

mosos y renombrados arroces, y siguiendo por sus ricos guisantes, habas, maiz, etc., y toda clase de legumbres, hortalizas y frutas, descollando entre estas sus aromáticos limones y sabrosas naranjas objeto de importantísima exportación al extranjero. Esta privilegiada provincia es la que en casi todos los mercados de España vende la primera y la última, los frutos de todas las estaciones, puesto que su fecundo suelo no se cansa de producir continuamente cosecha tras cosecha, de cuantas semillas la naturaleza ó

la mano del hombre confía á la exuberancia de su seno. Alabastros, alelies, alcahofas, azucenas, batatas, claveles, chufas, espliego, fresas, jaspes, jazmines, limones, mármol, melones, melocotones, miel, naranjas, plata, plomo, rosas, tomates, tomillo y violetas, en una palabra, cuanto produce la naturaleza agradable al hombre por su belleza, colores, perfumes ó sabor, todo, todo sin excepción, se produce en el fertilísimo suelo valenciano.

Industria.—Tambien es este ramo una



VALENCIA—CATEDRAL

de las provincias más adelantadas y con el buen gusto natural en comarca tan favorecida por la esplendidez de su vegetación; hila y teje la seda, el lino, el cáñamo y el estambre, fabrica y decora con gusto y delicadeza artística, azulejos, mosaicos, jarrones, vagillas, etc., compi-

tiendo dignamente en la importantísima manufactura de cerámica y alfarería, en cuantas exposiciones ha concurrido; es tambien muy importante su producción de abanicos, paraguas, sombrillas y quitasoles, sin que por ello se quede rezagada en ninguno de los otros ramos de las

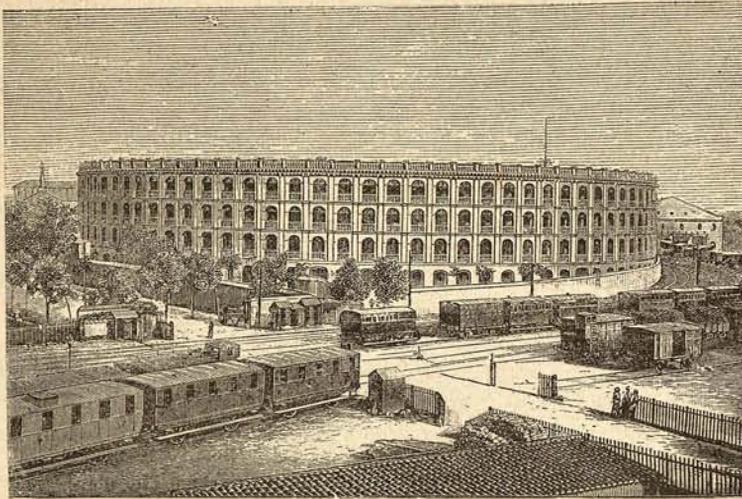
industrias comunes á la mayoría de las provincias, como por ejemplo en curtidos, jabones, aguardientes, chocolates, pastas, etc.

Comercio.—Tiene toda la importancia natural en una comarca rica y laboriosa que exporta en gran cantidad frutos y productos que le proporcionan riqueza suficiente á importar todo aquello de que pueda carecer para las atenciones de la comodidad, el lujo y el buen gusto.

Férias.—Julio 22, Alcira; Setiembre,

el 8 Requena; el 29 Gandia; del 29 al 1.º de Octubre, Enguera; el 4 del propio Octubre, Albaida; el 4, 5 y 6, Oliva; el 12 Enguera; y el 1 Noviembre, Onteniente.

Valencia.—Capital de la provincia de su nombre, situada á la derecha de la desembocadura del Turia en una fertilísima llanura distante 3 kilómetros del mar y 490 de Madrid que se recorren en la línea férrea de su nombre, cuenta unas 150,000 almas de población agrícola, industrial y



VALENCIA—PLAZA DE TOROS

mercantil en alto grado, rodeada de magníficos paseos y jardines cuya vegetación verdaderamente espléndida, es su más bello y principal adorno.

Tiene muchos y buenos edificios de construcción moderna, así como conserva buen número de antiguos con sus calles estrechas y tortuosas. Es digna de mención su gran fábrica oficial de Tabacos en la que están empleadas unas 5,000 personas; lo son también la Audiencia, la Aduana, la Lonja, la Catedral, las torres de Cuarte y de Serranos, las parroquias de Santos Juanes y Santa Catalina, esta última de origen árabe, Es

también muy renombrada más por su riqueza y trabajo que por el gusto de la época en que fué labrado, el palacio de Dos Aguas. Tiene además los de la Universidad, Colegio de Medicina, Instituto de segunda enseñanza, Hospitales Provincial y particular y Escuela de Bellas Artes; existen en la misma distintos casinos, y sociedades científicas, de socorros mútuos y de recreo; un bello y notabilísimo jardín botánico, Escuelas superiores de niños y niñas, normal de Maestros y de Maestras, 19 elementales, una de Artes y oficios en la cual, como en el Ateneo Obrero hay gratis, á mas de las

clases de primera enseñanza, otras de música, dibujo, idiomas y ciencias exactas. En sus principales calles existen establecimientos comerciales decorados con verdadero lujo, así como de sus bellísimos jardines, verdaderos modelos de floricultura, salen magníficos y preciosos ramos de flores para adorno de salones y gabinetes.

Está cruzada de tramvías en distintas direcciones; es centro natural de todas las industrias y manufacturas de la provincia; tiene muchos y bellos teatros y la plaza de Toros más grandiosa de España. Capitanía general, Arzobispado, Gobierno Civil y Militar, Audiencia, Diputación Provincial, Juntas Provincial de Beneficencia, de Agricultura y de Instrucción pública, Asociación de Ganaderos, Ayuntamiento, Juzgados de primera instancia divididos en los cuatro distritos siguientes: de Mar, del Mercado, de San Vicente y de Serranos, en los que van incluso 30 Ayuntamientos con unos 195,000 habitantes; Universidad, Aduana, Delegación de Hacienda, Correos, Telégrafos, Comandancia de Marina, Conferencias militares, Academia preparatoria de hijos de militares, Hospital militar, Registro de la Propiedad, Presidio, Juzgados municipales, Sociedad Económica, Caja de ahorros, Monte-Pío, y Consulados de Alemania, Austria, Bélgica, Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Dinamarca, Estados-Unidos, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Guatemala, Honduras, Italia, Siberia, Méjico, Mónaco, Países-Bajos, Paraguay, Portugal, República Argentina, Rusia, Suecia y Noruega, Turquía, Uruguay y Venezuela.

Partidos Judiciales.

Albaida. — 29 Ayuntamientos con 29,000 habitantes; su cabeza dista de la capital 75 kilómetros, y cuenta unas 3,500

almas de población cuyo origen data de los moros. Celebra fèria anual el 25 de Julio.

Alberique. — 15 Ayuntamientos con 17,500 habitantes; su cabeza dista de la capital 50 kilómetros, cuenta una población agrícola bastante activa de unas 5,000 almas. Tiene Hospital, Escuelas, Teatro y Casino.

Alcira. — 13 Ayuntamientos con 47,500 habitantes; su cabeza, ciudad muy pintoresca, perfectamente situada entre dos brazos del rio Júcar, dista de la capital 28 kilómetros y 454 de Madrid, que recorre en línea férrea; cuenta unas 16,000 almas de población agrícola é industrial, trabajadora y rica por los productos naturales del país que exporta en gran cantidad, particularmente en maderas, naranjas y otros frutos; está cercada por centenares de casas de campo, y tiene 4 Casinos, Hospital, Asilos benéficos, Escuelas, Cuarteles, Teatro, etc. Celebra fèrias del 23 al 25 de Julio, y del 21 al 23 de Diciembre.

Ayora. — 8 Ayuntamientos con 15,700 habitantes; su cabeza dista de la capital 110 kilómetros, y cuenta 5,000 almas de población agrícola.

Carlet. — 11 Ayuntamientos con 23,000 habitantes; su cabeza dista de la capital 30 kilómetros, y cuenta 4,500 almas de población agrícola y manufacturera.

Chelva. — 19 Ayuntamientos con 27,300 habitantes; su cabeza dista de la capital 61 kilómetros, y cuenta una población agrícola de unas 5,000 almas.

Chiva. — 10 Ayuntamientos con 24,700 habitantes; su cabeza dista de la capital 28 kilómetros, y cuenta unas 4,500 almas de población agrícola. Tiene Casino y otros Centros de instrucción, de recreo y de beneficencia.

Enguera. — 12 Ayuntamientos con 24,500 habitantes; su cabeza dista de la capital 55 kilómetros, y cuenta unas 7,000

almas de población agrícola y manufacturera, pues no solo cosecha y exporta los productos naturales de su suelo, sino que posee varias fábricas de mantas y paños finos y comunes. Tiene Casino y celebra mercado semanal los domingos.

Gandia.—29 Ayuntamientos con 40,500 habitantes; su cabeza ciudad de unas 8,000 almas, está situada á 50 kilómetros de la capital, tiene 35 kilómetros de vía férrea propia que enlaza en Carcagente con la línea de Valencia á Almansa. Es puerto de mar habilitado, y le da bastante importancia la continuada exportación de los productos de su floreciente agricultura. Entre sus edificios notables deben mencionarse la Colegiata, el Palacio de Osuna y la casa Ayuntamiento. Tiene un Colegio de primera y segunda enseñanza, dirigido por Escolapios, Hospital, Casa de Beneficencia, Teatro, 2 Casinos científicos y recreativos. Celebra feria anual el 10 de Octubre, y mercado los sábados.

Jativa.—20 Ayuntamientos, con 31,500 habitantes; su cabeza dista 60 kilómetros de la capital, y cuenta cerca 15,000 almas de población agrícola y manufacturera. Está enlazada á Valencia por la vía férrea de Madrid, de cuyo centro dista 435 kilómetros. Es una de las poblaciones más ricas y activas de tan fértil provincia, y cuenta edificios tan notables como su casa Ayuntamiento, la Escuela, la Iglesia Colegial y la Lonja. Dícese que fueron muy celebrados sus tejidos del tiempo de los fenicios. Tiene Casino, buenas escuelas, y Audiencia de lo criminal.

Liria.—10 Ayuntamientos con 30,000 habitantes; su cabeza situada 22 kilómetros de Valencia, cuenta cerca 10,000 almas de población agrícola, con varios establecimientos de instrucción, paseos, círculos de recreo y beneficencia. Celebra feria anual del 29 de Setiembre al 15

de Octubre y mercado semanal los jueves. Su origen se supone anterior á los romanos y se cree que fué conocida por los nombres de *Lauro* y *Edeta*, capital de la Edetania.

Onteniente.—5 Ayuntamientos con 23,500 habitantes; su cabeza dista de la capital 65 kilómetros, y cuenta una población agrícola de unas 12,000 almas, que conserva distintas antigüedades las cuales patentizan su remoto origen. Es terreno muy productivo á causa de su abundancia de aguas. Celebra feria anual el tercer domingo de Noviembre.

Requena.—7 Ayuntamientos con 28,200 habitantes; su cabeza situada á 65 kilómetros de la capital cuenta con los agregados á su municipio una población de 13,500 almas cuyas ferias anuales celebra durante los dias del 28 de Agosto á 4 de Setiembre.

Sagunto.—25 Ayuntamientos con 31,000 habitantes; su cabeza, situada á 29 kilómetros de la capital, cuenta unas 6,300 almas de población, cuyo origen es atribuido á Hércules por algunos, mientras otros suponen que fueron los griegos sus fundadores. Sufrió un horroroso sitio de los Cartagineses y despues de unos ocho meses de asedio los ciudadanos que no perecieron de hambre, mataron á sus hijos y esposas, y se arrojaron al fuego, quedando la población convertida en un monton de ruinas. Mas tarde se restauró con el nombre de Murviter (Murviedro), hasta hace poco, y... hoy vuelve á ser conocida con el de Sagunto, y tiene estación en la línea férrea de Madrid, de cuya capital dista 519 kilómetros.

Sueca.—6 Ayuntamientos con 36,500 habitantes; su cabeza, situada á 27 kilómetros de Valencia, y rodeada de una deliciosa y productiva huerta, encierra 13,500 almas de población agrícola y laboriosa.

Torrente.—19 Ayuntamientos con

42,000 habitantes; su cabeza está situada á 8 kilómetros de Valencia, y cuenta una población agrícola y manufacturera de más de 7,000 almas.

Villar del Arzobispo. — 10 Ayuntamientos con 14,800 habitantes; su cabeza dista de la capital 45 kilómetros y cuenta una población agrícola y laboriosa de unas 3,200 almas. Hasta principios del presente siglo fué esta villa la residencia veraniega de los Arzobispos de Valencia, y conserva todavía bastante descuidado, el antiguo palacio Arzobispal, y la Iglesia parroquial, célebre por sus campanas. Hay en ella algunas buenas esculturas, y varias obras del célebre pintor valenciano Juan de Juanes, la mayor parte de las cuales fueron, hará unos 30 años, embadurnadas con colores chillones, por una mano torpe y profana, obediente á las órdenes de cierto cura párroco, cuyo nombre no es del caso citar por respeto á sus sentimientos artísticos y amor á... lo brillante. A unos 11 kilómetros del Villar se encuentra la villa de Chulilla, la que posee un manantial de aguas sulfuradas cálcicas de 40 grados, abierto desde 1.º de Mayo á 30 de Setiembre.

*
**

La provincia de Alicante al S. de la anterior es montañosa; pero la falta de lluvias perjudica á menudo las cosechas. Los alicantinos, á fuerza de ingenio y de constancia, han conseguido hacer productivo aquel ingrato suelo que ofrece, como Valencia, grandísima variedad de frutos, además del famoso vino de Alicante. Sin embargo, las gentes del país, como las de Murcia y Albacete, emigran á Argelia en excesivo número. La industria es activa y el comercio de mucha importancia.

La ciudad de ALICANTE es la capital de su provincia. Cuenta 36,000 habitan-

tes, buenos edificios y el hermoso paseo de las palmeras que es el más notable de la población.

Las otras poblaciones importantes de la provincia de Alicante son: *Alcoy*, de 33,000 almas, que da ocupación á gran número de obreros de la ciudad y pueblos inmediatos, en sus fábricas de papel, paños y mantas; *Orihuela*, junto al rio Segura, con una huerta magnífica; *Denia*, puerto de exportación de pasas y otros productos; *Villajoyosa*, con pesquerías y astilleros; *Jijona*, célebre por sus turrones especiales; *Monóvar*, con muchos ganados; *Aspe*, *Novelda* y *Concentaina*, poblaciones agrícolas con abundante producción de seda; *Villena* con 12,000 habitantes y *Elche*, con una hermosa campiña poblada de palmeras, un puerto seguro en *Santa Pola* con 20,000 habitantes. Es patria del célebre marino Jorge Juan.

*
**

ESTADÍSTICA PROVINCIAL

ALICANTE.—Superficie 5,434 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—416,000.

Minas.—De carbón de piedra, cobre y plomo en gran abundancia.

Aguas medicinales sulfuradas cálcicas.—En Benimarfull y en Salinetas de Novelda; *sulfatadas cálcicas* en Bussot; y *cloruradas sódico ferruginosas*, en Monforte.

Agricultura.—Almendras, algarrobas, naranjas y aceitunas.

Industria.—Cigarros por cuenta del Estado en la capital; paños, ordinarios y finos, para los cuales es Alcoy una especialidad, lino, cáñamo, pleita fina, papel blanco y de estraza, gozando de justa fama su turron de Jijona.

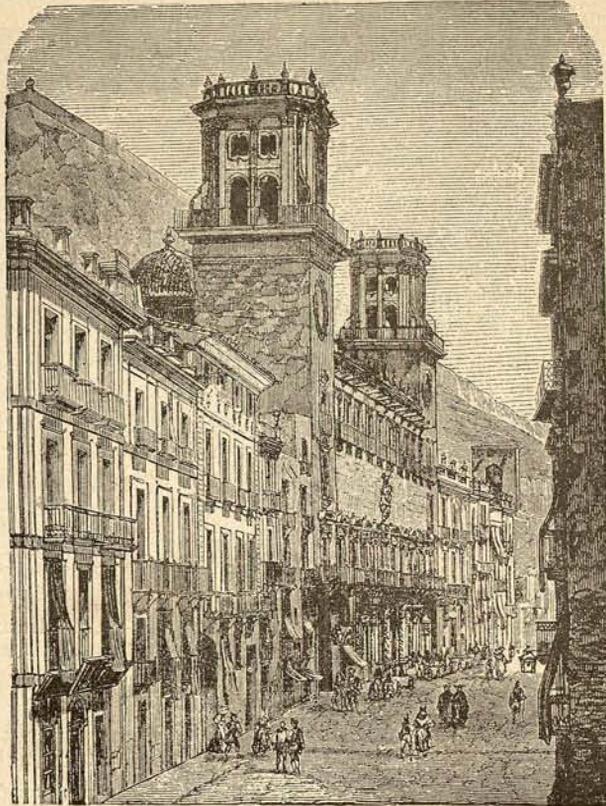
Comercio.—Importante.

