

*Zenta*, batalla ganada por el príncipe Eugenio en 1,697; 24,000 habitantes;

*Theresiopel* ó *Theresienstadt*, conjunto de pueblecillos con fábricas diversas cuya población total es de 60,000 habitantes;

*Kalocza*, pueblo situado en un campo de lagunas, cerca del Danubio, con hermosa catedral y 18,000 habitantes;

*Kecskemet*, ciudad fabril de 45,000 habitantes;

*Czegled*, 25,000;

*Nagy-Karacs*, 15,000;

*Szolnok*, sobre el Teiss, 16,000;

*Komorn*, capital de un círculo ó provincia y plaza fuerte en la confluencia del Vaag y del Danubio, á la extremidad oriental de la isla de Schutt, 15,000 habitantes. No lejos de la plaza se halla el pequeño pueblo de *Acs*, donde se dió una gran batalla en 1849;

*Dotis*, 10,000 habitantes;

*Raab*, en la confluencia del Raab y uno de los brazos del Danubio; victoria de los franceses en 1809; 23,000 habitantes;

*Edenburg* ó *Saprony*, célebre por sus vinos, 25,000 habitantes;

*San Gotardo*, sobre el Raab, derrota de los turcos en 1,664;

*Keszthely*, cerca del lago Balaton, célebre escuela de agricultura y 12,000 habitantes;

*Fünfkirchen*, (cinco iglesias), en húngaro *Pecs*, minas de hulla y 25,000 habitantes;

*Mohacz*, victoria de los turcos en 1526;

*Stuhlvisenburg*, donde se coronaron y guardan las sepulturas de varios reyes de Hungría, 25,000 habitantes;

*Moor*, batalla de 1848;

*Veszprim*, 12,000 habitantes;

*Miskolcz*, 22,000 habitantes;

*Erlan*, en húngaro *Eger*, 20,000;

*Kapolna*, sangrienta batalla de Febrero de 1849;

*Gyöngyös*, ciudad de 18,000 almas;

*Tokay*, viñedos famosos;

*Kaschau*, magnífico templo de Santa Isabel batallas de 1848 y 1849, 25,000 habitantes;

*Munkacs*, plaza fuerte y prisión de Estado, célebre por el sitio sostenido en ella por la esposa de Tekeli;

*Szigeth*, 8,000 habitantes;

*Debreczin* la ciudad más industrial de Hungría, aunque carece de agua potable y de otros elementos de vida, más que una sola ciudad parece una reunión de varios pueblos; fué centro en otros tiempos del gobierno popular de Hungría, en la época de Kossuth.

En esta ciudad lucharon los insurrectos húngaros contra rusos y austriacos; los habitantes son sobre 50,000;

*Gross-Wardein* ó *Nagy-Varad*, aguas termales sulfurosas y ferruginosas, 30,000 habitantes;

*Bekes*, 18,000;

*Csaba*, 28,000;

*Gyula*, 13,000;

*Szarvas*, 17,000;

*Csongrad*, 15,500;

*Szentes*, 23,000;

*Szegedm*, plaza fuerte, con 75,000;

*Alt-Arad*, 34,000;

*Vilagos*, pueblo de 7,000 habitantes, célebre por la capitulación de Góergey por haber rendido en él las armas el día 13 de Agosto de 1849;

*Temesvar*, plaza fortificada, 35,000.

*Becskerek*, sobre el canal de Bega, 20,000; derrota de los húngaros en 1849.

*Werchitz* ó *Versechs*, con 23,000.

\*  
\*\*

Además de los círculos ó provincias húngaras, cuyas poblaciones hemos indicado, existen cuatro distritos en el interior del reino, habitados por poblaciones distintas, que se administran particularmente. Los habitantes de estos

cuatro distritos son los *Cumanos*, de raza tártara, que llegaron hácia el siglo XII, procedentes de las riberas del Kama; la mayoría de los cumanos es protestante y todos, al parecer, han olvidado su origen.

Los 4 distritos que habitan los cumanos, son:

1.º El de *Jazygia*, en la cuenca del Theiss, cuya capital es *Jasz-Bereny* con 25,000 habitantes.

2.º La *Gran Cumania*, capital *Felgyhaza*, 22,000 habitantes.

3.º La *Pequeña Cumania*, capital *Kun-Szent-Miclos*.

4.º El de las seis ciudades *Haiducas*, al E. del Theiss y al N. E. de la Pequeña Cumania: cuya ciudad principal es *Baszarmeny*, población de 20,000 habitantes.

Los Haiducos formaron al principio de su naturalización en tierra húngara, una milicia especial que obtuvo en el siglo XV grandes privilegios.

\*  
\*\*

El reino de Hungría se halla poblado por gentes que tienen distinto origen, diversidad de lenguas, y diferentes religiones y costumbres, considerándose á veces enemigas las unas de las otras.

Los *Magyares* ó *Húngaros* pertenecen á la raza uraliana; vinieron del Asia durante el siglo IX, dando la vuelta al mar Negro, pasaron los Kárpatos y se establecieron como dueños en la gran llanura. Pueblos bárbaros, nómadas y devastadores, rechazados de Alemania en el siglo X y convertidos al cristianismo en la época del rey Estéban, extendieron su dominación á gran distancia y prestaron grandes servicios al cristianismo y á Europa deteniendo en el siglo XV la invasión de los turcos otomanos. Vencidos en 1526, en la jornada funesta

de Mohacz, quedaron desde entonces sometidos á príncipes alemanes de la casa de Austria; pero han protestado de continuo en nombre de su nacionalidad. Sus esfuerzos parecen coronados del éxito mas feliz, desde que vencida el Austria, en Italia en 1859 y en Alemania en 1866, han recobrado los húngaros su autonomía política.

\*  
\*\*

Los *Eslavos* son en Hungría casi tan numerosos como los Magyares, sobre todo al N. E. y al N. O.

Los *Rumanos* ó *Valacos* forman la población de la Hungría oriental.

Los *Alemanes*, siendo muchos menos en número, están diseminados en casi la totalidad de las provincias.

Los *Cumanos*, de raza tártara como ya hemos dicho anteriormente, ocupan, puede decirse, toda la región del centro.

Los *Judíos* y los *Bohemios* viven esparcidos á semejanza de los alemanes por todas las regiones.

Los Magyares han luchado valerosamente contra el imperio de Austria por defender ó reconstituir su nacionalidad; pero ellos tambien habian sometido á su vez pueblos extranjeros, que en 1848 se unieron al Austria por ódio á Hungría. Los croatas, eslavos de los bordes del Danubio, así como los Rumanos, obtuvieron despues de la derrota de los húngaros, á la que contribuyeron en buena parte, los derechos políticos que reclamaban.

\*  
\*\*

TRANSILVANIA. Este país, situado al S. E., del imperio, limitado al O. y al N. por Hungría, al N. E. por la Bukovina, al E. y S. por los Kárpatos que lo separan de Moldavia y de Valaquia, vie-

ne á ser una especie de baluarte contar el cual se han estrellado muchas veces las invasiones bárbaras. Los húngaros le han dado el nombre de Transilvania (Trans silvas, allende las selvas); pero tambien se llama *Siebenburgen*, á causa de la siete ciudades ó colonias que fundaron allí los alemanes.

Transilvania ó *Siebenburgen* es una vasta mesa rodeada de montañas de 1,200 y 2,000 metros de elevación y cortada por profundos valles que se inclinan hácia el O. Abundan en el país las riquezas minerales: oro, plata, plomo, cobre, hierro y sales. El clima es templado y sano, exceptuando en las montañas en las cuales es rudo.

La agricultura está muy atrasada; pero la tierra es buena y dá cosechas abundantes, particularmente en la fértil cuenca del Aluta. Sus principales productos son los cereales, sobre todo el maíz. Hay caballos y ganados que se exportan á Austria y Hungría. La industria es rudimentaria y el comercio se reduce al de primeras materias.

\*  
\*\*

Constituyen la población de Transilvania ceatro pueblos distintos.

Los *Valocos* ó *Rumanos*, descendientes de los romanos que en tiempo de Trajano y posteriormente establecieron colonias en el país.

Los *Sajones*, procedentes de las colonias alemanes que se establecieron al S. E., al mediar el siglo XII (1,143); conservan todavía los rasgos, los caracteres sajones, y hablan cierto dialecto que viene á ser un alemán muy corrompido.

Los *Szeklers* ó *Siculos*, que parecen tener el mismo origen que los pueblos magyares y viven en sus montañas practicando costumbres sencillas.

*Los húngaros* ó *magyares*, mas ó me-

nos mezclados con los rumanos y los otros pueblos.

Las divisiones administrativas de Transilvania se han modificado muchas veces. En la actualidad se compone de solo cuatro distritos.

La capital de Transilvania es KLAUSENBURG (Kolozsvar en húngaro), ciudad que cuenta unos 30,000 habitantes; posee universidad católica, celebra féria de caballos y es la morada de invierno de la aristocracia. No léjos de la misma se hallan las minas de hulla y de sal de *Kolozs*.

Las poblaciones notables del país á mas de Klausenburg, son:

*Karlsburg*, con 15,000 habitantes.

*Zalathna* y *Abrudbanya*, con minas de oro.

*Nagy-Enyed*, 12,000 habitantes.

*Verthély*, sobre las ruinas de la antigua Ulpia-Trajana.

*Thorenburg* ó *Thorda*, grandes minas de sal.

*Elisabethstadt*, 5,000 habitantes.

*Neumarkt* ó *Maros-Vasarhehy* sobre el Maros, con algunos buenos edificios como el palacio de los Tekelis y 12,000 habitantes.

*Hermanstadt* ó *Nagy-Szeben*, capital militar de Transilvania, con una ciudadela antigua, fábrica de pólvora y 24,000 habitantes.

*Segesvar*, con 8,000 habitantes.

*Mediasch*, con 8,000.

*Fagaras* con 5,500.

*Bistritz* con 7,000.

Y *Kronstad* ó *Brasso*, la ciudad mas importante del país por sus fraguas, su comercio y su vecindario que es de 30,000 almas.

\*  
\*\*

CROACIA y ESCLAVONIA (ó Slavonia), es un gobierno que comprende la Croa-

cia, desde el Adriático hasta el Illova (afluente del Save), y la Slavonia, desde el Illova hasta la unión del Theiss con el Danubio.

Son de notar en Croacia.

1.º La costa, llamada *Dalmacia húngara*.

2.º La mesa formada por los Alpes Dináricos, peñascosa, árida, batida por el viento norte (Bora ó Bóreas).

Y 3.º los valles regados por el Kulpa, el Save, y el Drave, fértiles en centeno, maíz, avena y árboles frutales, con grandes bosques de encinas.

\*  
\*\*

La Eslavonia, al E., del Drave al Save, es pintoresca al centro, y en las colinas; la tierra produce trigo, maíz, legumbres y toda clase de frutas; cultívanse el tabaco y la morera; hay algunas minas, como también en Croacia, y escasa industria.

Los Croatas pertenecen á la familia de los Eslavos meridionales y bajaron, probablemente, de los Kárpátos en el siglo séptimo. Del siglo décimo al duodécimo formó la Croacia un reino que se extendía sobre Dalmacia y Bosnia. Sometido por los Magyares, dependió de estos durante varios siglos hasta que en 1848 lucharon los croatas contra sus dominadores, contribuyendo á salvar la monarquía austriaca. La dieta de Agram, á fines de 1868, consintió la unión política de Croacia con Hungría y desde entónces manda aquella sus diputados al parlamento húngaro. Sin embargo, se continúan haciendo esfuerzos dentro y fuera del país para dar vida á la nacionalidad eslava.

Las principales ciudades son:

En el litoral, *Fiume*, puerto situado en el fondo del golfo de Quarnero, ciudad enteramente italiana por la lengua y las costumbres, con mucho comercio y 15,000 habitantes.

*Buccari* y *Novi*, pequeños puertos de escasa población.

*Zengg*, hácia el S., con unos 5,000 habitantes.

En Croacia, *Karlstadt*, ciudad fortificada sobre el Kulpa; comercio de tránsito entre Fiume y Hungría; 8,000 habitantes.

*Warasdin*, también fortificada, 10,000;

*Krapina*, hulleras y aguas termales.

*Sissek*, en la confluencia de los rios Kulpa y Save.

Por último, la capital, AGRAM, (en croata Zagrab), plaza bien fortificada cerca del Save, con fábricas de seda y porcelana, mucho comercio y 20,000 habitantes.

En Octubre de 1880 fué victima esta importante ciudad de un espantoso terremoto.

«El día 9 dice un periódico de aquel entonces, se sintieron temblores de tierra simultáneos en Bosna-Seraño, capital de la Bosnia; Enpola y Trieste, sobre el Adriático; en Viena, y más perceptiblemente en Agram, capital del pequeño reino de Croacia, dependiente de la corona de Austria. Esta convulsión subterránea, parece haber descrito en su trayecto una especie de triángulo esférico, cuyo vértice corresponde á Trieste, y la base, al territorio comprendido entre Viena Bosna-Seraño.

Casi todas las poblaciones situadas sobre los lados del triángulo aludido han sufrido, en mayor ó menor proporción, las consecuencias del terrible fenómeno; tales son Laibaich Klagenfurt, Graz, Kanissa, Zacaniy, Esseg y otras de secundaria importancia; pero en Agram y sus alrededores es donde el temblor de tierra ha revestido los caracteres de una verdadera catástrofe.

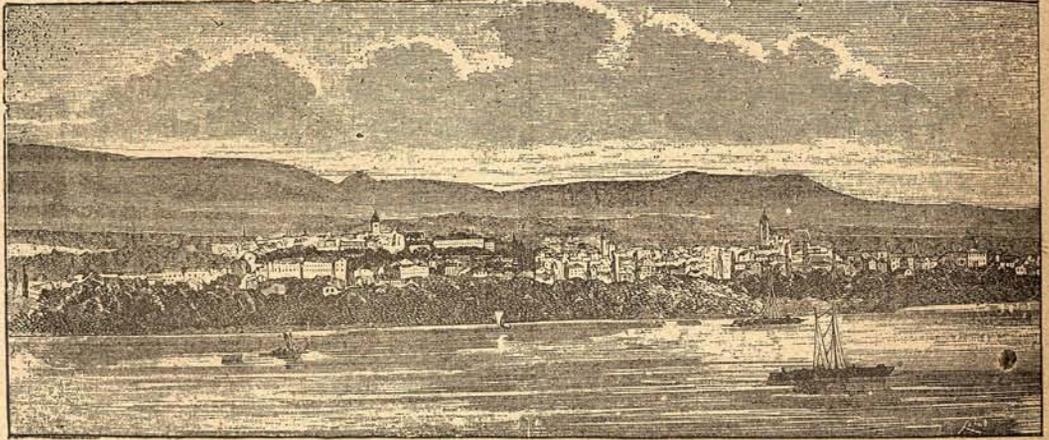
En efecto; arruinados ya muchos edificios por el terremoto del 9, en la mañana del 11 volvió á sentirse otra conmo-

ción, de tan extraordinaria violencia que en pocos momentos redujo á escombros la ciudad entera.

La que puede llamarse ciudad antigua de Agram está edificada sobre una colina de 36 metros de elevación, enteramente rodeada de montes poblados de árboles. Al N. y al O. la colina es escarpada, dominando toda la campiña; pero al S. y al E. desciende en una pendiente suave, ocupada por la ciudad moderna; de un aspecto bastante elegante.

Agram, cuya población no pasa de 25,000 habitantes, era residencia del gobernador de Croacia, del obispo, de la cancillería y de la Dieta de las dos provincias de Croacia y Slavonia. Entre sus principales edificios, arruinados por el temblor de tierra, merecian especial mención la Catedral, edificada por San Ladislao, el Palacio episcopal y el de los Estados de Croacia.

Esta catástrofe suscitó la cuestión política, cual es la conveniencia de devolver



AGRAM—VISTA DE LA CIUDAD ANTES CATÁSTROFE

á la Croacia, para ayudarla á reparar el desastre, al régimen civil de que se hallaba privada desde su incorporación á la monarquía austro-húngara, verificada despues de la caída del primer Imperio francés.»

\*  
\*\*

En Eslavonia, ESZEG, á orilla del Drave; sederías, grandes ferias agrícolas, 20,000 habitantes.

*Pozsega*, 5,000; *Vukovar*, sobre el Danubio, que es la ciudad más hermosa y agradable de Eslavonia, 10,000.

\* *Illok*, tambien sobre el Danubio, en la comarca llamada *Sirmia*.

\*  
\*\*

La provincia de los CONFINES MILITARES era un gobierno particular del imperio que despues de haber sufrido diversas trasformaciones ha acabado por desaparecer. La Croacia militar y la Eslavonia militar se han unido al gobierno de Croacia-Eslavonia; una parte del territorio, la del batallón de Tittel, se ha confundido con Hungría. Es de advertir

que los distritos de esta región militar, eran conocidos por batallones.

Era la provincia una larga extensión de territorio que se dilataba desde el Adriático, entre Croacia y Dalmacia, hasta las fronteras de Transilvania. Su longitud se calculaba en 8,000 kilómetros. Todo el país estaba organizado militarmente; desde principios del siglo XVI, los soberanos de Hungría concedieron aquellas tierras, que estaban abandonadas por las frecuentes incursiones de los turcos, á los que quisieran establecerse en ellas; no les exigían más tributos ni más obligaciones que la del servicio militar. Desde el reinado de Fernando 1.º de Austria se establecieron croátas, valacos, servios y aún catalanes, en las mejores posiciones á lo largo del Save y del Danubio.

