

Orusco.—Villa de 1,149 habitantes, a 53 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carretera de Alcalá de Henares a Carabaña. Cosecha cereales, aceite y vinos.

Paracuellos de Jarama.—Villa de 753 habitantes, a 15 kilómetros de Madrid y a 9 de la estación de Torrejón de Ardoz. Carretera de Madrid a Ribatejada. Produce cereales, vinos y ganado.

Pezuela de las Torres.—Villa de 917 habitantes, a 46 kilómetros de Madrid y a 20 de la estación de Alcalá de Henares. Carretera de Alcalá a San Benito. Produce cereales, vinos, aceite y ganado. Hay fábricas de cal.

Pozuelo del Rey.—Villa de 584 habitantes, a 34 kilómetros de Madrid y a 14 de la estación de Tiernes. Carreteras a Torrejón de Ardoz, Torres, Ambito y Tiernes. Cosecha cereales, vinos y aceite.

Ribas de Jarama.—Ayuntamiento de 318 habitantes, compuesto por la villa de igual nombre, la de Vaciamadrid y el caserío Presa de la Real Acequia del Jarama, a 20 kilómetros de la capital, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Alcalá de Henares, Perales de Tajuña y Chinchón. Cosecha cereales. Tiene un manantial de aguas medicinales llamado de «Capanegra».

Ribatejada.—Villa de 391 habitantes, a 40 kilómetros de Madrid y a 24 de la estación de Guadalajara. Carreteras a Madrid, Torrelaguna y Guadalajara. Produce cereales, aceite, vinos y ganado. Hay agregado el caserío Zarzuela del Monte.

San Fernando de Henares.—Villa de 931 habitantes, a 14 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carretera del Puente de Viveros a Velilla de San Antonio. Cosecha cereales y frutas.

Santorcaz.—Villa de 682 habitantes, a 42 kilómetros de Madrid y a 17 de la estación de Alcalá de Henares. Carretera de Alcalá a Aranzueque. Produce aceite, cereales, vinos y ganado.

Santos de la Humosa (Los).—Villa de 975 habitantes, a 40 kilómetros de Madrid y a 6 de la estación de Meco, por carretera. Produce aceite, cereales, vinos y ganado.

Torrejón de Ardoz.—Villa de 2,057 habitantes, a 16 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Torrelaguna, Zaragoza y Loeches. Produce cereales, aceite, vinos y ganado.

Torres de la Alameda.—Villa de 989 habitantes, a 29 kilómetros de Madrid y a 12 de la estación de Alcalá de Henares. Carreteras a Torrejón de Ardoz y Tiernes. Cosecha cereales, vinos y aceite.

Valdeavero.—Villa de 627 habitantes, a 42 kilómetros de Madrid y a 15 de la estación de Guadalajara. Produce cereales, ganado y algo de aceite y vino.

Valdeolmos.—Villa de 407 habitantes, a 30 kilómetros de Madrid y a 23 de la estación de Torrejón de Ardoz. Produce cereales, vinos y ganado. Hay agregado el lugar de Alalpardo.

Valdetorres de Jarama.—Villa de 1,034 habitantes, a 31 kilómetros de Madrid y a 29 de la estación de Torrejón de Ardoz. Carretera de Torrelaguna a Fuente el Saz. Produce cereales, ganado y algo de vino.

Valdilecha.—Villa de 1,795 habitantes, a 41 kilómetros de Madrid y a 7 de la estación de Tiernes. Carretera de Tiernes a Pozuelo del Rey. Produce cereales, vinos, ganado, aceite y aguardientes.

Valverde de Alcalá.—Villa de 239 habitantes, a 36 kilómetros de Madrid y a 10 de la estación de Alcalá de He-

nares. Carretera de Ambito a Villalbilla. Cosecha cereales, legumbres, aceite y vinos.

Vallecas.—Villa de 19,094 habitantes, a 6 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carretera de la capital a Chinchón. Tranvía a Madrid. Cosecha cereales y algo de vino. Hay en su término las importantes canteras de donde se extrae la piedra para construcciones y adoquinados de la capital. Tiene fábrica de electricidad. Hay agregados los barrios Obrero, La China, Picazo y Puente de Vallecas.

Velilla de San Antonio.—Villa de 650 habitantes, a 20 kilómetros de Madrid y a 11 de la estación de San Fernando, por carretera. Produce cereales, vinos, remolacha y aceite. Tiene un establecimiento de aguas salino-bicarbonatado-magnésicas, llamado «Concepción de Peralta». Hay una fábrica de electricidad, otra de géneros de punto y otra de azúcar.

Vicálvaro.—Villa de 3,328 habitantes, a 6 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Mejorada del Campo y Canillejas. Produce cereales y leche de vaca. Explora canteras de pedernal. Hay agregados los barrios Camino Bajo, Ciudad Lineal, San Fernando y La Concepción.

Villalbilla.—Villa de 595 habitantes, a 34 kilómetros de Madrid y a 8 de la estación de Alcalá de Henares. Carreteras a San Benito, Ambito y Madrid, por Alcalá de Henares. Cosecha cereales y aceite. Hay agregada la villa Los Hueros.

Villar del Olmo.—Villa de 578 habitantes, a 47 kilómetros de Madrid y a 8 de la estación de Orusco. Carretera de Ambito a Campo Real. Cosecha principalmente cereales, aceite y vinos.

PARTIDO JUDICIAL DE COLMENAR VIEJO

Se extiende de E. a O. de la provincia, por el centro de la misma. Por el N., confina con el partido de Torrelaguna; por el E., con la provincia de Guadalajara y el partido de Alcalá de Henares; por el S., con el de Madrid y el de San Lorenzo del Escorial; por el O., con el último nombrado, y, por el NO., con la provincia de Segovia.

El territorio es muy montañoso, desarrollándose importantes estribaciones de los Montes Carpetanos en los confines septentrionales, donde aparecen los elevados picos Cabeza de Hierro, Najarra y Perdiguera. Descendiendo hacia el centro se hallan los cerros Hormigales, de San Pedro y de Nuestra Señora de los Remedios, y, en el SO., surge la sierra del Hoyo, con los cerros La Solana, Calbache y Canto del Pico.