Férias.—Alcoy á últimos de abril y mediados de octubre; Pedral, mediados de junio, Orihuela del 6 al 24 agosto; Villena desde 29 setiembre á 5 octubre; Centaina y Jijona 1.º octubre; Elche 20 noviembre, y Elda 8 diciembre.

Su capital ALICANTE, situada 455 ki-

lómetros de Madrid por la vía férrea de su nombre, cuenta 36,000 habitantes, es puerto de mar y plaza fuerte, su castillo de santa Bárbara, ha sido considerado inespugnable, y es, su puerto, uno de los mejores del Mediterráneo.

Entre sus edificios notables se cuentan



ALICANTE—CASAS CONSISTORIALES

la iglesia de San Nicolás, y Casas Consistoriales; tiene Gobierno Civil, Diputación Provincial, Gobierno militar, Comandancia de marina, Audiencia de lo criminal, Juzgado de primera instancia, el cual comprende cinco Ayuntamientos con 47,500 habitantes; Junta Provincial de Beneficencia, Delegación de Hacienda, Aduana, Correos, Telégrafos, Insti-

tuto de segunda enseñanza, Escuela normal de Maestros y maestras, Instrucción pública (20 profesores), Academia preparatoria para carreras especiales.

Consulados de Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Brasil, Confederación Argentina, Costa-Rica, Dinamarca, Estados-Unidos, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Guatemala, Honduras, Italia, Méjico,

Países-Bajos, Portugal, Rusia, Suecia y Noruega, Turquía, Uruguay y Venezuela.

Tiene Casino, Colegios particulares, 3 Teatros y Plaza de toros.

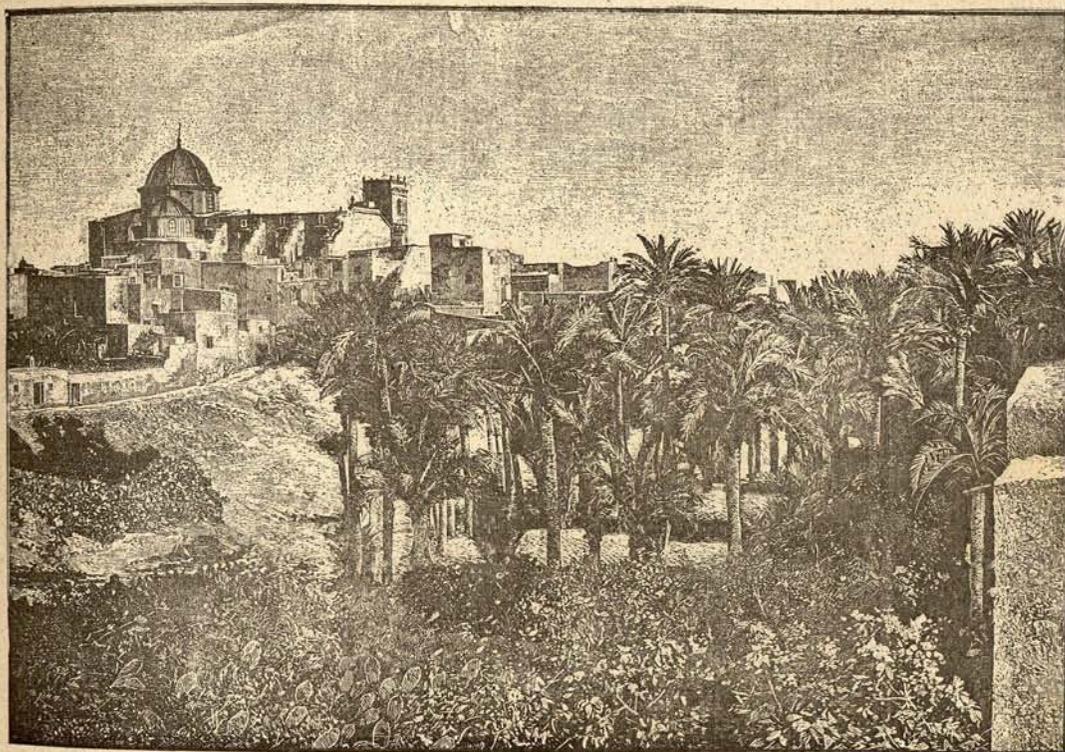
Partidos Judiciales.

Alcoy.—3 Ayuntamientos con 37,000 habitantes, su cabeza dista 44 kilómetros de la capital, y encierra una población de 33,000 almas, cuenta 33 molinos de pa-

pel, 43 fábricas de paño. Su comercio como su fabricación es importantísimo, tiene 13 escuelas públicas y 48 particulares, un teatro y 8 casinos.

Callosa de Ensarriá.—18 Ayuntamientos, 32,000 habitantes; dista su cabeza 50 kilómetros de la capital y cuenta 4,500 moradores. La especialidad de esta comarca es la fabricación de pasa moscatel.

Cocentaina.—22 Ayuntamientos con 26,000 habitantes; dista su cabeza de la capital unos 48 kilómetros y encierra



ALICANTE—ELCHE—IGLESIA DE SAN JUAN

8,000 almas, tiene varias fábricas de alpargatas, lienzos, papel y aguardiente.

Dénia.—19 Ayuntamientos, 37,000 habitantes; su cabeza dista 72 kilómetros de la capital, y encierra una población de 9,000 habitantes. Es puerto de mar, declarado de Refugio. Dicha población tu-

vo grande importancia así en tiempo de los romanos como en el de los árabes, y últimamente en los de Felipe III, gracias al duque de Lerma, marqués de Denia. Posee hospital, Instituto de segunda enseñanza, varios casinos y un buen teatro.

Dolores.—17 Ayuntamientos, con

30,500 habitantes; su cabeza dista de la capital 33 kilómetros y encierra 2,600 almas; su principal producción es la alcahofa.

Elche.—3 Ayuntamientos, con 30,000 habitantes; su cabeza dista 25 kilómetros de la capital, y encierra una población de 20,000 almas. Es población antiquísima, conserva algunos vestigios del tiempo de los romanos, prestándole cierto aspecto legendario las innumerables palmeras que la rodean y de que surte casi todos los mercados de España para la bendición de ramos en semana santa; tiene 3 Iglesias y un casino.

Monovar.—5 Ayuntamientos, 23,000 habitantes; dista su cabeza 25 kilómetros de la capital y cuenta unas 9,000 almas. Es población especialmente agrícola sin que deje de ser industrial, tiene Casino y un Gabinete médico-quirúrgico.

Novelda.—5 Ayuntamientos, 25,000 habitantes; dista su cabeza de la capital 30 kilómetros y encierra una población de 9,000 almas; es población agrícola y produce excelente piedra de construcción, tiene una imprenta y dos teatros.

Orihuela.—10 Ayuntamientos con 36,500 habitantes, dista de Alicante 50 kilómetros y cuenta 21,000 habitantes. Tiene Obispado sufragáneo del Arzobispado de Valencia; su iglesia fué elevada á Catedral por Pio IV á mediados del siglo XVI. Su huerta es notabilísima. Es población esencialmente agrícola aunque cuenta con algunas fábricas de curtidos, sombreros, jabón, salitre, etc. tiene 2 casinos.

Pego.—14 Ayuntamientos, 18,000 habitantes, dista de la capital 76 kilómetros y cuenta unas 6,000 almas. Sus producciones son tambien agrícolas.

Villajoyosa.—6 Ayuntamientos con 22,000 habitantes; dista su cabeza de la capital unos 28 kilómetros y encierra una población de 10,000 almas. Es puerto de

mar, y posee una iglesia parroquial notable, de orden dórico toscano.

Villena.—6 Ayuntamientos, 22,000 habitantes; su cabeza dista 50 kilómetros de la capital y tiene una población de 11,500 almas; es particularmente agrícola, y su comercio principal estriba en los sobrantes de sus productos, de su agricultura y lanas. Tiene un buen casino.

*
**

La *provincia de Castellon*, la más septentrional del reino de Valencia, es menos fértil y más fría que las anteriores. Existen en sus montañas minas de hierro, plomo, cobre y cobalto. Su capital CASTELLON DE LA PLANA, cuenta unos 24,000 habitantes unida al puerto próximo por una alameda.

Las poblaciones más importantes de esta provincia son el puerto del *Grao* inmediato á Castellon, *Vinaroz* con astillero y pesca, *Benicarló* puerto de mar, *Peñíscola*, que en la guerra de Sucesión hizo una heroica defensa, *Morella*, plaza fuerte que ocuparon los carlistas y tomó Espartero; *Viver*, en situación muy buena, *Segorbe*, en una hermosísima campiña, *Alcalá de Chusbert*, *Burriana*, *Alcora*, etc,

*
**

ESTADÍSTICA PROVINCIAL

CASTELLÓN DE LA PLANA.—Superficie 6,336 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—291,000.

Aguas Medicinales.—En Montanejos, N.^a S.^a de la Abella y Villavieja de Nules.

Minas.—Hierro, cinabrio y plomo.

Agricultura.—En Morella, Maestrazgo y Vinaroz, vinos, higos, algarrobos, trigo, cebada, etc., y en la Plana, caña-

mo, trigo, habas, aceite, vino, naranjas, y otras frutas; en la costa, que es bastante extensa, abunda la pesca á la que se dedican muchos de sus habitantes.

Industria.—Tejidos de lana como paños, mantas, fajas; papel, cobre, aguardiente, jabón, alpargatas, etc.

Comercio.—Está limitado á la exportación de lo sobrante é importación de lo indispensable á la comarca.

Félias.—Son las más importantes las de Castellón, en 28 de Octubre; de Vinaroz, del 10 al 18 de Agosto; Peñíscola, el primero de Noviembre y Alcora, del 3 al 6 de Octubre.

Castellón de la Plana.—Capital y Plaza fuerte de la provincia de su nombre, situada á 359 kilómetros de Madrid á la que se encuentra unida por la vía férrea del Mediodía, cuenta una población de 24,000 almas, ocupando un magnífico llano á 3 kilómetros del Mediterráneo. Tiene varios establecimientos de beneficencia é instrucción y buenas calles y paseos; es bastante industrial sin embargo de ser población agrícola. Existen en su radio magníficas plantaciones de caña de azúcar, cuyos productos unidos á los vinos y naranjas que exporta en grande escala, son el objeto principal de su negocio. Gobierno civil, Diputación Provincial, Junta Provincial de Beneficencia y Sanidad, Gobierno militar, Audiencia de lo criminal, Juzgado de primera instancia que comprende 9 Ayuntamientos con 58,600 habitantes, Delegación de Hacienda, Correos, Telégrafos, Asociación de Ganaderos, Juntas de Agricultura, Industria y Comercio y de Instrucción pública é Instituto de segunda enseñanza.

Partidos Judiciales

Albocácer.—32 Ayuntamientos con 33,000 habitantes; su cabeza está situada

en la pendiente de una montaña á 44 kilómetros de la capital y encierra una población de 3,000 almas. Conserva un castillo erigido por los Templarios; es población agrícola y celebra félias bastante concurridas por S. Pedro y S. Pablo.

Lucena.—32 Ayuntamientos y 33,000 habitantes; su cabeza situada á 39 kilómetros de la capital, cuenta unas 4,000 almas de población; ha sido muy vejada en las guerras civiles y posee minas de plomo y calamina bastante productivas. El título de Conde de Lucena que ostentaba el general Odonell antes de ser nombrado duque de Tetuan, le fué concedido por una acción ganada á los carlistas en su distrito, durante la primera guerra civil.

Morella.—24 Ayuntamientos con 29,000 habitantes; su cabeza plaza fuerte situada á 83 kilómetros de la capital, encierra una población de 7,000 almas. Es de origen antiguo y, aunque agrícola, fabrica con bastante perfección mantas, fajas y otros artículos de menos importancia. Félias del 17 al 21 Setiembre.

Nules.—14 Ayuntamientos con 41,200 habitantes. Su cabeza dista 17 kilómetros de la capital y encierra una población de 4,500 almas; está enlazada á la misma por el camino de hierro de Valencia á Tarragona. La comarca es sumamente agrícola.

San Mateo.—9 Ayuntamientos con 23,500 habitantes; su cabeza dista de la capital 56 kilómetros y encierra una población de 3,600 almas. Tiene escuelas, casino y Audiencia de lo criminal.

Segorbe.—18 Ayuntamientos con 25,500 habitantes. Su cabeza situada á 47 kilómetros de la capital, cuenta una población de más de 8,000 almas. Es obispado sufragáneo del Arzobispado de Valencia. Tiene seminario, escuelas, varios círculos de recreo, Teatro y paseos, al-

gunos edificios notables y fábricas de hilados y tejidos, de aguardiente, de papel, etc. Es población antiquísima.

Vinaroz.—6 Ayuntamientos con 28,000 habitantes; su cabeza está situada á unos 64 kilómetros de Castellón de la Plana á la que le une la vía férrea de Valencia y cuenta 10,000 almas de población. Posee un buen puerto de construcción reciente, y su Aduana es la principal de la provincia. Su comercio más importante consiste en la exportación de vinos. Consulados, varias escuelas y dos casinos.

Viver.—24 Ayuntamientos con 26,000 habitantes. Su cabeza, situada á 56 kilómetros de Castellón, contiene unas 2,600 almas, escuela, casino é iglesia.

XIX.

ESPAÑA INSULAR—BALEARES; CIUDADES, VILLAS, Y DEMÁS POBLACIONES IMPORTANTES.

Las ISLAS BALEARES, en el Mediterráneo, al E. de Valencia, parecen ser la continuación de las cordilleras que terminan en los cabos de la Nao y San Antonio. Están situadas entre los 39° 6' y 40° 5' latitud N. y entre 0° 2' longitud y 1° 58' longitud E. Su posición marítima y estratégica no puede ser más importante. Los habitantes, que eran famosos honderos en las guerras antiguas, son todavía muy buenos soldados y mejores marinos. Hablan un dialecto parecido al catalan.

El clima de las Baleares es verdaderamente delicioso, produce muy variados frutos, siendo extremadamente fértiles sus valles. Su cumbre más elevada es el monte *Puig-mayor* en la cordillera central.

Componen el grupo Balear tres islas principales que son: *Mallorca*, *Menorca* é *Ibiza*, y tres más pequeñas llamadas: *Formentera*, *Cabrera* y *Conejero*. Las seis forman la *provincia de las Baleares*, la que produce granos, aceite, vino, almendra, miel, azafran y delicadas frutas; caza menor, pesca y mariscos en abundancia; piedra de construcción, mármoles, jaspes, etc. Las principales industrias son las de la seda, calzado, embutidos, quesos y manteca.

La capital de la provincia es la ciudad de PALMA, en la isla de Mallorca, buena población con hermosos edificios, con 60,000 habitantes. Las demás poblaciones de esta isla son: *Manacor*, *Felanitx*, *Inca*, *Soller*, *Pollenza* y *Arta*.

En la isla de Menorca se halla *Mahon* con un magnífico puerto natural, bien fortificado, notables edificios y 20,000 habitantes. Esta plaza fué ocupada por los ingleses en 1708 y en 1763, y atraerá siempre las codiciosas miras de las grandes potencias.

Despues de Mahon, la población de más importancia en la isla de Menorca es *Ciudadela* antigua capital con 5,000 habitantes.

En la isla de Ibiza no hay otro pueblo de alguna importancia que *Ibiza*, puerto de mar con 5,000 habitantes poco más ó ménos. La isla de Ibiza (*Ebusus*) tiene vastas salinas y exporta bastante alquitran. La de Formentera (*Ophiusa*) es fértil pero apenas cultivada. La de Cabrera debe su nombre á las cabras que la habitan; es, puede decirse una roca desierta.

Entre los hijos ilustres de las islas Baleares debemos citar al filósofo Raimundo Lulio, al sábio Orfila, al marqués de la Romana y al general Maroto.

