

»De ellos se conservan intactas dos piezas de moler.

»Una elevada montaña, formada de avellanos, robles, lingues, arrayanes, canelos y laureles, ocupa todo el recinto de

las ruinas, impidiendo que el sol llegue hasta ellas, formando con su extenso y tupido ramaje un manto fúnebre con que procura ocultar las sacrosantas cenizas de la heroicidad y del sacrificio.

»Esta abandonada ciudad ha permanecido completamente oculta á las miradas del hombre civilizado por espacio de 280 años.»

Vamos á decir algo más, no solo de Villa Rica, si que tambien de todas las comarcas araucanas, de todos los territorios no conquistados de Chile.

Villa Rica, Cañete, Imperial, Santa Cruz de Coya, Angol ó los Confines, Osorno, Arauco, Tucapel y Puren, ciudades que fundó el adelantado Pedro de Valdivia en el centro de la Araucania, fueron arrasadas por los indios en un levantamiento general ocurrido en 1599 ó 1600. Desde entónces puede decirse que no ha tenido interrupción la guerra; la civilización ha ido reconquistando paso á paso el territorio comprendido entre el Biobio y el Malleco, en el cual se han fundado las ciudades de Arauco (desembocadura del Carampangue), Nacimiento San Carlos y Santa Bárbara (junto al Biobio) y los Ángeles que fué capital de la provincia hasta 1862.

Nada hemos de decir aquí de las ciudades nuevas de Ángeles, Arauco, Angol, etc., citadas en otro lugar de la descripción de Chile, sino que fueron reedificadas unas en el mismo sitio en que los fundadores españoles las erigieron y otras á corta distancia. Todas las poblaciones y fuertes levantados por los chilenos en la línea fronteriza datan de los años 1860 á 1868.

Dirémos tambien algo del territorio indígena.

La valerosa raza cuyas proezas cantó Ercilla, despues de luchar durante tres siglos contra los conquistadores ha quedado reducida á una faja de terreno com-

prendida entre los 37°50' y 39°40' de latitud austral. Son actualmente límites del territorio, por el Norte la línea del Malleco, fortificada desde los Andes hasta Angol, por el Este los Andes, por el Sur el río Tolten, y por el Oeste el mar. Los fuertes de la línea del Malleco son los nueve de Angol, Huéquen, Concura, Lollemo, Chiguaihue, Mariluan, Collipulli, Perazco y Curaco. Todos los fuertes mencionados ocupan diez leguas junto al río, y á su sombra se han fundado varias colonias que prosperan en alto grado.

Los araucanos conservan su renombre amor á la independencia por la que tanto han luchado; pero disminuido su número, influidos por el contacto de la civilización, y casi convencidos de su impotencia, han trocado la valentía por la astucia. Ya no abundan los héroes como Caupolican, Lautaro y Tucapel; pero sí los mercaderes hipócritas, los merodeadores y los profesores en diplomacia india.

Físicamente no han degenerado, tampoco. Son todavía los que pintaba Ercilla:

» ..robustos, desbarbados,
Bien formados de cuerpos y crecidos,
Espaldas grandes, pechos levantados,
Recios miembros, de nervios bien fornidos »

El traje de los indios consiste en un chamal ó manta cuadrada, de las ordinarias, tejida por sus mujeres; manta que atada á la cintura les cuelga hasta los piés. El resto del cuerpo queda desnudo, cubriéndolo con otra manta cuando hace frío. Se atan á la cabeza un pañuelo de colores brillantes calzándose á los desnudos piés unas espuelas de plata, la prenda que más estiman.

Las mujeres no son altas, pero sí graciosas. Llevan las trenzas arrolladas y lucen muchos adornos. Su abrigo es un

chamal idéntico al de los hombres; pero se cubren el pecho. Suelen también usar una especie de mantilla, prendida sobre el pecho con un alfiler de más de treinta centímetros de largo, de cabeza enorme, todo de plata.

Los araucanos rinden culto á tres divinidades: al dios de la guerra, al del bien y al del mal. Creen en la inmortalidad, suponiendo que en el mar hay un islote solitario donde se albergan las almas que dejan en la tierra su envoltura mortal; no tienen sacerdotes, pero se inspiran en las predicaciones ó consejos de algunos adivinos á quienes consultan en los casos que ellos juzgan graves.