En la región oriental descienden de N. a S. las aguas del Jarama, señalando, en muchos trechos, los límites del partido. Del río Lozoya, afluente del anterior, que circula por el partido vecino septentrional de Torrelaguna, desciende el canal de Isabel II, que recorre también la región oriental de nuestro territorio, cruzando la corriente del Guadalix, que se forma en los montes norteños y desagua en el Jarama. El resto de la jurisdicción está bañado por la alta cuenca del Manzanares, menos en las vertientes de Mediodía y Poniente de la sierra de Hoyos, donde se forman pequeñas corrientes que van a parar al Guadarrama.

La única línea férrea que circula por este territorio es la que va de la cabeza del partido a Madrid.

Las carreteras van en las siguientes direcciones: de

Madrid a Hortaleza y Canillas; de Madrid a Torrelaguna, con un ramal que se desprende por la derecha, en Fuente el Fresno, hacia El Casar de Talamanca, y otro ramal que arranca por la izquierda, cerca de El Molar, bifurcándose en Pedrezuela, en los sentidos de Lozoyuela y Rascafría; de Madrid a Miraflores de la Sierra, con un ramal por la derecha, hacia Alcobendas, y dos ramales por la izquierda, uno que parte de la cabeza del partido, hacia Torreldones, y otro que arranca bastante más al N., conduciendo a Collado de Villalba; y, de Madrid a San Ildefonso, de la que se desprenden, en Navacerrada, las dos carreteras que conducen a Guadarrama, una directamente y otra por Cercedilla.

Los municipios comprendidos en este partido, son: Colmenar Viejo, Alcobendas, Becerril de la Sierra, Boalo, Chamartín de la Rosa, Chozas de la Sierra, Fuencarral, Guadalix de la Sierra, Hortaleza, Hoyo de Manzanares, Manzanares el Real, Miraflores de la Sierra, El Molar, Morazarzal, Navacerrada, Pedrezuela, San Agustín del Guadalix, San Sebastián de los Reyes, Talamanca de Jarama y Valdepiélagos.

Colmenar Viejo.—Villa de 5,753 habitantes, a 30 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Miraflores de la Sierra, Collado de Villalba y Torreldones. Tiene buena iglesia de principios del siglo XVI, con hermosa torre-campanario y precioso retablo plateresco. Produce miel, cera, vinos, ganadería lanar y de reses bravas, curtidos, cerveza, lana y cereales. Tiene una fábrica de electricidad que proporciona el fluido a Madrid. Celebra feria el último domingo de Agosto.

Alcobendas.—Villa de 1,416 habitantes, a 11 kilómetros de Madrid y a 8 de la estación de Fuencarral. Carretera de Madrid a Torrelaguna. Produce cereales y vinos; cría ganado.

Becerril de la Sierra.—Villa de 641 habitantes, a 52 kilómetros de Madrid y a 10 de la estación de Collado Mediano. Explota canteras de piedra berroqueña.

Boalo.—Villa de 518 habitantes, a 51 kilómetros de Madrid y a 17 de la estación de Villalba. Carreteras a Colmenar y a Collado de Villalba. Produce cereales y explota canteras de piedra berroqueña. Hay agregadas las villas Cerceda y Mataelpino.

Chamartín de la Rosa.—Ayuntamiento de 10,146 habitantes, cuya capital es Tetuán de las Victorias, barrio que dista 2 kilómetros de la villa que da nombre al término municipal, y casi se junta con los arrabales de Madrid. Tiene estación de ferrocarril. Carreteras de Madrid a Miraflores de la Sierra y a Torrelaguna. Comprende, además, los barrios de Castillejos, Cuarenta Fanegas, Huerta del Obispo y Progreso, y los caseríos Ciudad Lineal y Ventilla. Hay fábricas de electricidad que proporcionan el fluido a Madrid.

Chozas de la Sierra.—Villa de 319 habitantes, a 48 kilómetros de Madrid y a 18 de la estación de Colmenar Viejo. Carretera de Madrid a Miraflores de la Sierra. Produce cereales, algo de vino y ganado.

Fuencarral.—Villa de 3,517 habitantes, a 9 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carretera de Madrid a Colmenar Viejo. Produce cereales, vinos, aceite y jabón. Hay agregados los barrios El Goloso y Huerta del Obispo.

Guadalix de la Sierra.—Villa de 1,330 habitantes, a 50 kilómetros de Madrid y a 20 de la estación de Colmenar Viejo. Carretera de Pedrezuela a Rascafría. Produce cereales, ganado y quesos.

Hortaleza.—Villa de 904 habitantes, a 7 kilómetros de Madrid, por carretera, y a 5 de la estación de Tetuán de las Victorias. Cosecha cereales y vinos.

Hoyo de Manzanares.—Villa de 433 habitantes, a 35 kilómetros de Madrid y a 9 de la estación de Torreldones. Carretera de Colmenar Viejo a Torreldones. Produce pastos y caza.

Manzanares el Real.—Villa de 540 habitantes, a 49 kilómetros de Madrid y a 17 de la estación de Colmenar Viejo. Carreteras a Colmenar Viejo y a Collado de Villalba. Cría ganado cabrío y vacuno.

Miraflores de la Sierra.—Villa de 1,743 habitantes, a 54 kilómetros de Madrid y a 24 de la estación de Colmenar Viejo. Carreteras a Madrid y a Pedrezuela. Produce cereales y ganado.

Molar (El).—Villa de 1,692 habitantes, a 38 kilómetros de Madrid y a 22 de la estación de Colmenar Viejo. Carretera de Madrid a Torrelaguna. Produce cereales y quesos. Tiene un balneario de aguas clorurado-sódico-sulfurosas.

Morazarzal.—Villa de 804 habitantes, a 47 kilómetros de Madrid y a 10 de la estación de Villalba. Carretera de Manzanares el Real a Collado de Villalba. Produce cereales y ganado; celebra feria el primer domingo de Octubre. Tiene dos manantiales de aguas clorurado-sódicas.

Navacerrada.—Villa de 226 habitantes, a 54 kilómetros de Madrid y a 4 de la estación de Los Molinos. Carreteras a Madrid, Cercedilla y San Ildefonso. Produce cereales, maderas y ganado.