ESTADÍSTICA PROVINCIAL

BALEARES.—Superficie de las cuatro islas que componen la provincia, (Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera), 4,818 kilómetros cuadrados.

Situación.—Mediterráneo, frente á las costas de Cataluña y Valencia.

Habitantes.—295,000.

Aguas medicinales.—En San Juan de Campos.

Minas.—De hierro y cobre.

Canteras.—De mármoles y alabastros.

Agricultura.—Cereales de varias clases, legumbres, aceite, vino, hortalizas, almendras, higos, naranjos, azafran, cáñamo, lino, etc., en las costas se hacen buenas pesquerías, y en Mallorca y Alcudia se recoje bastante coral. Produce buenos ganados, especialmente mular y de cerda.

Industria.—Fabrica aceites de olivas y de almendras, aguardientes, curtidos, tejidos de lana, seda y algodón; calzado, sombreros, pastas para sopa, chocolates, etcétera.

Comercio.—De bastante importancia, sobre todo en los puertos de Mallorca y Menorca, debido á los abundantes y ricos sobrantes de frutos y ganados.

Férias.—Son las mas importantes las que celebra Palma en 21 de Diciembre, y Santa Eulalia (Ibiza) en 12 Octubre.

Palma.—Capital de las Baleares, está situada al S. O. de la Isla de Mallorca en el seno de una bahía á unos 200 kilómetros de Alicante, Barcelona y Valencia, 60,000 habitantes. Es puerto de bastante importancia, y plaza fuerte rodeada de unos 7 kilómetros de muralla de 3 metros de espesor. Tiene buenos paseos y muy buenas casas antiguas de sólida y elegante construcción con escaleras y columnas de mármol. Sus edificios públicos mas notables son la Lonja y la Catedral.

Su tráfico industrial y mercantil es el mas importante de las Islas.

Gobierno civil, Diputación provincial Ayuntamiento, Capitanía general, Gobierno militar, Dirección de Sanidad, Capitanía del puerto, Conferencias militares, Obispado sufragáneo del Arzobispado de Valencia, Seminario, Audiencia territorial, Juzgado de primera instancia, distritos de la Catedral y Lonja, Delegación de Hacienda, Aduanas, Correos, Telégrafos, Obras públicas, Asociación de Ganaderos, Juntas de Instrucción pública y de Agricultura, Instituto de segunda enseñanza, Escuela normal de Maestros y de Maestras.

Cónsules de Alemania, Austria, Bélgica, Brasil, Dinamarca, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Italia, Méjico, Portugal, República Argentina, Rusia, Suecia y Noruega, Turquía y Uruguay, 4 Casinos y un buen Teatro.

Ibiza.—(Isla situada al S. O. de Mallorca.) 5 Ayuntamientos con 25,000 habitantes, es capital de la isla de su nombre, y cuenta 8,000 almas. Puerto de mar bastante cómodo y capaz. Tiene buenos edificios, entre ellos, la catedral y el convento de Agustinas. Posee un colegio de segunda enseñanza agregado al Instituto Balear, y Hospital, Gobierno militar, Obispado sufragáneo de la Archidiócesis de Valencia, y Comandancia de marina, 3 Casinos y un teatro.

Inca.—18 Ayuntamientos con 63,000 habitantes, dista de Palma unos 28 kilómetros, y está unida á la misma por la vía férrea de Palma á Inca y Manacor. Su población alcanza unas 7,000 almas. Tiene un colegio de segunda enseñanza.

Mahón.—Ciudad, cabeza del partido judicial de su nombre y capital de la isla de Menorca. Cuenta 6 Ayuntamientos con 34,000 habitantes; contiene mas de 15,000 almas. Su puerto es uno de los mejores del Mediterráneo. Tiene varios

edificios notables, así públicos como particulares, entre los que figuran su Lazareto, Hospital militar y Cuarteles, Casas Consistoriales y Aduanas, además de su renombrada fortaleza llamada de Isabel II. Tiene también Biblioteca, Hospital, dos Teatros y 4 Casinos. Además de sus frutos y pescados, cuyos sobrantes exporta, su principal comercio consiste en las grandes remesas que hace á la Habana de calzado, único producto importante de su industria.

A unos 40 kilómetros de Mahón, existe la importante población de *Ciudadela*, también puerto de mar, que encierra unos 8,000 habitantes, y es residencia del Gobernador militar, y Obispo, con Aduana, Seminario, teatro y casino.

Manacor. — 11 Ayuntamientos con 61,000 habitantes; dista 50 kilómetros de Palma, en la propia isla de Mallorca, á cuya capital está unida por camino de hierro, y encierra una población de 15,000 almas. Es de fundación muy antigua, y la mayor parte de sus casas pueden calificarse de verdaderos palacios. Entre estos existe todavía el que lo fué de los Reyes de Mallorca. Tiene entre sus templos uno muy notable que fué convento de dominicos, colegio de segunda enseñanza y varias escuelas públicas y particulares.

A 21 kilómetros de Manacor, se encuentra la población de *Artá*, villa de mas de 5,000 moradores, célebre por las tan renombradas Cuevas de su nombre, obra maravillosa de la naturaleza que merece ser, como es, visitada continuamente.

XX.

ESPAÑA INSULAR—CANÁRIAS; CIUDADES, VILLAS Y DEMÁS POBLACIONES IMPORTANTES.

Las ISLAS CANÁRIAS que describimos detalladamente al tratar de África, se hallan en la costa occidental del continente africano, á pocas millas del litoral del mismo y á 180 leguas de la península española. Forman la *provincia de Canárias*, cuya capital es SANTA CRUZ DE TENERIFE en la isla de este nombre, la más importante y rica del archipiélago. La población de Santa Cruz es de 17,000 habitantes.

Las demás poblaciones importantes de la provincia son la ciudad de la *Laguna*, *Orotava*, *Güimar*, *Tacoronte*, *Taganana*, y otras en la isla de TENERIFE; *las Palmas* con 18,000 habitantes en la isla de CANÁRIA; *Santa Cruz de la Palma* en la isla de la PALMA; *Arrecife* en la de LANZAROTE, etc. La más pobre de las islas pobladas es *Fuerteventura*; la más inmediata á Tenerife, *Gomera*; la más occidental, *Hierro*; la más cercana al África, *Lanzarote*. Cítase como uno de los hijos ilustres de la provincia al célebre fabulista Iriarte, y en nuestros días á Don Leopoldo O'Donnell.

XXI.

CLIMAS, PRODUCCIONES, REGIONES AGRÍCOLAS, INDUSTRIA, COMERCIO, POBLACIÓN, ETC.

El clima de España, como la naturaleza de su territorio, las razas que lo pue-

blan y el grado de cultura, está muy lejos de la uniformidad. En la región del Norte es templado y sano; húmedo en Galicia; en las dos Castillas, sobre todo en la Vieja, los inviernos son excesivamente frios dada su latitud, y los veranos cálidos y secos; al S. el invierno es lluvioso y el estío ardiente. La naturaleza y la temperatura son en Andalucía más africanas que europeas. En los inmensos llanos y despobladas dehesas de Extremadura son rigurosos los inviernos y terribles los calores del verano. Las hermosas campiñas y huertas de la costa del Mediterráneo sufren muchas veces los estragos del *Solano*, viento abrasador del Mediodía. La temperatura média de las provincias del N. oscila entre 10° centígrados y 14°; en la zona central, donde son agradables las primaveras y otoños, varía la temperatura média entre 12° y 15° centígrados; en la región meridional entre los 17 y 21.

El termómetro se ha elevado algunas veces en Écija, Sevilla y Badajoz hasta 45°. En Ávila, Salamanca, Valladolid y Búrgos ha descendido á los 15 bajo cero. En Madrid no suele bajar de 4 á 6° bajo cero; y esta temperatura se mantiene pocos días seguidos.

Las costas de la península son fértiles en general, y especialmente las de Levante y Mediodía, cubiertas de viñas, árboles frutales y praderas. En las mesetas centrales, en la Mancha, en las llanuras de Castilla, no se vén más que páramos, desiertos, campos melancólicos y solitarios y pueblos miserables que parecen ruinas. En estas regiones sin vegetación no existe otra verdura que la de las márgenes de los arroyos, ó junto á los rios, corrientes, que caminan encauzadas desbordándose á veces con furia impetuosa.

España, famosa en los antiguos tiempos como en todas edades por la gran riqueza de sus minas, es hoy más rica que

en la antigüedad por sus varios productos minerales. Muchos están aún sin explotar y otros se explotan sin inteligencia. El carbon de piedra que es tan abundante no da hasta hoy más que de 300 á 400,000 toneladas; se extrae en las provincias de Astúrias, Aragon, Extremadura, Andalucía, Cataluña y otras. El hierro se explota principalmente en Vizcaya, Astúrias, Galicia y Andalucía. El plomo en Andalucía, Murcia y las Alpujarras. La plata en sierra Almaguerra; el mercurio en Almaden (la Mancha); el cobre en las Vascongadas y algunas otras provincias. No faltan en España zinc, ni sulfato de soda, ni azufre, ni manganeso, ni antimonio. Abundan las aguas minerales, así como los mármoles, jaspes, arcillas, piedras litográficas, pizarras y granito. Las salinas son tan importantes por su calidad como por su número.

España se puede dividir en cuatro regiones agrícolas: la del N. O. ó golfo de Vizcaya, poblada en sus montes de encinas, castaños y nogales; y en sus llanuras de maíz, centeno, etc.; la del Ebro, región montañosa en Navarra, llana, fértil, y mal cultivada en Aragon, estéril en Cataluña excepto en el litoral. En esta parte se cosecha trigo, cebada, cáñamo, vino y en las montañas maderas; la tercera región ó del S. E. es la del Mediterráneo, fértil, bien cultivada en los hermosos campos de Valencia, Murcia y Granada, regadas por los canales moriscos de Valencia, el Segura y el Genil. En estas comarcas se producen las aceitunas, las viñas, las moreras, frutos del Mediodía y plantas aromáticas: La última región agrícola es la altiplanicie castellana que hemos descrito ya ligeramente, la que, á pesar del atraso de la agricultura debido probablemente á la falta de comunicaciones, á pesar de los primitivos instrumentos que usan los labradores de Castilla, no obstante la aparien-

de desolación y los desiertos páramos desnudos de que hemos hablado anteriormente, produce trigo, cebada, centeno, maíz, avena, frutas y vinos. Extremadura, correspondiente á esta zona, cosecha también cereales; pero se distingue señaladamente por su abundancia en pastos dedicados á la ganadería.

En todas las regiones se produce el maíz, las patatas, el cáñamo y el lino, como también se fabrica en todas el aguardiente. Las frutas de España son exquisitas, particularmente las naranjas, limones, membrillos, uvas, granadas, moras, pávias, melones, melocotones, peras, sandías, higos, almendras y avellanas.

Los vinos españoles, aunque no bien trabajados todos hasta ahora, son los más famosos del mundo particularmente los de Andalucía. La fama del *jerez* es absolutamente universal, como igualmente la del *málaga* y la del *montilla*. La *tintilla*, el *moscatel*, la *garnacha* y algunos otros merecen también la fama de que disfrutaban.

El algodón se cultiva en Motril (Granada) y en las Baleares; la seda en Andalucía, Valencia y Murcia; el azafran en Castilla y Aragón; la cochinilla en Málaga y Canarias; la caña de azúcar y el tabaco en las Canarias y en Andalucía. También se cosecha en varias provincias sobre todo en Valencia, arroz de superior calidad, y esparto en casi todas.

Hay en España escaso combustible. Sus bosques han sido talados é incendiadas sus antiguas selvas al paso de diversos ejércitos y de los rebaños. Estos son periódicamente conducidos de unas provincias á otras, según las épocas, y cruzan los campos de Castilla y los de Extremadura dejando siempre las huellas de su paso. No obstante, pueblan parte de la península algunos restos de sus antiguos bosques en una extensión de unos 8 millones de hectáreas, siendo muy impor-

tantes los de Asturias, montañas de Santander y Sierra del Guadarrama en la que se ven muchos castaños, robles y variedad de encinas. En Sierra Morena abundan los madroños y castaños. Los pinares de Soria y los de Cuenca son de mucha importancia.

Los pastos ocupan unos 10 millones de hectáreas y alimentan rebaños numerosos.

Los caballos se calculan en unos 700,000, lijeros los Andaluces, y robustos los gallegos; los mulos pasan de un millón, siendo muy afamados los manchegos; los asnos, en Galicia, Extremadura, etc., son más numerosos que los mulos; el número de vacas se aproxima á dos millones; se calculan las cabras en tres millones y en más de cuatro los cerdos en Galicia, Leon, Extremadura y Huelva; los carneros, una de las mayores riquezas del país, exceden de veintiseis millones; correspondiendo diez millones á la raza especial española de merinos.

La pesca es abundante en sus costas, sobresaliendo la de sardinas, anchoas, meros, salmones, merluzas, y excelentes truchas en algunos ríos. Cerca de Rósas hay bancos de coral y buenas ostras en las costas gallegas.

La industria que tanto floreció en España en la época de su poderío, se halla en un período de renacimiento después de la decadencia y postración, de largos años. (1) Hay fábricas de seda, de lana, de algodón, de toda clase de telas, de papel, de armas de fuego y blancas; de loza y porcelana, de cueros, pieles y variedad de curtidos, de cristales, de espejos, de productos químicos, y sobre todo, de pastas alimenticias, conservas, chocolates y cigarros.

(1) Sin embargo, los actuales tratados de comercio, hechos con miras más políticas que económicas, están entorpeciendo sino matando este renacimiento que apuntamos.

España es el país de Europa más necesitado de canales de riego y de navegación y el que ha construido ménos en los últimos años. Los de Valencia y Murcia datan de la época de los moros, los de Cataluña son antiguos. Los ríos más caudalosos no son navegables á pocas leguas de su desembocadura. Los canales interiores de navegación que existen, son el *Canal imperial*, en Aragon, que empezó Carlos V, el *Canal de Castilla*, cuyo objeto es unir la cuenca del Duero á la del Ebro, el *Canal de Manzanáres*, otros de menor importancia y algunos en proyecto.

España está tambien muy mal en lo que respecta á vías férreas y terrestres de comunicación. Hay buenas carreteras y líneas generales de ferro-carriles; pero faltan caminos vecinales siendo muy imperfectos los que existen. Algunos de sus mejores caminos se deben á la época de los romanos, otros al reinado de Carlos III, muy pocos á este siglo.

No obstante el desarrollo de su litoral hace España poco comercio marítimo; pero en esto como en muchas otras cosas ha entrado ya en vías del progreso universal. Sus vapores van periódicamente desde Bilbao, Santander, Coruña, Vigo, Sevilla, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, y Palma, á Inglaterra, Hamburgo, Nueva York, Antillas, Rio de la Plata, costas de Argel y de Marruécos, Marsella, Nápoles, India, China y Filipinas. Su navegación de cabotaje no progresa. El comercio total de importación era hace pocos años de 500 millones de pesetas y el de exportación de 475.

*
**

La forma de gobierno de la nación española es actualmente la monárquica. El sufragio universal, conquistado en 1868

á costa de sangrientos sacrificios, desapareció con la República derribada en 1874 por el triunfo de una conjuración militar.

La población total de la Península é islas adyacentes (Baleares y Canarias) se aproxima á 17 millones de habitantes. Corresponden, pues, á cada kilómetro cuadrado 33 habitantes. La masa de la población es de origen ibero, con algo de celta, algo de goda y muchísimo de árabe. Hay tambien en la Península gran número de gitanos que corren de feria en feria y viven merodeando.

La lengua de los españoles es la *castellana* (derivada del latin), la ménos irregular y la que más se acerca á la perfección, de todas las lenguas conocidas. Es tambien la que se habla en más extensión de territorio, comprendiendo los dos mundos, aunque no en todas partes con la misma pureza de Castilla.

La religión predominante es la católica. Establecida la libertad de cultos hace poco tiempo, ha sido hasta ahora ineficaz la propaganda de otras religiones. Son escasísimos los protestantes; pero no así los libre-pensadores.

Las fuerzas del ejército se fijan todos los años y no son siempre las mismas. Ordinariamente no llegan á 100,000 hombres; pero en tiempo de guerra pasan de 300,000.

La nación se halla dividida en tres departamentos marítimos: Ferrol, San Fernando y Cartagena, con los apostaderos de la Habana y Cavite.

España posee algunas plazas fuertes en la costa de África, islas en el golfo de Guinea, archipiélagos dilatadísimos en Oceanía y las más importantes islas de América. Dichas posesiones se han descrito ya, al tratar de los respectivos continentes.