En el siglo XVIII se organizaron más regularmente, formando los distritos regimientos militares que defendían la frontera de los rudos ataques de los turcos, impedían el contrabando y formaban cordones contra las epidemias. Todos los habitantes eran soldados de los 20 á los 60 años, y aun en nuestros días venían obligados á entrar en campaña cuando eran requeridos por el emperador; entre ellos ha reclutado el imperio de Austria sus tropas más valientes.

Las tierras de la provincia pertenecían al Estado; no había propiedad individual; las familias formaban en comunidad, *la casa de los confines*, y escogían uno entre sus miembros para administrarla; este administrador distribuía las cosechas, y todo lo demás era comun. Con este comunismo primitivo, estacionario, opuesto á los mismos principios comunistas basados en la ciencia, eran imposibles las mejoras. La provincia, pues, ha desaparecido embebiéndose en las otras, desapareciendo al propio tiempo su anti-organización.

Hé aquí la última división de los Confines.

CROACIA MILITAR comprendía esta tres generalatos;

*Karlstadt*, dividido en cuatro distritos ó regimientos (Licca, Ottocza, Ogulin y Szluin);

*Ban*, dividido en dos distritos (regimientos de Glina y Kostainicza);

*Warasdin*, dividido en dos distritos (regimientos de Kreuz y de San Jorge).

\*  
\*\*

ESLAVONIA MILITAR formaba un generalato dividido en tres distintos de regimiento (Gradiska, Brod, Peterwardein), y un distrito de batallón (Tittel).

Las ciudades principales son:

*Peterwardein*, plaza fuerte del Danubio, victoria del príncipe Eugenio en 1716.

*Karlovitx*, arzobispado griego, tratado de 1699.

*Semln*, en la confluencia del Save y del Danubio y en frente de Belgrado; 12,000 habitantes;

*Salankemen*, en frente de la embocadura del Theiss; derrotas de los turcos en 1691 y 1716. El batallón de Tittel ó de los Tschaikistas se hallaba compuesto de marinos que tripulaban la flotilla austriaca del Danubio; su territorio se hallaba entre el Danubio y el Theiss.

\*  
\*\*

HUNGRÍA MILITAR comprendía un distrito alemán, su capital *Pancrova*, población de 15,000 habitantes.

Un distrito ilírico, su capital *Weisskirchen*, 7,000 habitantes.

Un distrito valaco, su capital *Karansebes*;

Los otros pueblos de la Hungría militar son:

*Alt-Orsowa*, cerca del desfiladero del Danubio;

*Ogradina*, sobre el Danubio;

*Mehadia*, próximo á unas salinas importantes y los famosos *baños de Hércules* aguas sulfurosas cuya celebridad data de la dominación romana.

## VI.

### GEOGRAFÍA ECONÓMICA DEL IMPERIO DE AUSTRIA.

Hemos visto por lo dicho que el imperio de Austria se compone de seis regiones distintas: la *región Alpestre*, al S. O., montañosa, rica en pastos y en minas, con fecundas laderas, comprendiendo el Austria del S. del Danubio, Salzburgo, Estiria, Carintia, Carniola, Tirol y Croacia; la *región marítima* y casi italiana del Adriático, al S., que comprende Istria y Dalmacia; la *región del Noroeste*, Bohemia, Moravia, Silesia, Austria del N. del Danubio; esta región en parte montañosa, tiene abundantes minas, buenos pastos y fértiles llanuras; la *región de Galitzia y Bukowina*, al S. E., país de vastas llanuras en las que se producen muchos cereales; la *región de Transilvania*, compuesta de mesas elevadas y parecidas en cierto modo á Bohemia, con minas, pastos, muchos rebaños y valles deliciosos; y por último, la *región de Hungría* á la que puede considerarse unida la Eslavonia, llanuras fértiles en vinos, en granos, en ganados y aun en minas.

\*  
\*\*

Si quisiéramos hacer un breve extracto de las riquezas del imperio, diríamos que

la hulla es abundante en Bohemia, en Moravia, en Estiria, en Carintia, en Carniola, en Austria, en el Tirol y en Hungría; que los metales y principalmente el hierro, se encuentran en Bohemia, en Moravia, en la mole alpina, en Estiria, en Carniola, en Carintia, en el Tirol, en el Vorarlberg y en las provincias de Salzburgo y Austria Baja; los hay igualmente en el Erz-Gebirge húngaro; existen, aunque no en abundancia, oro, plata, cobre y plomo, en varios puntos de Hungría y en los rios de Transilvania; las minas de sal se hallan principalmente en Dalmacia, Galitzia, Salzburgo y el Tirol; las aguas minerales son muy abundantes en Bohemia, Austria y Hungría.

\*  
\*\*

No son menores las riquezas vegetales: se cosechan cereales en Hungría, Bohemia, Moravia, Galitzia, Austria Baja, etc.; Hungría Oriental, Croacia-Eslavonia, Transilvania y Bukowina producen mucho maíz; las patatas, remolachas, verduras, lino, etc., se dan muy bien en las provincias del norte; el cáñamo en las del sur; el tabaco en Hungría, Galitzia, Transilvania y Tirol italiano; el lúpulo en Bohemia.

Se cultiva la viña con buenos resultados en Hungría, orillas del Drave y del Muhr, á lo largo del Danubio, en Transilvania y aun en Bohemia.

Las selvas son extensas y numerosísimas en todas las comarcas montañosas.

\*  
\*\*

La ganadería es un importante ramo de riqueza, especialmente en las provincias más meridionales. Hay ganado vacuno en Hungría, Galitzia, Transilvania, Bohemia y en casi toda la región alpina; búfalos en Transilvania; ganado lanar en todas

las provincias, distinguiéndose particularmente los merinos en Hungría, Galitzia, Bohemia, Moravia y Silesia; los carneros de Transilvania son más rústicos; hay cabras en no escaso número en Dalmacia y ganado de cerda en Hungría, Transilvania, Galitzia, Bohemia y en toda la región del Sudoeste.

El ganado caballar es de mucha importancia por el número y la calidad de los caballos húngaros; los hay también en Transilvania, en la región del Noroeste, en Galitzia, en Istria y en Croacia; hay ganado mular en Dalmacia, en el Tirol italiano, al S. de Hungría y asnos en los mismos puntos.

\*  
\*\*

Las principales regiones industriales son Hungría y Galitzia en el ramo de curtidos; Bohemia y regiones alpinas en la construcción de utensilios domésticos, útiles, quincalla, armas y productos químicos; Austria, Bohemia y Vorarlberg, en los tejidos mecánicos de lino y algodón; las telas de Bohemia, Silesia y Moravia son famosas aun fuera del país; lo mismo sucede con los paños de Viena, los tapices de Linz y del Tirol, los bordados de Vorarlberg y las blondas de Bohemia. Esta es célebre además por sus vasos, por su porcelana y por su loza, como Viena lo es por sus obras de ebanistería, por sus carruajes, sus relojes y sus instrumentos de música y de matemáticas.

\*  
\*\*

**VÍAS DE COMUNICACIÓN.** Las del imperio austriaco no son tan numerosas como debieran ser, lo que ha impedido que su comercio adquiriera todo el impulso que fuera menester. Los caminos de hierro transformarán el país, contribuyendo á

dar más desarrollo á las grandes riquezas naturales.

En 1878 existían 18,340 kilómetros de ferrocarriles en explotación y muchos en construcción. Las principales líneas, tomando á Viena por punto de partida, son las siguientes:

La *línea del Danubio*, que se enlaza á las líneas generales de la Alemania del Sur;

La *línea del Norte ó de Bohemia* que, como la anterior, comprende muchos ramales empalmando con la línea de Sajonia.

La *línea del Nordeste*, que se dirige á buscar la línea rusa por Cracovia.

La *línea del Sudoeste* que partiendo de Viena como todas las demás, conduce á Verona, uniéndose á los ferrocarriles italianos.

La *línea del Sur* que va de Viena á Trieste, yendo á empalmar también con las líneas italianas.

Estas líneas tan favorables al comercio se hallan en combinación con dos líneas de navegación, una fluvial y otra marítima: la *del Danubio*, cuyos vapores van de Ratisbona á Giurgevo (Turquía), y tienen su centro en Pesth, y la del *Lloyd austriaco* establecido en Trieste.

Los vapores de esta compañía son más de 60 y recorren los puertos del Adriático, Alejandría, Port-Saïd, Escalas de Levante, Asia Menor, Grecia, Constantinopla y puertos del mar Negro. El Lloyd austriaco ha hecho la fortuna de la ciudad de Trieste, el gran puerto mercantil del imperio.

\*  
\*\*

**ESTADÍSTICA.** La monarquía Austro-Húngara se compone desde 1867 de dos Estados casi independientes; el imperio austriaco propiamente tal y los países húngaros.

Cada una de estas dos partes se gobiernan por sí, con separación casi completa; no tienen más que un lazo comun, el soberano, emperador y rey al mismo tiempo.

Como emperador de Austria reside en la capital, en Viena, gobernando con el concurso de ocho ministros; el poder legislativo lo ejerce el Consejo del imperio (*Reichsrath*), compuesto de dos Cámaras, la de Señores y la de Diputados. Como rey de Hungría, gobierna el reino auxiliado por diez ministros húngaros; el poder legislativo corresponde al *Reichstag* ó Dieta húngara, que celebra sus sesiones en la ciudad de Pesth y consta de dos mesas, la de los diputados y la de los magnates.

La provincia de Eslavonia tiene su dieta establecida en Agram.

Ni en Austria ni en Hungría existe el sufragio universal.

La superficie del imperio es de 624,254 kilómetros cuadrados, de los que corresponden 300,208 á la corona de Austria y 324,046 á la corona de Hungría.

La población es próximamente de 38 millones de habitantes, ó lo que viene á ser lo mismo, 61 habitantes por kilómetro cuadrado; corresponden á Austria 22,000,000 y á Hungría 16,000,000.

Esta población pertenece á distintas razas que difieren en costumbres y tienen distintas religiones, varias lenguas y muy diversas tradiciones. Por eso es difícil y fuera peligroso establecer la unión política entre las diferentes partes del imperio. Aun en nuestros días, hacen esfuerzos los eslavos del Sur y los de Bohemia y de Galitzia por reconstituir con toda independencia su nacionalidad.

Vamos á ver cuáles son los pueblos que constituyen el actual imperio de Austria-Hungría:

Los *alemanes* (9 millones), ocupando las provincias de la región alpestre al

S. O., las dos provincias de Austria, las partes montañosas de Bohemia, de Moravia, de Silesia y de Galitzia; tambien los hay en Hungría y en Transilvania.

Los *eslavos septentrionales* (más de 12 millones, comprenden los Tchéques, Moravos y Eslovacos (6,730,000) en Bohemia, Moravia y Hungría septentrional; los Polacos y Ruténos (6,000,000), en Galitzia occidental, Galitzia oriental y Bukowina.

Los *Eslavos meridionales* (4,500,000) habitan la Estiria, la Carintia, la Carniola, y la Dalmacia; tambien son eslavos los Croatas, habitantes de Croacia-Eslavonia, los servios del Sur de Hungría y una parte de los pobladores de los antiguos Confines militares.

Los *Magyares* ó *Húngaros* (5,800,000) ocupan la gran llanura de Hungría y una parte de Transilvania.

Los *Rumanos* (3,000,000) viven en Transilvania, Hungría oriental, Bukowina y Confines militares.

Los *Italianos* ó *Rumanos de occidente* (600,000), en el Tirol italiano, provincia del Litoral y Dalmacia.

Los *Judíos, Bohemios* ó *gitanos, griegos, armenios*, etc. (1,500,000) se encuentran diseminados en diversos puntos.

\*  
\*\*

Las religiones varían como las razas; cuéntanse en el imperio más de 23 millones de católicos; 4 millones de católicos griegos; 3 millones de griegos orientales; 1,500,000 luteranos en Silesia, Transilvania y Hungría; 2 millones de calvinistas en Hungría, Transilvania, Bohemia y Moravia; 1,500,000 israelitas, en ambas Galitzias. Hungría, Bohemia y Bukowina; etc., etc.

La instrucción no está bastante esparcida, aunque existen escuelas primarias, gimnasios, escuelas de ciencias matemá-

ticas y siete universidades en las siete capitales siguientes Viena, Praga, Pesth, Lemberg, Cracovia, Graetz é Innsbrück.

El presupuesto en 1879 fué de 138 millones de florines para los gastos comunes á todas las provincias del imperio; de 470 millones de florines correspondientes al Austria; y de 256 para Hungría. El florin austriaco vale 2 francos 50 céntimos. La deuda pública asciende á más de 10,500 millones; la deuda flotante es de 400 millones de florines.

El servicio militar es obligatorio para todos; cada mozo sirve tres años en el ejército activo, siete años en la reserva y dos en la landwehr. El ejército, en pié de paz es de 275,000 hombres; en pié de guerra de más de un millón.

La marina de guerra es de 58 vapores con 320 piezas de artillería y una veintena de veleros artillados con 112 cañones.

La marina mercante constaba á principios de 1879 de 7,890 buques entre grandes y pequeños tripulados por 28,000 hombres.

El comercio exterior, así por mar como por tierra, se calculó hace diez años en 550 millones de florines por la importación y 560 millones de florines por la exportación; total: 1,110 millones.

El valor de las importaciones y exportaciones solo por Triste, puerto libre, fué

hace diez años de 250 millones de florines.

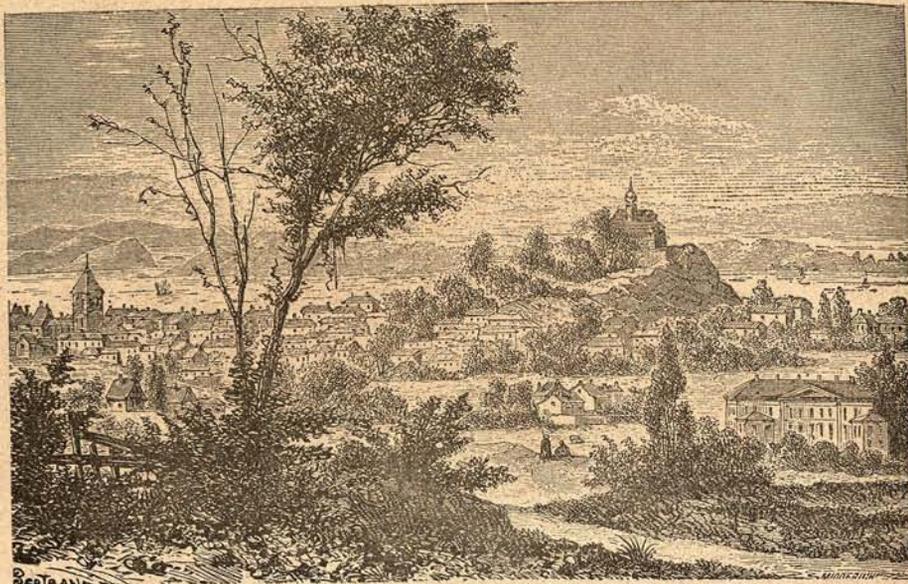
#### PRINCIPADO DE LIECHTENSTEIN.

En el centro de Europa, como en Inglaterra, se conservan muchos más vestigios que en los países del Sur del feudalismo aristocrático de la edad média. El príncipe de Liechtenstein, uno de los más acaudalados señores del continente, posee vastísimos dominios en los territorios de Austria y Prusia.

El principado de Liechtenstein se halla situado á la derecha del Rhin, entre el Vorarlberg austriaco y los cantones suizos de Grisones y San-Gall.

La capital del principado es *Vaduz*, á orillas del Rhin, con más de 1,000 habitantes; los de todo el principado son 8,700. La extensión territorial es de 178 kilómetros cuadrados.

Pertenecen además al príncipe varios extensos dominios situados, como se ha dicho, en Prusia y Austria, que miden entre todos 5,720 kilómetros cuadrados y le producen una renta anual de 1,400,000 florines.



## CAPÍTULO CUARTO

### ESCANDINAVIA.

**L**OS Estados Escandinavos son tres: Dinamarca, Suecia y Noruega. Estos dos últimos se reunieron en 1815, y se ha venido hablando repetidas veces de una confederación ó unión más íntima de los tres reinos, tendencia que se conoce con el nombre de *Panscandinavismo*.

#### DINAMARCA.

##### I.

JUTLANDIA, ARCHIPIÉLAGO DANES, ESTRECHOS, CLIMAS, PRODUCCIONES.

