

de Málaga, con estación de ferrocarril. Produce cereales, frutas, aceite y vinos. Tiene fábricas de aguardientes. Hay agregado el caserío La Acequia de Don Rodrigo.

Benaoján.—Villa de 2,232 habitantes, a 105 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril. Cosecha principalmente cereales y aceite. Tiene muchas fábricas de embudidos y de harinas, y algunas de aguardiente.

Burgo.—Villa de 2,998 habitantes, a 58 kilómetros de Málaga y a 22 de la estación de Parchite. Cosecha cereales y aceite. Tiene fábricas de harinas. Cria ganados y celebra ferias del 28 al 30 de Agosto. Hay un manantial de aguas sulfurosas llamado La Hedionda.

Cartajima.—Villa de 793 habitantes, a 96 kilómetros de Málaga y a 16 de la estación de Ronda. Produce aceite, vinos, cereales, frutas y castañas. Cria ganados.

Faraján.—Villa de 887 habitantes, a 100 kilómetros de Málaga y a 13 de la estación de Jimera de Líbar. Tiene una mina de cobre y otra de hierro; produce cereales y vinos, y posee manantiales de aguas alcalinas y ferruginosas.

Igualeja.—Villa de 1,587 habitantes, a 92 kilómetros de Málaga y a 18 de la estación de Ronda. Arranca de su término una carretera que conduce a la cabeza del partido. Produce maderas, castañas, aceite, vinos y cereales. Tiene fábricas de aguardientes y minas de hierro. Cria ganados y celebra feria el 12 de Marzo.

Júzcar.—Villa de 798 habitantes, a 97 kilómetros de Málaga y a 14 de la estación de Jimera de Líbar. Cosecha vinos, cereales, aceite y castañas. Feria el 15 Septiembre.

Montejaque.—Villa de 2,082 habitantes, a 100 kilómetros de Málaga, con estación a 3 kilómetros. Carretera en construcción a Grazalema y Ronda. Cosecha vinos y cereales. Fabrica aguardiente, jabón y tapones de corcho. Ferias del 15 al 17 de Agosto.

Parauta.—Villa de 962 habitantes, a 95 kilómetros de Málaga y a 15 de la estación de Ronda. Produce aceite, esparto, cereales y castañas. Cria ganados.

Yunquera.—Villa de 3,828 habitantes, a 58 kilómetros de Málaga y a 29 de la estación de Pizarra. Cosecha vinos, aceites y naranjas. Tiene fábricas de hilatura de lana, de aguardientes, una de esencias y otra de crémor. Celebra feria el primer domingo de Octubre. Hay agregadas las casas de labor de Jorol.

PARTIDO JUDICIAL DE TORROX

Hállase en el extremo oriental de la provincia, y limita: por el N. y el E., con la provincia de Granada; por

el S., con el Mediterráneo, y, por el O., con el partido de Vélez-Málaga.

El territorio está lleno de cerros derivados de las sierras de la Almiijara y Tejeda, en cuyas vertientes se forman numerosos riachuelos y arroyos, que afluyen directamente al Mediterráneo, entre los cuales, solo el Cazadores y el Rilamar merecen ser mencionados.

No pasa por este partido ninguna línea férrea; únicamente lo recorre, por el litoral, la carretera que va de Málaga a Motril, la cual recibe, en El Faro, un ramal de 3 y medio kilómetros que procede de Torrox.

Le componen los ayuntamientos siguientes: Torrox, Algarrobo, Archez, Canillas de Albaida, Cómpea, Frigiliana, Nerja, Salares, Sayalonga y Sedella.

Torrox.—Villa de 6,919 habitantes, a 49 kilómetros de Málaga y a 19, por carretera, de la estación de Torre del Mar, en el suburbano. Hállase envuelta por una riquísima vega, entre dos elevados cerros y el mar. Su clima es muy templado y sano. Produce principalmente caña de azúcar, aceite, vinos, pasas y frutas, de todo lo cual hace importante cifra de exportación. Celebra feria el 5 de Octubre. Tiene agregado el caserío de Morche y la fábrica de azúcar de San Rafael.

Algarrobo.—Villa de 2,642 habitantes, a 37 kilómetros de Málaga y a 6 de la estación de Vélez-Málaga. Produce principalmente aceite, vino y cereales. Hay agregado el caserío Mezquitilla.

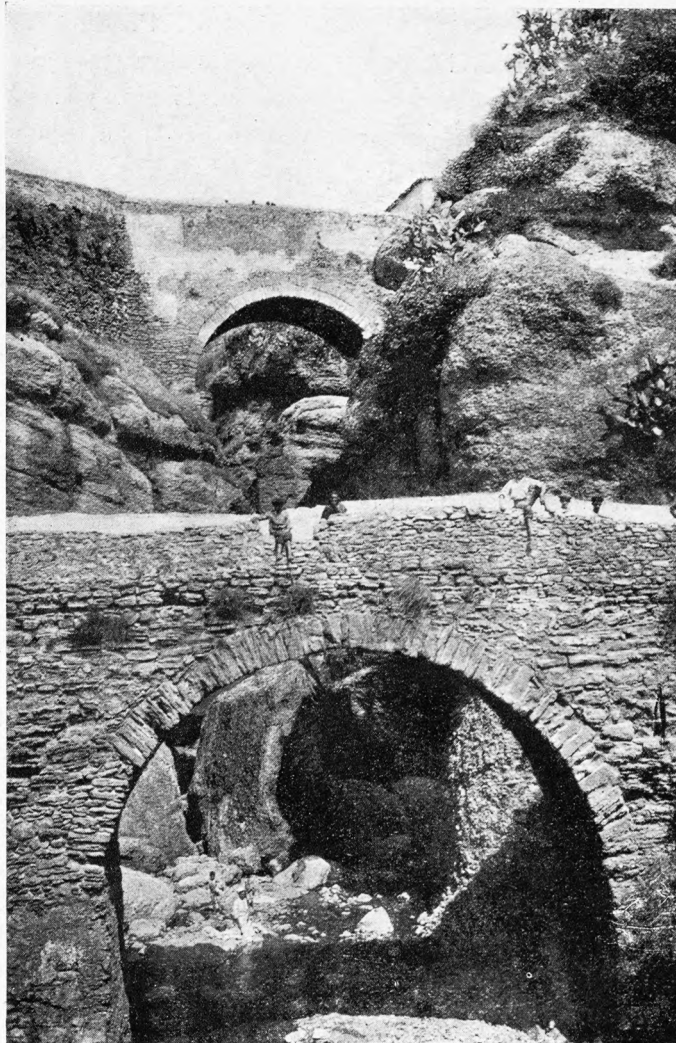
Archez.—Villa de 758 habitantes, a 48 kilómetros de Málaga y a 14 de la estación de Vélez-Málaga. Produce pasas, aceite, vino y cereales.