XXII.

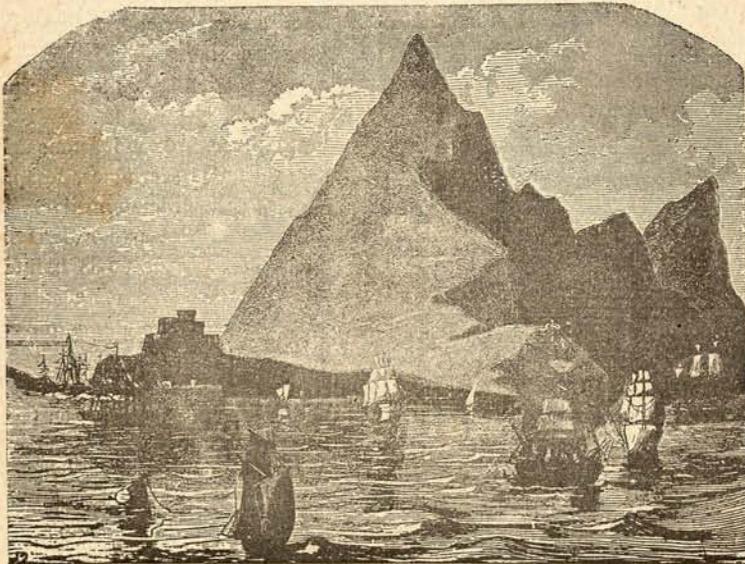
ANDORRA Y GÍBRALTAR.

Existen en territorio español dos porciones del mismo, que si bien muy reducidas, no pertenecen actualmente á España: la REPÚBLICA DE ANDORRA que es independiente, y la plaza de *Gibraltar* ocupada por los ingleses.

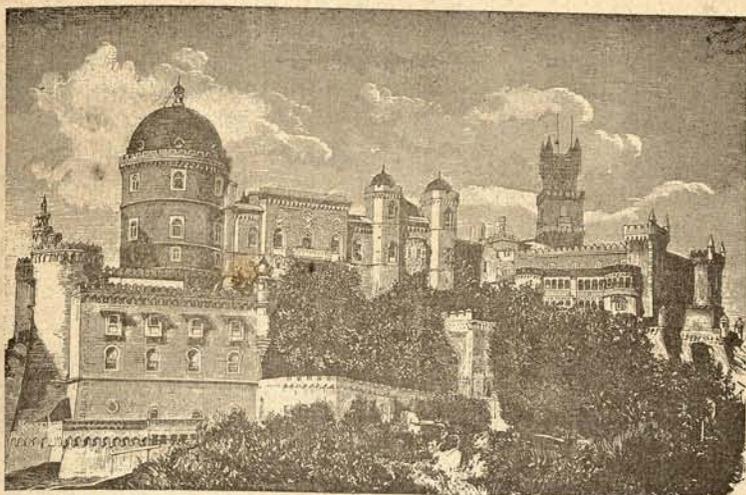
La república de Andorra, pequeño valle de los Pirineos, cuenta unos 10,000 habitantes. Su capital es el pueblecito de *Andorra*. Gobiernan y administran la república un consejo de 24 miembros y dos síndicos.

Al extremo Sur de la Península se apoderaron los ingleses durante la larga y funestísima guerra de sucesión, de un pueblo abierto, apenas guarnecido, junto al *peñon*, promontorio que domina las aguas del estrecho. Del peñón (antiguo Calpe) y de la ciudad, han hecho los britanos una imponente plaza fuerte de primer orden, tenuta vulgarmente por inexpugnable; pero su verdadera fuerza consiste en la superioridad naval de la poderosa Albion.

Los habitantes de Gibraltar abandonaron la ciudad cuando fué esta ocupada por los ingleses, fundando el vecino pueblo llamado de San Roque. Los que habitan actualmente la plaza en número de unos 17,000, son ingleses, judíos, africanos, ó descendientes de genoveses, malteses, portugueses y griegos.



PEÑÓN DE GIBRALTAR



PORTUGAL

XXIII.

SITUACIÓN, LÍMITES, CONSIDERACIONES
GENERALES, CLIMAS, PRODUCCIONES,
ETC.

La antigua *Lusitania*, hoy PORTUGAL, se halla al O. de la Península Ibérica entre $42^{\circ} 7'$ y $36^{\circ} 56'$ latitud N. y de los $8^{\circ} 35'$ á los $11^{\circ} 50'$ longitud O. del meridiano de París. Algunas porciones de la antigua Lusitania forman hoy parte de la nación española.

Ofrece Portugal la forma de un rectángulo, con 550 kilómetros de N. á S y 175 de E. á O. La superficie total es de 89,600 kilómetros cuadrados, sin contar las islas Azores ni las de Madera. Ocupa la sexta parte de la Península.

Batido el territorio portugués por el Atlántico al O. y S. sólo confina con España por N. y E. Unido á Inglaterra por

íntimas relaciones mercantiles y políticas y á Francia por sus aficiones y gustos literarios, puede decirse que apenas se conocen mutuamente ambas naciones.

La cultura de la nación portuguesa alcanza un nivel muy elevado á juzgar por Lisboa, centro político, por Coimbra ciudad literaria y por Oporto emporio mercantil. Fuera de estos tres puntos es la nación más atrasada de la Europa Occidental, careciendo de faros en las costas, de caminos en el interior, y de canales, con escasa agricultura y casi sin industria. Estas mismas circunstancias, lo quebrado del terreno y la anchura de sus rios hacen de Portugal un territorio fácil de defender y propio para campañas defensivas. Invadido en 1807 por los franceses al mando de Jounot, éste llegó sin soldados á las puertas de Lisboa. Sin encontrarse con quién le hiciera resistencia, perdió su ejército en los salvajes caminos y desfiladeros que pasó, si

bien es verdad que cometió el error de seguir el accidentado curso del Tajo. Para llevar un ejército de España á Portugal, ó vice-versa, no hay más que tres caminos: el de Madrid á Lisboa, por Badajoz y Olivenza, el de Coimbra á Salamanca por Almeida y Ciudad Rodrigo, y el de Santiago de Galicia á Oporto atravesando el Miño por Valenza.

El clima de Portugal varía segun sus latitudes y altitudes. En los algarbes, Andalucía portuguesa, la temperatura es tropical; llueve más de lo necesario en Extremadura y Beira; y es muy riguroso el frío en Traz-os-montes.

El suelo encierra riquezas minerales no explotadas aun. El Tajo y el Mondego arrastran oro, hay plata en la Sierra de la Estrella, y mercurio en los Algarbes.

La sal es uno de los grandes recursos del país sobre todò en Setúbal, Aveiro, Figueira, Tavira, Garo, Viana y Oporto. Las aguas minerales abundan bastante.

Sus regiones agrícolas son tres: la oriental ó montañosa que comprende la provincia de Traz-os-montes y alguna parte de Beira y Extremadura; la meridional, Alentejo y Algarbe; la marítima ú occidental, comprendiendo la mayor parte de Beira y Extremadura. En la primera de estas regiones hay muchos pastos, maíz, centeno y bastante vino; en la segunda vinos, aceites, buenas frutas y grandes espacios poblados de bosques; y en la tercera viñas, olivares, trigo, maíz, frutas, etc. La provincia del Miño al N. O. es la más rica y la habita un pueblo laborioso: produce vino y castañas, trigo y millo, frutas y patatas, buenas legumbres y ganado que se exporta en crecido número para Inglaterra.

En Portugal se crían vacas magníficas, carneros de finísima lana, ovejas, cabras y mulas. En todas las provincias se crían

gusanos de seda, muchas abejas, rica miel y en las costas se consigue fácilmente abundante pesca.

XXIV

DIVISIONES POLÍTICAS Y ADMINISTRATIVAS; PROVINCIAS, CIUDADES, POBLACIONES IMPORTANTES.

Portugal comprende ocho provincias continentales que se dividen en distritos ó comarcas y ayuntamientos ó parroquias, y dos provincias insulares.

Estas provincias y sus pueblos de importancia son los siguientes:

La *provincia del Miño*, al N. O., su capital BRAGA (Bracara Augusta) con catedral antigua y 20,000 habitantes. Las poblaciones importantes de la provincia son *Valenza del Miño* en frente de Tuy, *Viana* en la boca del Lima, *Barcellos*, *Camínha*, etc.

*
**

La *provincia del Duero*, al S. de la anterior, su capital OPORTO (*Porto-Portus-Cale*) con alguna industria, mucho comercio con Inglaterra y Brasil y 108,000 almas. Esta importante ciudad, en la orilla del Duero y cerca de la desembocadura, carece de un puerto fácil; la barra del Duero es peligrosa.

Poblaciones importantes de esta provincia son *Villanova de Gaya* cerca de Porto, *San Juan de la Foz* en la barra del Duero, *Motozinhos*, *Leza*, *Póvoa de Varzim*, *Espinho* y la *Granja* con gran concurrencia de bañistas, *Amarante*, etc.

*
**

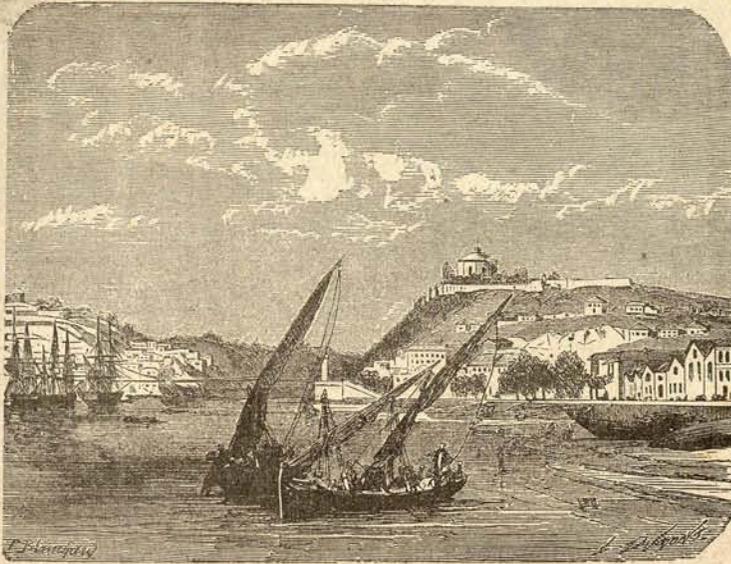
La provincia de *Traz-os-montes* al N. E., su capital BRAGANZA, plaza fuerte. Las principales poblaciones de esta provincia son *Villa-Real*, *Pezo*, *Miranda*, *Mirandella*, *Mogadouro*, *Chaves*, etc.

*
**

Las dos provincias de *Beira*, alta y baja; al S. de las anteriores, capital COIMBRA con su célebre universidad en la que estudiaron los estadistas, poetas y escritores portugueses, antigua capital de la

nación con recuerdos históricos. Villas importantes, *Figueira de la Foz* en la barra del Mondego, *Viseo* (*Vizeu*), *Castello-Blanco*, *Aveiro Penamacor*, *Almerda*, plaza fuerte en frente de la española de Ciudad Rodrigo, etc. En dicha provincia se halla la famosa *sierra de la Estrella* que ilustró Viriato, como también el histórico campo de *Busaco*, junto á Coimbra, tan célebre por la batalla de 1810 como por su hermosura.

*
**



PORTO—SIERRA DEL PILAR

La provincia de *Extremadura* tiene por capital á LISBOA, magnífica ciudad de que hablaremos luego. Las poblaciones de esta provincia dignas de notarse son *Belem* que llega á las puertas de Lisboa; *Cintra*, sitio real, de una amabilidad incomparable y de una hermosura sin ejemplar; *Cascaes*, pequeño puerto en la costa cerca de la desembocadura del Tajo, con un castillo en que suelen residir los reyes; *Torres-Vedras*, campo atrincherado por Wellington en la gue-

rra de la Independencia, entre el Tajo y el mar *Setúbal* célebre por sus naranjas; *Abrantes*, *Tomar*, *Caldas de la Reina*, *Aljubarrota*, *Batalha*, *Mafra*, *Pombal*, y *Leiria*.

*
**

La provincia de *Alentejo* (allende el Tajo) cuya capital es ÉVORA (Liberalitas Julia), con muchas antigüedades romanas y 12,000 habitantes. D. Miguel, úl-

timo rey absoluto, capituló en Évora en 1834.

Las poblaciones de Alentejo son *Beja* (*Pax-Julia*); *Elvas*, y *Campomayor*, plazas de guerra; *Estremoz*, detras de las anteriores, tambien fortificada; *Villaviciosa*, *Portalegre*, *Ourique*, *Sines*, puerto de mar, *Serpa* y *Barrancos* entre el Guadiana y la frontera española, etc.

*
**

La provincia de *Algarbe* (El *Gharb*, país del Oeste), llamada por los romanos *Cuneus* (esquina, ángulo ó rincón), tiene por capital á FARO y sus pueblos de relativa importancia son *Lagos*, *Loulé*, *Sagres*, *Monchique*, *Villareal*, *Castro-Marin* y *Tavira*.

De las dos provincias insulares, que son la *Madera* y las *Azores*, nos hemos ya ocupado al hablar de Africa.

*
**



LISBOA

La nación portuguesa ilustre por su historia, pues luchó contra los romanos y contra los árabes durante siglos, formando en la lucha su nacionalidad que ha mantenido casi constantemente contra enemigos poderosos, es la primera del mundo por sus empresas navales y ha contribuido como pocas á los progresos de la Geografía. «Jamás un pueblo tan pequeño ha podido hacer cosas tan grandes,» ha dicho Lamartine. Y no satisfecha con las navegaciones, con los descubrimientos y conquistas de sus hombres de mar y de sus hombres de guerra, produjo para cantor de tanta gloria un épico inmortal: Camoens, que

es tenido por el primero entre todos los poetas épicos de la península, como Vasco de Gama, Tristan de Acuña, Magallanes y Díaz por los primeros navegantes.

Pero si las islas, archipiélagos y costas que descubrieron y civilizaron recuerdan en todas partes el empuje de los portugueses, no es preciso remontar como ellos el tormentoso cabo para encontrar vestigios de glorias lusitanas.

El territorio de Portugal, montañoso como el de España, como el de España poblado por la raza ibera, se halla cuajado en toda su extensión de recuerdos imperecederos. No hay un solo campo que no lo haya sido de batalla ni un solo

pueblo que no figure en la historia. Su resistencia á las legiones romanas, la guerra secular contra los moros, los combates de la independencia contra la ambición de los Felipes ó la de Bonaparte, así como las luchas civiles en la edad média y en los tiempos modernos, han impreso en todos los puntos del país cierto sello histórico de clásica grandeza. En la Beira las leyendas de Viriato, monumentos de Roma en Alentejo, en Algarbe tradiciones moriscas y en todas partes la huella de los ingleses, de los españoles y de las modernas luchas entre miguelistas y carlistas.

Muy breve es la reseña que acabamos de hacer de las proviucias y pueblos de Portugal; pero añadiremos para concluir una ligera descripción de las ciudades de Coimbra, Porto y Lisboa, las tres mas importantes.

Coimbra, antigua ciudad en situación pintoresca, es la Atenas lusitana. Su Universidad es el foco de luz que ilumina la nación; de ella han salido y salen las ilustraciones y celebridades del país, que ha tenido no pocas. Los estudiantes de Coimbra, como en sus buenos tiempos los de Salamanca, visten todavía el clásico mantéo; y si ya no son frecuentes los duelos y cuchilladas como en los anteriores siglos, todavía se oyen en las más altas horas de la noche las estudiantiles serenatas. Pasa por Coimbra el caudaloso Mondego, cantado en sonoros versos por los trovadores lusitanos, y son tan notables algunos edificios de la histórica ciudad, como tortuosas sus calles, alegre su campiña y románticas sus tradiciones. Los habitantes de Coimbra son 22,000.

Porto, la ciudad del Duero, que ha dado su nombre á Portugal, es una hermosa población que cuenta próximamente unos 100,000 habitantes. En las contiendas civiles que en el siglo presente

han ensangrentado la nación ha representado esta ciudad un importante papel, sosteniendo varios sitios y levantando siempre la bandera de la libertad. Es la ciudad mercantil por excelencia y cuenta mas bancos y sociedades de crédito que muchas capitales de Estados poderosos. No carece de buenos edificios, entre ellos el Palacio de cristal; pero lo mas notable son sus paseos y sus alrededores, como el *Buen fin*, *San Lázaro*, *Sierra del Pilar*, etc., etc. Las vides que bordan ambas orillas del Duero no solo han dado celebridad al rico vino de Oporto sino que han atraído una colonia extranjera de grandísima consideración. Tiene Porto dos magníficos puentes sobre el Duero.