Pedrezuela.—Villa de 678 habitantes, a 40 kilómetros de Madrid y a 20 de la estación de Colmenar Viejo. Carreteras a Lozoyuela, Miraflores de la Sierra y Madrid. Cosecha cereales y vinos.

San Agustín del Guadalix.—Villa de 596 habitantes, a 30 kilómetros de Madrid y a 15 de la estación de Colmenar Viejo. Carretera de Madrid a Torrelaguna. Cosecha cereales y vinos. Tiene un establecimiento de aguas medicinales llamado «La Sima».

San Sebastián de los Reyes.—Lugar de 1,261 habitantes, a 15 kilómetros de Madrid y a 7 de la estación de Valverde. Carretera de Madrid a Torrelaguna. Produce cereales y vinos. Hay agregado el barrio Fuente del Fresno y la colonia agrícola Valdelamasa.

Talamanca de Jarama.—Villa de 460 habitantes, a 42 kilómetros de Madrid y a 32 de la estación de Torrejón de Ardoz. Carretera de Alcalá de Henares a Torrelaguna. Cosecha cereales, vinos y algo de aceite.

Valdepiélagos.—Villa de 364 habitantes, a 50 kilómetros de Madrid y a 38 de la estación de Guadalajara. Cosecha cereales y vinos.

PARTIDO JUDICIAL DE CHINCHÓN

Hállase al SE. de la provincia, limitando: por el N., con el partido de Alcalá de Henares; por el E., con la provincia de Guadalajara; por el SE., con la de Cuenca; por el S. y SO., con la de Toledo, dentro de la cual se extiende en una estrecha faja, que llega hasta muy cerca de la capital de la expresada provincia; y, por el O., confina con el partido de Getafe.

Las irregularidades del terreno no son muy pronunciadas, logrando sus principales altitudes en los montes Valdesemoria y Quebrahilos, en Los Cabezos y en el cerro Las Matillas.

El Tajo entra por Oriente del partido, recorriendo la zona meridional y sudoccidental, cuyos límites señala en gran parte. Este río recibe las aguas del Jarama, que desciende del N., tocando solo por su margen izquierda una parte de los confines occidentales de nuestro territorio, y absorbiendo, a su vez, la corriente del Tajuña, que riega la zona septentrional y parte de la occidental de esta jurisdicción.

Entra por el N. la línea férrea que procede de Madrid y se bifurca en Tajuña, tomando, el ramal de la izquierda, la dirección de Orusco, y, el de la derecha, la de Colmenar de Oreja, pasando por la cabeza del partido. Por la estrecha faja sudoccidental circulan numerosos ferrocarriles, a saber: el que va de Madrid a Aranjuez, en cuyo punto continúa una línea hacia Cuenca y otra hacia Alicante; esta última, en Castillejo, tiende un ramal que conduce a Toledo, el cual se cruza en Algodor (extremo SO. del partido) con el ferrocarril que va de Madrid a Ciudad Real, Badajoz y Lisboa.

La carretera de Madrid a Villatobas, pasando por la cabeza del partido, entra por NO. y sale por el S.; la de Madrid a Ocaña cruza por SO., pasando por Aranjuez, a cuyo punto acude la que procede de Carabaña, Villarejo de Salvanes y Colmenar de Oreja, unida con otra que procede de Chinchón; de este punto arrancan una hacia Valdelaguna y otra hacia Ciempozuelos; hay, además, las de La Poveda a Perales de Tajuña y de este punto a Fuentidueña de Tajo y Tarancón; de La Poveda a Campo Real; de Arganda a Loeches; de Perales de Tajuña a Pozuelo del Rey y a Carabaña y Orusco; de Campo Real a Carabaña y de aquí a Estremera y a Fuentidueña de Tajo. Hay algunas más, siendo conveniente consultar el mapa.

Este partido consta de los ayuntamientos de Chinchón, Aranjuez, Arganda, Belmonte de Tajo, Brea de Tajo, Carabaña, Colmenar de Oreja, Estremera, Fuentidueña de Tajo, Morata de Tajuña, Perales de Tajuña, Tielmes, Valdarcete, Valdelaguna, Villaconejos, Villamanrique de Tajo y Villarejo de Salvanes.

Chinchón.—Villa de 5,126 habitantes, a 45 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Valdelaguna, Albacete, Aranjuez y Navalcarnero. En un alto conserva los restos del antiguo castillo de los Duques de Chinchón. Tienen mucha nombradía los aguardientes de su producción. Cosecha cereales y aceite. Hay fábrica de electricidad.

Aranjuez.—Villa de 12,175 habitantes, a 45 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Chinchón, Carabaña y Albacete. Se halla situada en un extenso valle, a la margen izquierda del Tajo.

Este Real Sitio constituye un oasis en la comarca donde se halla emplazado. Su espléndida hermosura, la riqueza de su vegetación, con su frondoso arbolado y sus deliciosos jardines, contrastan notablemente con la pobreza y aridez de los alrededores.

A la salida de la estación se descubre el grandioso panorama de la posesión real, ocupando el valle de 27 kilómetros de largo por 110 de circunferencia, rodeado de colinas que suceden a los cerros y montes de la sierra toledana.

La villa es de construcción moderna y consta de treinta y cuatro calles largas, anchas y rectas.

Reune Aranjuez cuanto puede ser necesario, útil y agradable a la vida: palacios, santuarios y edificios de to-

das clases, hermosas plazas, buenas fondas y hosterías, muchas posadas, cafés, billares, tiendas, fábricas, establecimientos de instrucción pública, hospital, teatro, plaza de toros e infinitos jardines y paseos.

Su clima fresco y saludable atrae en verano un gran número de forasteros, que casi vienen a duplicar la población.

Este Sitio Real perteneció antiguamente a los Maestres de Santiago, que le eligieron como *mesa maestral*, enamorados de la belleza del paraje, edificando en él un palacio en el siglo XIV. Adquiridos por los Reyes Católicos la administración perpetua y el cargo de Maestres de las Órdenes, pasaron estos lugares a formar parte del Patrimonio Real. Felipe II hizo construir el actual palacio, encargando la obra a don Juan de Toledo, que la comenzó en 10 de Octubre de 1561. Siete años después murió el arquitecto, sin que los trabajos estuviesen muy adelantados, quedando entonces suspendidos durante seis años más. Lleváronla a término, con bastante lentitud, Juan de Herrera y Gerónimo Gili.