Canillas de Albaida.—Villa de 968 habitantes, a 49 kilómetros de Málaga y a 15 de la estación de Vélez-Málaga. Cosecha aceite, vinos y cereales. Celebra feria el 26 de Julio.

Cómpea.—Villa de 3,391 habitantes, a 49 kilómetros de Málaga y a 15 de la estación de Vélez-Málaga. Produce principalmente aceite, vinos y frutas. Celebra feria el día de Santiago. Tiene agregado el caserío El Acebuchal.

Frigiliana.—Villa de 2,319 habitantes, a 55 kilómetros de Málaga y a 24 de la estación de Torre del Mar, en el suburbano. Produce caña dulce y pasas. Tiene fábricas de azúcar y de melazas de caña. Feria el 20 de Junio. Hay agregado el caserío El Molino.

Nerja.—Villa de 6,493 habitantes, a 54 kilómetros de Málaga y a 23 de la estación de Torre del Mar, en el suburbano. Carretera de Málaga a Motril. Produce mucha caña de azúcar y vinos de excelente calidad. Tiene fábricas de sombreros, de jabón, de aguardientes y de azúcar y alcohol de caña. Celebra ferias del 9 al 12 de Octubre. Hay agre-



Ronda. — Puentes romano y árabe

gados el lugar de Maro y la fábrica de azúcar de San Joaquín.

Salares.—Villa de 595 habitantes, a 51 kilómetros de Málaga y a 16 de la estación de Vélez-Málaga. Produce principalmente vino y aceite.

Sayalonga.—Villa de 1,280 habitantes, a 45 kilómetros de Málaga y a 10 de la estación de Vélez-Málaga. Produce principalmente pasas, vinos, aceite, aceitunas, almendras y melocotones. Tiene agregada la villa Corumbela.

Sedella.—Villa de 1,687 habitantes, a 51 kilómetros de Málaga y a 16 de la estación de Vélez-Málaga. Produce principalmente vinos y aceite. Días feriados el 17 de Enero y el 3 de Mayo. Hay agregada la aldea de Rubite.

PARTIDO JUDICIAL DE VÉLEZ-MÁLAGA

Está situado en la parte oriental de la provincia, y tiene sus confines: al N., con la provincia de Granada; al E., con el partido de Torrox; al S., con el mar Mediterráneo; al SO., con el partido de Málaga, y, al O. y NO., con el de Colmenar.

Los montes de este partido corresponden a las sierras Tejada y de Alhama. Bañan el territorio el río de Vélez y algunos arroyos, entre los cuales solo merece ser mencionado el Seco.

El único ferrocarril que circula por este partido es el suburbano de Málaga a Vélez-Málaga. Recorre el litoral la carretera de Motril, que, en Torre del Mar, recibe dos ramales, procedentes de la ciudad de Vélez-Málaga, de la cual arranca la carretera de Loja a Alhama, que pasa por Viñuela y salé de esta jurisdicción por el extremo Norte.

Está compuesto por los municipios siguientes: Vélez-Málaga, Alcaucín, Arenas, Benamargosa, Benamocarra, Canillas de Aceituno, Iznate, Macharavialla y Viñuela.

Vélez-Málaga.—Ciudad de 24,140 habitantes, a 35 kilómetros de la capital de la provincia, con estación, de la que arranca el suburbano de Málaga. Carreteras a Alhama y Loja, a Motril y a Málaga. Hállase edificada en la falda de una colina, frente a una hermosa vega regada por el río de Vélez. La ciudad está bien urbanizada y tiene soberbios edificios públicos, entre los cuales descuella la iglesia parroquial de San Juan. Es muy considerable su riqueza agrícola, debida, en gran parte, a la producción de pasas y a la de aceite de oliva. La caña de azúcar se cultiva también con mucho éxito, y se exporta gran cantidad de fruta de todas clases.

Van acentuándose, además, sus progresos industriales, contando con numerosas fábricas de diversos artículos,

principalmente de aceite, de jabón, de harinas, de aserrar maderas, de azúcar, de aguardientes, de tejidos de lino y de cáñamo, de sombreros, etc. Celebra feria el 29 de Septiembre.

Hay agregados a su ayuntamiento los lugares de Chilches y Torre del Mar, ambos con estación de ferrocarril; las aldeas Cajis, La Caleta, Triana y Las Zorrillas, y los caseríos La Aldea Alta, La Aldea Baja, El Barrio de los Melgares, Cajisillo, La Carraca, Cerca de Niebla, Huerta de Gutiérrez, Los Larios, Loma de las Chozas, Los Puertas, Torre de Moya y El Trapiche.

Alcaucín.—Lugar de 2,493 habitantes, a 58 kilómetros de Málaga, por la carretera de Vélez-Málaga. La estación de este último punto, que es la más próxima, se halla a 23 kilómetros. Produce cereales, aceite, vinos, naranjas y pasas. Celebra mercado el 5 de Agosto. Tiene agregados las aldeas Espino y Las Ventas; los caseríos Los Cortijillos, Huertas de Alico, Pilarejo, El Prado y Río Seco, y la cortijada El Cerro.

Arenas.—Villa de 2,165 habitantes, a 42 kilómetros de Málaga y a 7 de la estación de Vélez-Málaga. Produce aceite, vino, pasas y almendras. Tiene agregada la villa de Los Daimalos.

Benamargosa.—Villa de 2,640 habitantes, a 35 kilómetros de Málaga y a 16 de la estación de Vélez-Málaga. Produce azúcar, aceite, vinos, cereales y miel. Celebra ferias del 2 al 4 de Agosto.

Benamocarra.—Villa de 2,238 habitantes, a 32 kilómetros de Málaga y a 6 de la estación de Vélez-Málaga. Produce aceite, vinos y frutas.

Canillas de Aceituno.—Villa de 2,822 habitantes, a 55 kilómetros de Málaga y a 20 de la estación de Vélez-Málaga. Produce aceite, vinos, cereales, higos, pasas y frutas. Tiene agregados la aldea Portugalejo y los caseríos Los Capitos, Loma-Chozas, Pasada Granadillo y Rubite.

Iznate.—Villa de 896 habitantes, a 29 kilómetros de Málaga y a 7 de la estación de Chilches. Produce aceite, vinos y cereales.

Macharavialla.—Villa de 595 habitantes, a 22 kilómetros de Málaga y a 4 de la estación de Chilches. Produce pasas, aceite, limones y vino. Tiene agregados la barriada de Benaque y el caserío Vallejos.

