

MAR CANTÁBRICO

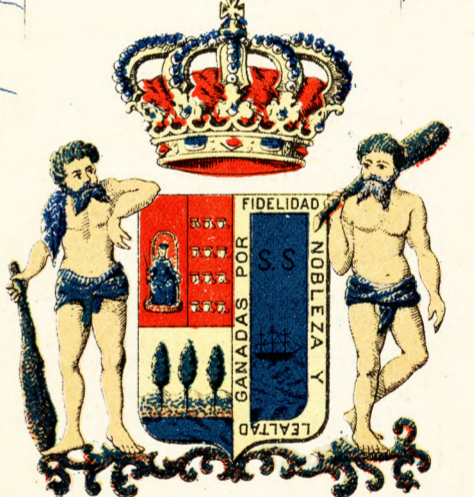
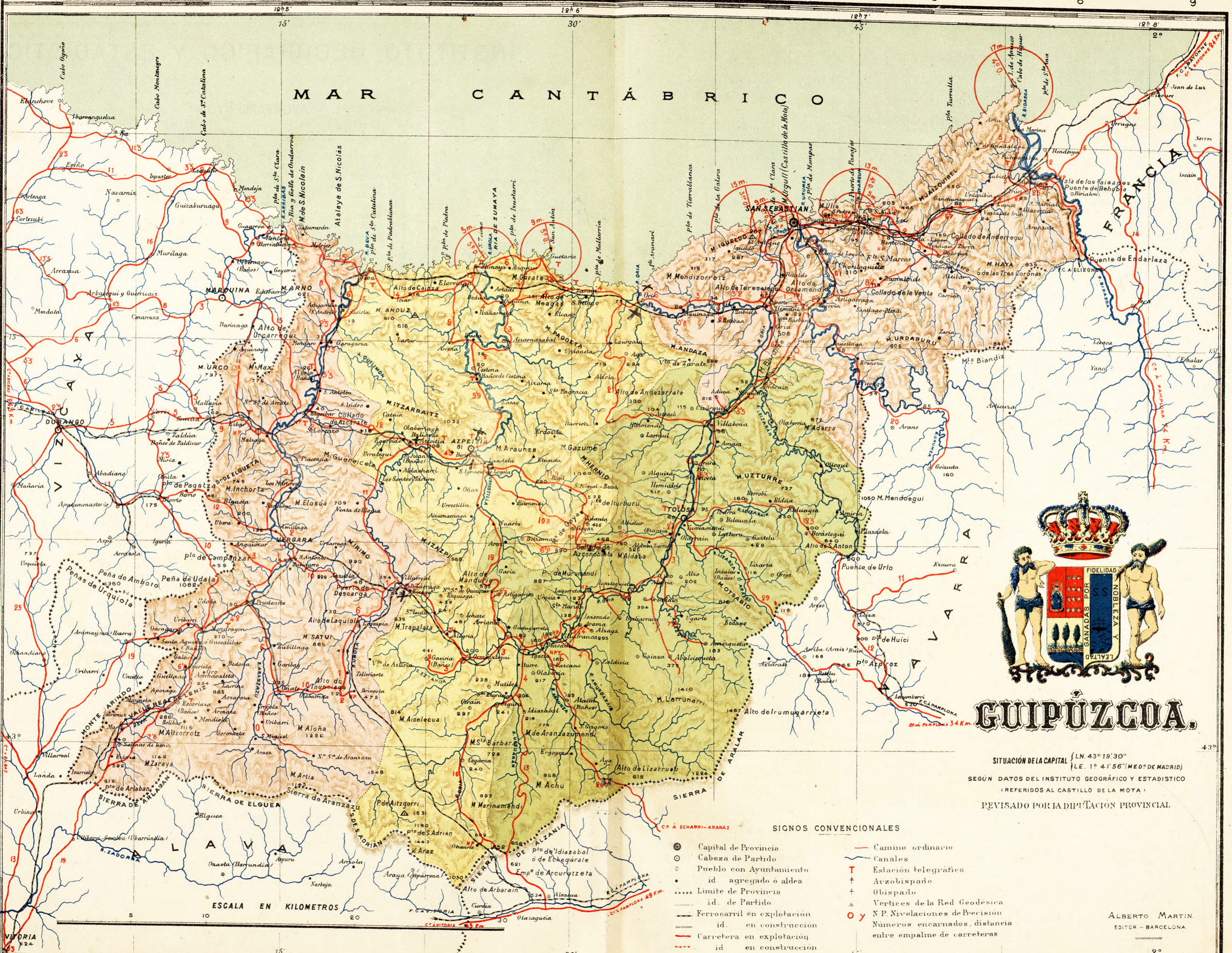
A

B

C

D

E



GUIPÚZCOA.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN. 43° 19' 30" / LE. 1° 41' 56" (MED.º DE MADRID)
SEGUN DATOS DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO (REFERIDOS AL CASTILLO DE LA MOTA)
REVISADO POR LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- id. en construcción
- Carretera en explotación
- id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado
- △ Vertices de la Red Geodesica
- N.P. Nivelaciones de Precisión
- y Números encuadrados, distancia entre empalme de carreteras

ESCALA EN KILOMETROS

ALBERTO MARTIN. EDITOR - BARCELONA.