En 1715 Felipe V ordenó que se ampliara este palacio, siguiendo el orden establecido en la parte construida, encargándose de la dirección de estas adiciones el arquitecto Pedro Caro. Las obras comenzaron en 1727 por el derribo del antiguo palacio de los Maestres, y, por fallecimiento de Caro, las continuó el coronel de ingenieros Esteban Marchand, quien mandó levantar el muro de contención del canal del río, para que se pudiese formar la gran plaza que se extiende frente a la fachada principal del palacio.

En 1748, éste sufrió un horroroso incendio mientras se hallaban en él Fernando VI y su esposa Doña María Bárbara, quienes se vieron precisados a regresar a Madrid. Las obras de reparación duraron hasta 1752, siendo agregado entonces a la fachada principal el cuerpo central, compuesto de un pórtico de seis arcadas y dos pisos, y rematado por un ático con las estatuas de Felipe II, Felipe V y Fernando VI.

En dicha fachada hizo agregar todavía dos alas prolongadas Carlos III, en 1771. Así se encuentra actualmente el edificio, cuya perspectiva es hermosísima. Sus líneas generales pertenecen al estilo greco-romano, resaltando la blancura de la piedra de Colmenar en los zócalos, arcos, pilares, cornisas, balaustradas y guarniciones de los balcones y ventanas. Dos cúpulas elegantes y de bellas proporciones se elevan a ambos extremos de la fachada, correspondiendo una de ellas a la capilla.

La principal de las tres puertas que dan acceso al palacio solo se abre para el monarca, después de su coronación, o para dar salida a su cadáver, en el caso de que falleciese en este recinto. Frente a esta puerta se desarrolla la escalera, que, en el primer descanso, recibe dos ramales a derecha e izquierda. Una galería del piso superior, que tiene salida por cinco balcones a la terraza exterior, da entrada a todas las habitaciones regias. En la segunda meseta hay tres hornacinas con un busto del rey Luis XIV de Francia y dos hermosísimos jarrones, y otros bustos de emperadores romanos adornan las galerías baja y alta.

La descripción detallada de las bellezas que encierran las numerosas estancias de este palacio nos tomaría mayor espacio del que podemos disponer. Llamen principalmente la atención por la riqueza de su decorado: el salón del



