

LAS ESPAÑA INDIVIDUAL

España tuvo en su larga etapa política liberal del siglo XIX y primer tercio del XX un deporte minoritario, elevado, aristocrático en orden a su práctica, para ir popularizándose en algunas especialidades que llegaron a ser «deporte-espectáculo», tan criticado después por los puristas que no se daban cuenta de lo que influyen en la vida de un país las competiciones apasionantes y los muestrarios de calidad de los grandes deportistas profesionales que por sus alardes de fuerza y de técnica producen admiración y son ejemplo para algunos que después se aplican a prácticas análogas y hacen de multiplicador en la operación aritmética del deporte.

En esa etapa no podía ser considerado el deporte español como algo representativo nacional; era más bien un deporte privado, individualizado, con representaciones particulares, personales, o, a lo sumo, por reunión de individuos hasta formar un club; y por la suma de clubs, hasta la asociación o federación.

¿DEPORTE POR LA POLITICA O POLITICA POR EL DEPORTE?

Pueden ser admitidas las dos preguntas para ser contestadas con las grandes verdades de Alemania e Italia en sus períodos fascistas, y de todos los países comunistas del Este europeo, de la China Popular de Mao y de la Cuba moderna de Fidel Castro, con la URSS como gigante ejemplar. Todos estos países han hecho las dos cosas. Deporte por la política, para, después, hacer política con el deporte.

LAS JUVENTUDES

El encuadramiento de la juventud, su captación y su utilización tenían que ser compensados con ciertos beneficios. Y los primeros habían de ser los deportivos, porque son

los más formativos y alegres y los más ajustados y lógicos a su edad, los que llevan, además, de modo natural a una acción conjunta, a eso que se llama «juego de equipo», que tanta influencia tiene fuera del deporte y especialmente en la política que lo creó. Por la política nacional absoluta, totalitaria, se ha hecho deporte y se ha mejorado. Después, esa mejora en la conducta y en las marcas ha hecho política. El país que ha conseguido una juventud más alta, más rápida y más fuerte tiene asegurada esa juventud y cuenta con ella para la política, pues el deportista siente el orgullo de la nacionalidad a la que ha representado o representa todavía. Y el estado de ese país dice: «Esos son mis poderes. Esta es mi obra».

ESPAÑA Y LAS DELEGACIONES DEL MOVIMIENTO

España, durante su Movimiento, por mediación de sus Delegaciones del S.E.U. (Sindicato Español Universitario), Juventudes, Sección Femenina y Sindicatos —en ésta a través de la Obra Sindical «Educación y Descanso»— intentó y logró el avance social-deportivo, cuidando desde el niño al trabajador. Pero en este orden de cosas y de función política, el Movimiento y su partido único o unificado: F.E.T. y de las J.O.N.S. no llegó al desarrollo pleno por falta de medios económicos y, quizá en parte también, por falta de fe en la propia política falangista. Juventudes, con su especial labor de campamentos —versión española moderna de los anteriores exploradores o «boy scouts» de la etapa liberal— tuvo su auge pero decayó dentro del propio régimen de Franco, como si ya sintiera en su sensibilidad política algo de lo que después sucedería.

La Sección Femenina se puso cerco a sí misma y se redujo con la mujer militante voluntaria a unas prácticas mínimas bajo un concepto moral rígido, estricto, poco

abierto. Aun con tales auto-limitaciones, la Sección Femenina ha cumplido una misión temporal sana, aséptica, educativa, social en avanzada, no en operación de grandes frentes. Pudo y debió ser mejor, pero no quiso. Prefirió quedarse en su isla.

LO UNIVERSITARIO

El S.E.U. en su estructura político-deportiva duró poco. Creó los J.U.N. (Juegos Universitarios Nacionales) como primer apunte en España de una organización deportiva preolímpica, pero el Estado —su Ministerio de Educación Nacional— no ayudó y los J.U.N. fueron a menos en vez de ir a más. Vivir lánguidamente, sin crear ambiente, es empezar a morir. Años después, la Federación del Deporte Universitario, sin medios económicos, ha intentado dar vida pública a un sector tan importante como es el de la juventud universitaria, pero nuestras Universidades y Facultades, nuestros Colegios Mayores, han carecido de instalaciones deportivas y de planes pedagógicos que permitieran y alentarán a las prácticas deportivas.

EL DEPORTE DEL TRABAJADOR

Nació con un sentido social y científico a la vez. Social, porque había que poner el deporte al alcance de todas las clases; científico, porque la productividad en la empresa era mayor cuanto mejor fuera el estado físico del trabajador. Educación y Descanso, como Obra Sindical, creó o estimuló a crear los llamados Grupos de Empresa.