Viñuela.—Lugar de 1,662 habitantes, a 47 kilómetros de Málaga, por carretera, y a 12 de la estación de Vélez-Málaga. Produce aceite, uvas y cereales. Hay agregados los caseríos La Aldea, Arroyo de los Montes, La Aurora, Las Casillas, Los Castillejos, Los Cortijuelos, Los Gómez, Herrera, Los Millanes, Los Ramírez, Los Romanes y Los Umbrías.

Provincia de Sevilla

Hállase situada entre los 36° 52' y 38° 12' de latitud N. y los 0° 57' y 2° 52' de longitud O. del meridiano de Madrid.

Sus límites son: al N., las provincias de Badajoz y Córdoba; al E., la última citada; al SE., la de Málaga; al S., la de Cádiz, y, al O., la de Huelva.

El total de sus habitantes es de 597,031 y su extensión territorial de 14,062'500 kilómetros cuadrados, o sea una densidad de 42'455 habitantes por kilómetro cuadrado.

Corresponde a la Archidiócesis, Audiencia Territorial, Distrito Universitario y segundo Cuerpo de Ejército, cuyas capitalidades residen en la ciudad de Sevilla. Consta de cien ayuntamientos repartidos entre los siguientes partidos judiciales: Carmona, Cazalla de la Sierra, Écija, Estepa, Lora del Río, Marchena, Morón, Osuna, Sanlúcar la Mayor, Sevilla (tres juzgados) y Utrera.

Aunque no es provincia marítima, tiene consideración de tal, por la anchura y profundidad, perfectamente navegables, del río Guadalquivir, por el que las grandes embarcaciones ascienden hasta la capital, que se halla a 65 kilómetros del mar, en línea recta, y a más de 100 siguiendo las ondulaciones del río.

Orografía.—La mayor parte del territorio de esta provincia está formada por extensas llanuras con leves accidentes producidos por lomas y collados de escasa altitud.

La famosa Sierra Morena atraviesa la parte septentrional, pero sus montes preséntanse disgregados en este punto y distanciados unos de otros, de tal suerte que, los ríos, formados al extremo N., atraviesan la zona montañosa para ir a verter al Guadalquivir por la margen derecha. Las mayores altitudes de esta región corresponden a los montes Hamapega (906 metros) y Sibarrayo (749 metros).

En el SE., procedentes de la provincia de Málaga, se desarrollan las estribaciones de la Serranía de Ronda, entrando en los partidos de Osuna y de Morón, donde se originan la sierra de este último nombre y la de Algodonales, con la peña de Algámitas, que se eleva a 1,189 metros, y la sierra Terril, que alcanza 1,129.

La parte más baja extiéndese por el centro y SO. en las zonas bañadas por el Guadalquivir, siendo en ellas escasísima la altitud sobre el nivel del mar. Existen, sin embargo, diversas colinas al S. de Carmona, prolongándose por El Viso y Mairena del Alcor, y por Gandul, Alcalá de Guadaira, Lebrija y Trebujena. Hacia la derecha del propio Guadalquivir, al O. de la capital, surgen otras colinas que aproximándose, cerca de Coria, a las que por la otra margen descienden de Carmona, forman un estrecho que da paso al expresado río.

Hidrografía.—Toda la provincia se halla comprendida en la cuenca del Guadalquivir, salvo en una pequeña ex-

tensión situada al NO., que vierte al río Tinto, y otra reducida porción correspondiente a las vertientes del S. de la sierra de Algodonales, cuyas aguas pertenecen al Guadalete.

Entra, el famoso Guadalquivir, por el E., y sale por el SO., recibiendo, dentro del territorio, multitud de afluentes por ambas márgenes y esparramándose en la parte baja por numerosos caños y lagunas que forman caprichosas islas, entre las cuales son las más nombradas la Mayor y la Menor. Los ríos, dignos de mención, que vierten al Guadalquivir, por su margen derecha, son los siguientes: el Retortillo, el Gualbacar, la rívera de Huesna, el Viar, que a su vez recibe el tributo de la rívera de Benalija; la rívera de Huelva, que recibe la de Cala; el arroyo Repudio, y el río Guadiamar, que absorbe el de los Frailes; el Crispinejo, y el arroyo de Gatos. Recibe por la izquierda: el Genil, que a su vez absorbe el Blanco; el Corbones, que recibe el Salado; el Guadaira, con el Esparteros; el arroyo de la Antigua, y el Salado de Morón.

Los caños más importantes formados por el Guadalquivir, al SO. de la provincia, son los llamados Gordo, de la Albina, de la Torre, Travieso y Guadiamar, y las lagunas se llaman la Valdelejo, la de los Ansares, la de Mari-López y Las Maravillas.

Al E. del territorio, en los partidos de Osuna y Écija, aparecen también algunas lagunas llamadas de Ruíz Sánchez, Calderona, de Sal y del Cosque.

En la pequeña región del S., que corresponde al Guadalete, este río recibe las aguas del Guadalporcún por su margen derecha.

Cuenta, además, esta provincia, con un pantano y dos canales artificiales, destinado el primero a fuerza y riego y conocido por El Ronquillo, por hallarse situado en el término de este nombre. La corriente alimentadora de dicho pantano es la ribera de Huelva y la cabida del mismo es de 26 millones de metros cúbicos. Los canales llevan el nombre de los ríos de donde toman las aguas, que son el Genil y el Guadalquivir, siendo la dotación de agua del primero de 5.000 litros y la del segundo de 15,500 por segundo.

Una empresa de suma importancia está llevándose a cabo para facilitar el acceso de buques de gran calado hasta la capital, y, a la vez, rectificar el trayecto del Guadalquivir, desde aquella hasta la desembocadura. Llámase la Corta de Tablada y la inauguración de las obras tuvo lugar en 25 de Abril de 1909.

Minas y aguas minerales.—Las minas productivas existentes en esta provincia en 1918 eran: 5 de alúmina, 8 de cobre y pirita ferro-cobrizo, 7 de hierro, 4 de pirita de hierro, 7 y 2 demasías de hulla, 1 de manganeso y 2 de

plomo, que abrazan, en junto, 4,639 hectáreas, 29 áreas y 16 centiáreas.

El valor total de la producción minero-metalúrgica se calcula en 33.726,725 pesetas.

Los manantiales minero-medicinales son muy numerosos y nos limitaremos a citar los más importantes, a saber: los de las inmediaciones del monasterio del Tardón, llamados del Pradillo; las aguas sulfurosas frías de Marchena y Pozo Amargo, las salino-cobrizas de las Pedreras, el *Agua Blanca* de Puebla de los Infantes, etc.