JARDINES. LA CORONA



VISTA DEL TAJO DESDE EL PALACIO REAL



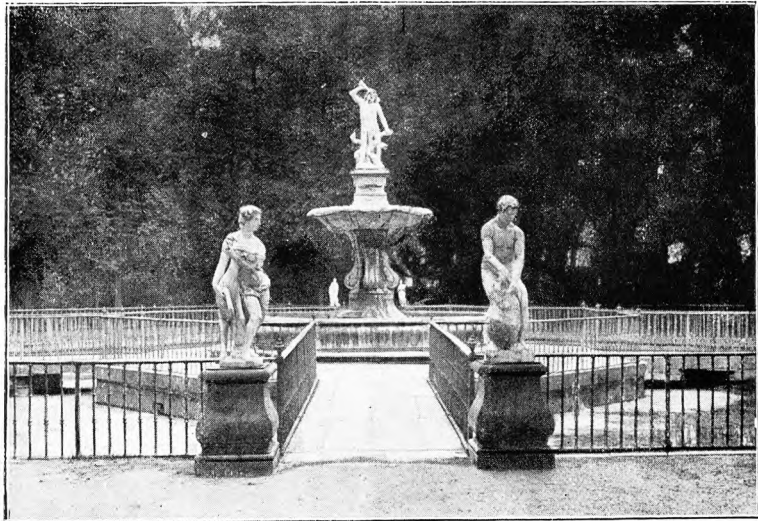
FUENTE DE VENUS



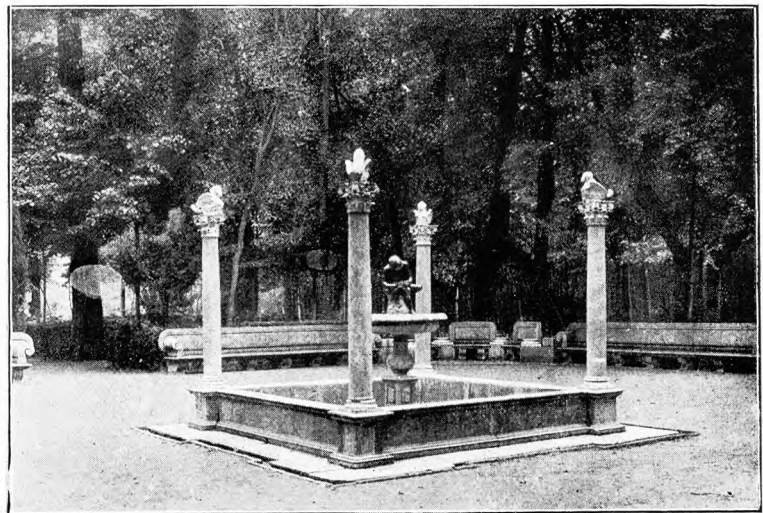
FUENTE DE NARCISO



FUENTE DE LA ISLETA



FUENTE DE HÉRCULES



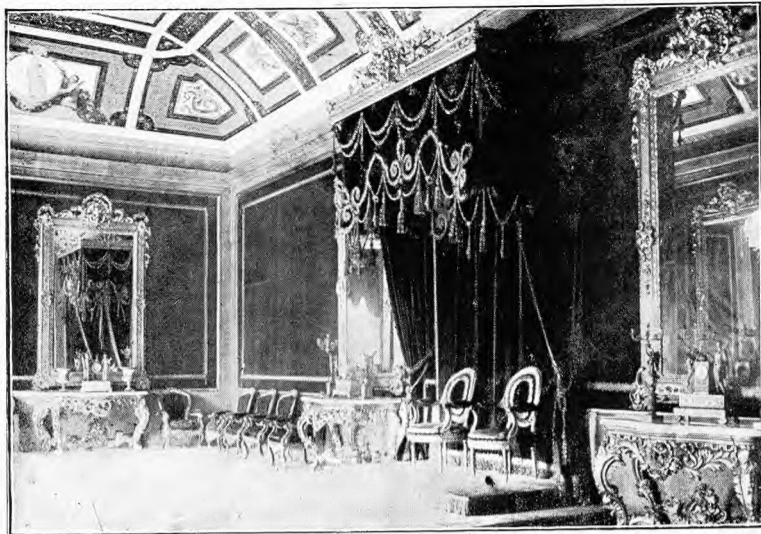
FUENTE DE LA ESPINA



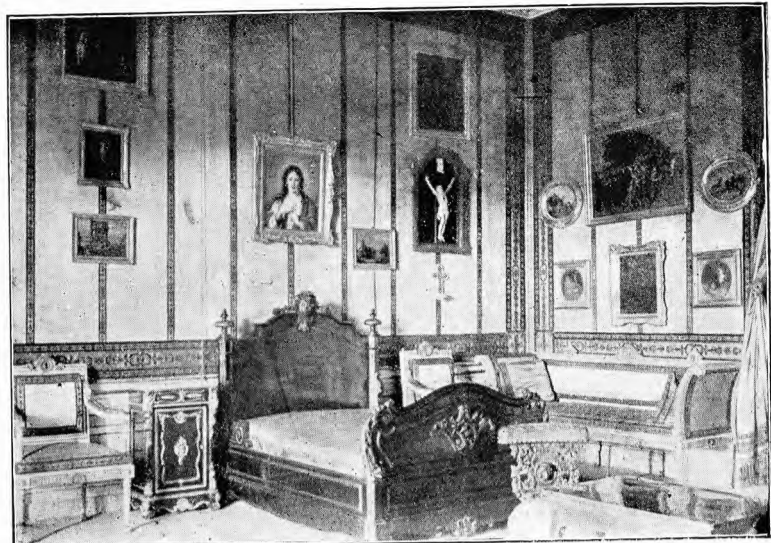
ENTRADA A LA ISLETA



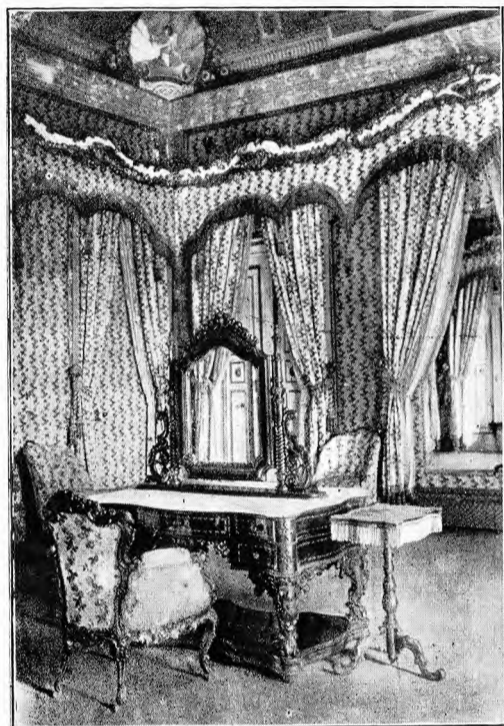
FUENTE DE APOLO



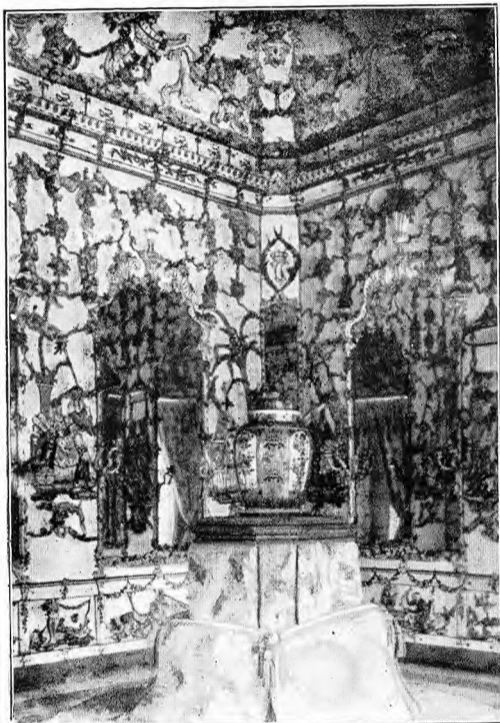
SALÓN DEL TRONO



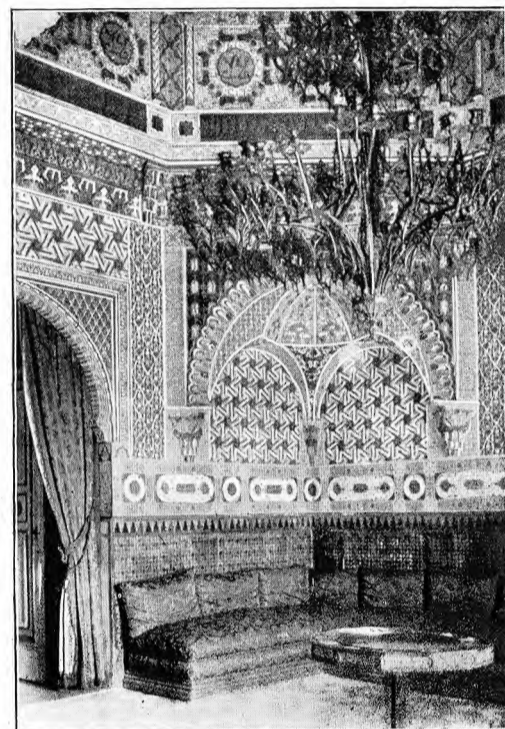
DORMITORIO DEL REY



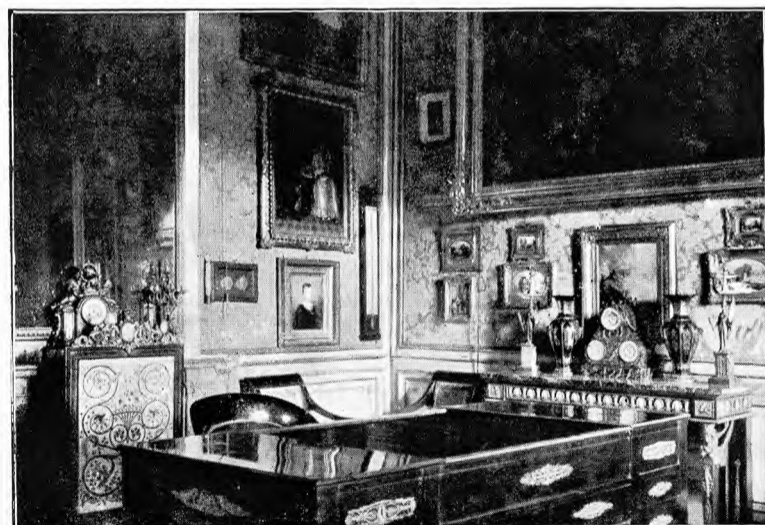
TOCADOR DE LA REINA



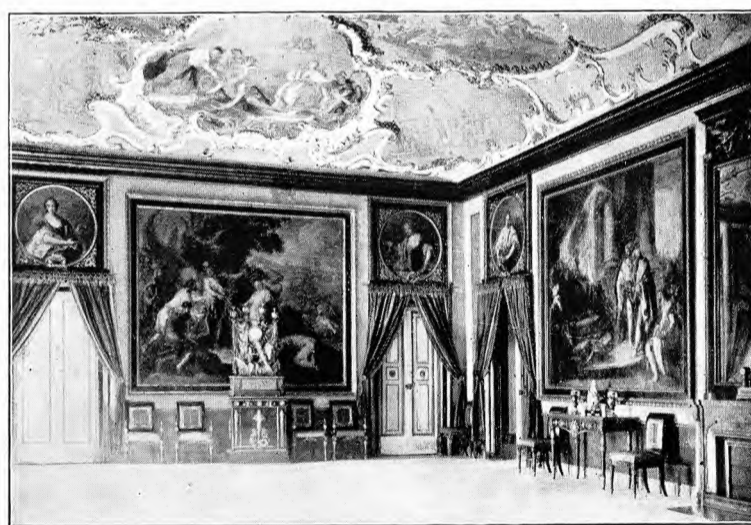
SALÓN DE PORCELANA



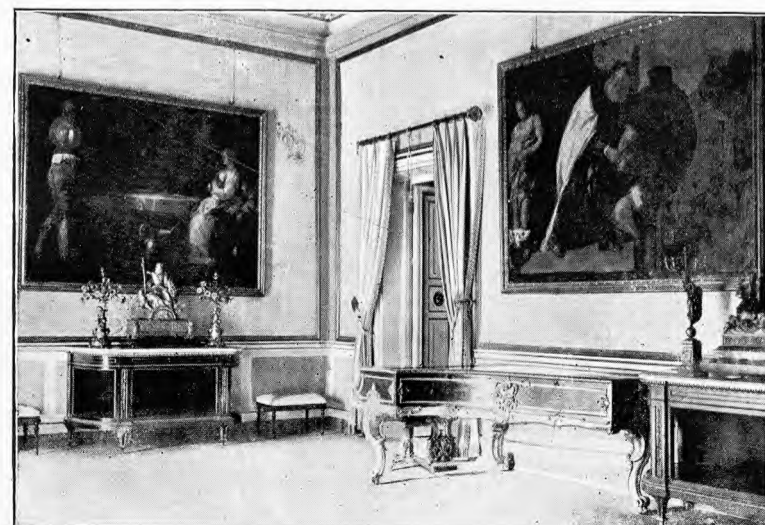
SALÓN ÁRABE



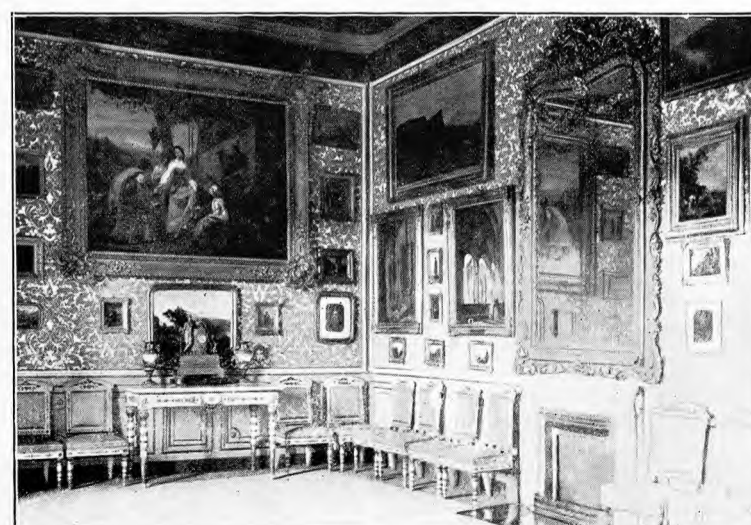
DESPACHO DEL REY



COMEDOR DE GALA



CÁMARA DE LA REINA



SALA DE LAS INFANTAS

Trono, el comedor de gala, el despacho y el dormitorio del Rey; la cámara, el despacho, el tocador y el dormitorio de la Reina; la sala de labores de las Infantas y los salones Árabe y de Porcelana. Preciosas pinturas de Lucas Jordán, Maella, Giacinto, Amiconi, Mengs, Zole y otros decoran los muros y los techos de todas las estancias, amuebladas y tapizadas con esplendidez. Hermosos relojes, espejos y lámparas; jarrones de bronce y de porcelana, y toda suerte de objetos artísticos, completan el armonioso conjunto de refinado buen gusto que ofrece este palacio. El oratorio está dedicado a la Purísima Concepción, cuya imagen, pintada por Maella, se halla en el altar mayor construido en mármoles, bronce y ágatas. Admírase sobre uno de los muebles de cajonería del oratorio un precioso crucifijo de marfil.

Los jardines que corresponden a este palacio son de una belleza singular. Llámense: jardín del *Príncipe* y jardín de *la Isla*. Este último está situado al lado del Palacio por donde corre el Tajo, cuyo río y una acequia con aguas del mismo forman la isla que da nombre al jardín en ella construido, en el cual hay grandes avenidas rodeadas de corpulentos y altísimos árboles, y multitud de fuentes y estatuas.