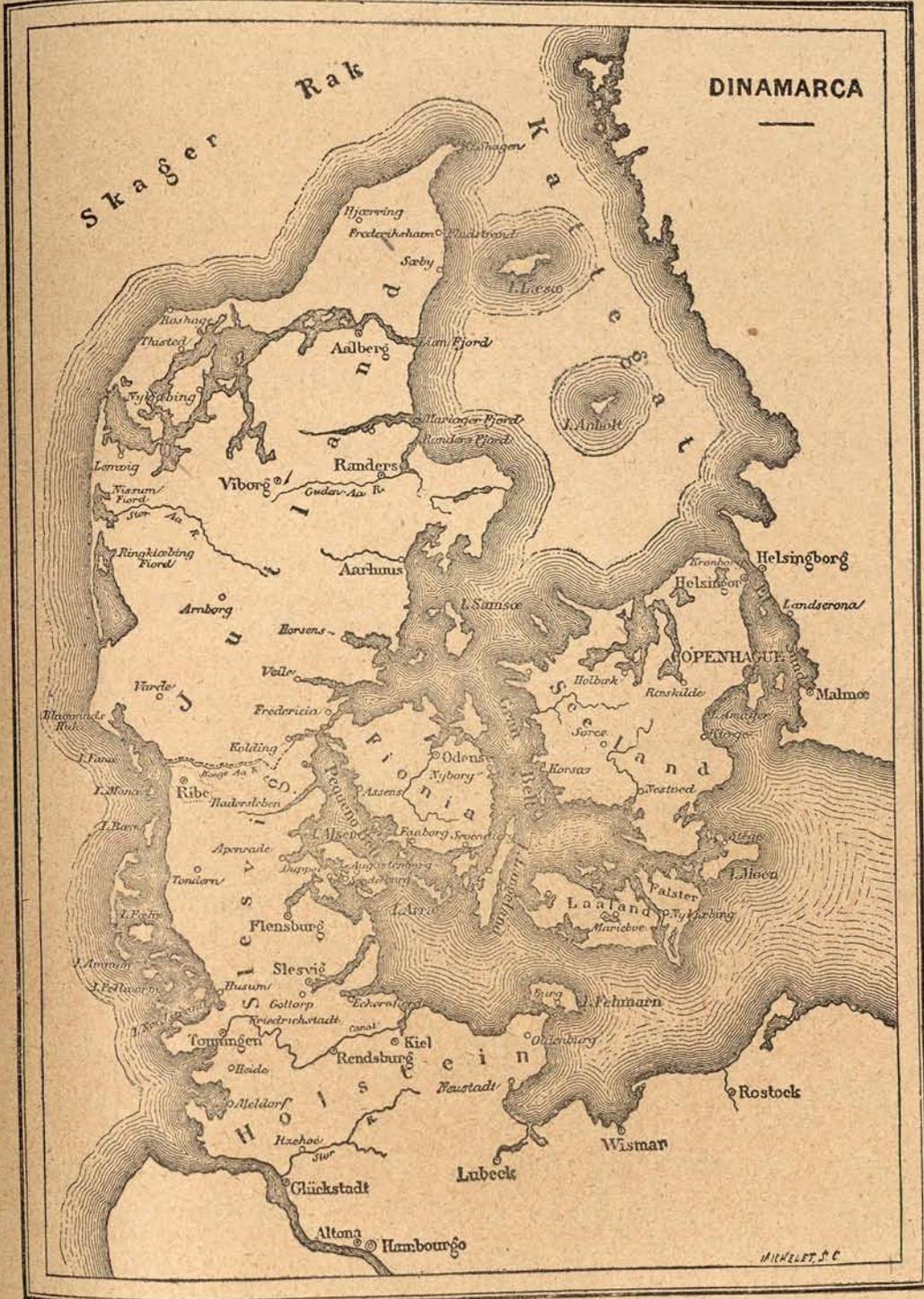
El reino de Dinamarca (Danmark, campo bajo, en latin *Dania*) es uno de los

tres existentes en el territorio Escandinavo. Muy reducido desde la guerra de 1864, en la que Prusia le arrebató una parte de su dominio, se reduce actualmente á muy estrechos límites. En la parte continental de Europa solo conserva el norte de Jutlandia ó península danesa; en la Europa insular posee el archipiélago danes y el grupo de las islas Far-øer; Islandia debe considerarse como una parte de América.

Dinamarca se halla comprendida entre los 55° 20' y 57° 45' latitud N.; entre 5° 45' y 10° 14' longitud E.

\*  
\*\*

JUTLANDIA (Jutland, tierra de los Jutos) no es más que una extremidad saliente de la llanura de Alemania baja; limitada al S. por el Slesvig que Prusia le arrancó, linda al O. con el mar del Norte, al N. con el Skager-Rak, al E. con el Kat-



tegat. Mide 225 kilómetros de longitud desde la parte dinamarquesa más meridional hasta el cabo *Skagen* al N. de la península.

La frontera limítrofe de Alemania parte al E. de *Christiansfeld-Fiord*, sigue el *Konge-Aa*, circunscribiendo el distrito de *Ribe* y el curso inferior del *Nibs-Aa*.

Las costas del O., de *Blaavands-Huk* á *Roshage*, están llenas de dunas incultas, casi inabordables, con solo dos bahías; son: unas costas inhospitalarias, fecundas en siniestros, como el turbulento mar que las baña; al S., hácia el *Slesvig*, se encuentran las pequeñas islas de *Fanæ* y de *Manæ*.

La navegación por el *SKAGER-RAK* no es siempre fácil; sin embargo, es bastante profundo, sin arrecifes, y sin islas; pero en la costa de *Jutlandia* no hay puertos y si una poderosa corriente va del O. al E., al paso que en la opuesta costa, en la de *Noruega*, la corriente va del E. hácia el O. y los puertos son muchos. La profundidad mínima del *Skager-Rak* es de 100 metros y la máxima de 400.

\*  
\*\*

El *KATTEGAT* (*Sinus Codanus*), al E., no tiene de profundidad más que de 40 á 80 metros. Su navegación es peligrosa por los bajos que la entorpecen, arrecifes, bancos de arena; barras, é islotes. La costa de *Jutlandia* en esta parte es buena, baja, arenosa, con diques y canales; entre estos citaremos, de S. á N., los de *Kolding*, *Veite*, *Horsens*, *Randers*, *Lym*, etc.; el de *Lym* atraviesa toda la *Jutlandia* de E. á O., viniendo á ser como un río de bastante anchura que encierra varias islas, entre ellas la de *Mors*, pero no sirve para la navegación, el istmo que lo separaba del mar del Norte, roto cuatro veces en mil años, fué arrastrado de-

finitivamente en 1825.—Las aguas de *Dinamarca* son abundantes en anguilas, sardinas y otros pescados; en el *Kattegat* se encuentran muchas langostas; pero solo hay pescadores allí donde la tierra es ingrata.

Existen en el centro de *Jutlandia* gran número de lagos pequeños y colinas cuya altura no excede de 175 metros.

\*  
\*\*

El *ARCHIPIÉLAGO DANES*, entre *Jutlandia* y *Suecia*, separa el *Kattegat* del mar Báltico. Se compone de las islas de *Seeland* ó *Seelandia*, *Mæn Falster* y otras al S., entre el *Sund* y el *Gran Belt*; *Fionia* ó *Funen*, *Samsø*, *Langeland* y algunas islas menores entre el *Grande* y el *Pequeño Belt*; *Bornholm*, isla del Báltico al S. E., de *Suecia*, forma también parte de la monarquía danesa.

\*  
\*\*

El *SUND*, entre la costa sueca y la isla de *Seeland*, es un estrecho de 100 á 120 kilómetros de longitud; su profundidad máxima es de 40 metros, la mínima de 8; su anchura es de 41/2 kilómetros al N., entre *Krönborg* y *Helsinborg*, de 36 entre *Copenhague* y *Malmø*; la isla de *Saltholm* divide el *Sund* en dos partes; el paso del O. es el más seguro y frecuentado. La navegación es peligrosa por los bancos y bajos y se hace con preferencia por la costa dinamarquesa, más abrigada en puertos y más elevada. El *Sund* se huela todos los años. El número de buques que lo pasan anualmente se eleva á 30,000; lo que se pagaba á *Dinamarca* á la entrada del *Sund* se suprimió en 1857 mediante indemnización. Una de las empresas más celebradas del vencedor de *Abukir*, del héroe de *Trafalgar*, de *Nelson*, en fin, fué el paso del *Sund*.

\*  
\*\*

El GRAN BELT (cinturon), entre Seeland y Fionia tiene 60 kilómetros de largo, de 20 á 40 de ancho, 16 metros en su profundidad mínima y 32 metros en su máxima, permite el paso de los buques de mayor calado, pero es difícil su navegación; el trayecto de una á otra isla se verifica de Korsøer á Nyborg; entre dichos puntos se encuentra la escarpada isla de *Spræga*, con un faro. El Gran Belt no se hiela casi nunca, gracias á una corriente muy fuerte; cuenta varios puertos y algunos fondeaderos buenos.

\*  
\*\*

El PEQUEÑO BELT, entre Fionia y Jutlandia, mide al S. unos 20 kilómetros de anchura; pero esta no pasa, al N., de 700 metros; su profundidad varía entre 10 y 30 metros aun cuando es su corriente rápida y tortuosa, es de navegación bastante difícil.

Las islas son generalmente bajas, féculdas, verdes, con bastantes puertos para el cabotaje; pero sin puerto alguno de guerra, si exceptuamos el de Copenhague, porque las aguas son poco profundas y con muchos bancos.

La isla de Bornholm, 40 kilómetros al S. E. de Suecia y 100 kilómetros al N. de Pomerania, ofrece una buena estación para las flotas aunque tiene costas escarpadas y cercadas de escollos.

Lo mismo la península que las islas tienen corrientes de agua que son, naturalmente, de breve curso; el mas importante de los rios dinamarqueses, es el *Guden*, el cual desemboca en el Randers (Fiord-Randers), al N. E. de Jutlandia.

El clima es nebuloso, húmedo y muy templado; es, en una palabra, verdadero clima marino.

Tomo III.

\*  
\*\*

Dinamarca no tiene minas de ninguna clase; es un país completamente agrícola. El occidente de la península se parece bastante á las dunas y landas de Gascuña; el oriente, mas fértil, está bien cultivado; las islas son muy verdes, risueñas y agradables, con sus pequeños lagos y soberbios bosques de árboles resinosos.

La vegetación es rápida, particularmente en las islas.

Se cosechan 30 millones de hectólitros de cereales para alimento de los habitantes y destilaciones de alcohol. La avena, la cebada, el trigo y el centeno son de bastante buena calidad, lo mismo que las patatas y las frutas, dándose con mucha abundancia peras, manzanas, cerezas y ciruelas. Tambien se produce en su territorio, lino, lúpulo, tabaco y remolacha. Esta se destina á la industria azucarera.

Se cuentan hasta 200,000 hectáreas de bosques en las islas, ocupando los pastos sobre 1,500,000 hectáreas.

Los ganados, principal riqueza del país, consisten aproximadamente en 1,200,000 vacas, 1,500,000 carneros, 380,000 cerdos y 350,000 caballos grandes, fuertes y esbeltos. Los perros daneses tienen fama, como la tienen igualmente los cisnes que se crían en aguas dinamarquesas. No hay en todo su territorio lobo alguno; la caza menor, y sobre todo en liebres, es muy abundante.

La fecundidad de la tierra por una parte y por otra la actividad de su industria han impedido el pauperismo, en Dinamarca. La única población grande es Copenhague; pero apesar de todo, el comercio es de bastante consideración; la marina mercante cuenta mas de 250,000 toneladas; el movimiento general es de unos 2 millones de toneladas

representando un valor de 400 millones de pesetas.

## II.

### GEOGRAFÍA POLÍTICA.

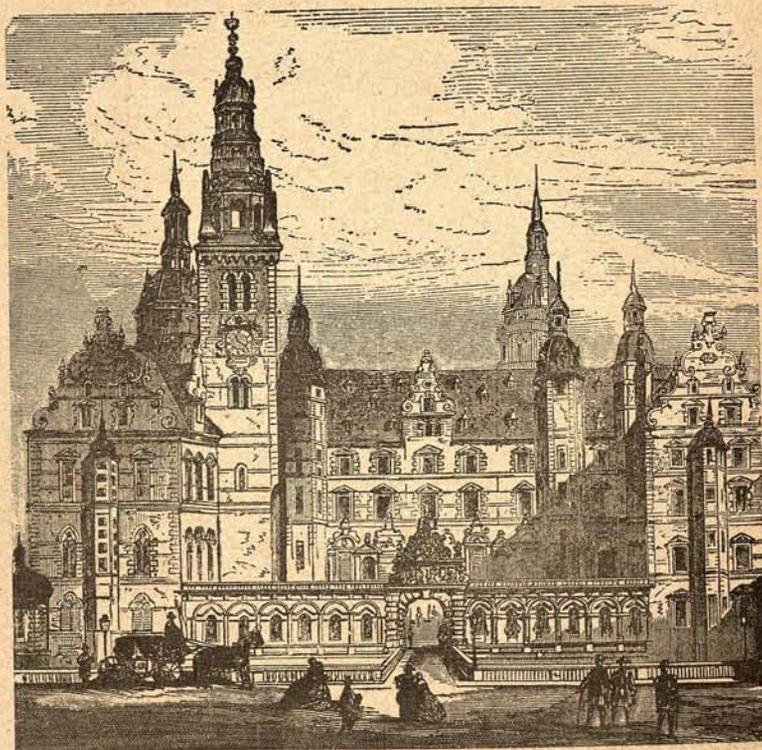
El reino de Dinamarca se divide actualmente en cinco diócesis:

- 1.<sup>a</sup> Seeland, Moen y Samsoe;
- 2.<sup>a</sup> Bornholm;
- 3.<sup>a</sup> Fiona con Langeland, Arroe y Taasinge;
- 4.<sup>a</sup> Laaland y Falster;
- 5.<sup>a</sup> Jutlandia.

Las cuatro primeras son insulares, y peninsular la última.

\*  
\*\*

La capital de la primera diócesis y del



PALACIO DE FREDERIKBERG, CERCA DE COPENHAGUE

Estado es COPENHAGUE (Kjøbenhavn, puerto de mercaderes), ciudad situada sobre el Sund en la isla de Seeland. Esta ciudad, con el arrabal de *Frederickshavn* en la isla Amager, posee el mejor puerto del Báltico, el cual es capaz para seiscientos buques de alto bordo. Tanto el

puerto militar, como el de comercio están fortificados. Tiene Copenhague astilleros de construcción, arsenal, comercio é industria considerable. Es ciudad literaria al mismo tiempo y en mas alto grado que industrial y mercantil; además de su universidad, la cual goza de fama eu-

ropea, tiene muchas escuelas, bibliotecas, museo y observatorio. Entre sus hermosos edificios son de notar la catedral, los castillos de Christiansborg y Rosenborg y el palacio real de *Frederiksberg*, un poco al O. de la capital.

Los ingleses bombardearon bárbaramente dicha ciudad en 1801 y 1807. Los habitantes de Copenhague son actualmente unos 250,000.

Las poblaciones importantes de la primera diócesis son:

*Helsingor* ó *Elseneur*, al N. E. de SEELAND y sobre el Sund, buen puerto con magnífica rada y 9,000 habitantes.

*Frederiksværk*, al N. de la isla, ciudad fortificada en la que hay fábricas de armas y cañones.

*Roeskilde*, al O. de Copenhague, antigua capital de Dinamarca del siglo X al siglo XV; esta ciudad conserva una catedral de arquitectura gótica que sirvió de sepulcro á los antiguos reyes.

*Leire*, capital anterior al siglo X, no es hoy mas que un pueblecito.

*Kallundborg*, puerto del Gran Belt.

*Korsoer*, puerto fortificado y punto de embarque para pasar á Fionia.

*Soroe*, escuela literaria.

*Nestved*, al S., comercio de cereales por el canal.

*Kieoge*, puerto situado á 30 kilómetros al S. de Copenhague, á la entrada del Báltico; rada excelente.

En la isla de MOEN no hay mas población que *Stege* digna de citarse.

En medio del Sund existe la pequeña isla de *Hven* donde se elevaba el célebre observatorio de Tycho-Brahe.

\*  
\*\*

La diócesis de BORNHOLM tiene por capital á *Rænne*, puerto de buenas condiciones al costado O. de la isla.

\*  
\*\*

La diócesis de FIONA ó FYEN, que comprende como ya hemos dicho las islas de LANGELAND, ARROE y TAASINGE, tiene por capital á *Odense*, situada á orillas de un canal, con catedral muy buena y unos 20,000 habitantes.

Las otras poblaciones dignas de ser mencionadas son:

*Kjertemunde* y *Nyborad*, puertos fortificados al E. de la isla, costa del Gran Belt; *Nyborad* es el embarcadero más común de los que pasan á la próxima isla de Seeland;

*Svendborg*, puerto del S. E.; *Middelfart*, *Faaborg*, y *Assens*, puertos del Pequeño Belt; *Rudkioebing*, en la isla de Langeland.

\*  
\*\*

La diócesis de LAALAND y FALSTER tiene por capital á *Mariboe* situada en el centro de Laaland;

*Nahshov* es un puerto del O. de la misma isla;

*Nikioebing* es una población considerable, relativamente, de la isla Falster.