SEÑALES MARÍTIMAS

NOMBRE	SITUACIÓN TOPOGRÁFICA	Orden del aparato	LATITUD	LONGITUD	APARIENCIA	Ángulo de iluminación de Millas	Alcance geométrico de Millas	Alcance de la luz fija de Millas	Particularidades para reconocer el faro durante el día
			Norte	Oeste					
Zumaya	En el monte de la Atalaya, en la orilla occidental del Urola	5.º	43º 18' 8"	3º 57' 14"	Fija blanca con sector verde		13	5	Torre prismática octogonal.
Guetaria	En el pico más al N. de la isla de San Antonio	5.º	43º 18' 37"	4º 0' 13"	Fija blanca		20	9	Torre octogonal de sillería blanca.
Igueldo	En el monte al O. de la Concha de San Sebastián	3.º	43º 19' 21"	4º 11' 41"	Fija blanca con destellos rojos cada 2'.		24	15	Torre circular blanca.
Puerto de San Sebastián (1).	En el paseo de la Concha	Farol			Fija roja			5	Candelabro de hierro.
Santa Clara	En la cumbre de la isla de Santa Clara	6.º	43º 19' 19"	4º 12' 24"	Fija blanca		15	9	Torre cilíndrica.
Pasajes (2)	En el arranque del malecón en Punta de las Cruces. Luz anterior		43º 19' 35"	4º 16' 50"	Fija verde			4	En un voladizo sobre una construcción prismática.
	Sobre el ángulo más saliente del castillo de Santa Isabel. Luz posterior		43º 19' 50"	4º 10' 54"	Fija roja			480	Aparato y voladizos blancos.
La Plata	En el cabo de la Plata al O. del canal del puerto de Pasajes	4.º	43º 20' 5"	4º 16' 16"	Fija blanca		26	13	Torre redonda blanca.
Cabo Higuer (3)	En dicho cabo, al extremo NO. de la concha de Fuenterrabía	4.º	43º 23' 31"	4º 24' 47"	Grupo de dos destellos blancos		17		Torre gris azulada y linterna blanca.

(1) Sostenida por el Ayuntamiento.
 (2) No son visibles desde la mar.
 (3) La duración de los destellos es de 2'5", el eclipse comprendido entre los destellos de un mismo grupo de 10" y el comprendido entre dos grupos consecutivos de 45", haciéndose la revolución completa del aparato en 3'.

NIVELACIONES DE PRECISIÓN

LÍNEA DE SANTANDER A BEHOBIA.—SIGUE ESTA LÍNEA LA CARRETERA QUE DESDE DURANGO SE DIRIGE A BEHOBIA, PASANDO POR AZPEITIA, TOLOSA Y SAN SEBASTIÁN.

LÍNEA DE VALLADOLID A BEHOBIA.—SIGUE ESTA LÍNEA LA VÍA FÉRREA DE MADRID A IRÚN.

Estado de las altitudes, sobre el nivel medio del mar, en el puerto de Alicante, de los principales puntos de la línea

Estado de las altitudes, sobre el nivel medio del mar, en el puerto de Alicante, de los principales puntos de la línea

Señales	Distancias a la señal de origen — Kilómetros	Altitudes — Metros	DESCRIPCIÓN DE LAS SEÑALES
⊙ 1	934'739	100'215	Nuestra Señora de Acitain: Sobre el poyo de la izquierda del pórtico.
NP 366	939'301	43'516	Elgóibar: Casa Ayuntamiento; en la escalera.
⊙ 2	939'923	39'657	Elgóibar: Hospital de San Lázaro; en la escalera.
⊙ 3	945'716	411'688	Sobre el hito divisorio de los términos de Elgóibar y Azcoitia.
⊙ 4	952'109	114'062	Azcoitia: Casa Consistorial; en la escalera.
NP 367	956'758	83'651	Azpeitia: Casa Consistorial; en la escalera.
⊙ 5	957'892	90'031	Puente de Landeta: Sobre el pretil SE.
NP 368	969'135	521'559	Goyaz: Iglesia parroquial; junto a la pila del agua bendita.
⊙ 6	971'370	508'700	Depósito de leñas de don Andrés Jauregui: En el batiante de la puerta.
⊙ 7	979'609	74'976	Tolosa: Iglesia de San Francisco; en el umbral de la puerta.
NP 369	979'887	75'791	Tolosa: Casa Consistorial; en el interior.
⊙ 8	980'227	74'994	Tolosa: Puente sobre el río Oria; en el extremo N. del pretil E.
⊙ 9	990'600	46'446	Puente sobre el río Leizarán: En el extremo E. del pretil S.
NP 370	991'344	69'714	Andoain: Iglesia parroquial; en la grada del presbiterio.
⊙ 10	997'986	20'680	Lasarte: Iglesia parroquial; en la grada del presbiterio.
⊙ 11	1,004'986	8'909	San Sebastián: En la puerta de un estanco situado en el barrio de «El Antiguo».
NP 371	1,007'083	7'893	San Sebastián: Casa Consistorial; en la escalera.
⊙ 12	1,007'801	8'545	San Sebastián: Puente de Santa Catalina; en el extremo O. del pretil N.
⊙ 13	1,014'812	4'139	Rentería: En el pilón de la fuente de la carretera.
NP 372	1,015'072	6'182	Rentería: Casa Consistorial; en el primer peldaño de la escalera.
⊙ 14	1,015'443	6'491	Rentería: Puente de Santa Clara; en el extremo O. del pretil S.
NP 373	1,025'692	20'347	Irún: Casa Consistorial; en el batiante de la puerta principal.
⊙ 15	1,026'418	3'625	Carretera de Francia: En una piedra de un pretil de la misma.
NP 374	1,028'086	5'177	Puente de Behobia: En el primer escalón del pabellón de la izquierda.