El jardín del Príncipe está poblado de árboles y arbustos de todas las latitudes, midiendo cerca de 6 kilómetros de circunferencia. Forma cuatro grandes departamentos y se halla entre la calle de la Reina y el río Tajo, del que le defiende un dique de piedra. En estos jardines se han imitado los de gusto inglés, francés, italiano, etc., cultivándose, además, toda clase de árboles frutales, que dan riquísimo producto. Hermosas fuentes de carácter monumental, grandes estanques, pequeñas islas y numerosísimos riachuelos hacen el encanto de estos jardines deliciosos.

Entre las numerosas fuentes monumentales que les embellecen, se destaca la de Hércules y Anteón, en la Isleta. En medio de un anchuroso estanque se eleva, sobre un peñasco artificial, un monumento de bellísimas proporciones, que sirve de pedestal a la estatua del dios en el momento de obtener su gran victoria sobre el gigante Anteón, hijo de la Tierra, a quien ciñe con sus membrudos brazos, ahogándole. Por la boca arroja el gigante un altísimo caño de agua, cual si fuese un vómito de sangre provocado por la opresión de los brazos hercúleos. Varios animales feroces y quiméricos, que fueron vencidos por el dios héroe, aparecen esparcidos por el monumento, el cual se halla flanqueado, a cierta distancia, por dos columnas muy elevadas, puestas sobre otros dos peñascos artificiales. En estas columnas hay la inscripción *Plus Ultra-Abila-Calpe*.

Otra fuente, también dedicada al dios Hércules, llama poderosamente la atención por su bella estatua del personaje mitológico combatiendo con la hidra. Fué construída en 1661.

La fuente de Narciso es de las más valiosas del Sitio, por la fuerza de su concepción y la valentía de sus estatuas. Cuatro corpulentos gigantes sostienen sobre sus espaldas una gran taza esférica, en medio de la cual surge la peana que sostiene la estatua del nombrado personaje simbólico, en actitud de mirarse en las aguas, prendado de su propia hermosura.

Extraordinaria belleza y elegancia tiene la deliciosa fuente de Apolo. En medio de un semicírculo formado por

seis columnas corintias, sobre cuyos capiteles descansan unos patos con la cabeza verticalmente elevada y echando agua, aparece la bellísima estatua del dios Apolo, con expresivo semblante y elegantísima actitud. A los extremos del semicírculo hay dos pilastras con nichos, y en ellos dos cabezas de Cupido lanzando surtidores de agua. Sobre las pilastras hay dos grupos de geniecillos sosteniendo canestillas.

También deben ser especialmente citadas: la fuente de Venus, coronada por la estatua de la diosa saliendo del baño; la de las Harpias o de la Espina, en la que hay una hermosa escultura representando un muchacho quitándose una espina del pie izquierdo; y muchas otras, pues, como hemos dicho, son numerosísimas las que se hallan esparcidas por estos jardines.

En el jardín del Príncipe se encuentra un edificio que llama poderosamente la atención por su extremada elegancia y se conoce con el nombre de Casa del Labrador. Lo mandó construir Carlos IV en 1803. Su preciosa fachada tiene delante un patio que se cierra por las dos alas avanzadas del edificio y una verja, con seis pilastras, sosteniendo bustos escultóricos antiguos. Entre las ventanas hay hornacinas con estatuas de personajes mitológicos y, paralelos a las alas salientes, fórmanse dos pórticos, sobre los cuales hay dos terradillos con barandillas, en cuyas pilastras aparecen otros bustos escultóricos de filósofos griegos, cuyas esculturas trajo a España Carlos III. Si el exterior del edificio es bellissimo, el interior es magnífico. Las salas están pintadas por Maella, Zacarías Velázquez y otros grandes artistas; muchos muros están tapizados de sedería y adornados con mármoles y maderas talladas; el mobiliario es espléndido, y los objetos artísticos, que contribuyen al embellecimiento de todas las estancias, son de los más selectos que ha producido la industria francesa, italiana y española.

Muchos otros edificios y curiosidades podríamos todavía describir si lo permitiera el espacio de que disponemos, pues la importancia de esta posesión real es imponderable.

El término municipal produce cereales, vinos, aceite y exquisitas frutas, entre las que sobresalen las renombradas fresas. Hay fábricas de azúcar, de baldosas, de aserrar maderas, de embutidos, de gaseosas, de salazones y de electricidad. Celebra ferias los días 4, 5 y 6 de Septiembre.

A su ayuntamiento están agregados los caseríos de La Estación, Alpajes, Cortijo de San Isidro, Casa de los Perros, La Flamenca, Mazarabuzaque, Raso de la Estrella y Villamejor, y las estaciones de Algodor y Castillejos.

Arganda. — Villa de 4,889 habitantes, a 27 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril en la línea de Madrid a Colmenar de Oreja. Carreteras a Madrid, Alcalá de Henares y Perales de Tajuña. Cosecha mucho vino y algo de aceite; cría ganados; tiene fábricas de aserrar maderas, de aguardientes y alcoholes, de azúcar, de tártaros y una de electricidad. Hay agregado el caserío La Póveda.

Belmonte de Tajo. — Villa de 1,323 habitantes, a 56 kilómetros de Madrid y a 7 de la estación de Colmenar de Oreja. Carretera de Aranjuez a Carabaña. Cosecha vinos y cereales.

Brea de Tajo. — Villa de 882 habitantes, a 63 kilómetros de Madrid y a 14 de la estación de Carabaña. Carrete-

ras a Albares, Estremera y Valdaracete. Produce vinos, aceite, cereales, zumaque y ganadería.

Carabaña.—Villa de 1,990 habitantes, a 50 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Campo Real, Perales de Tajuña, Aranjuez, Fuentidueña de Tajo, Estremera y Ambito. Produce vinos, aceite y ganadería. Hay fábrica de electricidad. Posee las renombradas aguas sulfatado-sódico-purgantes de los manantiales de «La Favorita».

Colmenar de Oreja.—Villa de 6,022 habitantes, a 50 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril, en la que termina el ramal de vía estrecha que procede de Madrid. Carreteras a Madrid, Carabaña, Fuentidueña de Tajo, Villatobas y Aranjuez. Produce vinos, esparto, ganadería y aceite. Tiene fábricas de tinajas, de harinas, de géneros de esparto y de aguardientes; explota importantes canteras de muy buena piedra de construcción, y celebra feria el día 4 de Octubre. Hay agregado el caserío La Alamedilla.