\*  
\*\*

La diócesis de JUTLANDIA, única parte de Dinamarca situada en tierra firme, cuenta varias poblaciones:

*Aalborg*, hácia el N., con 12,000 habitantes;

*Frederikshavn*, buen puerto fortificado, distante sobre 40 kilómetros de la punta N. de Jutlandia, se halla en buena posición para salir del Kattegat;

*Viborg*, ciudad antigua de unos 3,000 habitantes;

*Aarhuus*, hermoso puerto en la costa

del Kattegat, comercio de trigos, paso para Fionia, cuenta sobre 20,000 habitantes;

*Horsens*, 5,000;

*Randers* y *Kolding*, puertos situados más al S.;

*Riba* ó *Ripen*, catedral, tejidos, comercio activo con Holanda, 4,000;

*Fredericia*, puerto fortificado en el sitio más estrecho del Pequeño Belt, con unos 5,000 habitantes.

### III.

#### ESTADÍSTICA DE DINAMARCA—ISLAS FAROER—ISLANDIA.

La superficie de Dinamarca es de 38,300 kilómetros cuadrados; la población no excede de 2,100,000 habitantes. Así pues ocupa el reino el 14° rango por la superficie, el 16° por la población, y el mismo lugar por la densidad de sus habitantes.

Los daneses, de origen escandinavo, enérgicos, laboriosos, de cierto espíritu religioso que se parece mucho al misticismo, hablan un idioma parecido al sueco, pero menos sonoro. Es el mismo que hablan en Noruega.

La forma de gobierno es la monárquica constitucional; el rey gobierna con el *Rigsdag* que comprende dos Cámaras: la Cámara popular ó *Folksting*, procedente del sufragio universal, y la Cámara territorial ó *Landsting* compuesta de 12 miembros vitalicios nombrados por el rey y 54 miembros elegidos cada ocho años por una parte de los electores.

El presupuesto es de 45 millones de coronas (la corona vale 1 franco 39 céntimos). La deuda pública en 1880 era, próximamente, de 370 millones de pesetas.

La religión de los dinamarqueses es la luterana.

El ejército se recluta por medio de la quinta (conscripción, sorteo). Se divide la fuerza pública en dos partes, sirviendo en la primera los hombres de 22 á 30 años y perteneciendo á la segunda de 30 á 38. La fuerza total del ejército de Dinamarca en pié de guerra es de unos 50,000 hombres.

La marina es respetable entre las marinas de segundo órden; la flota de vela cuenta cerca de 300 cañones; la escuadra de vapor cuenta otros tantos ó más y una fuerza de 25,000 caballos.

Cruzan el país 6,000 kilómetros de carreteras, varios canales y unos 1,500 kilómetros de ferrocarriles. La línea principal va de *Kolding*, por *Fredericia*, *Horsens*, *Aarhus*, *Randers*, etc., á empalmar con las líneas generales europeas. Hay además varias líneas de vapores inter-insulares y otras que van de Copenhague á *Goteborg* y *Stokolmo*, en Suecia; á *Aarhus*, en *Jutlandia*; á *Kiel*, *Lubeck* y *Stettin* en Alemania, etc.

Dinamarca, posee en América, la costa de *Groelandia* y las islas de *San Thomas* y *San Juan* que pertenecen á las Antillas menores.

Las posesiones de *Christiansborg*, en África, y *Nicobar* en Asia han sido abandonadas.

Las islas de América citadas, más arriba, están destinadas mediante indemnización á la República Norte-americana.

### IV.

#### ISLAS FAEROER.

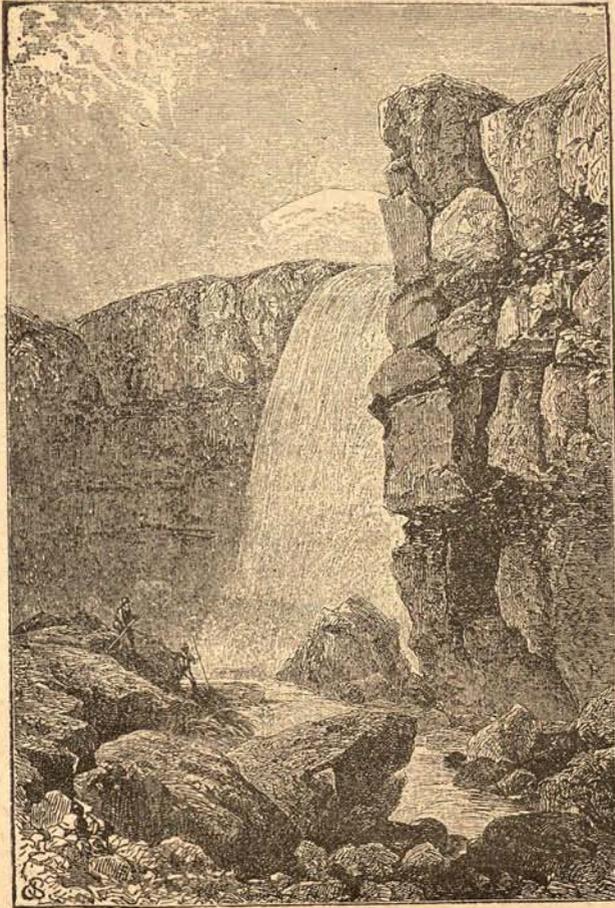
Las islas FÆROER (islas de las ovejas) que pertenecen también á Dinamarca,

forman un archipiélago de 22 islas de las que solo 17 se hallan habitadas.

Dista dicho archipiélago 400 kilómetros del N. de Escocia. Mide 1,332 kilómetros cuadrados de superficie y cuenta 12,000 habitantes. La temperatura, modificada por la influencia del Gulf-Stream, es muy templada aun en invierno,

Las principales islas del archipiélago son las de *Stræmæ*, *Boræ*, *Æsteræ*, *Vaagæ*, *Sandæ*, y *Syderæ*.

Estas islas tienen muy poca tierra de labor y están rodeadas, casi todas, de acantilados abruptos de 400 y 500 metros, cortados por bahías anchas y profundas.



ISLANDIA—CASCADA DE THINGVELLIR

No hay más pueblo importante que el pequeño puerto de *Thorshavn*;

Tiene carbón mineral, aunque no mucho. Los habitantes son pastores, cazadores de aves acuáticas y pescadores.

V.

ISLANDIA.

ISLANDIA ó ICELAND (tierra de hielo) es una isla situada cerca del círculo polar

y pertenece en realidad al mundo americano, por hallarse más cerca de Groenlandia que de Escocia. Dista de Escocia 900 kilómetros y está situada entre  $63^{\circ} 25'$  y  $66^{\circ} 32'$  latitud N.

Mide la isla 102,500 kilómetros cuadrados y está habitable en una extensión de más de 42,000. Es de origen volcánico; sus costas son escarpadas y el suelo montañoso. Comprende una mesa de 2,000 metros de elevación, en cuyas faldas se encuentran lavas, cenizas, piedra pómez; neveras tan enormes como el *Klofa* ó *Klosa-Jækull*, de mayor extensión que una provincia de cualquiera nación continental; volcanes en actividad, que con frecuencia derriten inmensas masas de nieve y producen inundaciones espantosas. El volcán *Hekla* alcanza 1,635 metros de altura; el *Krabal* 1,959, lo mismo que el *Joekull-Craefa*; el *Geyser* lanza á menudo hirvientes aguas que se elevan á una altura de 50 metros.

\*  
\*\*

Los rios de Islandia son torrentes de aguas turbias y frías que se deslizan por accidentados lechos de lava muy difíciles de salvar.

Encierra la isla no pocos minerales (jaspe, obsidiana, calcedonia, etc.). El invierno, dada su latitud, no es riguroso, pero sí muy largo. El verano es breve y las brumas constantes.

No se cultivan en Islandia más que algunas hortalizas (pocas); recógense maderas que flotan sobre las aguas conducidas por las corrientes á las costas de la isla. Los pastos son extensos é importante la ganadería: pues se calcula en 40,000 vacas, 60,000 caballos y 700,000 carneros de una calidad muy superior. Los caballos, aunque pequeños, son resistentes para el trabajo. Existen en Islandia, la zorra polar, el oso, el águila, el cisne y el halcón. Los habitantes viven principalmente de la pesca.

La población, de origen escandinavo, es de unos 85,000 habitantes, poco más ó menos; los primeros pobladores procedentes de Noruega llegaron á la isla hácia el siglo IX. Los islandeses actuales son luteranos, civilizados é instruidos, conservando cariñosamente sus más antiguas costumbres, los recuerdos de sus progenitores y las leyendas de sus viajes y de sus guerras en los pasados siglos.

Hay algunas pequeñas plazas mercantiles, como:

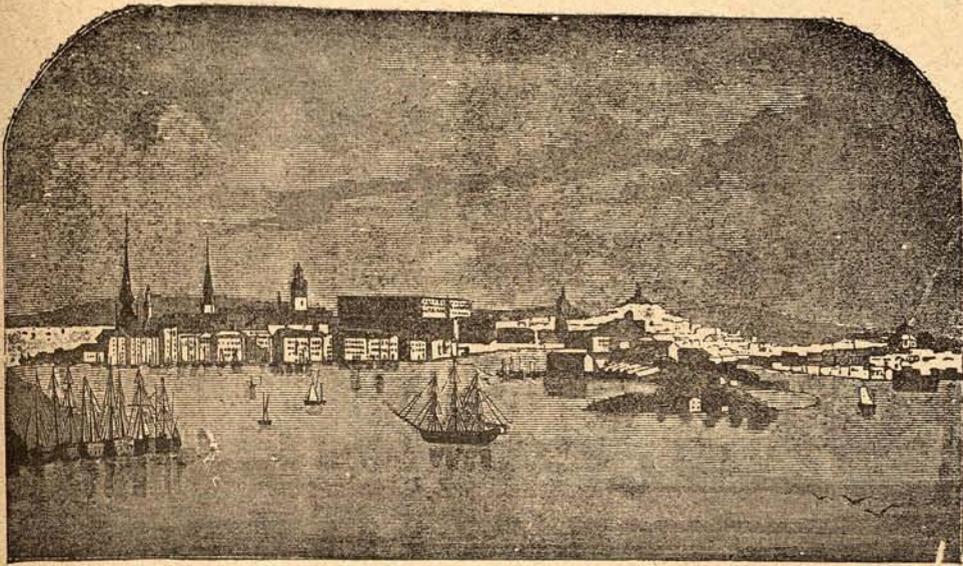
*Reikjavik* en la costa del O.

*Vestmannoe* al S.

*Slykkisholm* al N. O.

*Isafjord*, *Skalholt*, etc.

Islandia fué en otro tiempo más rica y más poblada; su decadencia se explica por el enfriamiento cada dia mayor de los vecinos mares y por las invasiones de las lavas que cubren ya, en gran parte, su territorio.



## PENÍNSULA ESCANDINAVA.

### SUECIA Y NORUEGA.

#### VI.

#### COSTAS.

La Península Escandinava (en latin Scandia), unida al continente por el N. E., é inclinada hácia el S., tiene por límites:

- Al N., el océano Glacial;
  - Al O. el Atlántico, y el mar del Norte;
  - Al S. O., el Skager-Rak, el Kattegat, el Sund;
  - Al E. el mar Báltico.
- Y el golfo de Botnia.
- Al N. E., el Tornea, su afluente el Muonio y el rio Tana que la separa de Rusia.

Comprende la Suecia al E.

La Noruega, al O.  
Y la Laponia al N.

Su situación geográfica la determinan los  $55^{\circ}25'$  y  $70^{\circ}15'$  latitud N.;  $2^{\circ}15'$  y  $28^{\circ}45'$  longitud E.

Del cabo Norte al cabo Falsterbo, esto es, de N. á S., mide la Península 1,360 kilómetros; su anchura es de 640.

\*  
\*\*

El golfo de BOTNIA ó BOTHNIA, parte septentrional del Báltico, se extiende hasta el archipiélago de Aland en una longitud de 650 kilómetros; su latitud varía de 150 metros á 240 kilómetros; pero entre Uméa (Suecia) y Wasa (Finlandia) no tiene más de 75 kilómetros formando allí el estrecho de *Qvarken*; es un golfo poco profundo y lleno de escollos, que se hiela anualmente en casi la totalidad de su extensión, lo que permite ir caminando sobre los hielos desde

Suecia á Finlandia, y vice versa, por las islas de Aland.

\*  
\*\*

EL MAR BÁLTICO es un mar interior que baña las costas de Suecia, Rusia, Alemania y Dinamarca y que comunica con el mar del Norte por el Sund, el Gran Belt, el Pequeño Belt y luego por el Kattegat y el Skager-Rak.

Tiene el Báltico, aproximadamente, 6,000 miriámetros cuadrados de extensión; pero es poco profundo; en los parajes más hondos tiene 200 metros de profundidad, en algunos puntos solo 20; la profundidad média no pasa de 40.

Las maréas casi no se conocen en el Báltico; es ménos salado que el Océano (1,5 por 100 de sal); está velado casi siempre por una espesa bruma; las olas son cortas, pero desiguales, rotas, y turbulentas; el exceso de aguas dulces produce fuertes corrientes que se dirigen hácia el mar del Norte arrastrando arenas, limo y hielos; las contracorrientes que van del S. al N. hacen difícil y arriesgada la navegación, lo cual no impide que sea considerable; pero los hielos la interrumpen durante cuatro meses, llegando á helarse algunas veces una parte del mar. Se asegura que en 1323 se podía ir á pié desde Copenhague á Lübeck, Dantzig, etc., y que se llegaron á establecer poblados, temporalmente, sobre el mar helado; se dice también que sucedió lo propio en 1,333, 1,349, 1399 y 1,402.

En 1408 se heló completamente el paso del Sund y los lobos de Noruega atravesaron entónces el Skager-Rak para ir á Jutlandia.

Los estrechos dinamarqueses, se hielan fácilmente como es sabido, y nadie ignora que el ejército sueco de Carlos X los pasó en 1658 sobre el hielo.

La temperatura se ha dulcificado en estos últimos tiempos. El Báltico era antes más extenso y más profundo, tendiendo á reducirse, en la parte norte, á grandes lagos; antiguamente comunicaba con el mar Glacial por la Finlandia y con el mar del Norte por los lagos suecos y por la depresión en cuyo fondo corren las aguas del Göta.

El Báltico encierra dos grandes islas suecas: al centro la de *Gottland*; cerca de la costa la de *Æland*, separada del continente por el largo estrecho de *Calmar*. Más al N. se encuentran los islotes de *Scherens* ó *Skæren de Stockholm*, arrecifes á flor de agua, escuetos, y desiertos, formados de granito.

\*  
\*\*

Las costas suecas son escarpadas, presentando acantilados y peñas que se entre-abren para formar pequeñas bahías no muy abordables, y llenas de islotes peñascosos; cuenta también algunos buenos puertos. Se ha observado un cambio progresivo en la altura de estas costas: las del N. se han elevado considerablemente; han permanecido inalterables en una línea trasversal hácia la latitud de *Solvitsborg*; al S. han descendido al parecer.

Este mismo fenómeno se ha observado en la costa de Chile, en la oriental de Escocia, en Irlanda, en Italia y al E. del mar Caspio.

\*  
\*\*

La península Escandinava termina al S. por el cabo *Falsterbo*; en él empieza el estrecho del Sund, cuyo paso es libre desde que suprimió el derecho de pasaje que cobraba Dinamarca antes de 1857; sigue el Kattegat que conduce á la frontera noruega. La costa de Noruega, so-

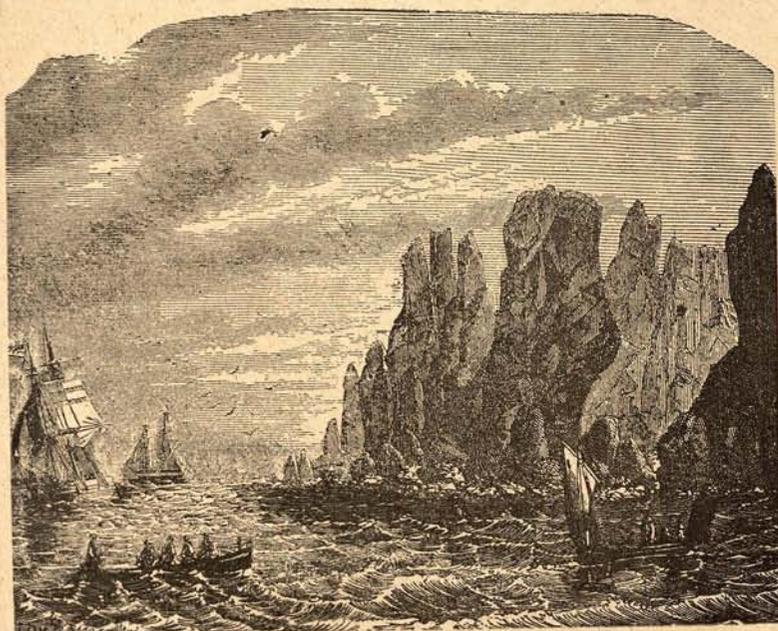
bre el Skager-Rak, principia en el *Swinesund* ó golfo de Cristianía, cuya longitud es de 90 kilómetros, por 2 á 20 de anchura, sembrado de islas, y cercado de elevadas montañas; esta costa se extiende primero hasta el cabo *Lindesnaess* (cabo de los Tilos), se dirige luego del S. al N., luego despues hácia el N. E., batida por el mar del Norte, por el Atlántico y por el Glacial, hasta el cabo *Nord-Kyn*. Termina en el golfo *Varanger*, frontera rusa.