Clima y producciones agrícolas. — Aunque en la parte montañosa la temperatura suele ser algo fría en invierno, la casi totalidad de esta provincia goza de un clima sumamente templado y bastante caluroso en la época canicular. Por ello, y por abundar el regadío y ser buena la calidad de la tierra, la riqueza agrícola es importantísima. Los cultivos de las zonas cálidas producen excelente resultado y es muy abundante la cosecha de toda clase de frutas, especialmente naranjas, limones, plátanos, higos, etc.

Según las estadísticas publicadas en 1918 por la Junta Consultiva Agronómica, la superficie destinada al cultivo de la vid alcanza 11,575 hectáreas, que produjeron 526,308 quintales métricos de uva, de la que se vinificaron 473,677 quintales métricos, extrayéndose de ellos

238,534 hectólitros de mosto; la plantada de olivar es de 225,200 hectáreas, con una producción total de 1.472,563 quintales métricos de aceituna, de los cuales se emplearon 1.178,051 en la fabricación de aceite, del que se obtuvieron 190,503 quintales métricos; a la siembra de trigo se emplearon 149,500 hectáreas, produciendo 1.455,058 quintales métricos de grano y 1.854,045 de paja; a la de cebada, 76,315 hectáreas, con 989,065 quintales métricos de grano y 1.123,670 de paja; a avena, 30,120 hectáreas, con 416,340 quintales métricos de grano y 468,650 de paja; a centeno, 920 hectáreas, con 5,589 quintales métricos de grano y 7,498 de paja; a maíz, 14,950 hectáreas, con 205,075 quintales métricos de grano; a escaña, 7,120 hectáreas, con 51,450 quintales métricos de grano; a alpiste, 1,091 hectáreas, con 8,372 quintales métricos de grano; a garbanzos, 24,175 hectáreas, con 128,275 quintales métricos de legumbre; a habas, 12,570 hectáreas, con 169,240 quintales métricos de legumbre; a judías, 40 hectáreas, con 400 quintales métricos de legumbre; a alverjones, 6,677 hectáreas, con 40,272 quintales métricos de legumbre; a yeros, 1,879 hectáreas, con 10,654 quintales métricos de fruto, y a altramuces, 1,482 hectáreas, con 9,231 quintales métricos de fruto.

También tiene suma importancia la riqueza pecuaria. La cría de ganados de toda especie es abundantísima, pero es necesario hacer mención de la caballar, en la que se conservan ejemplares puros del caballo de silla, típico español, que fué tan famoso en otros tiempos.

Quéjase la «Asociación General de Ganaderos» de la *moda comercial* «que obliga a los propietarios a efectuar cruzamientos, más o menos acertados, pero siempre costosos», y agrega: «es de lamentar que España vaya arrinconando sus razas caballares para dar paso a las extranjeras, que no tienen en algunos casos mejores aptitudes que las nuestras para determinados servicios, y en cambio son muy exigentes en su cría».

De la estadística de 1918 resultan en esta provincia: 47,464 cabezas de ganado caballar, 55,673 de mular, 24,106 de asnal, 135,623 de vacuno, 371,645 de lanar, 101,237 de cabrío y 110,243 de cerda. El ganado vacuno es de buena aptitud para la producción de carne. El lanar pertenece a

las razas merina entrefina y churra; y el de cerda a las razas extremeña y portuguesa.

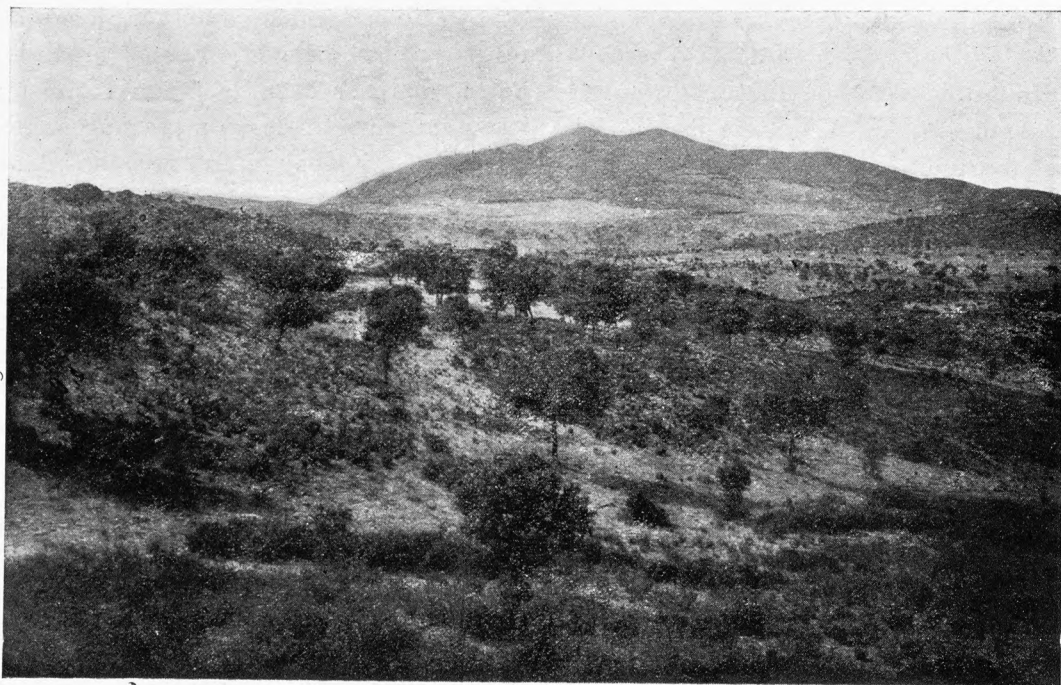
En las numerosas ferias que se celebran en esta provincia se efectúan muy importantes transacciones.

Industria y comercio. — Si bien la principal riqueza de este territorio consiste en la agricultura, la tradición industrial,

de que goza especialmente la ciudad de Sevilla y que alcanzó su apogeo después del descubrimiento de América, no solo no ha desaparecido, sino que se acentúa en ella, de algunos años a esta parte, un progreso bastante notable. Fundición de metales, cerámica artística, aguardientes y licores, harinas, aceites, alcoholes, tejidos de algodón y paños, curtidos, loza, pastas para sopa, conservas alimenticias, especialmente aceitunas, chocolates, perfumería, bujías, etc.; estos son los productos que se fabrican y de algunos de los cuales se hace una importante exportación.