Los Campeonatos de la Obra, la labor dentro de los grupos, permanecen. Les darán otro nombre, podrán cambiar estructuras, pero la actividad deportiva dentro de las empresas seguirá como algo natural entre los trabajadores jóvenes. No pidió política alguna Educación y Descanso. Las concentraciones deporti-

vas del 18 de julio pudieron ser nuestras especiales «Spartakiadas» y no lo fueron.

LA D.N.D.

Otra delegación, la total y verdaderamente deportiva, recogía, ordenaba e impulsaba el deporte de los clubs y federaciones, es decir, el deporte fuera de la política, aunque con un encuadramiento orgánico-administrativo en el Ministerio del Movimiento: la Secretaría General. Y con la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes, en ella y por ella, el deporte español ha mejorado, se ha desarrollado en tres aspectos fundamentales: las instalaciones deportivas, el número de practicantes y la dirección técnica de los deportistas.

En este sentido, el balance de la obra realizada por la D.N.D. ha sido positivo para España, especialmente desde que la Ley de Educación Física de 1961 aprobada por las Cortes hizo posible que aquel organismo tuviera mayores beneficios por el ingreso de las quinielas y elevara sus presupuestos para, a su vez, elevar los de las federaciones.

Quizá hayamos pasado en España de una ideología política no asentada, a un materialismo inflacionista que hace difícil la aplicación de los mayores medios económicos, porque todo es insuficiente cuando en el proceso histórico deportivo español nunca hubo más suficiencias, ya que el Estado es pobre, como son pobres las entidades locales y provinciales o, al menos, no lo suficientemente ricas para abarcar y solucionar la cantidad de problemas de las comunidades, por un orden de necesidades o prelación en la que el deporte ocupa el primer lugar.

La mudanza está hecha. Habrá alguna rotura y alguna confusión. Pero se saldrá adelante y con vigor, porque el deporte es una fuerza natural de la sociedad moderna y cualquier Estado —y más aún si es joven o pretende serlo— lo atenderá. No es un optimismo, es una seguridad.

MADRID TIENE 4.000 KM. DE CARRETERAS

3.—POR ANCHURAS DE CALZADA Y TIPOS DE PAVIMENTO 3.1.—CON CALZADA UNICA

Tipo de pavimento	Menor de 6,00 m.	De 6,00 a 6,99 m.	De 7,00 a 8,99		De 9,00 a 11,99 m.			Mayor de 12,00 m.			Total carreteras estatales
			Dos carriles	Tres carriles	Dos carriles	Tres carriles	Cuatro carriles	Cuatro carriles	Cinco carriles	Seis carriles	
Macadam	34,1	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	38,3
Adoquinado	10,4	5,2	18,1	6,6	—	—	—	—	—	—	40,3
Hormigón	—	0,8	8,4	—	—	—	—	—	—	—	9,2
Tratamientos superficiales	732,9	112,2	100,2	4,5	8,0	—	—	—	—	—	957,8
Aglomerado asfáltico	5,1	167,4	380,2	—	1,2	4,0	0,4	22,1	—	—	580,4
Total	782,5	289,8	506,9	11,1	9,2	4,0	0,4	22,1	—	—	1.626,0

3.2.—CON CALZADAS SEPARADAS

Tipo de pavimento	De 7,00 a 8,99 m.		De 9,00 a 11,99 m.			Mayor de 12,00 m.			Total carreteras estatales	
	Dos carriles	Tres carriles	Dos carriles	Tres carriles	Cuatro carriles	Cuatro carriles	Cinco carriles	Seis carriles		> Seis carriles
Macadam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adoquinado	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	1,7
Hormigón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tratamientos superficiales	—	—	—	—	—	—	—	5,2	—	5,2
Aglomerado asfáltico	59,9	—	—	16,6	—	121,6	—	17,3	—	215,4
Total	59,9	—	—	16,6	—	121,6	—	24,2	—	222,3

CARRETERAS DE MADRID EN MAL ESTADO

Las carreteras del Estado de más problemas generales se encuentran en el entramado de vías existentes entre las radiales, incluyendo alguna como la M-33, que está abandonada. Esta carretera era el antiguo acceso directo al INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial), que se suprimió por no realizar una función, desde que se hizo el acceso por el nuevo enlace desde la autopista de Torrejón de Ardoz.

Entre la nacional dos y la nacional tres las vías de comunicación en sus diferentes tipos y anchos están en buen estado y hoy por hoy, con los pequeños parcheos que se realizan, pueden utilizarse sin miedo a sorpresas.