\*  
\*\*

La costa de Noruega es elevada con escarpaduras á pico y muchos golfos estrechos, como canales ó rías, que en el país y en Dinamarca se conocen con el nombre de *fiords*; cúbrenla multitud de escollos, islotes, islas, grupos de islas, que parecen partes de la misma costa separadas de ella por la acción del mar.

Los principales golfos, yendo del S. al N., son los de *Bükke*, *Hardanger*, *Kors*, *Bergen*, *Ise*, *Hals*, *Throndhjem*, *Bindal*, *Thren*, *Saltens*, *Folden*, *Beitstad*, *Vest-Fjorden*, *Andz*, *Porsanger*, *Tana* y *Varanger*.

Los archipiélagos y grupos de islas son



CABO NORTE

los de *Bergen*, *Throndhjem*, *Lofoden* y *Tromsen*, compuestos de muchas islas glaciales, infecundas y montuosas, pero pobladas.

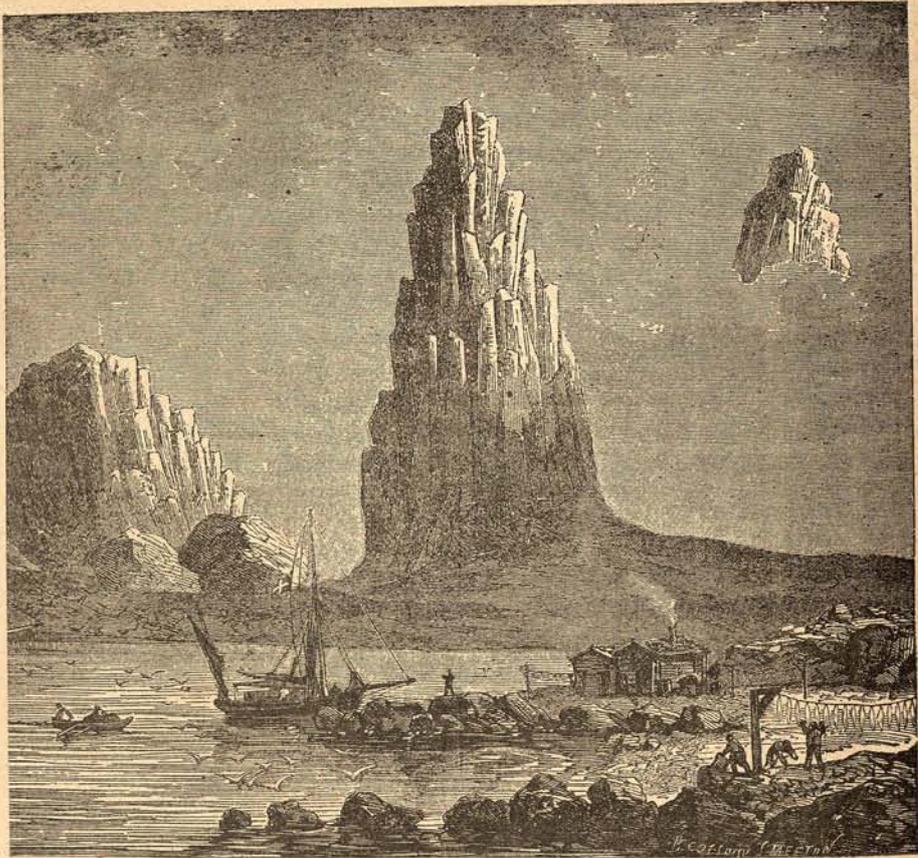
El cabo Norte, mirado como extremidad septentrional del continente europeo se halla en la isla *Mageröe*; al S. del gru-

po de Lofoden está el *Mal-ström*, vorágine ó remolino que ha dado ocasión á muchas leyendas y cuyos peligros se han exagerado; el *Salten-ström*, entre las islas de Lofoden y el continente, es mucho más peligroso, á causa de las corrientes, que el *Mal-ström*. Entre estas islas exis-

ten muchos canales (Sund) que cruzándose en diversos sentidos forman un laberinto difícil de explicar. La pesca, sumamente activa en todo el litoral, es una verdadera é importante industria de Noruega; consiste principalmente en bacalao, arenques y langostas.

La industria nacional, que así podemos llamarla, comprende tres distritos: el de *Romsdal* al S., el de *Lofoden* al centro, el de *Finmark* al N.; en el primero es menos importante; pero en el de Lofoden

se emplean durante cuatro meses de 25 á 30,000 pescadores; donde la pesca dá generalmente mejores resultados es precisamente en el *Mal-ström*. Hacia fines de Marzo van los pescadores á *Kinmark* y surten de pescados á los rusos del mar Blanco. El telégrafo anuncia como un acontecimiento de importancia la llegada de los pescadores y, sobre todo, la entrada de los arenques de Bergen por la frontera rusa; de aquí la expresión de *arenques telegráficos*. En la pesca de Lofoden



PESQUERÍA EN LA COSTA DE NORUEGA

se emplean unas 8,000 embarcaciones, lo que produce á Noruega un ingreso de 40 millones y una excelente escuela de marinería.

## VII.

## MONTAÑAS, RIOS, LAGOS, ETC.

Los *Alpes Escandinavos* (*Sevo mons* de los romanos) forman con sus cumbres la arista peninsular. Es una cordillera (que apenas se relaciona con las colinas rusas de Olonetz) compuesta de mesetas de bastante anchura y cuya elevación varía de 600 á 1400 metros. Sobre las cimas planas de estas mesas, levántanse agudos y cónicos picachos cubiertos en su mayor parte de perpétuas nieves.

Toda la mole escandinava tiene próximamente 1,800 kilómetros desde el cabo Nord-kin hasta el cabo Lindesnaess; el espesor es de 80 á 100 kilómetros en casi toda la longitud de la cordillera y mucho mayor á los 62°.

Las montañas de Escandinavia se pueden dividir en cuatro partes:

Las *montañas de Lapponia ó del Finmark*, al N., á las cuales se agrega la cordillera de las islas Lofoden, alguna de cuyas cimas tiene de elevación más de 1,000 metros.

Al O. del lago Tornea, cerca del mar, comienza la cordillera de los *montes Kicællen ó Kivæl*, cuyas mayores alturas son de 800 á 1,000 metros, separan á Suecia de Noruega y siguen la dirección de N. á S. hasta el *Sylt-Field* (1,976 metros) y las fuentes del Glommen.

Los montes Kicællen se unen á la cordillera de los *Dofrines Dovre-field* que está casi toda en territorio noruego y que se dirige del N. E. al S. O. hasta el valle de Lesscæe.

Aquí dá principio, de N. á S., la cordillera conocida con el nombre general de *Lang-field* que termina en el cabo de Lin-

desnaess y que toma diferentes nombres (*Hardanger-field*, *Zægle-field*, *Hekl-field*, etc.).

Los puntos culminantes son:

El *Skaagestæltind* de 2,550 metros en el *Hardanger-field*;

El *Sneehatta* 2,366 metros en el *Dovre-field*;

El *Sulitelma* de 1,883 metros en los montes Kicællen.

Hácia las fuentes del Glommen se destaca una cordillera poco elevada, la de los *montes Séves*, que se prolonga en ondulaciones desiguales, montículos de arena, mesetas cubiertas de lagos y lagunas, hasta el cabo Falsterbo.

La cresta de las montañas ó arista superior se halla más próxima al Océano que al Báltico, por lo que la inclinación de la cordillera escandinava es mucho más suave y menos sensible, del lado del Báltico que del opuesto; la vertiente occidental no puede ser más abrupta y termina en acantilados de 600 metros; esta escarpada costa como ya hemos dicho, es en extremo cortada y el mar penetra por muchas bahías profundas, sinuosas y sombrías hasta el pié de las montañas donde recibe las aguas de gran número de arroyos y torrentes.

Se ha comparado Escandinavia á una ola gigantesca que se hubiera petrificado en el momento de romperse; la parte ascendente de la ola sería Suecia, la cresta de la ola y su caída Noruega.

Se encuentran en la península muchas y hermosas cascadas, algunas muy elevadas y de imponente aspecto; pueden citarse entre otras el *Ruukand-foss*, que cae de una altura de 300 metros, el *Niaulmelsakas* formado por el Lulca y las caídas de *Elscarlebr*, *Voring's-foss*, etc.

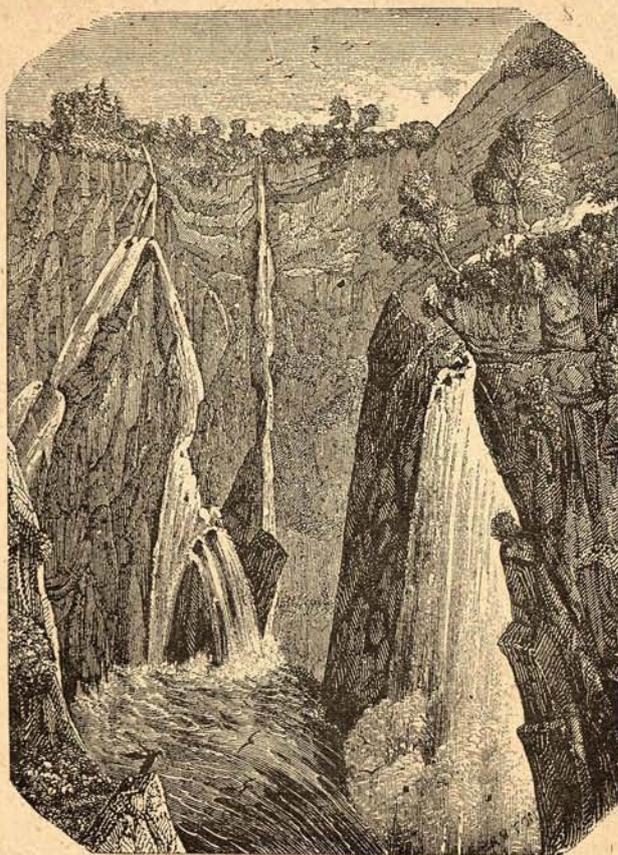
Las montañas de Escandinavia son muy inferiores en altura á los Alpes y á los Pirineos, pero ostentan sin embargo grandes y compactas masas de nieve. El

límite de las nieves perpétuas varía con relación á las latitudes, y además no es el mismo en las dos vertientes escandinavas; la proximidad del Océano y la influencia de las corrientes que se derivan de la general del golfo (Gulf-stream), moderan singularmente los fríos del invierno, hasta el punto de que algunas veces resulta más templada la temperatura del cabo Norte que la de París.

Los valles de los Alpes Escandinavos son generalmente trasversales; los del O.

tienen poca longitud y en algunos ha introducido el mar estrechos golfos; los del E. son más elevados, mucho más extensos y dan nacimiento á muchas corrientes que por ellos corren hasta el Báltico; los que se encuentran al S. del Wester-Dal son primero trasversales, luego se inclinan del N. al S. trocándose en longitudinales y sus aguas van á parar al Skager-Rak y al Kattegat.

\*  
\* \*



CASCADA DEL VORING'S-FOSS

Divídese la península en cuatro vertientes hidrográficas:

1.<sup>a</sup> El Océano GLACIAL que recibe las aguas del *Talma* y del *Allen*.

2.<sup>a</sup> El Océano ATLÁNTICO que no recibe más que pequeñas corrientes.

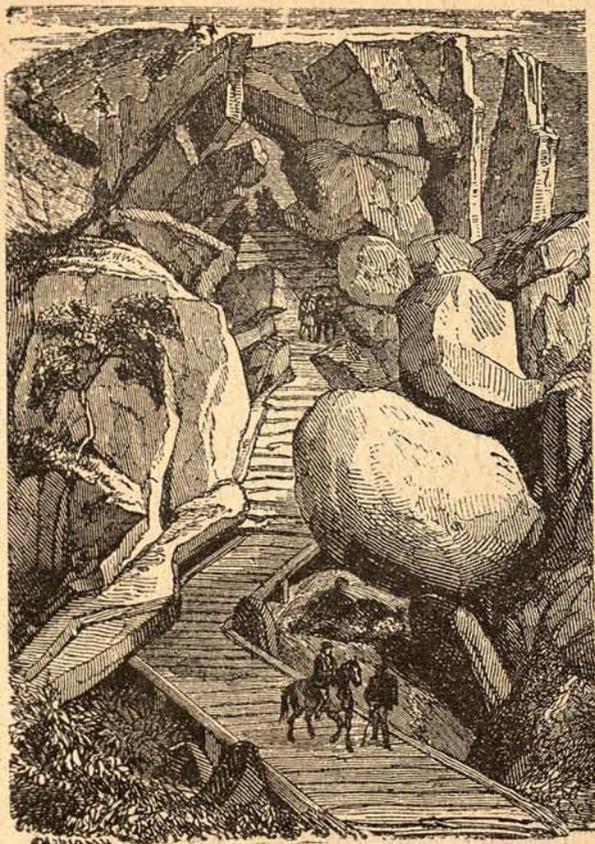
3.<sup>a</sup> Desembocan en el SKAGER-RAK el *Torrisdals*, el *Laaven*, el *Drammen*, el

*Glommen*, que alcanza 550 kilómetros de curso, recibe el tributo del *Warmen*, sirve de desagüe el lago *Mjösen* y forma en su curso otros muchos lagos y cascadas.

El *KATTEGAT* recibe el *Gota* que nace en el lago *Wenern* (en el cual se arroja el *Klara* del que aquel parece continuación)

y ofrece las cataratas ó rápidas de *Trollhæta* ó *Trollhatlan*, que en un espacio de 1,060 metros descienden unos 33.

4.<sup>a</sup> El MAR BÁLTICO recibe el *Motala* que se origina en el lago de *Wettern*.— El golfo de *BOTNIA* recibe el tributo de varias corrientes paralelas, no navegables,



NORUEGA—EL CÁOS. (RUTA DEL VORING'S-FOSS.)

que atraviesan una porción de lagos estrechos y están llenas de cataratas y rocas:

El *Wester-Dal* y el *Æster-Dal* (450 kilómetros), el *Liussna* (350), el *Liungan*, el *Indals*, el *Angerman*, el *Uméa*, el *Skeleftea*, el *Pitea*, el *Lulea*, el *Kalix* y el *Tornea* engrosado con el *Muonio*, etc.

\*  
\*\*

Los lagos de la península son bastantes en número ocupando la décimatercera parte de la superficie total; los de Noruega, colocados á alturas muy considerables, son largos, estrechos y poco ex-

tensos; el más importante es el lago *Mjösen* que mide 125 kilómetros de longitud con una extensión superficial de 1,110 kilómetros cuadrados; la laguna de *Kol*, sobre la mesa de *Hardanger*, da origen á ocho rios que corren en ocho direcciones distintas.

Los lagos de Suecia se hallan situados al pié de las montañas, en la vertiente oriental, y constituyen una especie de región longitudinal que se llama la *región de los lagos*; de estos lagos de Suecia, unos están formados por los rios y otros los engendran. Los mayores están en la considerable depresión que va desde el uno al otro mar;

El lago *Wenern* 5,568 kilómetros cuadrados;

El lago *Wettern* 1,898 kilómetros cuadrados;

El lago *Hielmar* 484 kilómetros cuadrados;

El lago *Mælarn* 1,162 kilómetros cuadrados;

Este es un tortuosolaberinto de aguas, bahías, penínsulas, puntas é islotes, que comunica con el Báltico.

\*  
\*\*

Se han proyectado y emprendido grandes obras para hacer navegables algunos de los rios de Suecia septentrional, con lo que se podría sacar mucho partido de las inmensas selvas que llenan la región.

Entre los canales concluidos pueden citarse el *canal de Arboga* que une los lagos *Hielmar* y *Mælarn* y el *canal de Gocia*, que es el mayor, entre el *Kattegat* y el Báltico; este último mide 232 kilómetros de longitud por 24 metros de anchura con una profundidad de 5 metros; sigue el curso del rio *Gota*, el lago *Wenern* que une el lago *Wettern*, el curso del *Motala* y atravesando los lagos *Boren* y *Roxern* termina en *Søderkøeping*.

El *canal de Trolhattan* que forma parte del de *Gocia* ó *Gota*, se ha construido para evitar las *caídas de Trolhattan* en el *Gota-Elf*.

## VIII.

### CLIMA—RIQUEZAS MINERALES, VEGETALES, ETC.

El clima de Escandinavia es generalmente frio y muy marcadamente en la parte norte; á latitud igual es más templado en Noruega que en Suecia; la temperatura relativamente benigna de la costa de Noruega, se explica por la corriente de agua tibia que se dirige al N. llegando al cabo Norte y cambiando de dirección al E.; la misma corriente deshace los hielos impidiendo que se solidifiquen en las costas laponesas.

Las costas y llanuras bajas de Suecia no tienen el menor abrigo contra los vientos glaciales del N. y del N. E. Los veranos son cortos, pero cálidos, en la parte septentrional de la península;

En invierno más allá del círculo polar ártico, la noche dura en Laponia dos meses y medio, del 15 de Noviembre al 31 de Enero.

El *Gulf-Stream* ó corriente del golfo trae consigo el calor y la humedad, á cuya doble influencia se debe la dulzura, ya indicada anteriormente, del clima de Noruega y las frecuentes lluvias de su costa, que es tan lluviosa como la de la Escocia occidental.