La superstición y la ignorancia no son obstáculo á que los araucanos sean muy superiores á todos los demás indios bárbaros y semicivilizados de ambas Américas. Valientes, amantes de su patria, celosos de su honra, extremadamente generosos y agradecidos, no olvidan jamás un beneficio ni una ofensa. Se distinguen, sobre todo, por el buen sentido y son hospitalarios en alto grado.

Estos indios viven en infinidad de tribus, cuya enumeración sería muy larga y tal vez impertinente; pero todos pertenecen á una misma raza. Los más guerreros son los *arribanos*, establecidos en la falda de la cordillera, continuamente dispuestos á luchar contra los *españoles*, que así llaman todavía á los chilenos.

El aspecto del territorio es magnífico; sus riquezas son tales, que en el porvenir constituirá á no dudarlo la mejor y más importante parte de la República.

Su abundante y espléndida vegetación ofrece bosques inagotables en toda clase de maderas, así en plantas alimenticias, como en yerbas medicinales. Las casas de los indios, llamadas *rucas*, sus canoas, sus aperos de labranza, todos los objetos de que se sirven, son de roble, de rauli y de ciprés, maderas superiores todas. La

feracidad del suelo y la bondad del clima favorecen el cultivo de la papa (originaria de Araucanía), del trigo, del fríjol, de la arveja ó guisante, de las habas y de las lentejas. El manzano existe en estado silvestre y abunda de una manera extraordinaria. De su fruto hacen la *chicha* que es la bebida comun. El *avellano* les da una fécula aceitosa, de la que hacen muy sabrosa harina, como del nudoso tronco fabrican armas de guerra.

Entre las plantas medicinales puede citarse el canelo, de cuya corteza se sirven los araucanos para curar sus heridas; la *caucha*, precioso antídoto contra la picadura de una araña llamada *pallu*; el *rellum* y el *guaya*, raíces tintóreas, etc.

Los cuadrúpedos salvajes de Araucanía son el leon ó *pani*, leon desmelenado y cobarde; el *culpen* y la *chilla*, especies de zorros muy dañinos y perjudiciales; el *huemul* (ciervo) y el guanaco ó *luan*, rumiante parecido al camello. Omitimos otros.

De las aves silvestres sólo citaremos

las notables. El ñauco ó *peuco*, ave de rapiña de sombrío plumaje, que inspira á los araucanos supersticioso temor, pues le creen depositario de los secretos misteriosos de lo porvenir, El *chuco* es una avecilla que acompaña al que se aventura en las soledades de las selvas, saltando de rama en rama y sin interrumpir su canto monótono. Los naturales deducen de su canto presagios favorables ó funestos, segun que imita la risa humana ó el llanto de los niños. El *flamenco* se distingue por sus alas de color de rosa. Por último, el *cóndor*, rey de los Ándes, sólo baja á las praderas cuando amenaza la tempestad en las cumbres y cuando las montañas están cubiertas de nieve.

La población ha decrecido bastante desde la época de la conquista; hoy se calcula en 60,000 habitantes, poco más ó menos. Se ha facilitado mucho la empresa de conquistar para la civilización aquellos territorios tan privilegiados, y Chile dará cima á tan gloriosa empresa.



SUPLEMENTO

Á LA DESCRIPCIÓN HISTÓRICO-GEOGRÁFICA DE AMÉRICA

I

DESCUBRIMIENTO. — CONSIDERACIONES GENERALES. — ORIGEN Y RESTOS DE COLON. — EL NOMBRE DE AMÉRICA.



EL acontecimiento capital del siglo XV, tan fecundo en sucesos extraordinarios, fué sin duda el descubrimiento de las Américas.

Acaban de transcurrir cuatro siglos del descubrimiento del continente austral, y aún seguimos llamando Nuevo Mundo á la grandiosa tierra americana, como si el mundo no hubiera salido aún de la sorpresa causada por aquel descubrimiento, prodigioso.

Es indudable como dice nuestro Malte Brun, que América fué presentida, y quien sabe si adivinada por algunos genios de los anteriores al descubridor como se presienten y se anuncian todas las conquistas del espíritu humano, y todos los progresos de la vida, todas las etapas de la civilización: pero los presentimientos de los grandes genios se consideran utopías y á veces ni se discuten por los hombres de saber, que suelen desdeñar todo lo que no es palpable y evidente, sin perjuicio de explotar despues con notoria iniquidad lo

que llega á ascender á la categoría de hecho consumado.