Lisboa, capital del reino, cuenta una población de 205,000 habitantes poco mas ó menos. En ella residen el soberano, el gobierno, las dos Cámaras y el Tribunal Supremo de Justicia. Lisboa posee magníficos teatros, suntuosos edificios y anchos paseos; pero lo mas notable es la espaciosa plaza del comercio (*Terreiro do Pazo*) desde la que se descubre el anchuroso puerto lleno de embarcaciones y los pueblos que bordan la orilla opuesta del Tajo. Hay en la capital escuela politécnica, centros literarios, muchos casinos y hoteles de primer orden. Contigua á la ciudad y á la misma orilla, que es la derecha del Tajo, se levanta la importante villa de *Belem* con un monasterio majestuoso, preciosas quintas y una elegante y famosa torre.

*
**

ESTADÍSTICA DEL REINO

Nación situada al extremo S. O. de la Europa occidental; ocupa como una quinta parte de la Península Ibérica entre las provincias españolas de Galicia, Leon, Extremadura y Andalucía y el Océano

Atlántico. Está dividida en ocho provincias denominadas Alemtejo, Algarve, Beira-alta, Beira-baja, Duero, Extremadura, Miño y Tras los Montes, cuyas capitales respectivas son: Evora, Faro, Vizeu, Castello Branco, Porto, Lisboa, Braga y Villa Real.

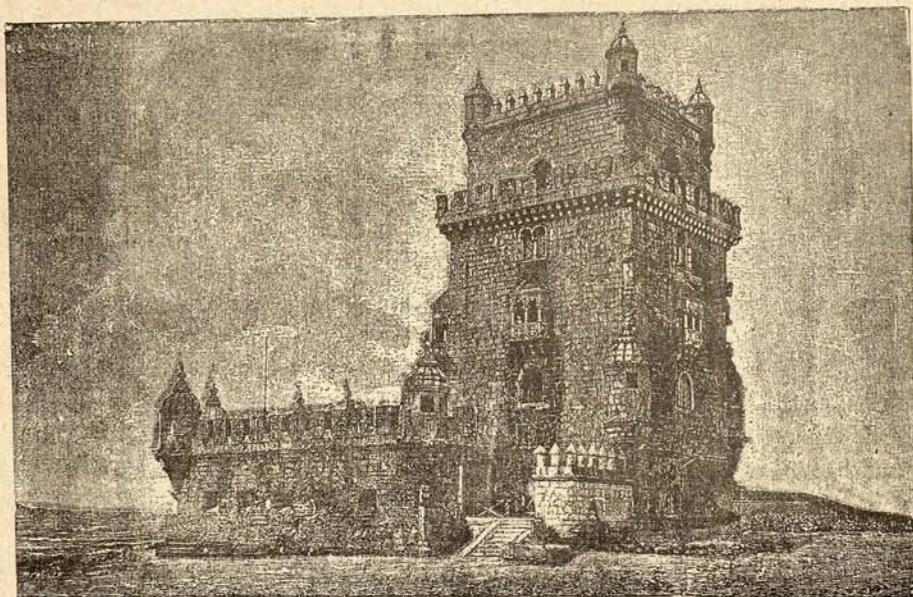
Superficie.—120,450 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—4.350,500.

Minas.—Las posee de cobre, estaño, hierro, oro, plata, plomo, zinc, etc., y

extrae también de sus ricas canteras, mármoles, granito, piedra caliza y yeso.

Aguas medicinales.—Sus manantiales se elevan al número de 109 en su territorio, divididos en la siguiente forma: Miño, 17; Tras los Montes, 13; Beira, 35; Extremadura, 26; Alemtejo, 16; Algarve, 2. Clasificadas de la siguiente manera: Sulfurosas, 72; Salinas, 8; Salinas muriáticas, 5; Salinas arsenicales, 2; Salinas nitrosas, 2; Alcalinas gaseosas, 3; Gaseosas, 10; Indeterminadas, 8.



LISBOA—TORRE DE BELÉM

Clima.—Templado y sano. Su temperatura media es de 10 centígrados en invierno; 14,5 en primavera y 21 en verano.

Forma de gobierno.—Monarquía Constitucional.

Religión.—La del Estado es la Católica, Apostólica y Romana, pero son permitidos particularmente todos los cultos.

Agricultura.—Produce en abundancia cereales, frutas, hortalizas, legumbres, aceites y vinos. Son los más apreciados

trigos los de Extremadura y Alemtejo los aceites de Duero y Beiras y los vinos de Amarante, Bairrada, Duero, Cartaxo, Fuzeta, Torres-Novas y Setubal. Viven en su suelo árboles de todas clases como pinos, cedros, olmos, cipreses, álamos, chopos, fresnos, plátanos, eucalyptus, castaños, almendros, encinas, robles, olivos, higueras, limoneros, naranjos, etc., etc. y gran variedad de arbustos y plantas medicinales de diversas clases. Pro-

duce también ricos pastos en los que se desarrollan perfectamente los ganados vacuno, lanar, cabrío, de cerda, mular, asnal y caballar. Encuéntrase también en toda su extensión la caza propia del suelo llano ó montañoso, desde el jabalí y la cabra montés, al conejo, al pato, y la perdiz, sin que falten tampoco en sus bosques animales dañinos, y buena pesca en sus caudalosos ríos como en sus costas.

Industria.—Así la agrícola como la mecánica y manufacturera están muy adelantadas y han obtenido premios y clasificaciones muy honrosos en las exposiciones universales de Inglaterra, Francia, Austria y Estados Unidos. Sus principales productos, además de los agrícolas, son hilados torcidos y tegidos de algodón, lana y seda; fundiciones, hierro, bronce y otros metales, y fabricación de cuanto concierne al ramo de objetos de metal útiles y de adorno. Está también muy adelantada la alfarería y cerámica, la fabricación de papel de todas clases, la tipografía y demás industrias naturales como la de curtidos, sombreros, jabón, chocolate, perfumería, etc.

Comercio.—Es bastante activo y ha adquirido creciente desarrollo en relación al aumento diario de sus medios de comunicación. Importa tegidos, cereales, ultramarinos, quincalla, bisutería y buen número de primeras materias para sus industrias, y exporta muchos de sus sobrantes agrícolas y sobre todo vinos, aceites, naranjas, higos y otras diversas frutas como también minerales de cobre, manganeso, hierro, etc., madera para construcciones y algunos productos de su industria. Los principales países con que tiene relaciones mercantiles son; por orden de su importación. Inglaterra, Francia, España, Estados-Unidos, Brasil, Suecia y Noruega, Alemania, Bélgica,

Rusia y posesiones Portuguesas del África y Holanda.

Instrucción pública.—Está dividida en los cuatro ramos siguientes: primera, segunda, superior y especial. La primera es general y obligatoria desde 6 á 12 años, la segunda puede estudiarse en institutos, academias ó escuelas municipales, autorizadas por el Gobierno, estando dividida en tres circunscripciones académicas que son: Lisboa, Coimbra y Porto. La superior y administrativa en la Universidad de Lisboa; Escuela Politécnica en Lisboa y Academia Politécnica en Porto. Escuelas de Medicina y Cirujía en Lisboa y Porto, y Escuelas Naval y Militar y curso superior de Literatura, Lisboa. Especiales en las Academias de Bellas Artes de Lisboa y Porto, Instituto industrial y Comercial de Lisboa é Instituto industrial de Porto; Instituto general agrícola de Lisboa y Quinta regional de Cintra.

Comunicaciones.—Vías férreas en explotación, Línea del Este: de Lisboa á Elvas; del Norte: del Empalme á Porto; del S. Este de Barreiro á la frontera con ramales á Setubal y Estremoz; del Miño: de Porto á Vianna y á Valenza por el ramal de Braga; del Duero: de Porto á Peñafiel, Paso de Regoa á Ribeira Longa. Cuenta 11 líneas telegráficas que ponen en comunicación permanente ó limitado 194 estaciones.

Provincias portuguesas.

EXTREMADURA. — Superficie 25,000 kilómetros cuadrados con 951,500 habitantes.

Lisboa, corte del Reino y capital de la provincia de Extremadura, cuenta en su casco una población de 205,000 almas dividida en tres distritos llamados barrios: Oriental, Central y Occidental, y si incluimos en los mismos el populoso de su

arrabal llamado de Belem reúne cerca 232,000 moradores. Está situada en forma de anfiteatro á la márgen derecha del Tajo y tiene como Roma siete colinas en su circuito, que son: S. Vicente, S. Andrés, Castelló, Santa Ana, S. Roque, Chagas y Santa Catalina. Su puerto es tan espacioso que en opinión de sus naturales pueden abrigarse en él todas las escuadras del mundo. Su origen se pierde en las nebulosidades de los tiempos mitológicos pero se sabe que ha pertenecido á los Cartagineses, Fenicios, Griegos y Romanos habiendo estado en poder de estos últimos más de 600 años; César la honró con el dictado de Felicitas Julia. En 1147 fué tomada á los moros por una armada de la Cruz mandada por Alfonso Enriquez, estando hasta 1580 bajo el mando de sus réyes naturales en cuya fecha pasó á formar parte de la monarquía Castellana cuya dominación duró hasta 1640. En 1755 sufrió un terremoto seguido de un horroroso incendio en el que perecieron más de 40,000 personas. Tiene Capitanía general, Gobiernos Civil, Ayuntamiento, Sanidad, Patriarcado, Procurador general de la Corona, Tribunal Supremo de Justicia, de Cuentas, de Comercio, de Guerra, Militares, etc., Prisiones, Policía, Intendencia de Palacio, Arsenales, Casas de moneda, Cementerios, Teatros de S. Carlos y de Doña María, Gimnasio, Príncipe Real, Trinidad, Recreo: Circos de Recreo y Campo de Santa Ana; Hipódromo cuyas fiestas corren á cargo del Jockey Club lisbonense. Templos principales: Iglesia Patriarcal, Basílica del Corazón de Jesús, San Vicente, Monasterio de Jerónimos, Sto. Domingo, San Roque, San Antonio, Mártires, Encarnación, Loreto, Ntra. Señora del Monte, Concepción vieja, Magdalena, San Nicolás, San Julian, Santa Engracia y del Cármen (ruinosa). Tiene 8 jardines ó paseos públicos distinguién-

dose por su importancia los de la Estrella y Rocio, este último adornado de estatuas, lagos y cascadas. Edificios del Estado, de la provincia y del municipio. Escuela politécnica, Médico-Quirúrgica, de Farmacia, Hospital de San José importante edificio á la altura de los primeros de Europa. Instituto Industrial y Mercantil, Conservatorio Real, Museo Nacional, Instituto, Colegio Militar, Academia de Bellas Artes, 8 hospitales, 13 Casas de Caridad y Asilos, 2 Bibliotecas, 2 Museos y varios mercados.

Cuerpo diplomático.—Tiene representantes de Alemania, Austria, Bélgica, Bolivia, Brasil, Costa-Rica, Chile, Confederación Argentina, Confederación Helvética, Dinamarca, Estados-Unidos, España, Francia, Grécia, Haiti, Honduras, Ungría, Inglaterra, Italia, Méjico, Mónaco, Nicaragua, Países-Bajos, Paraguay, Perú, República Argentina, Roma, Rusia, San Salvador, Siam, Suecia y Noruega, Suiza, Túnez, Turquía, Uruguay y Venezuela.

POBLACIONES PRINCIPALES DE LA PROVINCIA

Ciudades.—Leiria, 3,600 habitantes; Santarem, 9,500; Setubal, 15,600; y Thomar, 5,200.

Villas.—Abrantes, 6,400 habitantes; Alcacer de Sal, 2,600; Aldeia Gallega, 5,500; Alemquer, 4,900; Almada, 5,100; Almerim, 3,700; Belem, 8,200; Caldas de Rainha, 2,700; Cascaes, 1,700; Cezimbra, 6,800; Cintra, 4,800; Mafra, 3,200; Peniche, 3,000; Pombal, 4,500; Torres Novas, 8,300; Torres Vedras, 4,900; y Villa Franca, 4,200.

ALEMTEJO. — Superficie 33,500 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—374,500.

Distritos.—Evora, Beja y Portalegre.

Evora.—Capital de la provincia de

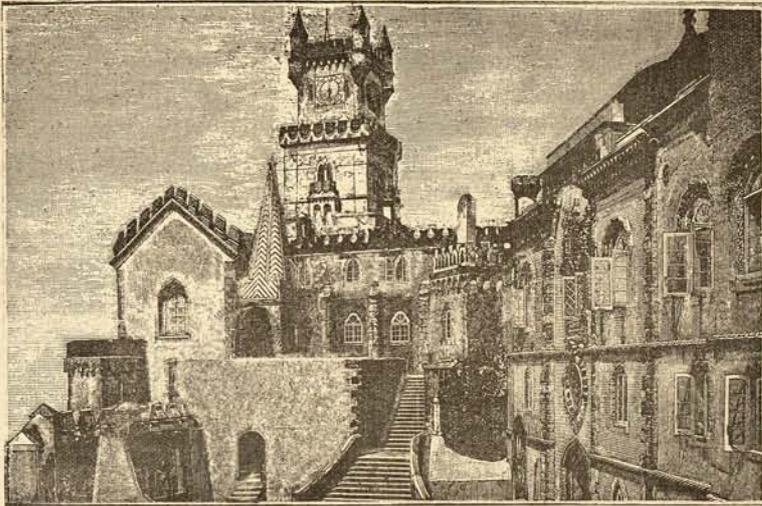
Alemejo situada á 100 kilómetros de Lisboa, cuenta unas 13,500 almas; es población antiquísima; fué en otros tiempos corte de reyes moros y portugueses y ostenta el dictado de «siempre leal.» Entre sus edificios notables debemos mencionar la Catedral, San Francisco y San Antonio y otros varios conventos hasta el número de 28, muchos de los cuales están destruidos. Conserva un acueducto romano atribuido á Sertorio. Tiene una magnífica biblioteca arzobispal y un grandioso Seminario. Capitania

General, Arzobispado, Gobiernos Civil y militar; tiene Ayuntamiento, Liceo, Tribunal Militar, Administración Judicial, Correos, Telégrafos, Casas de Beneficencia y de Caridad. Es ciudad rica, agrícola, industrial y mercantil.

PRINCIPALES POBLACIONES DE LA
PROVINCIA.

Ciudades.—Beja, 8,500 habitantes; Elvas, 11,200; Portalegre, 7,200.

Villas.—Almodovar, 3,800 habitantes;



CINTRA—PALACIO DE PENA DESDE EL PATIO DE HONOR

Alter de Chao, 2,700; Aviz, 1,600; Borba, 3,800 Campo Mayor, 5,300; Castello de Vide, 5,300; Cuba, 3,700; Estremoz, 7,600; Fronteira, 2,200; Montemor, 3,900; Moura, 5,600; Niza, 3,300; Odemiraira, 3,300; Redondo, 3,700; Serpa, 5,900; Vidigueira, 3,400; Villa-Viçosa, 3,400.

ALGARVE.—Superficie 8,000 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—206,000.

Faro.—Capital de la provincia de Algarve situada á 200 kilómetros de Lisboa

junto á la embocadura del rio Val-Formoso cuya barra está destruida por un banco de arena que forma la isla de Santa María á 7 kilómetros de la ciudad, cuyos alrededores están poblados de multitud de amenas quintas de recreo. Cuenta una población de 8,700 almas y tiene Aduana de segunda clase.

Tiene algunos edificios notables como su bella Catedral que sirvió de mezquita durante la dominación sarracena, el Palacio episcopal y los del Gobierno civil,

Seminario, Liceo, y el hermoso teatro Lethes. Su comercio es de bastante importancia tanto por la grande exportación de sus ricos y abundantes frutos agrícolas, como por sus exportaciones. Tiene Gobierno Civil, Municipio, Tribunal Judicial, Tribunal de Comercio, Obras públicas, Correos, Telégrafos, Vicaría capitular, Seminario, Liceo Nacional, Escuela de pilotage, Consulados de Austria, Estados-Unidos, España, Francia, Gran Bretaña, Italia y Países bajos.

POBLACIONES PRINCIPALES DE ESTA
PROVINCIA.