El comercio también va todos los días en aumento, por la facilidad del transporte fluvial y el gran número de ferrocarriles, y por constituir, la capital de esta provincia, un centro de primer orden en la región andaluza.

Vías de comunicación. — Los ferrocarriles que circulan por esta provincia son los siguientes: línea de Sevilla a Carmona, por Alcalá de Guadaíra; línea de Sevilla a Granada, por Utrera, Marchena, Osuna y Bobadilla; línea de Huelva-Sevilla-Madrid, por Sanlúcar la Mayor, Lora del Río y Córdoba; línea de Sevilla a Madrid, por Cazalla de la Sierra y Mérida; línea de Sevilla a Cádiz, por Utrera; línea de Málaga a Córdoba, por La Roda; ramal del Empalme de Morón a Morón; línea de Cádiz a Madrid, por Écija



Sierra Morena. — Monte Hamapega

y Córdoba; ramal de Carmona a Guadajoz; línea minera de Camas, Gerena y Aznalcóllar, y línea, también minera, de San Juan de Aznalfarache a Minas de Cala, con el ramal de Ronquillo a Minas del Castillo.

Aunque el objeto principal de estas últimas líneas es el transporte de material minero hacia los puntos de embarque, tienen establecido el servicio regular de viajeros.

Según la estadística de Obras Públicas resultaban construídos: 568'515 metros de vía normal y 100'553 de vía estrecha.

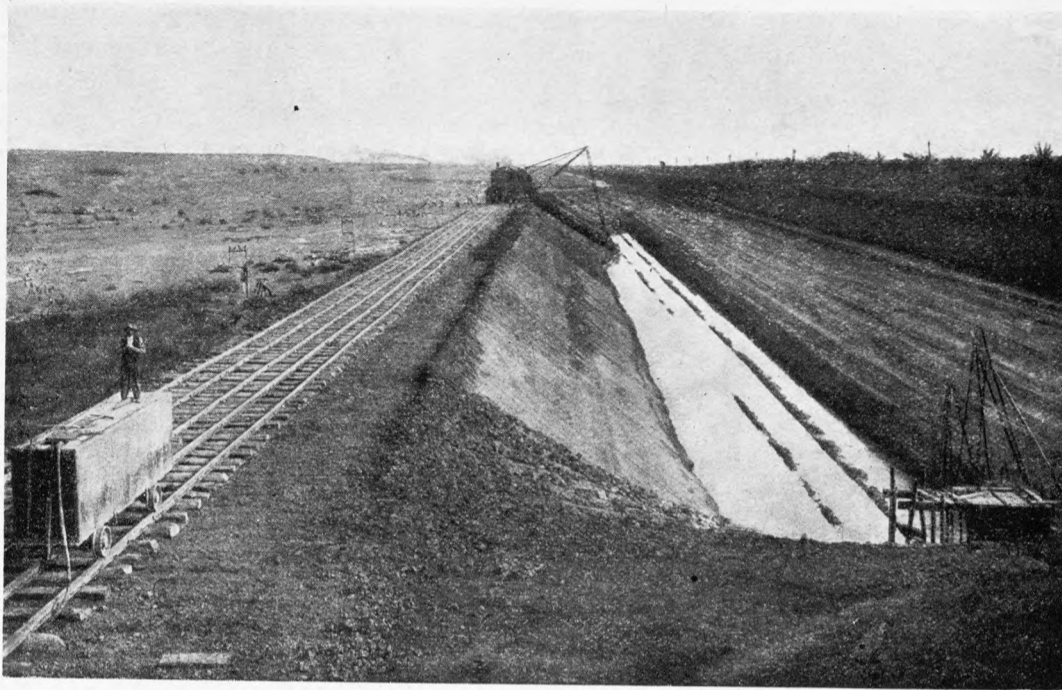
Sus carreteras de primer orden son la de Madrid a Cádiz, por Ocaña y Córdoba, y la de Alcalá de Guadaira (*Madrid a Cádiz*) a Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma, cuya longitud, dentro de la provincia, es de 217'375 kilómetros construídos.

Las de segundo orden van de Cuesta de Castilleja (*Alcalá de Guadaira a Huelva*) a Badajoz, por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos; de la estación de Palma del Río a Écija (*Madrid a Cádiz*), por Palma del Río; de Alcalá de Guadaira (*Madrid a Cádiz*) a la estación de Casariche, por El Arahál, La Puebla de Cazalla y Estepa, y de El Saucejo a Peñarrubia, por Campillos. Su longitud es de 181'843 kilómetros construídos; 5'060, en construcción, y 0'633 kilómetros en proyecto aprobado.

Las de tercer orden incluídas en el plan general del Estado suman: 487'267 kilómetros construídos; 166'916, en construcción; 176'425, en proyecto aprobado; 295'200, en estudio, y 245 kilómetros sin estudiar.

Las carreteras provinciales miden: 58'403 kilómetros

Estado suman una longitud de 87'564 kilómetros construídos y 302,095 en construcción; y los construídos o auxiliados por la Diputación miden 32'423 kilómetros construídos.



La Corta de Tablada

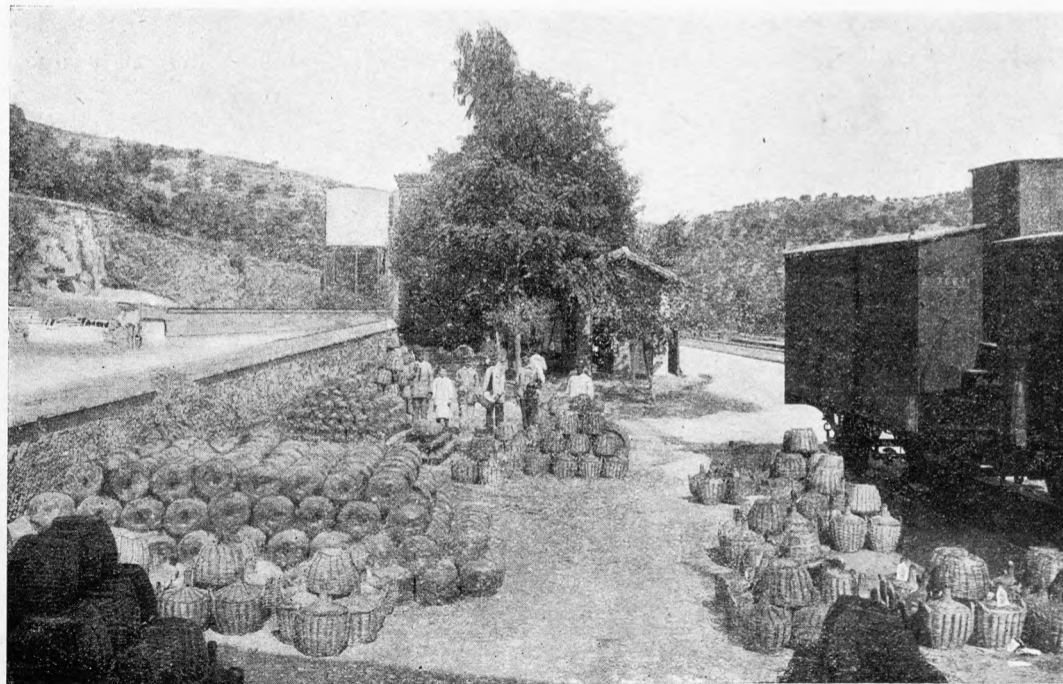
PARTIDO JUDICIAL DE SEVILLA

(TRES JUZGADOS)