Los presentimientos de los poetas y de los filósofos resultan, pues, infecundos ínterin no se comprueban. Solo la *explotación* que patentiza la utilidad de los inventos es decir que realiza los proyectos, los hace apreciables.

Y la ejecución del más vasto y más trascendental pensamiento de muchas generaciones, corresponde por semejante comprobación al inmortal genoves, quien en frágiles carabelas castellanas penetró atrevidamente en lo desconocido, limitó lo infinito, midió el poderoso Atlántico y vivirá eternamente como el único revelador de un mundo nuevo.

Á la ilustre Génova cabe la gloria de haber dado á luz al más famoso Descubridor; á España la de haber comprendido su grandeza y haberle ayudado á realizar su obra; á la vírge América la de haber consolado con inefable gozo en la madrugada de memorable día todas las angustias de aquella alma superior, al bañar la frente pensadora del genio envidiado con los efluvios de su naturaleza, al ofrecer los risueños celajes de Guanahaní ante los humedecidos ojos del que ha sido desde entonces y sigue siendo orgullo y gloria de la humanidad.

Un sacerdote corso, el padre Casanova, ha pretendido demostrar que el descubridor de América vió la primera

luz en Córcega. Dilucidar semejante cuestión corresponde á la Historia y no á la Geografía. Sin embargo, no participamos de las opiniones del padre Casanova.

Pero Colon, sin duda porque su gloria pertenece á toda la humanidad, ha tenido el honroso privilegio, no solo de que los pueblos se disputen el haberle dado vida, sino tambien el haberle dado sepultura.

Cuando pasaba por hecho indiscutible que se guardaban sus cenizas en la catedral de la Habana, se ha dicho haber encontrado sus huesos en la de Santo Domingo. En periódicos, folletos, libros y todo género de publicaciones, se disputan la posesión de sus restos las dos grandes Antillas. Tampoco es del caso mostrarnos parte en tan difícil cuestión; pero sí consignaremos que los descendientes directos del gran almirante siguen creyendo, que su ilustre predecesor está sepultado en Cuba, y afirmando igualmente que vió la luz en Génova.

Se ha lamentado muchas veces la dicha de Colon, que ni siquiera ha dado su nombre al mundo evocado por su género de las brumas del Atlántico; el nombre de AMÉRICA no está justificado, si es cierto que el Nuevo Mundo lo debe al veneciano *Américo Vespucio*, pues no hace mucho se ha publicado sobre esta cuestión, á nuestro juicio más curiosa que interesante lo que copiamos:

«Cierta erudito, el señor J. Marcou, ha publicado un estudio acerca del nombre *América*, del cual resulta que no es un derivado del nombre del *piloto mayor de Indias*, *Americo Vespucio* sino que *América* es un nombre *americano*.

»América, Amérrica ó Americ es un nombre de lugar en Nicaragua, que designa las tierras altas ó cadena de montañas entre Juijalpa y Libertad, provincia de Chontáles, y que se prolonga de un lado hácia el país de Carcas, y del

otro, hácia el de las Ramas. La terminación *ic* (*ica ique ico*, castellanizada) se encuentra frecuentemente en los nombres de lugares de lenguas indias en Centro-América (incluido el istmo de Panamá) y aun tambien se encuentra alguna vez en las Antillas. Parece querer decir *grande*, *elevado*, *prominente*, y se aplica siempre á las cordilleras de cumbres ó países montañosos, pero sin volcanes.

»Colon, en su *lettera marissima*, describe en compendio su cuarto viaje, 1502-3; y aun cuando no cita el nombre de América, es más que probable que lo hayan transmitido, él y sus compañeros, verbalmente, tomándolo como el país del oro, ó como que el oro provenia del lado de la región llamada América; esto es, el país interior y elevado. Es probable que este nombre fuera esparciéndose poco á poco hasta penetrar en el interior de Europa; y Hialcomylus, de Saint-Dié, en los Vosgos, habiéndolo oído y no conociendo otra relación impresa de estas regiones, que la de *Albericus Vespucius*, publicada en latin en 1505 y en aleman en 1506, creyó ver en el nombre *Albericus* el origen del nombre ya corrompido y alterado de *América*. Más para esta corrupción hubiese sido menester modificar ó torturar el nombre *Albericus*, *Albercio*, *Amerigo* y *Morigo* que son las diversas maneras de deletrear el de Vespucio ó Vespuchi.—Este error, sin embargo, se mantuvo por la publicación de Hialcomylus, por la hecha en Estrasburgo en 1509 y por la primera carta geográfica publicada en Basilea en 1522 con el nombre de «América provincia».