Ciudades.—Lagos, 7,900 habitantes; y Silves, 7,000; Tavira, 11,600.

Villas.—Albufeira, 4,800 habitantes; Loule, 14,900; Monchique, 6,200; Olhão, 7,500; Portimio, 6,400; Villa Real de San Antonio, 4,300.

BEIRA ALTA.—Superficie 7,900 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—392,700.

Vizeu.—Capital de la provincia de Beira Alta, distrito administrativo, está situada á 292 kilómetros de Lisboa rodeada de una magnífica campiña y cuenta unas 7,250 almas de población agrícola é industrial. Tiene Gobierno Civil, Obispado, Estación telegráfica y Cuartel Militar. Fabrica tejidos de lino y algodón y obras de oro y plata, etc.

PRINCIPALES POBLACIONES DE LA
PROVINCIA.

Ciudad.—Lamego, 8,400 habitantes.

Villas.—Mangualde, 4,800 habitantes; S. Juan de Pesqueira, 2,400; y S. Pedro de Sul, 2,400.

BEIRA BAJA.—Superficie 16,800 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—418,300.

Distritos.—Castello Branco y Guarda.

Castello Branco.—Capital de la provincia de Beira Baja, su distrito pertenece á la segunda división militar del Reino, dista de Lisboa 203 kilómetros y cuenta una población de 7,500 almas.

Está cerrada por una muralla muy antigua y defendida por un castillo ruinoso que domina los alrededores, cuyo origen se atribuye á los templarios. Tiene una bella Catedral de construcción moderna y Palacio episcopal con magníficos jardines, Gobierno Civil, Delegación de Hacienda, Seminario, Liceo Nacional, Estación telegráfica y cuartel de Caballería. Su industria produce tejidos de lino y algodón en gran cantidad, consistiendo su principal comercio en la exportación de aceitunas, aceite y mármoles.

POBLACIONES PRINCIPALES DE ESTA
PROVINCIA.

Ciudades.—Covilha, 11,000 habitantes; y Guarda, 5,300; Pinal, 2,800.

Villas.—Almeida, 1,900 habitantes; Celorico, 3,100; Fundao, 2,800; Idanha á Nova, 3,000; Penamacor, 2,600; y Trancoso, 2,700.

DUERO.—Superficie 12,500 kilómetros cuadrados.

Distritos.—Porto, Aveiro, y Coimbra.

Habitantes.—1.052,000.

Porto.—Capital de la provincia del Duero situada á la orilla derecha del famoso rio de este nombre, á 430 kilómetros de Lisboa, y cuenta una población de más de 108,000 almas. Es la segunda capital de la monarquía en población, comercio, riqueza industria, policía y belleza de sus calles, paseos y edificios. Está dividida en dos barriadas: oriental y occidental. Tiene estación telegráfica y vía férrea del Norte. Atribúyese su fundación al cuarto siglo del cristianismo. El Duque D. Pedro de Braganza le concedió el título de «Muy Noble y Siempre

Leal é Invicta» mandando que el segundo hijo de los reyes de Portugal se titulase Duque de Porto. La ciudad está unida á Vila Nova de Gaya por un magnífico puente de hierro que se eleva 10 metros sobre el Duero, midiendo 170 metros de longitud por 6 de anchura. Tuvo 20 conventos y hoy cuenta más de 40 iglesias y capillas públicas. Tiene varios teatros: el Real de S. Juan para ópera, los del Príncipe, Baquet y Gil Vicente, para dramas, comedias y zarzuelas, cinco cementerios, 3 buenos paseos, 7 Hospitales entre los que se incluyen el Militar Real, el Militar, el de Marineros ingleses y el de Alienados, Casa de salud, Mercados, Museos, 2 Bibliotecas, Plaza de Toros, más de 500 fábricas de diferentes géneros y productos; Gobiernos Civil, Militar y Eclesiástico, Obispado, Procurador del Rey, Ayuntamiento, Seminario, Capitanía del Puerto, Sanidad, Tribunal Real, de Comercio y Judicial, Aduana, Correos, Telégrafos, Asilos de Mendicidad, de la Infancia, de Misericordia, de Abandonadas; Académias: Politécnica, y Portuense de Bellas Artes, Escuela de Medicina y Cirujía, Instituto industrial, Liceo Nacional, Seminario de Desamparados, y Consulados de Alemania, Austria, Bélgica, Brasil, Dinamarca, Estados Unidos, España, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Italia, Méjico, Repúblicas Argentina, de Nicaragua, del Uruguay, del Perú, Roma, Rusia, Suecia y Noruega, Túnez, Turquía y Venezuela.

PRINCIPALES POBLACIONES DE LA
PROVINCIA

Ciudades.—Aveiro, 7,200 habitantes; Coimbra, 13,900; y Peñafiel, 4,600.

Villas.—Figueira de Foz, 4,500 habitantes Ilhavo, 8,600; Mira, 6,600; Ovar, 10,400; Ponvoa de Varzim, 11,000; y Vila Nova de Gaya, 9,100.

MIÑO.—Superficie, 3,650 kilómetros cuadrados.

Distritos.—Braga y Bianna de Castello.

Habitantes.—542,700

Braga.—Ciudad archiepiscopal y una de las más antiguas del reino, capital de la provincia del Miño, está situada junto al río Cavado, en una fértil y deliciosa llanura á 360 kilómetros de Lisboa y 48 de Porto, cuenta unas 20,000 almas de población, cuyo origen se atribuye á los celtas 296 años antes de J. C. llamada por los romanos *Braccara Augusta*. Cuenta entre sus antigüedades las ruinas de un templo, de un acueducto y de un anfiteatro romano. En su famosa Catedral, competidora en origen é importancia de la de Toledo, guarda en una tumba los restos del fundador de la Monarquía portuguesa, y cuenta la tradición que fué la primera en que predicó el Evangelio el Apóstol Santiago. Tiene muchas fuentes y dos plazas vastísimas. Aunque agrícola tiene muchos brazos ocupados en las diversas é importantes manufacturas naturales del país, y es una de las poblaciones en que se puede vivir más económicamente. A 4 kilómetros de la ciudad se encuentra el famoso Santuario de Jesús del Monte, el más notable y visitado, de todos los monumentos portugueses. Tuvo 10 Conventos que se extinguieron en 1834, y es patria de muchos hombres ilustres. Pertenece á la tercera división militar. Es población de primer orden, tiene estación telegráfica de primera clase, y de camino de hierro, Seminario, Biblioteca pública, y Liceo Nacional, Gobierno Civil, Militar y Arzobispal, Ayuntamiento, Seminario, Tribunal de Comercio, Correo, Inspección de instrucción pública, Hospital y un establecimiento de Beneficencia.

PRINCIPALES POBLACIONES
DE LA PROVINCIA.

Ciudades.—Guimaraes, 8,200 habitantes y Vianna, 9,200.

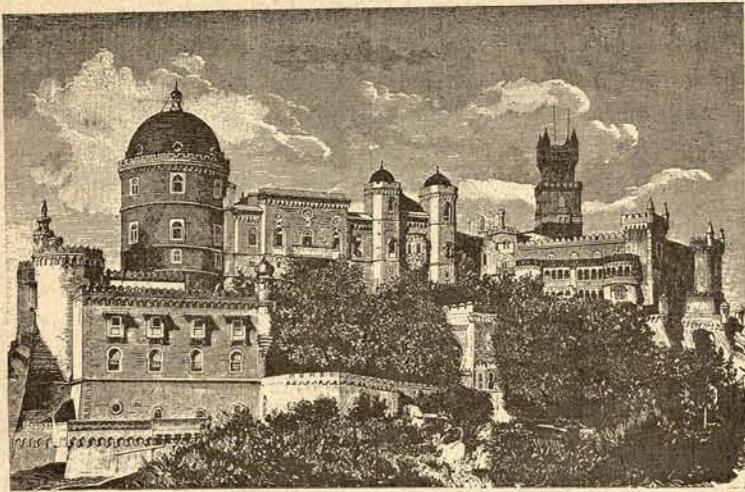
Villas.—Arcos, 2,500 habitantes; Barcellos, 3,100; Caminha, 3,100; Monsao, 1,700; Puente de Lima, 2,500; Valença, 3,100;

TRAZ-OS-MONTES.

Dos distritos.—Braganza y Villa Real.
Superficie.—11,900 kilómetros cuadrados.

Habitantes.—410,500.

Braganza.—Ciudad episcopal, capital del distrito administrativo de su nombre, pertenece á la tercera división militar, es plaza de guerra de segunda clase, situada



CINTRA—PALACIO-CASTILLO DE PENA

á 400 kilómetros de Lisboa, y á 12 de la frontera española junto al rio Fervença, y cuenta una población de 5,500 almas. Tiene Gobierno Civil, Estación Telegráfica, Aduana de segunda clase con delegaciones en Miranda, Outeiro y Vimioso, Liceo, Seminario, Hospital y Cuarteles militares. Su fundación data del siglo XII, y se atribuye á Don Sancho I. Tiene un castillo de bella arquitectura que se eleva unos 30 metros. Su agricultura y comercio bastante florecientes. Gobernador, Obispo, Obras públicas, Ayuntamiento, Tribunal judicial, Tribunal eclesiástico.

PRINCIPALES POBLACIONES
DE LA PROVINCIA.

Ciudades.—Miranda 1,100 habitantes.

Villas.—Chaves, 6,500 habitantes; Moncorvo, 2,100; Villa Real, 5,500; Vinhaes, 2,000.

Villa Real.—Capital de la provincia de Traç-os-Montes, y del distrito de su nombre, está situada á 360 kilómetros de Lisboa, tiene Gobierno Civil, Biblioteca pública, estación telegráfica y forma parte de la tercera división militar del territorio. Es una de las poblaciones más activas y laboriosas del reino lusitano.

XXV

POBLACIÓN, GOBIERNO, FUERZA PÚBLICA,
RELIGIÓN, COMERCIO, COLONIAS

La población de Portugal, comprendiendo las dos provincias insulares, excede de 4,750,000 habitantes. Corresponden mas de 40 habitantes á cada kilómetro cuadrado.

La forma de gobierno es la monárquica constitucional, con dos cámaras: la de los pares nombrados por el rey y la de diputados que elige la nación.

Portugal es una de las pocas naciones que han tenido el buen sentido de abolir la asquerosa é inhumana pena de muerte. Existe el juicio por jurados.

El ejército en tiempo de paz cuenta un personal de 32,000 hombres. En tiempo de guerra se puede elevar á 80,000. La marina se halla en deplorable decadencia.

Hay tolerancia de cultos como no pue-

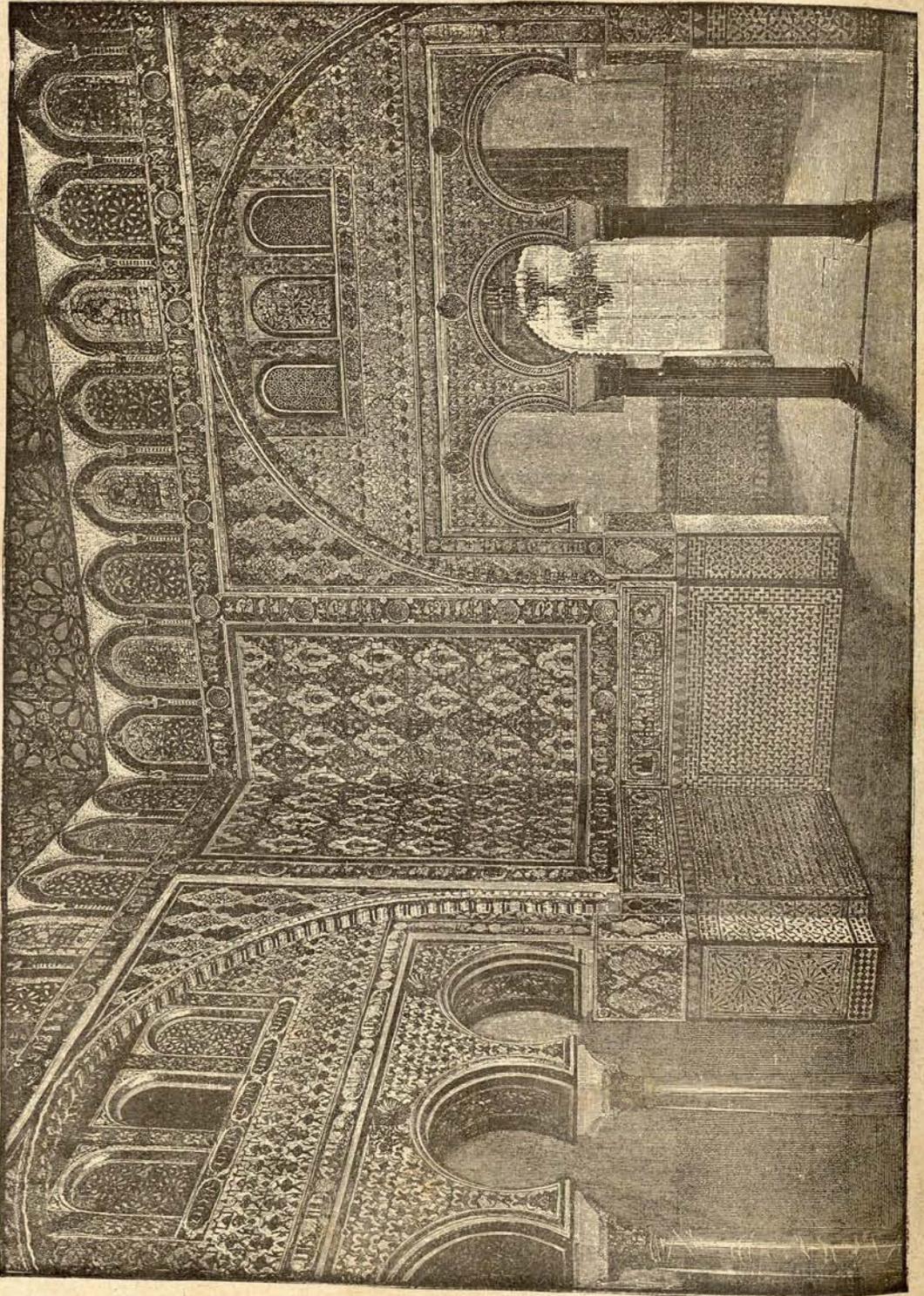
de menos de suceder en un país en que viven tantos extranjeros de varias religiones; pero la mayoría de los naturales es católica.

Son escasos y defectuosos sus medios de comunicación; pero en estos últimos años se ha progresado mucho y se han construido varias líneas férreas.

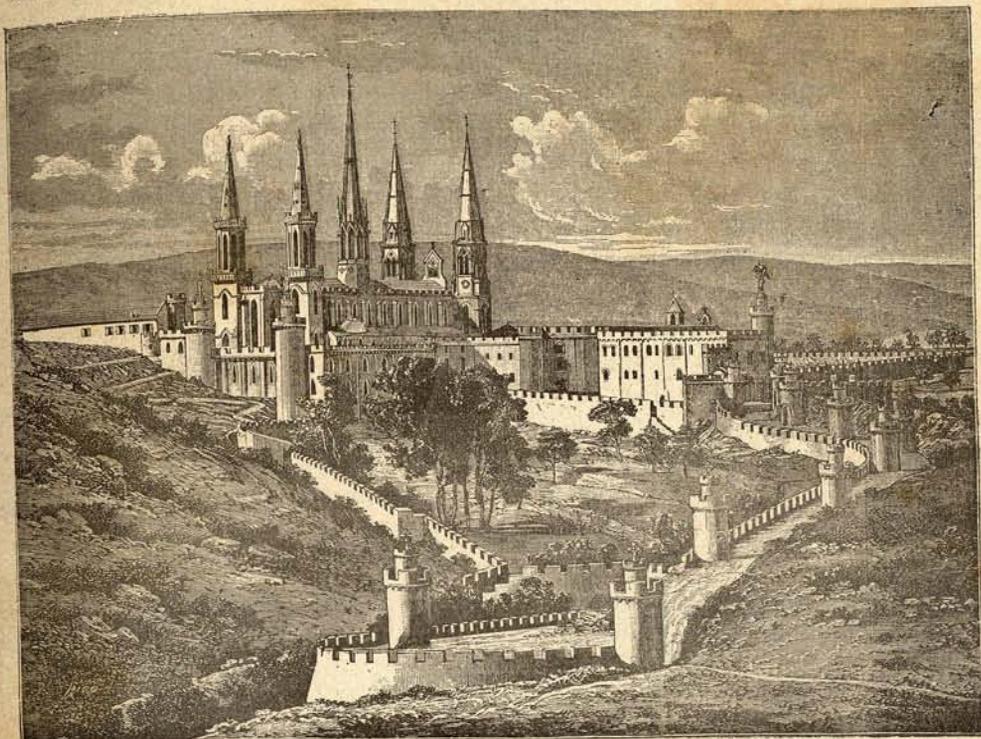
Portugal exporta al Brasil aceite, vinos y sal; á Inglaterra ganado, huevos, legumbres y sobre todo vinos; á Irlanda maíz y á todo el mundo vinos y naranjas. El comercio marítimo, que se hace por Lisboa y Oporto, representa un valor de 300 millones de pesetas.