Entre la nacional tres y la cuatro existe la M-302 que une Ribas de Vaciamadrid con Chinchón. En su primer tramo, llano, está totalmente destrozado por los camiones de las canteras, y el segundo, que es montañoso, se encuentra en regulares condiciones, que más puede decirse que tienden a malas, estando en la actualidad reparada sólo por bacheos que realizan periódicamente las brigadas de camioneros.

También en este mismo sector la C-602 de Vallecas a Villaverde tiene tramos de firme en malas condiciones, problema al que hay que sumar tres pasos bajo el ferrocarril que son muy estrechos. En la actualidad existen dos proyectos de variante para la supresión de dos de estos pasos estrechos cuyo presupuesto asciende a 80 millones de pesetas, incluidas las expropiaciones. El resto del tramo no

incluido en el proyecto de estas variantes están en deficiente estado y se va a redactar en breve el proyecto de mejora, con un presupuesto de cerca de 30 millones más.

La carretera C-404 que une a Titulcia con la carretera de Andalucía, está en malas condiciones de uso: todos los bordes de la carretera se encuentran mordidos y con bastante baches como consecuencia de su ancho y del gran número de camiones que circulan. Existe proyecto de refuerzo de esta carretera que hasta ahora sólo había sido atendida por bacheos.

Esta misma carretera entre Torrejón de Velasco y Torrejón de la Calzada se encuentra en la actualidad en muy malas condiciones como consecuencia del estado del terreno subyacente que es de una alta plasticidad, contribuyendo esta circunstancia a su rápido deterioro.

Posiblemente el peor tramo de la provincia se encuentra entre las carreteras nacionales cuarta y quinta con las siguientes carreteras: M-423, M-424, M-441. Estas carreteras dan servicio a las localidades de Fuenlabrada, Moraleja de Enmedio y Arroyomolinos que en la actualidad, a pesar de su mal estado, se defienden con simples bacheos.

La M-422, de Leganés a Fuenlabrada fue reforzada tímidamente hace cuatro años por falta de medios, cuando lo que realmente necesitaba era un buen arreglo, pero no se pudo esperar al mismo —asegura el señor Fernández Cuartero—, porque su redacción y ejecución hubieran tardado lo suficiente como para inutilizarla.

También en este mismo sector se encuentra en mal estado la M-403 de Villaverde a Getafe, de tres kilómetros de

distancia, sobre la que se van a hacer reparaciones de urgencia, ya que se trata de una vía de comunicación urbana-industrial.

Para finalizar con este sector hay que destacar las carreteras M-431 y M-432 de Griñón, Cubas y Casarrubuelos. Estas carreteras son vías rurales que tienen un soporte débil por encontrarse construidas en terrenos yesíferos, y se encuentran en un estado regular y con ondulaciones.

Finalmente, entre las nacionales cinco y seis existen una gran cantidad de carreteras que necesitan de reparación, entre ellas destacan las siguientes: M-512 y M-511, de Majadahonda a Villaviciosa de Odón y Majadahonda a Boadilla del Monte; M-523 y M-524 de Quijorna a Villanueva de la Cañada; -M522 ramal de Villanueva del Pardillo al Puerto de Valdemorillo; M-544 de la carretera del Escorial a Villanueva del Pardillo, y la C-602 frente a T.V.E. y su intersección con la de la Diputación que va a Boadilla del Monte. En esta última se está estudiando en estos momentos la posibilidad de desdoblamiento del puente común de ambas carreteras sobre el arroyo Meaque.

Con este recorrido y contemplación de los problemas viarios de la provincia de Madrid queda al descubierto la actual estructura de las carreteras y su función, así como la nueva restructuración dentro del contexto de la nueva Ley de Carreteras y del esperanzador futuro que pueden tener dentro del ámbito regional, hacia el que se camina en todos los sectores.

Manuel J.
SANCHEZ-ARJONA

LOS PUEBLOS HABLAN

PROTECCION CONTRA INCENDIOS

C.L. S.M. de V.

Como ya sabíamos todos y nos lo han recordado estos días los periódicos, el año pasado ha habido en España un número muy grande de incendios forestales, con pérdida de vidas humanas y de muchos millones de pesetas. Cerca de este lugar hemos tenido ocasión de conocer los daños que ocasionó en un monte un fuego propagado por varias hectáreas. Como ya está próximo el verano, época fácil para estos siniestros, querría saber las posibilidades de apoyo con que contaríamos si se declarara un incendio por estos términos.

Es muy cierto cuanto dice en su carta. Los tremendos daños que, voluntaria o involuntariamente producen anualmente en España los incendios forestales son de tal magnitud que nos obligan a todos a poner los medios adecuados que eviten su repetición.

La Diputación Provincial de Madrid es perfectamente consciente de su responsabilidad en esta materia, y tiene contado un amplio servicio de Extinción y Prevención de Incendios, que cuenta con bastantes parques diseminados por los pueblos de la provincia, alguno de ellos con carácter de parque central. A continuación le doy los nombres de dichos pueblos y sus correspondientes teléfonos para su conocimiento.