»Cuando esta vió la luz, Colon, y muchos de sus compañeros habian muerto, y los que sobrevivian habian vuelto á Indias: no habia, pues, quien pudiese corregir el error, dado caso de que por la carta se hubiera caido en la cuenta del

error filológico de Hialcomylus. Por otra parte, en España y en todo su nuevo imperio, «América» era nombre de lugar, no de hombre.—Ese error de Hialcomylus fué tanto más garrafal cuanto se alejaba de las reglas generalmente seguidas para bautizar un país, pues derivó el nombre de una región, del nombre, no del apellido de su héroe, debiéndola haber llamado, no *América* sino *Vespucia* ó *Vespuchia*. Solo las testas coronadas dan el prenombre, que propiamente es el nombre, para tales casos: Luisiana, Carolina, Georgia, Marilandia; mientras que los descubridores han dado: Magallanes, Vancouver, Diemen, Cook. El mismo Colon no ha dado Cristofonia ó Cristofia (Cristóforo, como so decia antiguamente Cristóbal), sino *Colombia*, *Columbia*, *Columnyus* y *Colon*.—Pero hay más: Hialcomylus, al tomar el prenombre de Vespucio para bautizar el nuevo mundo, debió haberle llamado *Albericia*, *Amerigia*, *Amerigoma* ó *Morigia* y no *América*. Y este nombre tan penosamente formado, no puede ser explicado sino por el hecho de que el librero de Saint-Dié oyó antes pronunciar el nombre de *América*, esparcido por los descubridores, y luego, mal interpretado por aquel que, en viendo la relación de Vespucio, tomó el rábano por las hojas.

»Cuando la publicación de la carta de Basilea, ya Vespucio habia muerto, sin sospechar *la peligrosa gloria que se le preparaba en Saint-Dié*, segun la expresión de Humboldt. De otro lado, esa región, *América*, quedó desconocida hasta estos últimos tiempos, tanto que la emigración de los Estados Unidos de California, que atravesó el istmo de Nicaragua, tocándola, pasó junto á esa parte de América, sin conocerla.—En conclusión, sin quitar nada á la gloria de Colón, alzada la acusación de plagio contra Ves-

pucio, por su origen, por su valor filológico, por el lugar especial que designa, por la posición de este, el nombre de *América* conviene á este continente, que con él lleva un nombre indígena. En una palabra, *América* es un nombre *americano*.»

El glorioso descubrimiento de la tierra americana ejerció en Europa grandísima influencia. El siglo décimosexto no ocuparia tal vez el alto puesto que llena en la historia, si la empresa de Colón no hubiera cambiado el rumbo de los acontecimientos europeos al abrir el camino de occidente, destruyendo errores sancionados por los siglos, desmintiendo las que se consideraban verdades axiomáticas ó indiscutibles dogmas.

II.

DESCUBRIDORES. — CONQUISTADORES. — COLONIZACIÓN. — INFLUENCIA DE ESPAÑA EN LA CIVILIZACIÓN AMERICANA. — RAZAS INDÍGENAS. — LENGUAS Y DIALECTOS. — DIFERENCIAS ETNOGRÁFICAS.

La gran figura de Colón empequeñece las de todos los demás ilustres navegantes, que fueron sin duda marinos valerosos y descubridores atrevidos.

Pero á todos ó á su mayor parte les ha sucedido lo que al iniciador de tantos y tantos descubrimientos. Muy pocos han perpetuado su nombre en las comarcas del Nuevo Mundo descubiertas, encontradas por ellos, á diferencia de algunos descubridores modernos, cuyos nombres se apresuraron á unir á cualquiera isla del hemisferio austral ó del

Pacífico, á tierras de escasa importancia y aun á deshabitados islotes, cuando no los han bautizado por servilismo con los nombres de reyes y principes ó magna-

tes que en nada contribuyeron á la conquista ó descubrimiento de ellos.

Véanse los nombres de los descubridores más conocidos de América.