Fué Portugal en sus buenos tiempos una de las mayores potencias coloniales del viejo mundo, y conserva todavía de su pasada grandeza el archipiélago de *Cabo Verde* y sus dependencias de la costa de Africa, las islas de *Santo Tomás* y el *Príncipe*, la provincia de *Angola-Benguela* en la costa del Congo, la de *Mozambique* en el Africa oriental, *Goa*, *Diu* y otras posesiones en la India (Asia), *Macao* en China, y la parte septentrional de la isla de *Timor* en Oceanía.





SALÓN DE EMBAJADORES DE EL ALCÁZAR DE SEVILLA.



LIBRO DÉCIMOPRIMERO
REGIÓN GALA Ó FRANCESA

CAPÍTULO PRIMERO

LÍMITES—DESCRIPCIÓN DE LAS COSTAS

I.

REGIÓN GALA; SU EXTENSIÓN; SU CARÁCTER.



La región gala ó francesa, al O. de Europa, tiene por límites naturales dos mares: el Océa-

no Atlántico y el Mediterráneo; dos cordilleras de montañas: los Alpes y los Pirineos; un gran río, verdaderamente europeo: el Rhin. Está situada entre $42^{\circ} 20'$ y $51^{\circ} 57'$ latitud N., y entre $7^{\circ} 8'$ longitud O. y 7° longitud E. Tiene 1,040 kilómetros de N. á S. y 920 de O. á E.

Desde los tiempos más remotos se ha venido apreciando la disposición feliz de sus territorios. Ya Strabón escribía: «Parece que una providencia tutelar levantó sus cordilleras de montañas, acer-

có sus mares y trazó las corrientes de sus innumerables rios, para hacer algun día de la Galia el país más floreciente del globo.»

En efecto, apoyándose al S. E. y S. en dos de las más elevadas cordilleras, viene á ser como la extremidad de las llanuras de Europa; pero estas llanuras no son en Francia planas y uniformes, pues las cordilleras de montañas de Cévenes y Vosgos la cortan en dos regiones, uniendo la del Jura, los Alpes á los Pirineos. Entre el Jura y los Alpes se encuentra la importante depresión por cuyo fondo recorren el Ródano y el Rhin. Las ramificaciones de estas cordilleras, bordando al relieve del país, forman al N. y al O. fértiles valles y accidentadas laderas regadas por rios caudalosos y navegables. Los climas son varios, pero templados siempre; el suelo es favorable á la agricultura y á la industria; las comunicaciones fáciles. Tocando á las dos grandes penínsulas meridionales de Europa, Italia y España, solo está separada por el Rhin de la región alemana. El estrecho Paso de Calais separa sus costas de la Inglaterra; el Mediterráneo le abre el camino de Oriente y el Océano le facilita la navegación occidental.

La región gala, poblada por una de las razas más inteligentes y laboriosas del mundo, sería la más importante si se hallara unida por intereses comunes y regida por las mismas leyes. La Francia, sobre todo desde la época del cardenal Richelieu, tiende á buscar los límites de la antigua Galia; pero si los alcanzó temporalmente durante las campañas de la primera República (1795), volvió á perderlos á consecuencia de las invasiones provocadas por la política de los imperios Napoleónicos.

La región gala comprende la *Francia*, la *Bélgica*, el sur de los *Países Bajos*, la

mayor parte de la *República helvética*, y, en el imperio alemán, la *Alsacia-Lorena*, una parte de *Hesse-Darmstaldt*, la *Baviera rhiniana* y la *Prusia rhiniana*.

II.

LÍMITES DE FRANCIA.

La REPÚBLICA FRANCESA tiene por límites: 1.º: una línea convencional que partiendo del mar del Norte, á cierta distancia de Dunkerque, se dirige tortuosamente al S. E. para terminar en el límite de los dos Luxemburgo belga y holandés: esta es la *frontera belga*. 2.º: una línea convencional é irregular, igualmente dirigida al S. E. hasta el territorio de Porentruy en Suiza: esta es la *frontera de Alemania*. 3.º: otra línea, formada en parte por el Jura, despues por el lago ginebrino, y luego trazada arbitrariamente hasta los grandes Alpes; esta es la *frontera de Suiza*. 4.º: los Alpes occidentales, desde un punto situado entre el San Bernardo y el Mont Blanch, hasta la garganta de Tende; luego el curso del Roya: esta es la *frontera de Italia*. 5.º: el Mediterráneo al S. E., desde la desembocadura del Roya hasta el cabo de Cervera, comprendiendo la Córcega. 6.º: los Pirineos occidentales y el Bidasoa al S. O., *frontera española*. 7.º: el golfo de Gascuña al O. 8.º: la Mancha, Paso de Calais y mar del Norte, que separan á Francia de Inglaterra.

Francia está situada (excepción hecha de Córcega) entre 42° 20' y 51° 5' latitud N. y entre 7° 8' longitud O. y 5° 10' longitud E. Su superficie alcanza 528,572 kilómetros cuadrados. Bajo el meridiano de París, tiene una extensión de 960 kilómetros.

III.

DESCRIPCIÓN DE LAS COSTAS.

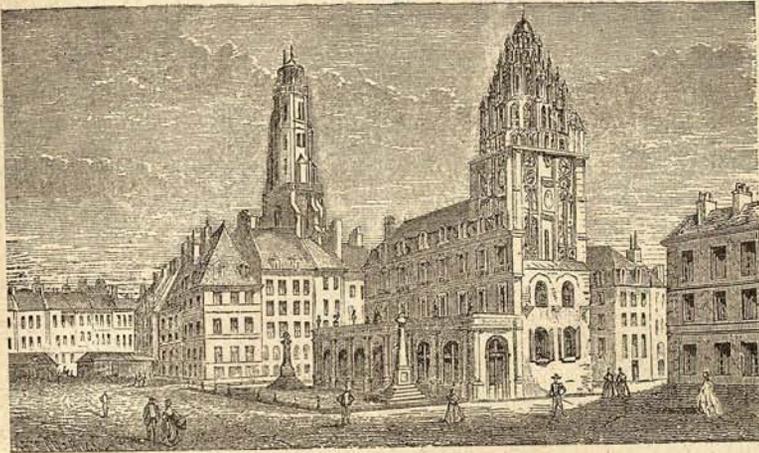
La Francia cuenta, próximamente, 2,690 kilómetros de costa. De ellos corresponden 620 al mar Mediterráneo. No todo su litoral es igualmente favorable á la navegación; pero posee dos pro-

vincias esencialmente marítimas, estas son Bretaña, al O., y Provenza al S.

IV

COSTAS DEL NORTE, MANCHA Y ATLÁNTICO.

La costa del mar del Norte, comprendido el Paso de Calais, mide 80 kilóme-



CASA DEL AYUNTAMIENTO — CALAIS

tros. Esta costa es baja, formada de aluviones y con bastantes dunas que tienen de altura 10 y 20 metros; pero se eleva sobre el Paso de Calais donde resulta formada de rocas. El cabo *Blanc-Nez* tiene una altura de 134 metros. La mar es poco profunda y encumbrada de bancos arenosos, y las corrientes hacen difícil la navegación á las muchas embarcaciones que frecuentan estos parajes. Sus puertos generalmente son difíciles. *Dunkerque* (Iglesia de las dunas), en el departamento del Norte, es el más importante, siendo á la vez plaza mercantil y

militar. Se halla situado en frente de la desembocadura del río Támesis y cuenta entre sus hijos el intrépido Juan Bart y otros corsarios atrevidos. *Mardik* y *Gravelinas* tienen menos importancia. *Calais*, en el departamento del Paso de Calais, junto al Paso á que dá nombre, empieza á decaer.

El *mar de la Mancha* bate la costa francesa, desde el cabo Gris-nez á las puntas de Corsen y San Mathieu, en un espacio de 800 kilómetros. Es un mar tan poco profundo que no excede de 100 metros, y caprichoso, violento, em-

brumado, lleno de remolinos y corrientes que hacen muy difícil su navegación.

El litoral francés sobre la Mancha se halla dividido en dos porciones iguales, por la península del Cotentin (departamento de la Mancha) que adelanta de S. á N.

En este mar abunda mucho la pesca, sobre todo de meros, merluzas, lenguados, rayas, caballas ó macarelas y ostras. Su navegación es peligrosa, apesar de la multiplicidad de buenos faros, así en las

costas de Francia como en las de Inglaterra. Sus playas son tristes, brumosas y generalmente pobres de habitantes.

Las principales poblaciones de este litoral son *Bolonia* (Boulogne), *San Valery*, *Treport*, *Dieppe*, *Havre* y *Cherburgo*, con su importante arsenal; es plaza fuerte, etc., etc.

Al S. de la desembocadura del rio Soma empiezan los enormes acantilados de la escarpada costa. Algunos alcanzan hasta 100 metros de altura.



TREPORT

El puerto de mayor importancia mercantil es el Havre (Sena inferior), en la desembocadura del Sena. Esta ciudad fué fundada sobre la orilla derecha del rio, por Francisco I, en 1518. Su proximidad á Paris explica los progresos continuados de esta población de nuevo origen. Los inconvenientes de la *barra* se han salvado con grandes obras que, no solo han mejorado las condiciones del puerto, sino que han hecho posible la subida hasta Ruan de embarcaciones de gran calado. La anchura del Sena es de unos 10 kilómetros en su desembocadura.

En la costa del departamento de Cal-

vados, al S. del Havre, se halla la *mesa submarina de Calvados*, cuyo nombre es, un tanto corrompido, el del navío español *Salvador* (uno de los que componían la escuadra invencible) que se estrelló en aquel bajo.

En la península del Cotentin se halla el magnífico puerto militar de Cherburgo (departamento de la Mancha), cuyas obras, empezadas en 1783, se han terminado en nuestros días.

Después de la pequeña península de que acabamos de hacer mención, forma el litoral francés sobre la Mancha el *golfo de San Maló* y la *costa de Bretaña*. La

población mas importante del golfo de San Maló es *Granville*, frente á las islas Anglo-Normandas que pertenecen á Inglaterra. El expresado archipiélago comprende *Aurigny*, *Guernesey*, *Jersey*, otras islas mas pequeñas y un grupo de islotes despoblados.

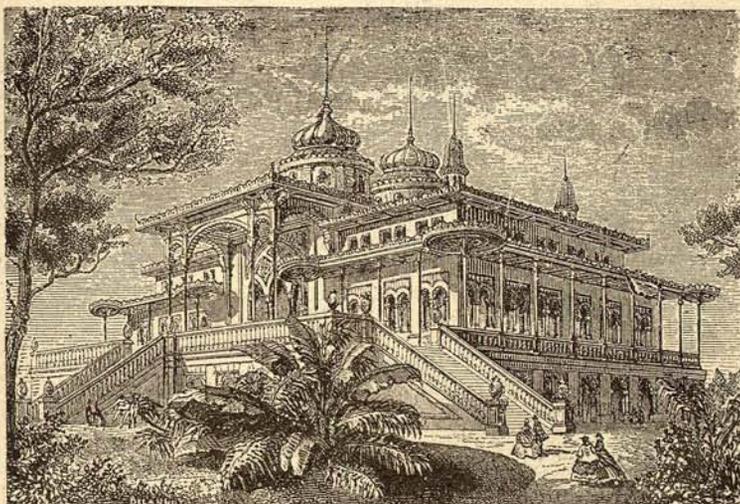
En el golfo de San Maló existe la bahía de *San Miguel*, y en ella el celebrado *Monte de S. Miguel*, roca de 9,000 metros de circunferencia por 120 de altura.

Al O. de San Maló se extiende la costa

de Bretaña, de E. á O. Es una costa de peñas graníticas, cortadas á pico, elevadas, salvajes y pintorescas. La costa de Bretaña, sobre la Mancha, termina en la *punta de Corsen*.

El Océano Atlántico bate las costas del O. y S. O. de Bretaña, como el mar de la Mancha bate la del N.; pero la dura península opone en todas partes á las soberbias olas montañas de granito.

Al O. de Bretaña, sobre el Atlántico,



CASINO DE ARCACHON

se halla el puerto militar de *Brest*, departamento de Finisterre, que es el gran arsenal de Francia junto al Océano. En esta costa se forman varias bahías y existen muchas islas é islotes, como el importante grupo de las islas *Ouessant*.

En la *punta de Penmarch* nace el golfo de *Vizcaya* ó de *Gascuña*, mar peligroso por sus corrientes, comprendido entre los dos Finisterre de Francia y España. En él se engolfan las aguas con la mayor violencia. También se le llama *mar de Francia*.

El litoral francés, junto á este golfo, se puede dividir en cuatro partes: 1.^a: costa meridional de Bretaña, desde la punta de *Penmarch* á la boca del *Loire*; 2.^a: costa comprendida entre las salidas del *Loire* y del *Gironde*; 3.^a: de la desembocadura del *Gironde* al desagüe del *Adour* y 4.^a: del *Adour* al *Bidasoa*.

De la punta de *Penmarch* al *Loire*, la costa es accidentada, llena de riscos y bordada de islas, islotes y bahías. En esta parte se hallan el puerto de *Quimper*, la bahía de *Forest*, las islas de *Glenan*, ro-

deadas de escollos y defendidas por el fuerte de la Cigüeña; en el departamento de Morbihan, *Puerto - Luis, Lorient* puerto de guerra creado en el siglo XVIII muy notable por sus astilleros. A ocho kilómetros al S. de Lorient, se halla la isla rocosa de *Groix*. Desde allí la costa es baja y arenosa hasta la pequeña península de *Quiberón*, terminada al S. por la *punta de Conquet*. Frente á la península está la *isla Bella (Belle-Ile)*, de 40 kilómetros de circunferencia, y al E. la *bahía de Quiberón*. En el fondo de esta bahía se halla *Carnac*, con sus piedras druidicas. Sigue el puerto de *Vannes*, luego la *rada de Penerf* y por último *Saint Nazaire*, nuevo puerto en la boca del Loire situado en su orilla derecha. Remontando el rio se encuentra á 64 kilómetros el gran puerto de *Nantes*. La desembocadura del Loire es ancha y abierta.

Desde el Loire al Gironda la costa es baja, arenosa y cubierta de marismas. La acción del mar tiende á colmar las bahías destruyendo las puntas que las forman. La importancia marítima de esta costa decrece rápidamente, pues el movimiento comercial se dirige á los rios Loire y Gironda. En frente de dicha costa existen muchos bancos de arena y varias islas, entre ellas la de *Noirmoutier*, de costas escarpadas, la cual termina al S. por la península ó punta de *Barbastro*. En la costa vandeana existen varias dunas y algunos puertos de escasa importancia, como el de *Sables de Olona* que abriga un pequeño cabo (*la punta de la Aguja*); su playa es magnífica. *La Rochela*, plaza importante antes del famoso sitio de 1628, está en plena decadencia; *Roche-fort*, plaza fuerte; las islas de *Yeu, Ré* y *Olerón* son las principales. El *Gironda*, mas que un rio, es un brazo de mar que recibe en su seno las aguas del *Garona*, en cuyas orillas se halla la ciudad de

Burdeos, y las del *Dordoña* que tiene el puerto de *Labourne*.

Del Gironda al Adur, departamentos del Gironda y de las Landas, la costa se extiende casi en línea recta en una longitud de mas de 200 kilómetros. Está formada de dunas que alcanzan hasta la altura de 60 á 70 metros. Estas dunas avanzaban hácia el E., hasta que fueron detenidas por el ingeniero Brémontier que hizo grandes plantaciones de pinos marítimos en 1788.

La población importante de la costa es *Arcachón*, con buena playa de baños y criadero de ostras. Desde el Gironda al Adur, en esta costa sin abrigo, no existen ciudades ni aldeas, sino algunas agrupaciones de cabañas de pescadores, varios faros y casillas de aduaneros.