Señales	Distancias a la señal de origen — Kilómetros	Altitudes de las		DESCRIPCIÓN DE LAS SEÑALES
		Señales — Metros	Planchas — Metros	
NP 910	998'747	607'603	609'0	Otzaurte: Estación; en una piedra colocada al pie de la fachada.
⊙ 16	1,010'881	473'976	475'6	Bríncola: Estación; en el primer escalón.
NP 911	1,019'337	355'506	356'9	Zumárraga: Estación; en el andén y al pie de la fachada.
⊙ 17	1,027'387	238'129		Viaducto de Ormaiztegui: En la imposta del extremo O.
NP 912	1,033'388	157'733	159'2	Beasain: Estación; en el andén y al pie de la fachada.
NP 913	1,035'574	145'998	147'4	Villafranca: Estación; en el andén y al pie de la fachada.
⊙ 18	1,036'609	141'520		Puente sobre el río Oria, en el primer tercio del kilómetro número 584; en la imposta E.
NP 914	1,040'911	119'574	121'0	Legorreta: Estación; en el andén y al pie de la fachada.
⊙ 19	1,043'510	103'882		En la imposta de un viaducto sobre un paso inferior, en el kilómetro número 592.
NP 915	1,049'239	81'049	82'5	Tolosa: Estación; en el andén y al pie de la fachada.
⊙ 20	1,053'212	66'094		En la imposta O. de un viaducto al final del kilómetro 601.
NP 916	1,056'013	60'020	61'4	Villabona: Estación; en el andén, al pie de la fachada y entre las puertas de la sala de espera.
⊙ 21	1,056'479	59'595		Puente sobre el río Oria: En la imposta O. del extremo S.
⊙ 22	1,060'301	56'779		Puente sobre el río Leizarán: En la imposta O. del extremo N.
NP 917	1,061'391	57'156	58'6	Andoain: Estación; en el andén, al pie de la fachada y cerca del telégrafo.
⊙ 23	1,065'394	36'582		En la imposta E. de una alcantarilla próxima al poste kilométrico número 613 y frente al pueblo de Urnieta.
NP 918	1,068'627	9'830	11'2	Hernani: Estación; en el andén y al lado del telégrafo.
⊙ 24	1,073'715	5'931		Puente sobre el río Urumea: En la imposta E. y extremo S.
NP 919	1,074'972	5'098	6'5	San Sebastián: Estación; en el andén, al pie de la fachada y entre las puertas de los despachos de billetes y de equipajes.
⊙ 25	1,076'584	17'840		En la imposta S. y extremo O. de una alcantarilla situada en el kilómetro número 625.
NP 920	1,080'349	4'910	6'3	Pasajes: Estación del ferrocarril; al pie de la fachada y entre las puertas de la sala de descanso.
NP 921	1,081'997	9'955	11'4	Rentería: Estación; al pie de la fachada principal y al lado de la puerta del despacho del jefe.
⊙ 26	1,086'246	47'670		Sobre el pretil de una alcantarilla, en el kilómetro número 634.
NP 922	1,091'736	16'424	17'8	Irún: Estación; al pie de la fachada y al lado de la puerta de salida.
NP 374	1,095'232	5'128	6'9	Puente de Behobia: En el primer escalón de la escalinata del cuartel de carabineros.

Nota.—Las iniciales NP, seguidas de un número de orden, que aparecen en la primera columna, indican la existencia de una señal principal formada por un disco de bronce de 0'08 metros de diámetro, incrustado en piedra y recibido con plomo. Los círculos que figuran en la misma columna representan las señales secundarias, formadas por clavos de bronce de 0'015 metros de diámetro en la cabeza. El número que sigue al círculo es el de orden dentro de cada provincia.