Estremera.—Villa de 1,968 habitantes, a 64 kilómetros de Madrid y a 14 de la estación de Carabaña. Carreteras a Campo Real, Brea y Barca de Estremera. Produce aceite, cereales, vino y felpudos de esparto. Hay fábrica de electricidad.

Fuentidueña de Tajo.—Villa de 1,207 habitantes, a 63 kilómetros de Madrid y a 16 de la estación de Carabaña. Cosecha principalmente vinos. Hay agregados los barrios El Castillo, El Charco, La Nueva, El Río, El Sepulcro y La Zurriera.

Morata de Tajuña.—Villa de 3,656 habitantes, a 36 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Carabaña y Chinchón. Cosecha principalmente vinos y aceite. Hay fábrica de electricidad. Explota canteras de piedra y cal.

Perales de Tajuña.—Villa de 1,898 habitantes, a 40 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Morata de Tajuña, Madrid, Alcalá de Henares, Carabaña y Tarancón. Produce vinos, aceite, ganadería, jabón y bebidas gaseosas.

Tielmes.—Villa de 1,558 habitantes, a 43 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Pozuelo del Rey y Orusco. Produce vinos, aceite y ganadería.

Valdaracete.—Villa de 1,393 habitantes, a 57 kilómetros de Madrid y a 7 y medio de la estación de Carabaña. Carreteras a Campo Real, Fuentidueña de Tajo y Albares. Cosecha aceite, zumaque, cereales, vinos y esparto.

Valdelaguna.—Villa de 771 habitantes, a 49 kilómetros de Madrid y a 4 de la estación de Chinchón, por carretera. Produce aceite, ganadería y mucho vino.

Villaconejos.—Villa de 1,858 habitantes, a 55 kilómetros de Madrid y a 9 de la estación de Chinchón. Carretera de Chinchón a Aranjuez. Cosecha vinos y aceite.

Villamanrique de Tajo.—Villa de 759 habitantes, a 67 kilómetros de Madrid y a 15 de la estación de Colmenar de Oreja. Carretera de Colmenar a Fuentidueña de Tajo. Produce cereales, vinos, aceite y ganadería.

Villarejo de Salvanes.—Villa de 3,579 habitantes, a 50 kilómetros de Madrid y a 10 y medio de la estación de Perales de Tajuña. Carreteras a Madrid, Carabaña, Tarancón y Aranjuez. Se halla situada en una hondonada bastante espaciosa, donde disfruta de clima muy sano, pero algo frío. Produce vinos, aceite y quesos.

PARTIDO JUDICIAL DE GETAFE

Se encuentra al Mediodía de la provincia, limitando: al N., con los partidos de Navalcarnero, Madrid y Alcalá de Henares; al E., con el de Chinchón; al S. y SO., con la provincia de Toledo, y, al O., con el nombrado partido de Navalcarnero.

El territorio es muy poco accidentado y no posee ningún monte digno de mención. Le riegan: por el E. y SE., el río Jarama, con sus acequias; por el N., el Manzanares, afluente del anterior, y, por el O., el Guadarrama, que señala los límites en algunos trozos. Estos ríos recogen algunas pequeñas corrientes fluviales que corren en diversos sentidos. La más importante de ellas es el arroyo Culebra, que vierte al Manzanares.

Las numerosas líneas férreas que circulan por esta jurisdicción, proceden todas de Madrid, y van en las direcciones siguientes: de Aranjuez, y de este punto a Cuenca, a Alicante y a Toledo; de Ciudad Real, Badajoz y Lisboa; de Lisboa, por Valencia de Alcántara; y de Almorox.

Las carreteras principales también proceden de Madrid y se dirigen: hacia Aranjuez y Albacete; hacia Getafe, Torrejón de la Calzada y Toledo; hacia Griñón, por Leganés, y empalme con la de Madrid a Toledo; hacia Navalcarnero y hacia Bobadilla del Monte. Dos carreteras se destacan de San Martín de la Vega en las direcciones de Pinto y de Toledo; otra va desde Chinchón a Navalcarnero, tocando en Titulcia, Ciempozuelos, Torrejón de la Calzada, Griñón, Serranillos y Batres; otras dos parten de Getafe y se dirigen: una hacia el E., empalmando con la de Madrid a Aranjuez, y otra hacia el O., conduciendo a San Martín de Valdeiglesias, por Leganés y Alcorcón; finalmente, otro ramal arranca de Carabanchel Alto y conduce a Pozuelo de Alarcón. Una carretera que va de Madrid a Chinchón, roza también el territorio de esta jurisdicción por su extremo oriental.

Los ayuntamientos de que se compone, son: Getafe, Alcorcón, Batres, Carabanchel Alto, Carabanchel Bajo, Casarrubuelos, Ciempozuelos, Cubas, Fuenlabrada, Griñón, Humanes de Madrid, Leganés, Moraleja de Enmedio, Móstoles, Parla, Pinto, San Martín de la Vega, Serranillos del Valle, Titulcia, Torrejón de la Calzada, Torrejón de Velasco, Valdemoro y Villaverde.

Getafe.—Villa de 4,863 habitantes, a 11 kilómetros de Madrid, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Cerro de los Ángeles, Toledo y San Martín de Valdeiglesias. La iglesia parroquial tiene una elegante portada y una bellísima torre; el interior consta de tres naves divididas por esbeltas columnas dóricas; entre los retablos descuella el mayor, en estilo greco-romano, con hermosas estatuas; posee lienzos originales de Claudio Coello y en la sacristía hay una bella cajonería, con buenos cuadros de Alonso Cano. También tiene una torre muy esbelta la iglesia de los Escolapios. Hállase establecida en Getafe la Escuela Nacional de Aviación. Produce vinos, aceite, ganadería y muchos cereales. Hay fábrica de electricidad. Celebra ferias del 28 al 30 de Agosto.

Hay agregados el lugar Perales del Río y el Santuario de la Virgen de los Ángeles, en el cerro de su nombre, con preciosa capilla, en la que se conservan banderas tomadas a los protestantes en los Países Bajos; las campanas también están fundidas con cañones tomados al enemigo. En este cerro fué inaugurado recientemente, con mucha solemnidad.