DESCUBRIDORES

PAÍSES Ó MARES DESCUBIERTOS

| | |
|--|---|
| <i>Cristóbal Colón</i> | Antillas, América Central y América del Sur (de 1492 á 1503). |
| <i>Vasco Núñez de Balboa</i> | Océano Pacífico (1513). |
| <i>Francisco de Córdova</i> | Yucatan |
| <i>Juan de Grijalva</i> | Méjico. |
| <i>Cabral (Portugués)</i> | La costa del Brasil (1500). |
| <i>Vicente Yáñez Pinzón</i> | El Amazonas. |
| <i>Juan de Solís</i> | El Río de la Plata (1515) |
| <i>Pascual de Andagoya</i> | El Perú (1522). |
| <i>Domingo M. de Irala</i> | } Primeros exploradores del interior del continente. |
| <i>Gonzalo de Mendoza</i> | |
| <i>Alfonso Cabrera</i> | |
| <i>Hernando de Rivera</i> | |
| <i>Diego de Abreu</i> | |
| <i>Juan Núñez de Prado</i> | |
| <i>Juan Alvarez Ramon</i> | |
| <i>Orellana</i> | } Descubrió el estrecho de su nombre. |
| <i>Y Pedro de Valdivia</i> | |
| <i>Magallanes</i> | |

Al descubrimiento siguió desde luego la conquista. Y así en la conquista como en el descubrimiento corresponde á España gran parte de la gloria. No ha faltado en Europa ni en América quien llame raza infecunda á la raza española.—¡Cuánta injusticia! exclama el erudito y entusiasta Estévez y dice luego:—Si fuera posible suprimir por la voluntad de un hombre las glorias científicas, literarias y artísticas de la antigua España, si pudieran borrarse de la historia los nombres de los filósofos y poetas de la época latina, si jamás hubieran existido los sábios andaluces del período árabe, si olvidáramos la literatura castellana del siglo XVI, cuya influencia se nota todavía en todas las lenguas

y en todas las literaturas de la moderna Europa; aún le quedaría á la raza ibera bastante gloria para excitar admiración y envidia con la obra realizada al conquistar y civilizar un mundo. No es, no, infecunda la raza que derramó su savia y su vigor en todo un dilatado continente, colonizando imperios que aun subsisten, fundando puertos cada día más prósperos, civilizando razas primitivas y defendiendo con indomable pujanza de multiples agresiones el suelo que ha legado á sus descendientes directos y legítimos.

Véase á continuación la lista de los conquistadores que mas se distinguieron:

PRINCIPALES CONQUISTADORES DE AMÉRICA

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| <i>Nicolás de Ovando</i> | Santo Domingo. |
| <i>Diego Velázquez</i> | Cuba. |
| <i>Ponce de León</i> | Flórida y Puerto Rico. |
| <i>Hernan Cortés</i> | Méjico. |

| | | |
|--|---|--|
| <i>Gil González Dávila</i> | } | Guatemala, América Central, Istmo de Darien. |
| <i>Francisco H. de Córdoba</i> | | |
| <i>Cristóbal del Olid</i> | | |
| <i>Pedro de Alvarado y otros</i> | | |
| <i>Rodrigo de Bastidas</i> | } | Nueva Granada y Venezuela. |
| <i>Diego de Losada</i> | | |
| <i>García de Lerma</i> | | |
| <i>Diego García de Paredes</i> | | |
| <i>Pedro Fernández de Lugo</i> | | |
| <i>Pedro de Heredia y Gonzalo Jiménez de Quesada</i> | } | Ecuador. |
| <i>Sebastián de Belalcázar</i> | | |
| <i>Francisco Pizarro</i> | } | Perú. |
| <i>Fernando Pizarro</i> | | |
| <i>Gonzalo Pizarro</i> | | |
| <i>Diego de Almagro</i> | | |
| <i>Almagro y Valdivia</i> | } | Chile. |
| <i>Solis, Núñez de Prado, Melgarejo Díaz, etc</i> | | |
| | | Las tierras Argentinas. |

Desde la conquista de América hasta su emancipación mediaron sólo tres siglos; pero ha quedado impreso de una manera indeleble el genio castellano en las nuevas sociedades que se han constituido en gran parte de América. Los habitantes de los Estados Unidos ó del Canadá no se parecen tanto á los ingleses como los colombianos ó los argentinos se parecen á los españoles. Jamás un pueblo conquistador se ha identificado tanto con el pueblo sometido, imponiéndole á la vez personalidad, como el pueblo español. Dignos descendientes de las conquistadores árabes y de los romanos, los españoles tienen grandes cualidades de asimilación. Llevaron á América todo cuanto poseían: religión, arte, costumbres, y sobre todo su sangre, y con su sangre la lengua, esta hermosa lengua castellana que es la que todavía se habla y ha de hablarse siempre en más extensión de mundo.