\*  
\*\*

La LAPONIA, al N., llega hasta el golfo de *Salten* y la embocadura del *Umea*; es una mesa montuosa, llena de rocas neva-

das, con lagos y lagunas; la vegetación es miserable, consistiendo en desmedradas yerbas y musgos que sirven para alimentar los renos; estas yerbas crecen durante el verano, que es de dos meses y medio, con una rapidez no conocida en otras latitudes: *se ven crecer*, como dice la hipérbole vulgar; pero sufren frecuentes mordeduras de gusanos casi imperceptibles.

En Laponia se disfruta el magnífico espectáculo de espléndidas auroras boreales.

\*  
\*\*

NORUEGA es una región alta, quebrada pintoresca, habitada solamente en las costas. En esta zona estrecha, abrigada de los vientos frios del N. E., se siembran los campos hasta los 70° de latitud N.

\*  
\*\*

SUECIA ofrece aspectos variables según las latitudes: el norte es un hermoso país de selvas, lagos y arroyos, cubierto de nieves durante sus inviernos de larga duración; produce avena, centeno, cebada (de la que se hace el pan), sin contar las resinas y esencias de los bosques. El centro y el Sur contienen muchos pastos, tierras de cultivo que dan trigo y patatas y árboles frutales en gran número; pero el *Hallrind* (Halmstad) y el *Smaland* (Jonköping) se hallan cubiertos de páramos estériles y rocas de granito.

Tiene la península abundantes riquezas minerales como cobalto, plomo, zinc, azufre, níquel y plata; aunque la hulla se importa de Inglaterra no es que carezca de ella el país. El hierro de la península no solo es abundante, sino que se considera el mejor del mundo para la fabricación de acero; la producción de hierro es de unas 600,000 toneladas anuales; los filo-

nes más ricos son los de la región situada entre el lago Wenern y la cuenca de ambos Dals, donde existen las famosas minas de Fahlun, Hedemora, Danemora, Avestád, etc.; también se explotan de algunos años á esta parte las minas de la isla de Karmoe, al S. O. de Noruega.

En toda la península se encuentran, además, el granito, el pórfido y el mármol.

\*  
\*\*

Cubren los bosques una gran parte del suelo y constituyen la principal riqueza del país; la falta de buenas y suficientes vías de comunicación impide que se saque de las selvas todo el producto que podrían rendir. Se encuentran en la península muchas variedades de árboles, pero dominando en todas las regiones el pino silvestre, cuya corteza han convertido en pan muchas veces los habitantes pobres de Noruega; no es extraño, pues, que se exploten las maderas, las resinas, el alquitran, etc., lo que constituye un importantísimo ramo de riqueza.

\*  
\*\*

La agricultura ha progresado mucho en estos últimos años; se cosecha trigo en el centro y en el sur de Suecia, cebada centeno y otros cereales, extreyéndose de los sobrantes grandes cantidades de aguardiente.

Noruega, más estéril, produce poco grano; pero se cultiva la patata hasta los 69° latitud N.

El lino se explota en el litoral noruego y en diferentes puntos de Suecia.

\*  
\*\*

La ganadería tampoco carece de importancia; según los datos más recientes

se cuentan más de 2 millones de vacas, de poca talla, en Suecia, y 900,000 en Noruega; 3 millones de carneros (lana comun) en toda la Escandinavia; 500,000 caballos de poca alzada, pero fuertes, y 150,000 renos en Laponia. En las montañas septentrionales hay osos, lobos y ratas, y en los lagos y lagunas cisnes, patos, gansos salvajes, etc., etc.

## IX.

## GEOGRAFÍA POLÍTICA DE SUECIA.

Suecia se divide en 24 *laen*, *län* ó gobiernos, repartidos en 3 grandes divisiones geográficas.

En el NORRLAND (país del Norte) hay 5 *län*.

1.º

NORRBOTTEN ó BOTNIA SEPTENTRIONAL, cuya cabeza es PITEA y las principales poblaciones:

*Lulea*, más al N. que la capital;

*Haparanda*, cerca de la frontera rusa; *Gellivara* al N. de *Lulea*.

*Haparanda* y *Lulea* son pequeños puertos en el golfo de *Botnia*.

El *Norrland* contiene minas de hierro, de cobre y muchas fraguas.

2.º

WESTERBOTTEN ó BOTNIA DEL OESTE, cuya capital y único pueblo de importancia es el puerto de UMEA.

3.º

WESTER-NORRLAND (antigua *Anger-*

*mania*), su capital *Hernæsaud*, puerto muy activo;

*Sundswall* es una población interesante por su comercio de maderas, alquitran y hierro.

4.º

JEMTLAND ó JAMLAND, capital CESTERSUND;

*Luisnedal*, cerca de Noruega, es población de importancia industrial.

5.º

GLEFEBORG (antes *Gestricia* y *Helsingia*), cuya capital es GÉFLE, puerto mercantil con alguna actividad industrial y con 20,000 habitantes.

\*  
\*\*

La segunda división geográfica es la SUECIA propiamente dicha (*Svealand*, *Sverige*); se halla al centro y encierra 7 *län*:

1.º

STORA-KOPPARBERG ó FAHLUN, comprendiendo la antigua *Dalarnia* ó *Dalecarlia*; su capital es FAHLUN, con minas de cobre, escuela de minería, fábrica de productos químicos é hilados de lana y algodón; tiene sobre 8,000 habitantes.

Los otros pueblos de esta provincia ó *lan*, son:

*Avestad* sobre el *Dal*;

*Mora*, cerca del lago *Siljan*, en la que Gustavo Wasa tomó la iniciativa del alzamiento nacional en 1521;

*Hedemora*, célebre por sus minas.

*Elfdalen*, manufactura de objetos de granito.

2.º

UPSALA (antiguamente *Upland*), cuya cabeza es UPSALA ciudad literaria que se levanta á la márgen del Fyris, con universidad, escuelas, biblioteca que contiene preciosos manuscritos y el famoso *Codex argenteus*, catedral del siglo XVI construida bajo el modelo de Nuestra Señora de París, grandes ferias y con 15,000 habitantes.

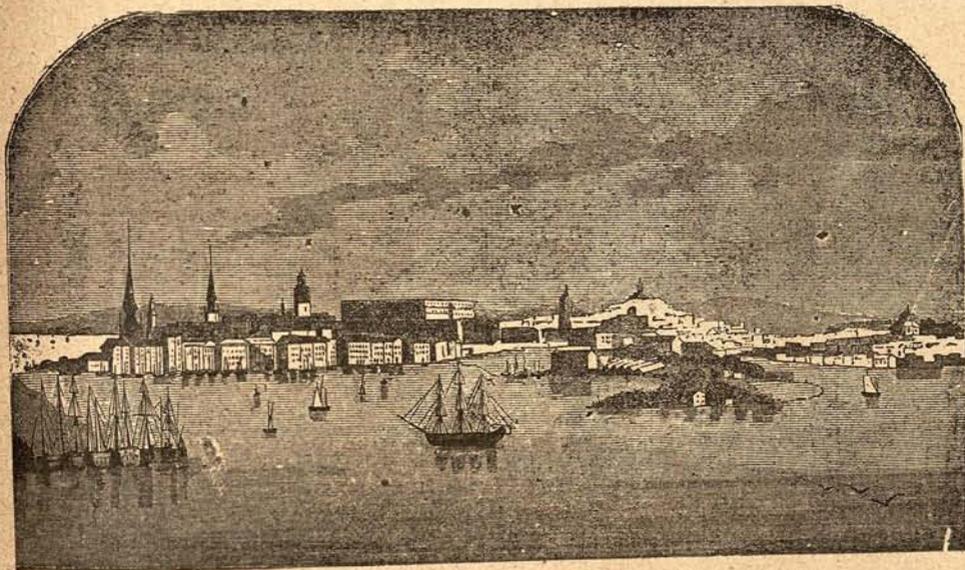
Las otras poblaciones de este lan son *Gamla-Upsala* ó *Upsal la vieja* cerca de la capital con las tumbas de los antiguos

reyes, ruinas de un templo legendario, etc.

*Sæderfors*, con fráguas importantes;  
*Danemora*, minas de hierro, fábricas metalúrgicas, y 12,000 habitantes;  
*Læfsta*, grandes fábricas, etc.

3.º

STOCKHOLM (Estokolmo), capital de Suecia, forma por sí sola una provincia ó lan; es una ciudad de 170,000 habitantes edificada sobre siete islas y dos pequeñas penínsulas, en el punto en que el lago Maerlan desemboca en el Báltico.



SUECIA—STOKOLMO

Encierra la capital, con otros monumentos notables, la iglesia de Riddarholm, especie de Panteón de Suecia, la catedral de San Nicolás y el palacio del rey. Tiene muchos establecimientos literarios y científicos.

Su puerto, que es muy grande, se halla defendido por fuertes levantados sobre los islotes.

Estokolmo es la primera ciudad industrial y comercial del reino; en sus inmediaciones están los sitios ó residencias reales de *Skokloster*;

Sobre el lago Maelarn;  
*Drottningholm*, en la isla de Lofoe que es una de las de dicho lago;  
*Cariberg*, actualmente escuela militar;

*Haga, Rosendal, Rosersberg, Grips-holme, etc.*

Además de los sitios y palacios regios, pertenece al gobierno de Estokolmo la antigua capital de Suecia, *Sigtuna*, con sus ruinas paganas.

## 4.º

WESTERAES ó WESTMANLAND, cuya capital es WESTERAES, á orillas del lago Maelarn con catedral é industria.

Forman parte del lan ó gobierno;

*Sala*, hácia el N., con una mina de plata;

*Norberg*, con minas de hierro;

*Arboga*, comercio de hierro, cobre, etc.

## 5.º

CARLSTAD ó WAERMELANE, capital CARBSTAD, en el punto en que el Klara desemboca en el lago de Wenern, ciudad que tiene alguna industria, fráguas y ferias.

## 6.º

NIKÆPING (antigua *Sudermania*) al S. del lago Maelarn, capital NIKÆPING;

Poblaciones:

*Strengnaes* y *Eskilstuna*.

En *Eskilstuna* y en la capital hay fábricas de papel, de medias, de herramientas y de armas.

## 7.º

ÆREBRO (antiguamente *Nericia*); la capital de este gobierno es la ciudad que le da nombre, ÆREBRO, situada al O. del lago Hielmar, con alguna industria y 12,000 habitantes.

Debe citarse también *Askersund*, ciu-

dad situada á la extremidad N. del lago Wettern.

\*  
\*\*

La tercera división geográfica, al S. de Suecia, es la GOCIA (*Gotland* ó *Gothaland*), que cuenta 12 gobiernos:

## 1.º

LINKÆPING ó ÆSTER-GOTLAND, entre el lago Wettern y el mar. Sus dos capitales son *Linkæping* y *Norrkæping*; la primera es una población mercantil, de 8,000 habitantes, con bella catedral; la segunda es un puerto en la desembocadura del Motala, con industrias florecientes y comercio activo y sobre 30,000 almas.

Las otras poblaciones de este lan ó gobierno son:

*Motala*, que hace bastante comercio por el canal de Gocia;

*Medevi*, con aguas minerales.

## 2.º

SKARABORG (antiguo *Westes-Gotland*), entre los lagos Wettern y Wenern. La capital es MARIESTAD, sobre el lago de Wenern.

Las otras poblaciones de esta provincia ó lan son:

*Carlsborg*, plaza fuerte sobre el Wettern;

*Falkæping*, batalla de 1388;

*Skara*, etc.

## 3.º

ELFSBORG; su capital WENERSBORG sobre el lago Wenern.

4.º

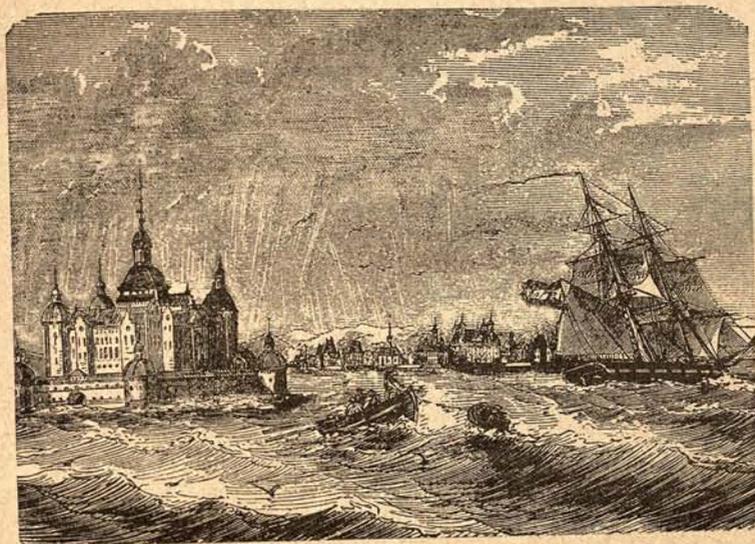
GÖTEBORG, que como los dos anteriores formaba parte en otro tiempo del *Vester-Göthland*; se extiende al O. sobre el Kattegat; tiene por capital á GÖTEBORG ó GÖTHEMBURG, puerto situado á la entrada del canal de Gocia, segunda ciudad de Suecia, con 75,000 habitantes; es el centro del comercio nacional con el extranjero y estación de una flotilla.

Las otras poblaciones importantes son: *Uddevalla*, puerto é industrias navales; *Strömstad*, puerto más al N. cercano á la frontera noruega;

*Elfsborg* y *Marstrand* no son más que fortalezas guarnecidas para proteger á Göteborg.

5.º

JÖNKÖPING (antiguo *Smaland*) al S. del lago Wettern; su capital es JÖNKÖ-



KALMAR Y SU CASTILLO

PING á la extremidad meridional del lago, con unos 16,000 habitantes.

6.º

KALMAR (antiguo *Smaland*), sobre el Báltico, al E. de Jönköping; la capital es *Kalmar*, puerto en el estrecho de su nombre, célebre por el tratado de 1397; cuenta unos 12,000 habitantes.

La isla de ÖLAND corresponde á esta provincia ó gobierno; tiene 180 kilóme-

tros de longitud, de 4 á 15 de anchura. Su principal población es *Borgholm*, sobre el estrecho; se encuentran en la isla pequeños y vivísimos caballos de los llamados poneys.

7.º

VÄRMOBERG, al O. del lago Vänern; su capital es VÄRMOBERG.



8.º

HALMSTAD (antiguo *Holland*), al O., sobre el Kattegat; la capital es HALMSTAD, puerto de pescadores;

*Falkenberg* y *Warberg*, son pequeños puertos mercantiles situados más al N.

9.º

CARLSCRONA ó BLEKINGE, al S. de Kronoberg y de Kalmar. Es esta la región más agradable de Suecia; no ofrece nada fenomenal ni grandioso, pero si una vegetación soberbia, flores, árboles, colinas deliciosas, caídas de agua, arroyos, grandes lagos y en el mar una multitud de islas pequeñas.

La capital es CARLSCRONA, plaza fuerte sobre varias islas con puerto militar defendido por las fortalezas de Kungsholm y de Drottningkaer; tiene magníficos docks, buen arsenal, astillero y escuela de marina; es la estación más importante de la flota sueca; cuenta sobre 20,000 habitantes; *Carlshamn*, al O., es un puerto mercante con alguna industria.

10.º

CHRISTIANSTAD (antigua *Scania*), al S.; la capital es CHRISTIANSTAD, ciudad fortificada y puerto de mar con 9,000 habitantes.

11.º

MALMÖEHUUS (antigua *Scania*), en la extremidad meridional de Suecia; capital MALMÖE, puerto de comercio sobre el Sund con varias industrias y 38,000 habitantes.

*Helsingborg* es otro puerto mercantil, igualmente sobre el Sund y en frente de Elsenaur, paso el mas frecuente para

Seeland; preparación de pieles de cordero llamadas pieles de Suecia y fábricas de guantes.

*Landskrona*, al S., espacioso puerto defendido por una ciudadela.

*Istad*, puerto mercantil sobre el mar Báltico.

*Lund*, 15,000 habitantes, universidad.

12.º

GOTTLAND es una hermosa isla en medio del mar Báltico, de 116 kilómetros por 60 en su mayor latitud, poblada por mas de 50,000 habitantes; en ella se encuentran piedras de afilar y otras, cal, etcétera.

La capital de la isla y del gobierno que forma, es WISBY, en la costa occidental, con 6,000 habitantes y un puerto comercial de mucho movimiento; la catedral, restaurada en 1817, es del gótico mas puro; los habitantes de Wisby redactaron en el siglo XII un código marítimo que se hizo célebre.

El puerto de *Shtæ* en la misma isla es uno de los mejores del Báltico.

X

#### GEOGRAFÍA POLÍTICA DE NORUEGA— GOBIERNOS; CIUDADES.

El reino de Noruega se divide en seis gobiernos ó diócesis (*Stifter*).

1.º

NORDLAND (tierra del Norte), con una temperatura relativamente grata no obstante su latitud. Comprende el *Finnmarken* (Laponia é islas Tromsøe) y el *Nordlanden* (con las islas Lofoden).

Se llama NORDENFIELDS á todo el país situado al N. de las montañas.