Del Adur al Bidasoa la costa es mas elevada, formada de rocas y batida por las tempestades de este vértice del golfo, llamado por los marinos *mar salvaje*. Las poblaciones importantes son *Bayona, Biarritz, San Juan de Luz, Socoa* y *Hendaya*, situada esta última junto al Bidasoa á tiro de pistola de la ciudad española de Fuenterrabía. Esta costa pertenece al departamento de Bajos Pirineos.

V.

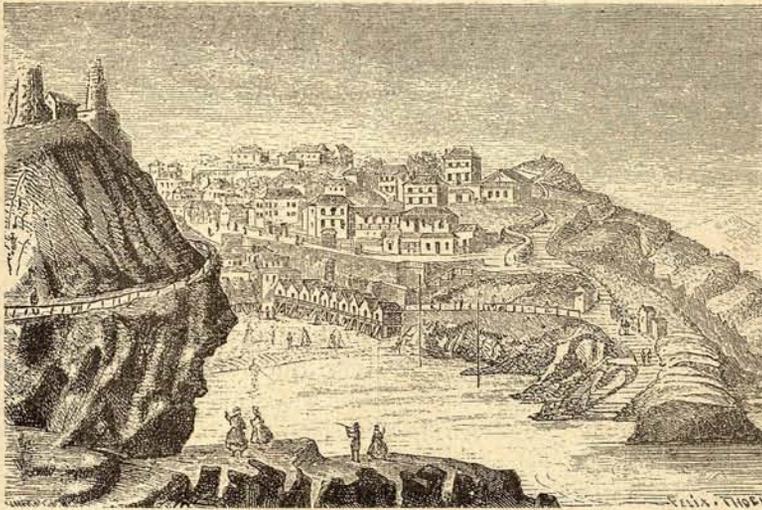
COSTA DEL MEDITERRÁNEO—CÓRCEGA

La costa de Francia sobre el Mediterráneo mide una extensión aproximadamente de 620 kilómetros. Forma una S. y se compone de dos partes: la primera del cabo Cerbera al cabo Corona; la segunda del Cabo Corona á la desembocadura del Roya. Ambos cabos se hallan en el golfo de Lión; la embocadura del Roya entre los golfos de Lión y Génova.

El *Golfo de Lion*, cuya costa es baja y arenosa, no ofrece alturas de consideración más que en una extensión de 17 kilómetros; donde las últimas ramificaciones de los Pirineos proyectan sobre el mar los cabos Cerbera y Bear. Toda la costa es malsana y se halla cubierta de estanques de agua salada que se hallan en comunicación con el mar. En esta costa p rfida hay pocos puertos; pero abundan las salinas y la pesca es de gran importancia.

El delta del *Ródano*, formado en parte por aluviones del rio, se halla entre los cabos Cerbera y Corona ya citados. En la misma parte de la costa está *Port-Vendres*, en buena situación, Este puerto, colocado junto al cabo Bear en los Pirineos orientales, puede llegar   ser uno de los mejores establecimientos marítimos del Mediterráneo.

Al E. del Ródano, desde el cabo Corona, se extiende la *costa de Provenza*, pe nascosa, cortada, con aguas profundas y



BIARRITZ—PUERTO VIEJO

puertos importantes. A corta distancia de este litoral mide el mar una profundidad de más de 300 metros, mientras que en el golfo de Lion no llega   los 200.

En la costa provenzal se encuentra, en el fondo de una rada, el gran puerto de *Marsella*, defendido por várias obras y protegido por algunas islas; siguen otros puertos de menor importancia hasta el de *Tol n*, plaza fortificada. Al E. de Tol n está la *rada de Hy res*, frente   las islas del mismo nombre donde se disfruta

de un delicioso clima; el *golfo de Frejus*   de *San Rafa l*; el *golfo Juan*; *Antibes* en la boca del *Var*; *Niza*, ciudad muy floreciente   causa de las delicias de su templado clima, y por fin *Villafranca*.

Frejus fué ya arsenal marítimo de los romanos; pero su importancia ha decrecido mucho. Niza, unida   Francia hace poco, es la cuna de Garibaldi. Tol n viene   ser en el Mediterráneo lo que Brest en el Oce no; gran puerto de guerra y plaza marítima de primer órden. Provenza, co-



mo Bretaña, proporciona á la República sus más valerosos é intrépidos marineros.

Córcega, isla que pertenece á la región italiana, hace más de un siglo que forma parte de la nación francesa. Su situación marítima es muy ventajosa; sus costas son elevadas, principalmente al O.; las del E. al S. de *Bastia*, están llenas de es-

tanques. Tiene maderas de construcción y gran número de puertos extendiéndose desde el *cabo Corso* al N. hasta las *Bocas de Bonifacio*, estrecho peligroso y fecundo en naufragios, que la separa de Cerdeña. Los puertos principales son *Ajacio* al O., *Bonifacio* al S., *Puerto Viejo* y *Bastia* al E.

CAPÍTULO SEGUNDO

OROGRAFÍA DE FRANCIA

I.

MONTAÑAS, RASGOS CARACTERÍSTICOS DEL REALCE DEL SUELO.

EL suelo de Francia ofrece un plano inclinado suavemente del S. E. al N. O. esto es de los *Alpes* y los *Pirineos* al Océano Atlántico. Estas dos grandes cordilleras se unen por una serie de alturas menos considerables: la línea del *Jura* entre las cuencas del Ródano y del Rhin; el sistema de los *Vosgos*, que comprende además de los Vosgos propiamente tales, sus ramificaciones: la mesa de *Langres* y los montes de la *Côte d'Or* que unen el sistema de los Vosgos al de Cevénnes;

en fin, la prolongada cordillera de *Cevénnes* que surca la elevada meseta central de Auvernia y se une al S. al sistema pirenaico. De estas grandes cordilleras de origen se destacan otras ramificaciones que separan especialmente las cuencas de los ríos tributarios del Atlántico.

OROGRAFÍA DE FRANCIA es la descripción de estos diferentes sistemas de montañas.

Conviene hacer notar los principales rasgos que caracterizan el realce de Francia.

Prescindiendo de la región del Norte regada por el Rhin, el Mosa y el Escalda, de la que Francia no posee más que la parte meridional, tenemos cuatro principales grupos que se corresponden dos á dos: la mesa central volcánica de Auvernia y la tierra granítica de Bretaña; la cuenca caliza de París al N., y la de Burdeos y Tolosa al S. O. Además de es-

tos grupos, se halla entre ellos una especie de banda calcárea que los separa, ó más bien los une, extendiendo sus ramales en todas direcciones.

La mesa central, ancho macizo granítico, tiene numerosos cráteres de volcanes apagados, alcanzando una altura de 600 á 700 metros. Comprende las provincias de la antigua Francia llamadas Auvernia, Limosín, Borbonesado y otras. Su talus ó escarpa al E. y S., es la cordillera de Cavénnes que la separa de la cuenca del Ródano y del litoral mediterráneo. Dominan dicha mesa las cordilleras del centro de Francia, montes de Velay, de Forez y de la Magdalena; montañas de la Auvernia, del Limosín, de Levezon, etc. La superficie de la gran mesa central se halla surcada por mil arroyos, cortada por hondos valles, y ondulada en toda su extensión; su suelo es árido en las alturas, fecundo en las laderas y en los puntos bajos. Los flancos de sus montañas se hallan cubiertos de praderas y bosques de castaños.

Las pendientes de la mesa son en dirección N. y O. Las primeras van á parar á la cuenca del Loire; las últimas á la del Garona.

La cuenca de París, compuesta de terrenos terciarios, forma el contraste más completo con la mesa central. Viene á ser como una hondonada que desciende hasta París, cuya altura no excede de 34 metros.

Estas dos regiones se hallan en completa oposición, y por eso se las llama *los polos de Francia*. La región de París es honda, fértil y rica; la mesa es alta, salvaje y pobre. La primera es el polo de atracción y la segunda el de repulsión. Todo converge, todo desciende hácia París: así los ríos, como las luces y la población. Todo se aleja del Cantal, las aguas y los hombres. Una emigración continua baja á París, Lyon, Burdeos y

Tolosa y renueva incesantemente la empobrecida sangre de los habitantes de los llanos.

En la parte occidental de Francia encontramos otras dos regiones que forman igualmente el más absoluto contraste: la granítica tierra de Bretaña y la cuenca girondina.

La extensa península bretona, con sus dos anexas Cotentin y Vandé se halla formada de terrenos primitivos en toda ó en la mayor parte de su extensión, como la mesa central; pero se encuentra aislada del resto de Francia. Sus corrientes de agua no salen del país, sus pobladores son tan amantes de la tierra natal como de sus tradiciones, supersticiones y costumbres. Los pocos que salen á buscar su vida fuera del suelo patrio son los marineros, sin duda porque en el mar les mecen las olas mismas que se estrellan en las rocas de su querida pátria.

La cuenca del Gironda, es, al contrario, un ameno conjunto de los valles más atractivos. Aquella privilegiada región de Burdeos y Tolosa tiene gran semejanza con la región de París. Los afluentes del Garona recuerdan los del Sena; el suelo y sus productos son los mismos, exceptuando ciertas diferencias producidas por la de latitud. La viveza de genio y de lenguaje de los moradores de la antigua Aquitania, contrasta notablemente con la tristeza y calma de los habitantes de la Armórica; pero recuerda la inteligencia y buen humor de los que viven en París.

Los autores de la Carta geológica de Francia consignan «que la unidad de Francia es debida, en parte, á que la región montañosa del Mediodía, á causa de su elevación, es mucho más fría, con relación á su latitud, que las comarcas del Norte; de donde resulta que excepción hecha de Gascuña y de la costa del Mediterráneo, todo el territorio de Fran-

cia tiene la misma temperatura média.» Francia es el país de Europa mejor constituido por la naturaleza; el que tiene realmente más unidad física y el mejor dispuesto para la civilización.

Vamos á describir ligeramenta los sistemas de montañas que surcan el suelo de Francia, determinando sus diferentes cuencas hidrográficas.

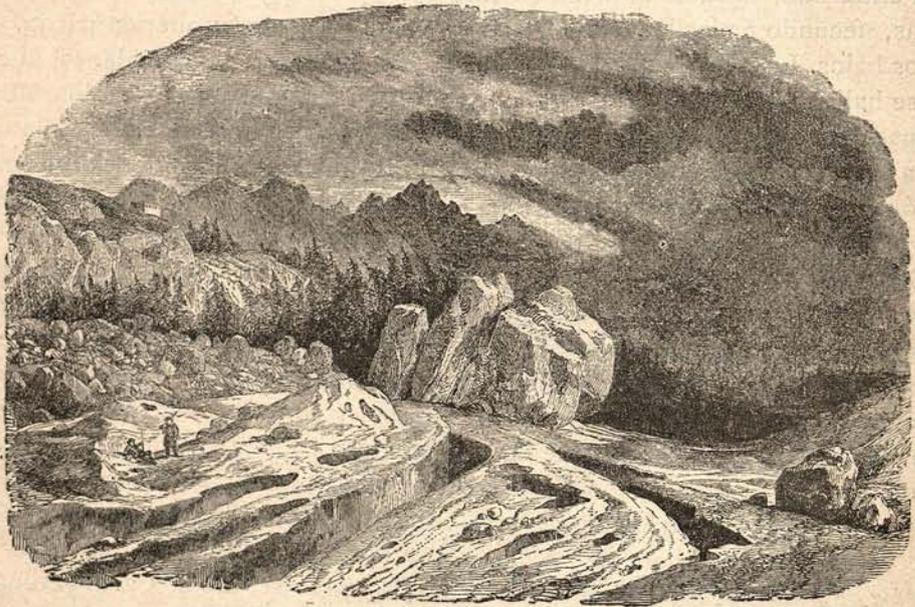
II.

SISTEMA DE LOS ÁLPES.

Los ÁLPES que son las montañas más elevadas de Europa, separan las regio-

nes francesa y germánica, de la italiana. Divídense en tres partes: Alpes occidentales, Alpes centrales, y Alpes orientales.

Los *Alpes occidentales*, que son los que se elevan entre la región italiana y la francesa, interesan particularmente á la geografía de Francia. Forman un arco de círculo irregular con su convexidad hácia el O. Sus extremidades son la garganta de Cadibone y el San Gothard, en el mismo meridiano. La vertiente francesa de los Alpes desciende con menor rapidez que la vertiente italiana. Por eso en todos tiempos ha sido más facil invadir la Italia, atravesando los Alpes, que lanzarse á través de los mismos desde las llanuras del Piamonté á los valles franceses. Además, la disposición circular de las montañas hace que las prolongacio-



VISTA DEL MAR DE HIELO

nes de todos los pasos y desfiladeros converjan en dirección el Po, y en dirección á las llanuras de Alejandría, donde se ha decidido tantas veces la suerte de Italia; mientras que atravesando los Alpes en

sentido inverso, un ejército invasor se empeña en valles y cuencas divergentes, separados unos de otros por los contrafuertes de los Alpes; cuyos contrafuertes, los valles que forman y las cuencas que

determinan, van á perderse en la anchura de la cuenca del Ródano.

La cresta de los Alpes occidentales se halla formada por elevadas cimas cubiertas de nieves eternas; pero bajando se llega sucesivamente á la región de los pastos, de los arbustos, de las selvas, y por último á las encinas, á los castaños y á las tierras laborables.

Los Alpes occidentales separan las cuencas del Ródano y del Po, subdividiéndose en cuatro partes que destacan sus ramificaciones sobre todo al O.

Las cuatro partes en que se subdivide la parte occidental de los Alpes son: los *Alpes marítimos*, los *Alpes de Cottius*, los *Alpes Grées* (de la palabra céltica *craig*, que quiere decir piedra) y los *Alpes Peninos*.

Los Alpes marítimos se extienden sobre 200 kilómetros, desde la garganta Cadibona al monte Viso. Sus puntos culminantes son la *cima del Diablo* que alcanza 2,687 metros, las de *Longet* (de 3,150 á 3,900 metros), y otras varias. Las principales gargantas que comunican de Francia al Piamonte son el *cuello de Tende* camino de Niza á Turin, el de *Argentière*, el de *Lautaret* y algunos otros.

Los Alpes cocianos, ó de *Cottius* nombre tomado de un rey Cottius que reinaba en la comarca en el siglo primero, se extienden del monte Viso al monte Cenis en una distancia de 100 kilómetros. Sus principales cimas son, entre otras varias, el *monte Viso* que se eleva 3,840 metros, el *monte Tabor* 3,212 y el *monte Cenis* 3,375. Al S. O. del monte Cenis, cerca del monte Tabor, han sido cortados recientemente los Alpes por el célebre túnel que une los ferrocarriles franceses á los italianos.

Los Alpes Grées forman un arco de 100 kilómetros, del monte Cenis al monte Blanc. Sus más elevadas cimas son el monte de la *Grande Sassiére* que se ele-

va hasta 3,756 metros, el *Pequeño San Bernardo* 2,192 y el MONT BLANC 4,810, la cima más elevada de Europa, con sus famosas neveras y su *Mar de hielo*. En esta parte existen varios cuellos que comunican de Francia á Italia, ó vice versa.

Los Alpes Peninos, del monte Blanc al San Gotardo, tienen una longitud de 160 kilómetros y separan la Italia de la Suiza y de la Saboya que pertenece á Francia. Esta porción contiene las más elevadas cimas de los Alpes, despues del mont Blanc; pero están fuera de Francia.

Los contrafuertes occidentales alpinos cubren la parte S. E. de Francia entre el Ródano y el Mediterráneo, determinando los afluentes de aquel rio y formando vertientes torrentosas. Entre dichos contrafuertes son de notar los *Bajos Alpes* ó *Alpes de Provenza*, los *Alpes del Delfinado*, los *de Saboya*, etc.

III.

SISTEMA DEL JURA.

El macizo del *Jura*, dirigido del S. O. al N. E. se halla comprendido entre el Rhin, el Aar, los lagos de Neuchatel y Ginebra, el Ródano, el Saona y el III. Mide 280 kilómetros de longitud y una anchura variable de 60 á 80.

Dicho macizo puede considerarse dividido en varias secciones: el *Monte negro* (*Noirmont*) que une el Jura á la cordillera de los Alpes; el *Jura meridional* que es la sección más áspera de la cordillera; el *Jura central*; el *Jura septentrional*; el *Jura helvético*, que penetra en Suiza hasta la confluencia del Rhin y el Aar; por último, el *Jura occidental* que, destacándose del central, termina en colinas poco