Muy acertadamente dice el eminente geógrafo M. E. Reclus: «El poderoso genio de España se revela históricamente por la duración de sus obras en todas las regiones en que dominó por más ó menos tiempo. En Sicilia, Nápoles, Cerdeña y aun Lombardía, la arquitectura y las costumbres conservan el sello de sus dominadores castellanos. La Amé-

rica latina parece tan española como si se hallara en los campos de Castilla y no en el Nuevo Mundo. De todas las naciones de Europa, los españoles son los únicos que pueden disputar á los ingleses y á los rusos la preponderancia futura en los movimientos étnicos de la humanidad.»

«Se ha dado en llamar América latina á la que un día fué española y todavía lo es por la lengua y por la raza. No diremos que el adjetivo sea impropio, pero sí que es muy difícil fijar la parte de latinos que puedan tener los hispano-americanos. Los conquistadores, aunque fueron en su mayor parte andaluces y extremeños, podían tener algo de latinos porque eran cristianos viejos, como entonces se decía, esto es, descendientes de los conquistadores de los reinos de Córdoba, de Sevilla y de Granada, conquistadores ellos mismos de este último reino, y de Antequera, y de Málaga. Pero en la obra de la colonización durante los tres siglos que mediaron desde la conquista hasta la independencia, tomaron parte españoles de todas las provincias y de orígenes diversos, aunque no todos en la misma proporción.

En la misma España es bien difícil, no obstante los progresos de la antropolo-

gía, la etnografía, etc., determinar la composición y proporciones exactas de los elementos que componen la población moderna. ¡Cuanto más difícil no será la solución del problema, en un mundo poblado por todas las razas españolas, muchas razas indígenas y algunas africanas!

«Los vascos españoles han ido á América en gran número, estos son quizá los que han llevado más pura la sangre ibera al mundo de Colon; han ido muchos galáticos, astures y lusitanos, así como también canarios, mallorquines, catalanes y otros, es decir, pueblos en que se han fundido fenicios y celtíberos, latinos y árabes. Pero en la mezcla y confusión de razas que han formado la moderna y briosa nacionalidad española, predomina evidentemente la mayor inteligencia y valor, la que pertenece al primer rango entre cuantas razas han dominado en Castilla. Los españoles, considerados por el tipo físico, tienen ya poco de iberos, menos aún de latinos y nada de godos. Y juzgándolos por sus costumbres, por sus gustos, en algunas provincias por sus trajes y en casi todas por sus aptitudes, son evidentemente del origen árabe más puro y más incontestable. Sería, pues, más acertado y más propio llamar América árabe, á la que aún sería salvaje ó estaría habitada por sajones, si los indómitos hijos de la ardiente Arabia no hubieran regenerado el corrompido pueblo gótico-latino, comunicándole con su vigor y pujanza las cuadidades que los españoles han transmitido á los americanos. Sólo la lengua es latina, pero aún en ella se nota por la pronunciación el poderoso influjo de los árabes.

»Dejemos tan complicada cuestión, que algunos juzgarán impertinente, para decir algo de las razas indígenas, dignas ciertamente de más extenso y esmerado

estudio que el que aquí podemos consagrarles.

Si es difícil precisar el número de habitantes que cuenta actualmente la América española, se hace de todo punto imposible fijar los que pudo tener á principios del siglo XVI. En todos los textos que pueden consultarse encontramos cifras hipotéticas; pero ningún autor antiguo ni moderno pudo hacer otra cosa que calcular por aproximación y fundado en referencias, los habitantes indígenas de cada una de las grandes regiones americanas. Lo que no se puede realizar con mediano acierto hoy que existen naciones civilizadas, gobiernos organizados, censos, estadísticas, y un gran caudal de datos, mal puede hacerse con relación á un tiempo en que todo era desconocido. Ignoramos pues la población que contenía América en tiempo de la conquista, así como ignoramos la fuerza de las tribus más ó menos bárbaras que existen todavío en las cordilleras y en los bosques de un modo más ó menos primitivo.