\*  
\*\*

El FINMARKEN, al N., se extiende hasta el Pasvig que desemboca en el extremo oriental del golfo Varanger. Los rusos han codiciado siempre la posesión del golfo y de las costas de Finmarken, libres de hielos, en cuyos puntos hubieran podido establecer pesquerías y puertos militares; pero tienen la traba del tratado de 1856.

*Tromsøe* es un puerto mercantil en la isla de este nombre.

*Altengaard*, al N. E., se halla en el fondo del Alten-Fiord.

*Wardøhuus* es una pequeña fortaleza, con un fuerte á la entrada del golfo Varanger, que defiende el país contra los rusos; su situación geográfica es á los 70°, 22' latitud N.

*Hammerfest*, en la isla de Kvaløe, es la ciudad mas septentrional de Europa (70°, 36') y realiza un comercio considerable especialmente con Rusia.

*Vadsø*, al N. del golfo Varanger, es tambien puerto mercantil.

\*  
\*\*

El NORDLANDEN tiene por capital á su único pueblo de importancia, *Bodø*, sobre el Sattens-Fiord. Las islas Lofoden forman parte del Nordlanden.

2.º

TRONDHEIM; la capital de este gobierno ó diócesis es TRONDHIEM, ó DRONTHEIM, antigua capital de Noruega con 25,000 habitantes. Divídese el Trondhiem en *Nordre-Trondhiem* y *Søndre-Trondhiem*.

Las principales poblaciones son el pe-

queño puerto de *Levanger*, la villa minera de *Ræraas* y la ciudad de *Christiansund* con un buen puerto en el fondo de una gran bahía, con bastante comercio de madera y salazones, importación de trigo y construcción de barcos; etc.; tiene sobre 6,000 habitantes y es la cabeza de una parte del Trondhiem que se llama el *Romsdal*.

3.º

BERGEN, que tambien se divide en *Nordre-Bergenhuus* y *Søndre-Bergenhuus*; la capital es BERGEN, puerto del Waag-fiord, primera plaza mercantil del reino, punto de importación de trigo, sal y mercancías inglesas y francesas; construcción de buques, pesca activa, refineries de azúcar y fábricas de loza. Los habitantes de Bergen son mas de 40,000.

Ya hemos dicho mas arriba que se llama Nordenfields todo el país situado al N. de las montañas; el que se encuentra al S. de las mismas se llama SCENDENFIELDS. El primero comprende los gobiernos que hemos indicado; el segundo los restantes, que son:

4.º y 5.º

AGGERHUUS, comprendiendo varias regiones que se denominan:

*Hedermarken, Aggerhuus, Smaalehene, Christians, Buskerud, Jarlsberg, Laurvig, Bratsberg y Nedenaes.*

La capital de la diócesis y de Noruega es CHRISTIANIA, ciudad de 125,000 habitantes, con un puerto espacioso, en el país mas rico de Noruega por la agricultura, las minas y la industria. Es una ciudad cultísima con universidad, escuela militar y sociedades científicas.

*Opslo*, arrabal de Christiania, es una antigua ciudad, residencia del obispo.

Las demás poblaciones de este importante y populoso gobierno son:

*Kongsvinger*, sobre el Glommen.

*Horten*, sobre la costa, al O. del golfo de Christianía, primer puerto militar del reino de Noruega.

*Frederikshald*, excelente puerto en la desembocadura del Tistedal, plaza fuerte sitiada en 1718 por Carlos XII que murió en el sitio; cuenta sobre 8,000 habitantes;

*Frederikstad*, plaza fuerte en la desembocadura del Glommen; gran comercio de maderas de construcción;

*Mæss*, puerto en la costa del E. del golfo de Christianía, fundición de cañones;

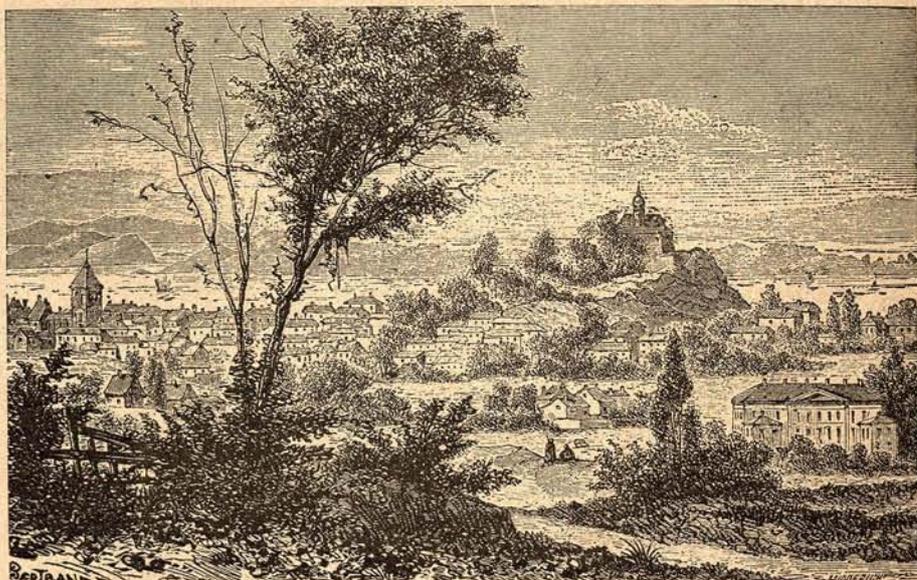
*Drammen*, puerto en la boca del Drammen, con gran actividad comercial y 20,000 habitantes;

*Kongsberg*, con una mina de plata que produce más de un millón cada año; fábricas de armas y paños para el ejército;

*Laurvig*, puerto de movimiento comercial;

*Tansberg*, á la entrada del golfo de Christianía;

*Frederikwaern*, puerto fortificado, más



NORUEGA—CHRISTIANÍA

al S., con astilleros de construcción y escuela de cadetes de marina;

*Arendal*, puerto del Skager-Rak; minas de hierro;

*S. Keen*, *Lessoe*, ó *Lesjoe*, *Modum*, etc.

6.º

CHRISTIANSAND, comprendiendo *Lis-*

*ter* y *Mandal*, gobierno cuya capital es CHRISTIANSAND, ciudad de 14,000 habitantes en la desembocadura del Torrisdals; estación de una parte de la flota; diques navales;

*Mandal*, pequeño puerto al E. del cabo Lindesnaess;

*Stavanger*, gobierno cuya capital es *Stavanger*, buen puerto del Bukke-Fiord; bella catedral, comercio de pescado sala-

do y artículos de hierro, y sobre 24,000 habitantes.

XI.

ESTADÍSTICA DE SUECIA-NORUEGA.

La superficie de Suecia es, próximamente, de 443,000 kilómetros cuadrados, incluyendo los lagos los cuales miden por sí solos 37,367 kilómetros cuadrados; la de Noruega es de 318,000; la superficie total es, por consiguiente, de 761,000 kilómetros cuadrados.

\*  
\*\*

La población de Suecia se aproxima á 6,360,000 habitantes.

La península escandinava ocupa el 2.º lugar por su extensión geográfica; por su población absoluta está en 9.º lugar; pero es la última de las naciones de Europa considerando la población relativa, que es de 10 habitantes por kilómetro cuadrado en Suecia, y de poco más de 5 en Noruega; en resumen: unos 8 habitantes por kilómetros cuadrados.

\*  
\*\*

La población pertenece casi en su totalidad á la rama gótica ó escandinava, separada desde hace mucho tiempo de la familia germánica, es una raza hermosa rubia, fuerte, brava, inteligente y laboriosa.

AIN. viven los *laponés*, pequeños accitunados, de piel amarilla y pelo negro, pertenecientes á la raza amarilla, lo mismo que algunos individuos procedentes de Finlandia; de estatura más elevada que la de los laponés.

El noruego, que se parece al danés, y el sueco, vienen del normánico, de la antigua lengua de los Runos que hoy se habla solamente en Islandia.

\*  
\*\*

Noruega arrebatada á Dinamarca en 1815 para engrandecer la monarquía sueca, ha conservado su autonomía, su gobierno particular, su ejército y su marina; pero ambos reinos tienen un lazo común que es el monarca: el rey de Suecia lo es igualmente de Noruega.

\*  
\*\*

La antigua *Dieta* ó *Riksdag* que se componía, en Suecia, de cuatro órdenes, fué sustituida en 1866 por un Parlamento de dos Cámaras:

El *Landsting*, llamado cámara alta, cuyos miembros son ricos y mayores de 35 años y el *Volksting*, Cámara popular elegida por un sufragio muy amplio.

\*  
\*\*

La religión en Suecia es el luteranismo: hay once obispos y un arzobispo en Upsal.

El ejército sueco se compone: del *Indelta*, verdaderos colonos militares esparcidos en todas las provincias.

Del *Vaerfvade*, tropas á sueldo y permanentes que dan las guarniciones y se reclutan por medio de enganche voluntario.

Del *Bevaering*, ó *Landwaern*, especie de reserva de soldados jóvenes que se ejercitan en las maniobras quince días al año durante el mes de Junio.

De la *milicia de Gottland* y de la *milicia de Stockolmo* ó *Borgerskap*.

Cuenta el ejército 183,000 hombres, de

los que corresponden 20,000 á las milicias, 125,000 á la reserva y 38,000 de tropas regulares.

\*  
\*\*

La marina sueca tenía en 1880: 43 buques de vapor con 155 cañones, 10 buques de vela con 105 cañones y 87 cañoneros de remo con 113 cañones, montados por 8,000 marineros.

\*  
\*\*

El presupuesto en 1880 se elevaba á 73 millones de coronas (la corona es de una peseta y 39 céntimos); la deuda pública es de 212 millones de coronas.

\*  
\*\*

La instrucción primaria está muy extendida en el reino de Suecia; además de las escuelas que existen en los lugares, hay muchos maestros ambulantes que enseñan á los niños de las quintas ó granjas aisladas en parejas distantes de los pueblos.

Los gimnasios dan la segunda enseñanza.

Upsal y Lund tiene universidades.

La academia sueca de Estokolmo, las de ciencia, historia y antigüedades de la misma capital, se hallan al frente del movimiento intelectual.

\*  
\*\*

En Noruega hay un virey que tiene sus ministros y una *Dieta* ó *Storting* compuesta de dos Cámaras.

El *Lagthing*, cámara de los legistas, y El *Odelsting*, asamblea de propietarios; ambas cámaras se eligen por sufragio casi universal.

\*  
\*\*

La religión es la luterana como en Suecia; hay cuatro obispos.

El ejército no llega á 18,000 hombres, con 15,000 de *ladwaern* y una guardia nacional en todas las poblaciones.

La marina cuenta 30 buques de vapor con 144 cañones, 2 de vela con 12 y 86 chalupas y cañoneras con 137.

El presupuesto es de 50 millones de coronas próximamente; la deuda real de 120 millones.

La instrucción está, como en Suecia, muy generalizada; hay universidad y escuela clásica en Christianía; cada pueblo tiene su escuela y los preceptores ambulantes recorren los campos y prodigan sus lecciones.

El comercio no es de gran importancia, porque siendo el país bastante pobre las comunicaciones son difíciles: se calcula en 600 millones de pesetas. En 1878 fué la importación, de 335 millones de coronas en Suecia, de 180 millones en Noruega; la exportación, en Suecia, fué de 215 millones; en Noruega de 110 millones.—La marina mercante, según los datos más recientes que tenemos á la vista, es la que se indica en el siguiente cuadro:

#### SUECIA

	Buques de vela.	Vapores.	Total.	Toneladas.	Tripulantes.
Comercio interior.	1,926	512	2,438	111,992	5,420
— exterior.	1,744	175	1,919	414,847	9,334
Totales. . . . .	3,670	687	4,057	526,839	14,750

NORUEGA

	Buques de vela.	Vapores.	Total.	Toneladas.	Tripulantes.
Comercio interior y exterior. . . . .	7,814	218	8,032	1,439,500	60,300

Resulta, pues, que el número de marinos y el de buques es mayor en Noruega; pero los buques noruegos son en su mayoría pequeñas embarcaciones de pescar; Suecia tiene mas vapores.

Se han construido algunas líneas férreas; las principales son las que parten de Gæteborg (Kattegat) y de Malma (Sund), dirigiéndose la primera á Estokolmo y la segunda por Lund á Christianstad, etc. En 1880 había unos 5,500 kilómetros en Suecia y 1,100 en Noruega cuyo número ha crecido sobre 25 %.

La monarquía sueco-noruega no tiene mas colinas que la isla de *S. Bartolomé* en las Antillas, cedida hace pocos años á Francia.

XII

SPITZBERG.

El ESPITZBERG (monte agudo), puede considerarse geográficamente como una parte del territorio escandinavo. A nadie pertenece, pues el gobierno sueco ha abandonado ya sus pretensiones á la posesión de este archipiélago, por no excitar los celos del imperio ruso. Se halla situado en el Océano Glacial, hácia los 80° latitud N. y se compone de várias islas llenas de picos muy agudos que no exceden, los mas elevados, de 1,400 me-

tros. Sus enormes neveras descienden hasta el mar.

La noche dura un tercio del año, cuatro meses; el cielo está cubierto de brumas aunque lo iluminan muchas veces espléndidas auroras boreales.

La temperatura média anual es de— 8°, 6.

No se han visto en el archipiélago más que débiles plantas ocultas bajo la nieve; pero hay una multitud de aves acuáticas en las rocas de su litoral.

En el interior hay renos que se alimentan con gran dificultad.

\*  
\*\*

Las expresadas islas fueron descubiertas por los holandeses y son con frecuencia visitadas por marinos rusos y noruegos que van á pescar en aquellas latitudes la foca y la ballena.

Tambien han abordado las rocas del Espitzberg expediciones científicas que han ido á estudiar la naturaleza en las regiones glaciales ó á descubrir un paso que conduzca al polo Norte. No sería extraño que consiguieran su objeto, gracias á las aberturas que producen en las montañas de hielo las corrientes últimas del Gulf-Stream, cuya influencia se deja sentir hasta el Espitzberg.

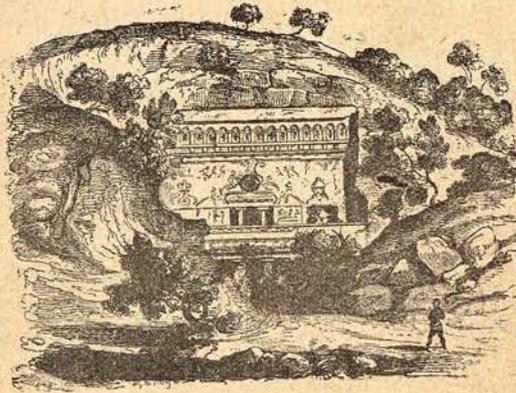
\*  
\*\*

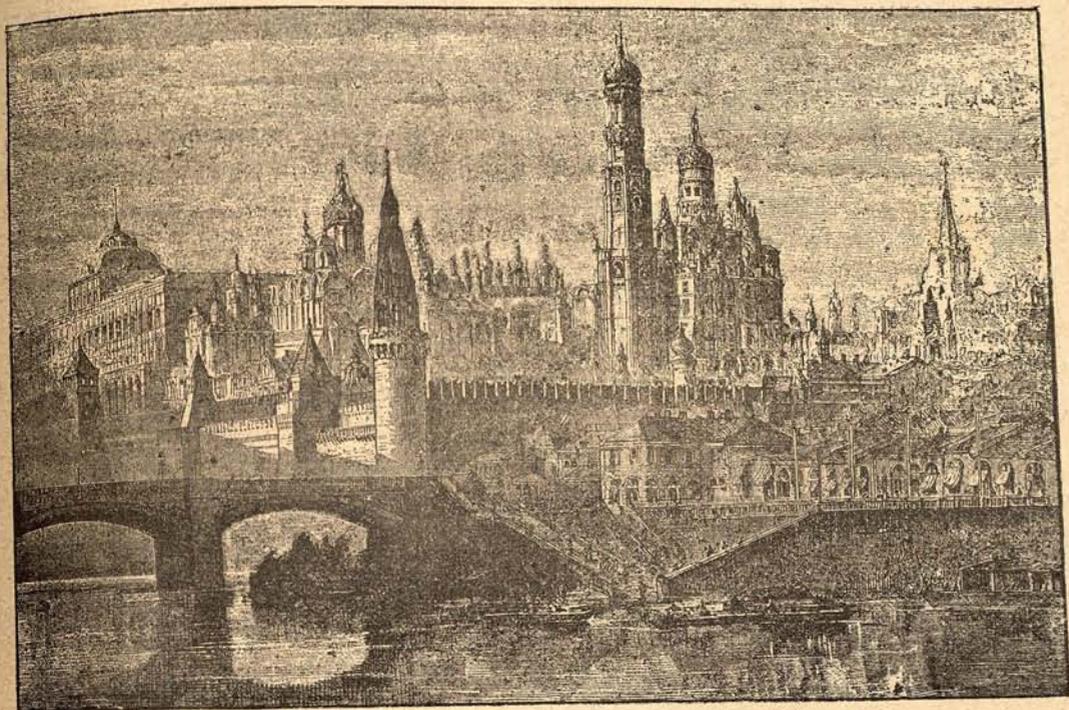
El archipiélago consta de dos islas grandes que se llaman *Tierra del Nordeste* y *Tierra del Sudoeste*, separadas por el estrecho de Hintopen; de la *Tierra de los Estados*, al E.; de las *Siete islas* al N. y de la *isla Cárlos* al O.