Hállase situado en la parte occidental de la provincia, afectando una forma sumamente irregular. Confina: al N., con los partidos de Sanlúcar la Mayor y Cazalla de la Sierra; al E., con los de Lora del Río, Carmona y Utrera; al S., con este último, la provincia de Cádiz y el partido de Sanlúcar la Mayor, con el cual confina también por Occidente.

El territorio es poco accidentado y sus montes de la zona septentrional alcanzan muy menguadas altitudes, correspondiendo la mayor al monte Cebrón, con 410 metros sobre el nivel del mar. Riégale de E. a S. el río Guadalquivir, que, en la zona meridional, se extiende formando numerosos caños y lagunas, y las islas Mayor, Menor y otras. Por la parte SE. el Guadalquivir marca en un buen trecho el límite del partido y por el SO. lo marca en su mayor parte el Caño de la Torre. Por el NE. lame los confines el río Viar, afluente del expresado Guadalquivir, y los demás tributarios del mismo, que recorren este territorio, son: la ribera de Huelva y la de Cala, el arroyo Repudio, la ribera de Guadiamar y el río Guadairo.

Circulan por este territorio los siguientes ferrocarriles: línea de Huelva a Sevilla y Madrid; línea de Sevilla a Carmona; línea de Sevilla a Utrera; ferrocarriles mineros de



Expedición de aguardiente en Cazalla de la Sierra

construídos; 2'592, en construcción, y 204 kilómetros sin estudiar.

Los caminos vecinales construídos o auxiliados por el

Camas a Aznalcóllar y de San Juan de Aznalfarache a las minas de Cala. Las carreteras, partiendo de la capital, van en las direcciones siguientes: de Badajoz, con dos ramales

que arrancan por la izquierda, el primero en el término de Camas y conduce a Albaida, y el segundo en Ventas del Alto y va hacia Aracena; de Castilblanco; de Alcalá de Guadaíra; de Los Palacios y Villafranca; de La Puebla del Río; de Villamanrique, y de Huelva, por Sanlúcar la Mayor. Hay, además, un ramal que va de Brenes a Carmona.

Le componen los municipios siguientes: Sevilla, Alcalá del Río, La Algaba, Almensilla, Bollullos de la Mitación, Bormujos, Brenes, Burguillos, Camas, Castilblanco de los Arroyos, Castilleja de Guzmán, Castilleja de la Cuesta, Coria del Río, El Garrobo, Gelves, Gerena, Gines,

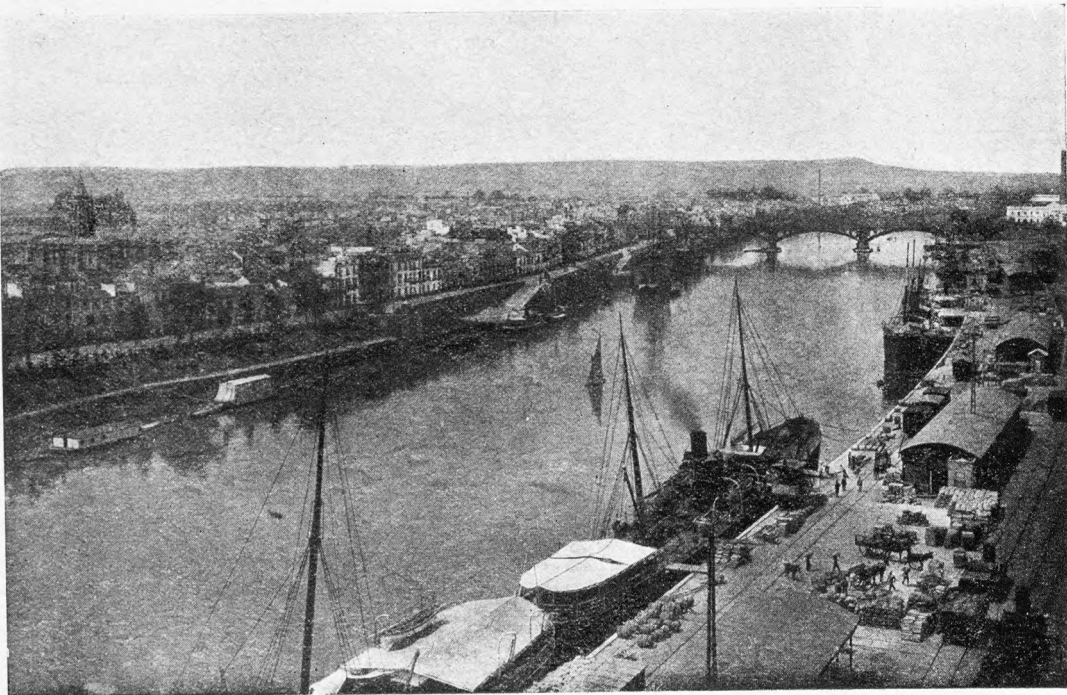
media de las mínimas $11^{\circ} 9'$; la máxima absoluta 50° y la mínima absoluta $5^{\circ} 8'$. La altura de la lluvia es de 499'8 milímetros y los vientos dominantes SO. y NE.

Es capital de la segunda Región o Cuerpo de Ejército que extiende su jurisdicción a las ocho provincias andaluzas; a su Distrito Universitario corresponden las provincias de Sevilla, Córdoba, Cádiz, Huelva, Badajoz y Canarias, y de su Audiencia Territorial dependen las provincias de Sevilla, Córdoba, Cádiz y Huelva.