Lo que sobemos de cierto es que todavía se hablan en América más de 300 lenguas y como 2,000 dialectos, habiéndose perdido enteramente varios de estos últimos si hemos de dar crédito al testimonio de Humboldt y á otras autoridades parecidas. No sólo existen lenguas sin enlace ni relación alguna con las otras que se hablan en el mismo continente, sino que físicamente se diferencian lo bastante unos indígenas de otros para reconocer que no todos proceden del propio origen. En ninguna de las cinco partes del mundo conocido hay tantas variedades etnográficas como en América. Las razas y familias son todavía innumerables, á pesar de haberse extinguido muchas.

Se puede apreciar en unos 53 millones el número de habitantes comprendidos

entre el río Gila y el extremo meridional de América; pero no puede asegurarse la exactitud del cálculo. Según varios autores, los blancos no exceden de 17 millones, los negros y mestizos de 8 á 10 millones, los indios mezclados y los indios puros alcanzan de 25 á 27 millones. Excepto la de blancos, todas estas cifras nos parecen harto exageradas.

Concretémonos á los indios puros verdaderamente tales.

»Al hablar de cada una de las naciones de América hemos indicado las familias indias que ocupan los confines de sus respectivos territorios. En todos los países hay indios sometidos, civilizados y confundidos con los dominadores. No hemos de ocuparnos más que de las tribus refractarias á la civilización, de los ménos conocidas ó de las que tengan alguna singularidad importante.

»Así, pues, nada diremos de los iroqueses, de los natchez, de las muchas familias intermedias que existen en la América del Norte. Nada diremos tampoco de los araucanos y los patagones, los más meridionales, refiriéndonos á lo consignado en la descripción de Chile. Tampoco repetiremos que la familia peruana ó *quachua*, la brasileña ó *guaraní* y la mejicana *azteca*, son las más estudiadas (aunque no bien conocidas) en sus interesantes ramas y numerosísimas subdivisiones.

»Las *tobas*, de triste celebridad por la reciente muerte del doctor Créveaux, pertenecen como las demás tribus del Chaco y de las Repúblicas Platinas, á la raza guarani comunmente llamada brasilera. Los indios más belicosos del Chaco son los *mocobis*.

Casi todas estas tribus, pero ninguna tan distintamente como los araucanos, conservan la tradición del *diluvio universal*.

La familia peruana difiere bastante de

la chilena; los quichuas del Perú como las tribus de la actual Colombia, eran los indios más adelantados en la época de la conquista. Los españoles encontraron templos, canales, cultivos esmerados y caminos de 400 leguas á través de los Andes. Todo esto, sin contar sus leyes, sus instituciones y su industria.

En los confines de Bolivia, entre esta república, la Argentina y el Brasil, hay muchas tribus errantes casi desconocidas. Según la afirmación de algun viajero, hay todavía antropófagos en los incógnitos valles de algunos de los afluentes del gigantesco Amazónas, al Este del Perú.

Los *chiquitos*, nómadas tambien, parecen más accesibles á la civilización.

Los indios de las márgenes del Amazónas y de sus afluentes principales, son diestros navegantes; viven en los bosques inundados con frecuencia; ó se trasladan en frágiles canoas de unos puntos á otros por sus caudalosos y no explorados rios.

Los *caribes*, en otro tiempo señores de las Antillas y de gran porción del continente, se encuentran en la Guayana y en el Orinoco. Dice Humboldt que son los hombres, más altos y robustos de la tierra despues de los patagones. Se asegura que ni son ni fueron nunca antropófagos como los de su misma raza que habitaron algunas de las Antillas.

Diversas tribus salvajes, entre ellas los *otomacos*, habitantes del Apure, son feroces, embrutecidos, sucios y se alimentan de tierra.

Los *manitivitanos*, bastante belicosos, ocupan en parte las orillas del Río Negro.

Los *mainas* son ribereños del Pastaza.

»Ya hemos hablado al describir las Repúblicas centrales y la de Méjico, de los *mosquitos*, de los *lacandonos*, de los *quiches*, de los *mayas*, de los *cholos*, de los