\*  
\*\*

La expedición austriaca que en 1872-

1874 reconoció otro archipiélago situado al N. E., hácia los 82° y 83° latitud N., que parece tan grande como el Espitzberg, comprende dos grandes islas, *Tierra de Wilczek* y *Tierra de Zichy*, con una porción de islas pequeñas. Su flora es miserable; pero abundan los osos, los renos, las zorras, las liebres y las aves acuáticas.





## LIBRO DÉCIMOCUARTO

### EUROPA ORIENTAL

---

#### CAPÍTULO PRIMERO

##### RUSIA

RUSIA.

**C**OMPRENDE la Europa oriental los países situados al E. de una línea que podríamos trazar desde la desembocadura del Niémen á la del Danubio, del Báltico al mar Negro. Estos países constituyen la *región eslava*, ocupada por Rusia casi por completo; es una región de proporciones sólidas,

como el Asia á la que linda y con la cual parece confundirse al E., pues los montes Urales y el rio Ural forman una frontera insuficiente.

Podemos considerar unida á esta región, la península situada al S. E. de Europa, que comprende Turquía, sus antiguas dependencias y el reino de Grecia.

Esta es la parte *menos europea* de Europa, la cual por el origen de sus habitantes, por su política y por sus tendencias ha quedado fuera del movimiento general de la civilización. Varias son las causas que explican esta inferioridad de la Europa de Oriente, á pesar de su ex-

tensión y del número de sus habitantes.

En toda esta región oriental domina la religión griega.

Terminaremos, por lo tanto, la descripción general del continente Europeo, describiendo:

- 1.º El *imperio ruso*.
- 2.º *Turquía Europea* con sus antiguas dependencias, (Rumania, Servia, Bulgaria y Montenegro).
- 3.º *Grecia*.

### I.

#### GEOGRAFÍA FÍSICA.— LÍMITES.— MARES FRONTERAS.

Rusia es la parte de Europa que se parece más al Asia septentrional y central, por su posición, por su extensión, por sus extensas y monótonas llanuras, por el carácter y origen de su población. Es uno de los imperios más modernos, pues en el siglo XVII, se llamaba todavía á los rusos los *bárbaros ésitas*; su poder é influencia datan del siglo XVIII, de Pedro el Grande.

Desde entonces no ha cesado Rusia de crecer y de fortificarse á expensas de Suecia, de Polonia y de Turquía; los suecos han perdido las provincias bálticas y la Finlandia; los polacos son súbditos del Czar, no obstante sus heroicas pero inútiles insurrecciones de 1830 y 1863; los turcos han perdido en provecho de los rusos las costas septentrionales del mar Negro y ven cada día más reducidas sus fronteras. Todo ello sin contar con el inmenso engrandecimiento del coloso imperio en el vecino continente asiático.

Comprende pues actualmente el imperio ruso toda la parte oriental de Europa, una parte de Asia al S, del Cáucaso, has-

ta los límites de la Turquía asiática y de Persia; todo el N. del Asia, desde el mar Caspio y el Ural hasta el estrecho de Behring y el Grande Océano. Por lo tanto, la que podemos llamar región rusa comprende toda la vasta depresión del mundo antiguo, la baja Europea y la baja Asia. La superficie excede de 200 millones de kilómetros cuadrados; es el mayor de los imperios del mundo, pues ocupa la novena parte de la superficie del planeta, aún despues de la cesión á los Estados Unidos de la América rusa. La población del imperio es de 88 millones de habitantes.

\*  
\*\*

La Rusia europea se extiende, bajo el punto de vista político, más allá de los límites naturales de Europa, puesto que comprende los países del mediodía del Cáucaso y además algunos gobiernos ó divisiones administrativas al otro lado de los montes Urales y del rio Ural. Dentro de estos límites comprende la Rusia europea más de 5,550,000 kilómetros cuadrados, que es más de la mitad de la superficie de Europa. Su población pasa de 77 millones de habitantes. Su mayor longitud, del N. O. al S. E., de la bahía de Varanger á la frontera persa sobre el Caspio, es de 5,250 kilómetros.

Rusia se halla situada entre los 38°40' y 70°15' latitud N.; entre 16°40' y 60° longitud E.

Son sus límites:

Al N. el Océano Glacial;

Al O. Noruega, Suecia, el mar Báltico, Prusia y Austria;

Al S. O. Rumania;

Al S. el mar Negro, Turquía Asiática y Persia;

Al E. Siberia.

\*  
\*\*

El Océano Glacial, de inhospitalarias costas, forma el *mar de Kara* en los límites de Europa y Asia, al S. E. de la *Nueva Zembla* (*Nowaja Zemla*, Tierra Nueva);

El estrecho de *Kara*;

La isla *Vaigtach*;

La isla desierta de *Kalguef*;

El golfo de *Tcheskaia* y la prolongada península de *Kanin* que termina en el cabo de su nombre, *cabo Kanin*;

Sigue luego el MAR BLANCO, de 440 kilómetros de largo con una anchura que varía de 130 á 250 kilómetros; es poco salado, límpido, profundo, helado hasta ocho meses, de costas poco elevadas y algo pantanosas, terribles en la época de los espantosos deshielos primaverales; contiene este mar focas y arenques; forma los golfos de *Mezen*, *Duina*, *Onega* y *Kandalaskara*.

El Océano Glacial fué descubierto en el siglo XVI por el inglés Chancellor, que buscaba el paso del N. E. para ir de Europa á China, como lo ha hecho en nuestros días el sueco Nordenskiöld.

Al N. O., el Pasvig (al E. del golfo Varanger) y el Tana separan á Rusia del Finmark noruego; el Muonio y el Tornea la separan de Suecia.

\*  
\*\*

El MAR BÁLTICO, al O. de Rusia, tiene costas bajas, bordadas de islas, islotes, rocas, bancos, etc. Los hielos y las brumas impiden la navegación desde Noviembre hasta Abril. Las aguas son poco profundas, y poco saladas. Forma el Báltico tres golfos en las costas rusas:

El *golfo de Botnia* al N., con 650 kilómetros de longitud, y de 75 á 240 de latitud;

El archipiélago de *Aland* separa el golfo de Botnia del Báltico propiamente dicho;

El archipiélago de *Abo* se compone de islas graníticas, poco elevadas, pero de agudas rocas;

El *golfo de Finlandia*, al E., mide 570 kilómetros de largo, de 60 á 110 de ancho; sus costas se hallan bordadas de islotes y de escollos; tiene poco fondo y se hiela anualmente;

Á la entrada septentrional del golfo de Finlandia se halla el cabo *Hango*, desolado, triste, mudo testigo de incontables naufragios y no pocos combates, con dos pequeños fuertes; al S. forma el mismo golfo cuatro pequeñas bahías:

Puerto-Báltico, Reval, Narva y Cronstadt. El *golfo de Riga* ó de *Livonia* mide 120 kilómetros en un sentido, y de 100 á 140 en otro; á su entrada se encuentran algunos bancos de arena, pero se hiela rarísimas veces y es segura la navegación; al N. de este golfo se halla el grupo de las islas *Dagæ*, *Æsel*, *Mohn* y *Worms*.

La frontera terrestre del imperio ruso, por la parte de Europa, la forma una línea más convencional que geográfica, línea que corta el Niémen, el Vístula, el Wartha, sigue su afluente el Proсна y vuelve al Vístula al E. de Cracovia; en esta parte linda con Prusia; despues del Vístula y su afluente el San, sigue una línea igualmente convencional, cortando el Bug y el Dniestr y llegando al Pruth; esta parte de la frontera separa á Rusia de Austria. Por último, el Pruth hasta Katamori, el Yalpuch hasta Belgrado y una línea que sigue próximamente el antiguo valle de Trajano, separa á la Rusia de la Moldavia terminando en el mar Negro (1).

Es de advertir aquí la posición avanzada de Polonia, entre Prusia y Austria y la importancia estratégica de Varsovia.

(1) Esta última parte de la frontera rusa ha sufrido modificaciones en perjuicio del imperio turco despues de la última guerra entre ambos imperios orientales.

La Polonia rusa, ocupada militarmente por las tropas del Czar, es una avanzada del imperio y una amenaza constante para Europa. De Polonia partirían las fuerzas que Rusia pudiera lanzar un día sobre la Europa central. Precisamente por allí, por los 100 kilómetros de frontera abierta que existen entre el Duna y el Dniéper, entre Vitebsk y Smolenko, ha sido Rusia atacada dos veces por Cárlos XII (1708-1709) y otra por Napoleón I (1812).

\*  
\* \*

El MAR NEGRO (Ponto Euxino) baña las costas meridionales de Rusia, desde el lago Burna-Sola hasta San Nicolás, al N. de Batum.

La costa, generalmente, es arenosa y baja; pero existen algunos escarpados entre las desembocaduras, del Dniéster y del Dniéper.

El litoral S. E. de Crimea es bastante peñososo.

El Cáucaso sigue la dirección de la costa, de Anpaa á Sukhum-Kalé.

El mar Negro debe su nombre á sus espesas brumas siendo peligroso en invierno por sus vientos, corrientes y súbitas tempestades; carece además de buenos puertos y los hielos entorpecen la navegación en los inviernos crudos. Es profundo, casi sin mareas y menos salado que el Mediterráneo.

Después de las desembocaduras del Dniéster y del Dniéper se encuentra la *península de Crimea*, tan grande como Sicilia, unida también al continente por el *istmo de Perekop* que apenas alcanza 8 kilómetros de anchura por 30 de largo; rodean el istmo:

Al O. el *golfo de Perekop* (mar Muerto de los rusos).

Al E. el *mar Pútrido* ó *golfo de Sivasch*.

El *estrecho de Ienkalé*, ó de *Kertsch*, entre la península de Kertsch (al E. de Crimea) y la península de Taman, conduce al mar de Azov.

El estrecho de Kertsch mide de 6 á 16 kilómetros de ancho por 25 de largo.

\*  
\* \*

El MAR DE AZOV (Palus Meotis), de 300 kilómetros longitudinales con una latitud de 60 á 140 kilómetros, es poco profundo; su navegación es muy difícil en todas las estaciones, interrumpiéndose por completo de principios de Noviembre á mediados de Abril.

Al O., la flecha de Arabat, de 113 kilómetros de largo por 1 de ancho, lo separa del Pútrido ó golfo de Sivasch, verdadero pantano por el que sólo navegan barcas pescadoras; esta flecha se destaca de la *península de Kertsch*, como la península de Kertsch se destaca de la de Crimea, y en su extremidad septentrional solo está separada del continente por el paso de Genitchi ó Genitza, que no tiene más allá de 120 kilómetros de anchura.

La *península de Taman* está separada del continente por los dos brazos del Kubon que se precipitan en el mar de Azov, y otro en el mar Negro. La frontera asiática de los países del Cáucaso empieza cerca de Batum, corta el Kur, río cuyas fuentes se hallan en Turquía, llega al Aras y pasa al pié del Ararat; después se dirige al S. E. hasta el mar Caspio envolviendo el Talysch, país arrebatado á la Persia (1).

\*  
\* \*

(1) Después de la última guerra entre Turquía y Rusia, esta potencia ha adelantado sus fronteras en Asia como en Europa. La línea divisoria entre Rusia y Turquía asiáticas, se dirige en la actualidad por el S. de Batum, plaza que ha pasado á formar parte del absorbente imperio moscovita.

El MAR CASPIO, gran lago interior, baña al S. E. el litoral de Rusia en una extensión de 3,000 kilómetros de Astara al río Atrek.

El Caspio fué un mar ó un lago persa, pero en la actualidad es un mar ruso, pues ya no le queda á Persia más que la costa meridional del mismo.

Alcanza el mar Caspio 1,200 kilómetros de longitud por 325 de anchura média. Parece componerse de tres partes distintas: al N. es un gran pantano que mide apenas 16 metros de profundidad; al centro es un verdadero mar; pero sobre todo al S., rodeado de elevados montes, mide de 600 á 900 metros de profundidad.

Las aguas del mar Caspio son más bien amargas que saladas; tienen más sal al mediodía que al norte, pero en toda su extensión es menos salado que el Océano. La sal se forma en las lagunas de la costa, sobre todo en la de Karaboghaz, al E., que comunica con el Caspio por una boca de 150 metros.

El nivel del Caspio es 41 metros más bajo que el del Océano y parece indudable que estuvo en otros tiempos unido al mar Negro. Cerca de la costa, en una extensión de 400 kilómetros, tiene el Caspio entre los ríos Kuma y Ural una porción de penínsulas é islas pequeñas; separadas entre sí por canales de poca latitud y formadas seguramente por el rápido descenso de las aguas.

Desde la desembocadura del Ural se encuentran, en la costa oriental, los golfos de Emba, Muerto, Kaidak y Kodjak, los cabos Karaghan y Petchanoi, el golfo Alejandro y el Karaboghaz. Al O., (sur del Terek) está la elevada costa del Daghestan con la península de Bakú y el cabo Apcheron. Este mar es abundante en peces, particularmente hácia las embocaduras del Volga, del Emba y del Kur.

Las pesquerías son allí muy productivas.

Lo que más produce son las tortugas y salmones.

\*  
\*\*

La frontera rusa del E., ó frontera de Asia, la determinan el Ural y su afluente el Ilek; luego el Ural y el Tobol; pasa, cortándolos, por varios afluentes de la izquierda de este río y sigue la cordillera del Ural hasta terminar al O. del mar de Kara.

\*  
\*\*

Los dos mares septentrionales de Rusia se encuentran largo tiempo cerrados por los hielos; por el Océano Glacial apenas puede el imperio comunicar con Europa; por el Báltico es preciso pasar los estrechos de las islas danesas antes de llegar al mar del Norte, á los mares de Occidente. Los dos mares del sur tienen también sus desventajas: el mar Caspio está enteramente aislado, es un mar interior, un verdadero lago; el mar Negro comunica solamente con los mares exteriores por el Bósforo, el mar de Mármara y los Dardanelos, estrechos cuyas llaves tan envidiadas por Rusia las posee Turquía.

## II.

### OROGRAFÍA DE RUSIA.

El territorio de Rusia es una inmensa llanura, interrumpida apenas por colinas y mesetas de escasa elevación apoyada en cuatro grandes cordilleras de montañas:

Al E. los montes Urales.

Al S. E. el Cáucaso.

Al S. O., los Kárpatos.

Al N. O. los Alpes Escandinavos.

Para explicarnos claramente la topografía general de Rusia, debemos suponerlos colocados en el centro de su territorio; allí se encuentra la vasta MESA DE VALDAI, cuyo punto culminante no alcanza más que 300 metros de elevación; es una mesa pantanosa y húmeda que despide sus aguas en todas direcciones: el Diina al O., el Volchov al N., el Volga al E., el Dniéper al S.

Las pendientes de la mesa forman como otra mesa ménos elevada, pero de grande extensión, que es el verdadero corazon de Rusia, el país habitado por los moscovitas, es decir la transición entre el norte y el mediodía del imperio.

Toda la mesa encierra azufre, hierro, carbón y otros minerales; tiene escasos bosques, pero abunda en campos fértiles y hermosísimos prados.

Parten de la gran mesa cuatro series de alturas:

1.º

Al N. O. las colinas graníticas de *Olonetz*, de 200 metros de elevación, que cercan la región de los grandes lagos (Ladoga y Onega) y se ramifican hasta el infinito del lado del O. (Finlandia); estas ramificaciones separan las vertientes del golfo de Botnia y del mar Blanco dirigiéndose hácia los Alpes Escandinavos en ondulaciones tan poco sensibles, que algunos geógrafos modernos no descubren su continuidad.

2.º

La línea de alturas del S. O., que se destaca del borde occidental de la mesa en la *Selva de Volkhonski*; estas alturas

forman la meseta entre el Dūna y el Dniéper; elevándose algo en la meseta de Minsk, entre el Wilia (Niemen) y el Beresina (Dniéper); son pantanosas en las colinas polacas y se juntan á los Kárpatos en el monte Sloiczek. Las aguas de las dos vertientes opuestas de esta línea de alturas, se mezclan y confunden en varios puntos de la línea en la época de las lluvias.

3.º

La línea del N. E. se destaca de la primera (*Olonetz*) á la altura del lago Onega; despues forma los montes *Uvalh* y los montes *Chemokonski*, de 300 metros en su mayor altura; juntándose por último á los Urales en el monte *Deneskin*, notable nudo de montañas que vierte sus aguas en todas direcciones: el Petchora al N. O., un afluente del Dvina al O., un afluente del Volga al S., otro afluente del Tobol al S. E., otro del Obi al N. E.

4.º

La línea del S. E. compuesta de débiles ondulaciones ó de pequeñas mesetas, que separa del Volga, primero el Dniéper y más adelante el Don. El istmo estrecho de estepas salinas y pantanosas que separa las cuencas de estos rios, revela la presencia del mar que en otro tiempo unía los mares Caspio y Negro. El suelo se levanta entre el Kuban y el Kuma antes de que la línea se junte á la cordillera Caucásica.

De estas cuatro líneas que partiendo de la mesa central se enlazan á las cordilleras que limitan el vasto llano de Rusia, dos, la 2.ª y 3.ª, forman parte de la arista hidrográfica general de Europa.

\*  
\*\*