Es, además, Sede Arzobispal. Tiene comandancia de Marina, dependiente del Departamento Marítimo de Cádiz;

Audiencia Provincial, tres Juzgados de Primera Instancia, dos Registros de la Propiedad, Prisión Correccional, Colegios de Abogados y Procuradores, Diputación Provincial, Gobierno Civil, Delegación de Hacienda, Universidad Literaria, Instituto General y Técnico, Seminario Conciliar, Instituto de Reformas Sociales, Junta de Instrucción Pública, Jefatura de Obras Públicas, Junta Provincial de Sanidad, Cuerpo Consular, Escuelas Normales de Maestros y Maestras, Escuela de Artes, Industria y Bellas Artes, Escuela de Comercio, Academias de Buenas Letras, de Bellas Artes y de Medicina, etc., etc.

Cuenta con numerosos centros científicos, literarios, profesionales y de recreo y con magníficos establecimientos de comercio,



Sevilla. — La ciudad y el río Guadalquivir

Guillena, Mairena del Aljarafe, Palomares del Río, La Puebla del Río, La Rinconada, San Juan de Aznalfarache, Santiponce, Tomares y Valencina.

Los tres juzgados se componen: el 1.º, Sevilla (distrito de la Magdalena) y los ayuntamientos de Alcalá del Río, Bormuja, Camas, Castilblanco, Castilleja de Guzmán, Palomares del Río, La Puebla del Río, La Rinconada, San Juan de Aznalfarache, Tomares y Valencina; el 2.º, Sevilla (distrito del Salvador) y los ayuntamientos de Bollullos de la Mitación, Castilleja de la Cuesta, Coria del Río, Gerena, Gines y Mairena del Aljarafe, y 3.º, Sevilla (distrito de San Vicente) y los ayuntamientos de La Algaba, Almensilla, Brenes, Burguillos, El Garrobo, Gelves, Guillena y Santiponce.

SEVILLA.—Ciudad de 158,287 habitantes, situada a los $37^{\circ} 23' 47''$ de latitud E. y los $2^{\circ} 18' 10''$ de longitud O. del meridiano de Madrid, de cuya capital dista 573 kilómetros por ferrocarril. Su altitud mínima, señalada en el portal del apeadero del Palacio de San Telmo, es de 9'461 metros, y la máxima, en la estación de Triana, es de 11'150.

La población se halla emplazada en la margen izquierda del Guadalquivir, pero tiene, en la margen derecha, el populoso y característico barrio de Triana, con el que se comunica por el magnífico puente metálico de Isabel II. La superficie ocupada por la ciudad es aproximadamente de cinco kilómetros cuadrados.

El clima que se disfruta en Sevilla es muy templado en invierno y algo caluroso en estío. Según las observaciones del Instituto Geográfico y Estadístico, la temperatura media de las máximas, durante el año, es de $27^{\circ} 7'$; la

principalmente en la calle de las Sierpes y en las de sus cercanías.

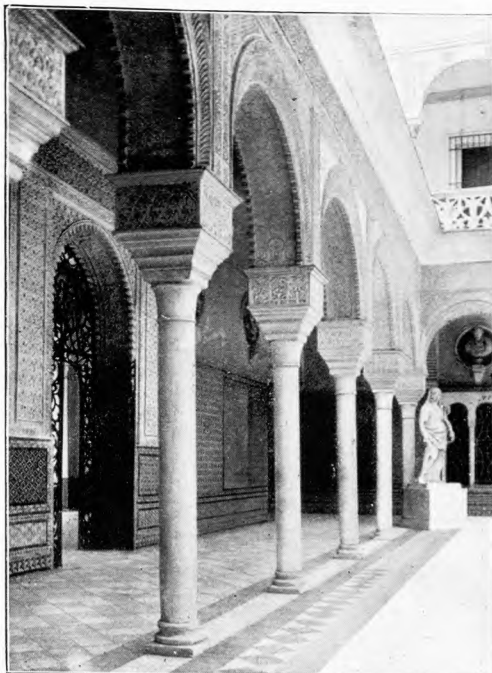
La ciudad es de una hermosura incomparable. Por el número de sus habitantes es la cuarta capital de España y la primera de Andalucía. El tipo de su edificación es original y risueño, y una de sus notas más características la constituyen los celebrados patios, de una belleza y una placidez encantadoras.

Entre las plazas más espaciosas y bien urbanizadas sobresalen la de la Constitución, donde se hallan las Casas Consistoriales y la Audiencia, y en la que se celebraban antiguamente los torneos y se corrían los toros y cañas; la del Triunfo, frente el Alcázar; la del Duque de la Victoria, que fué teatro de las sangrientas contiendas entre los Duques de Arcos y de Medina-Sidonia; la del Conde de Casa Galindo, donde se halla el Museo, y la de San Fernando, que tiene 150 metros de longitud por 90 de anchura y está adornada con hileras de naranjos que sombrean los asientos de mármol donde pueden descansar los numerosos paseantes que a ella concurren.

Las calles son generalmente angostas, como acostumbra a serlo en todas las antiguas ciudades que fueron enmuralladas, y a esa condición debe el hallarse bastante resguardada del sol ardiente, que muy raras veces empañan las nubes durante los rigores del verano. En cambio, los jardines abundan en el perímetro de la ciudad y en sus alrededores, descollando entre ellos los de las Delicias, con espaciosas avenidas cubiertas por el ramaje de corpulento arbolado y embellecidos con profusión de estatuas anti-



PALACIO DE SAN TELMO



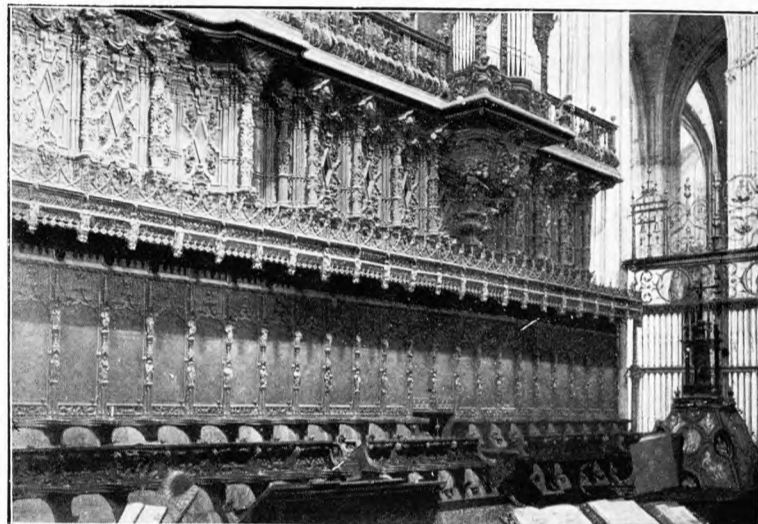
CASA DE PILATOS



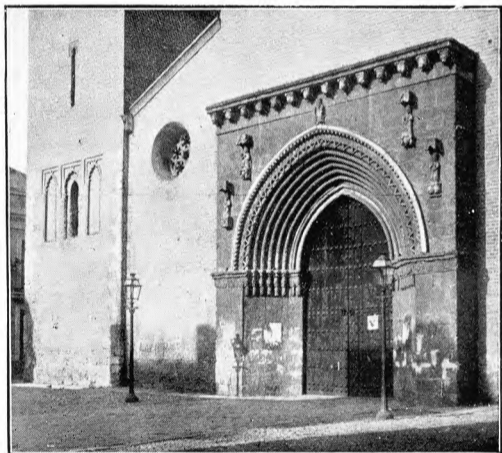
PALACIO ARZOBISPAL



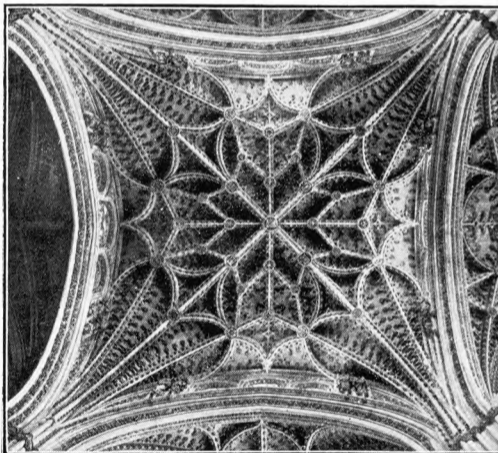
CONJUNTO DE LA CATEDRAL



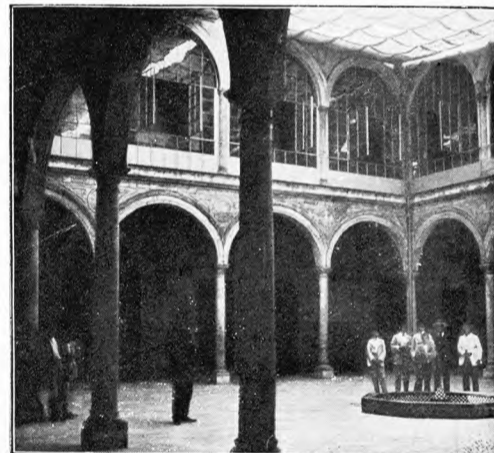
CORO DE LA CATEDRAL



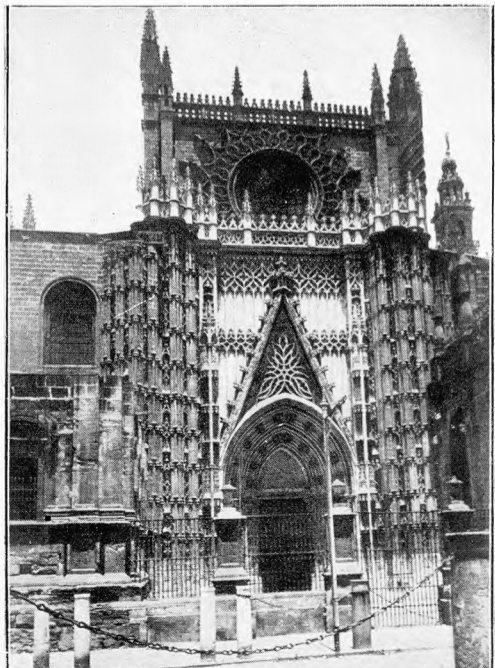
IGLESIA DE SANTA MARÍA



BÓVEDA DE LA CATEDRAL



PATIO DE LA AUDIENCIA



CATEDRAL. PUERTA DE SAN CRISTÓBAL



LA GIRALDA



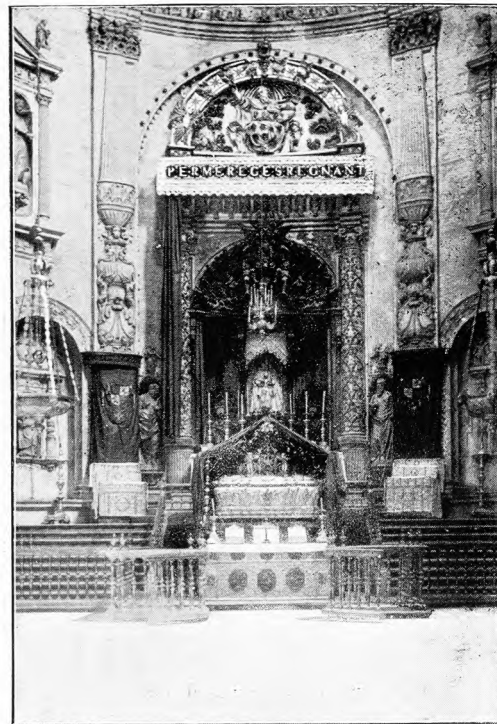
SANTA PAULA



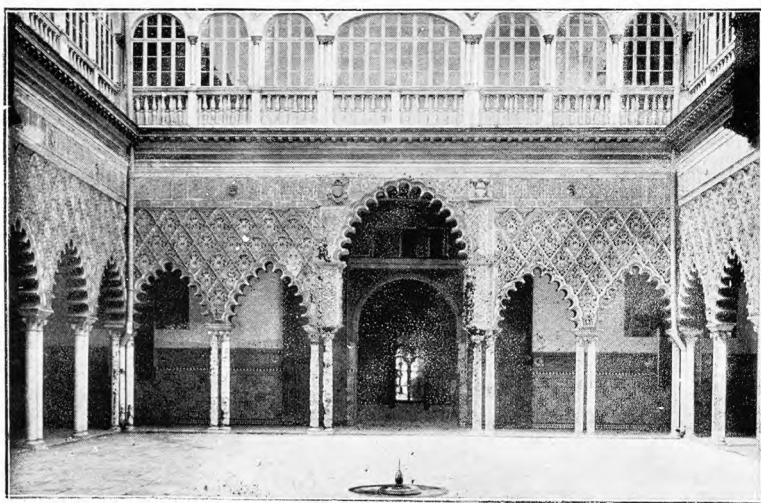
CATEDRAL. PUERTA DEL PERDÓN



IGLESIA DE SAN MARCOS



CAPILLA REAL



PATIO DE LAS DONCELLAS EN EL ALCÁZAR



EL AYUNTAMIENTO



ESTATUA DE VELÁZQUEZ



PATIO DE LA UNIVERSIDAD



ESTATUA DE MURILLO



EL GUADALQUIVIR Y TORRE DEL ORO



ESTACIÓN DE MADRID, ZARAGOZA Y ALICANTE