Porque, como servicios de bomberos que son, no sólo participan en los casos de incendios, sino también, y se han dado varios casos, en hundimientos de edificios, salvamentos en ríos y embalses, es decir, en situaciones donde hay peligro para personas y cosas.

Ante la centralización completa de todo este servicio en la propia Diputación Provincial (calle de García de Paredes número 65), aconsejo que con carácter preferente se pida ayuda directamente a este puesto permanente cuyo teléfono es el 233 87 82.

Los puestos y parques actualmente en servicio son los siguientes:

- Arganda (central) 871 01 10.
- Villaviciosa de Odón (central) 616 05 75.
- Alcalá de Henares, 889 00 80.
- Aldea del Fresno, 109.
- Aranjuez, 891 00 80.
- Cercedilla, 852 04 31.
- Colmenar Viejo, 625 00 53.
- El Escorial, 890 00 80.
- Las Rozas, 637 10 24.
- Lozoyuela, 868 81 96.

- Navalcarnero, 811 01 40.
- Pinto, 691 01 03 (Guardia Civil).
- Rascafría, 869 30 70.
- Robledo de Chavela, 899 50 58.
- San Martín de Valdeiglesias, 861 07 83.
- Torrelaguna, 623 01 60.
- Valdelatas, 734 89 43.

MEJORA GANADERA

P.M. de C.

Tengo una explotación ganadera con algunos pastos, propios y arrendados, y querría tener una idea concreta sobre la ayuda y colaboración que la Diputación podría prestarme para mejorar la calidad de los animales, principalmente los vacunos, como sé que ha hecho en otros casos en pueblos y explotaciones por esta zona.

Ciertamente la Diputación a través de sus técnicos y especialistas lleva ya bastante tiempo, tanto directamente por el complejo agropecuario provincial de Aranjuez como en colaboración con la Dirección General de Producción Agraria del Ministerio de Agricultura, asistiendo a los ganaderos de la provincia para procurar una mejora zootécnica y económica en las explotaciones ganaderas, bien a través de la inseminación artificial, como proporcionando animales seleccionados.

Como usted está interesado en el ganado vacuno, más que en el ovino o porcino, me referiré solamente a él, indicándole que el programa desarrollado por los Servicios Veterinarios de la Diputación Provincial dentro del plan de mejoras, fomento y expansión ganadera significa la posibilidad de poner a su alcance ejemplares selectos de novillos de la raza Pardo Alpina en condiciones verdaderamente excepcionales.

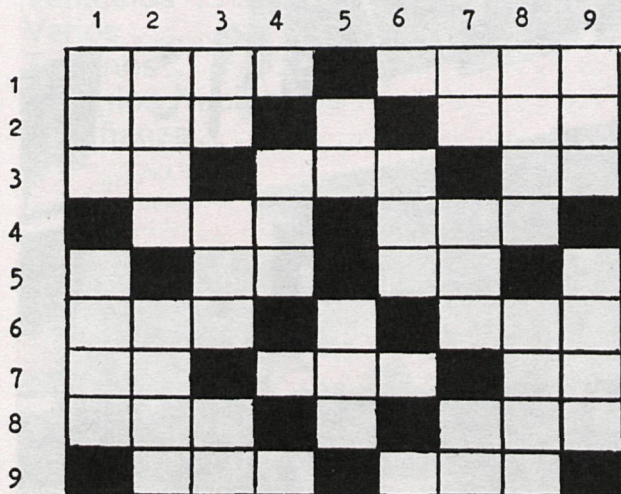
Para ello, según se ha indicado repetidamente a las Hermandades Sindicales, puede solicitar cuantos datos y aclaraciones desee al Servicio Veterinario de esta Corporación (García de Paredes, 65), que les informará sobre estos extremos y proporcionará modelo de instancia para hacer la correspondiente solicitud en relación con las distribuciones que se realicen y contando con su asesoramiento y control técnico.

PAULUS

PASATIEMPOS

CRUCIGRAMA SILABICO

por «MANOLO»



7. Extravagante. Ave rapaz. Arroja. 8. Entrégamelo. Pieza de caza mayor. Dudo. 9. Conseguiría. Apellido de la segunda esposa de Enrique VIII.

VERTICALES: 1. Pueblo de Jaén. Amigo, compañero. 2. Molusco gasterópodo (plural). Golosina, dulce. 3. Antiguo instrumento musical de cuerda. Aposento pequeño. Consigue. 4. Emperador ruso. Quieta. Nota musical. Demuestra alegría. 5. Percibí un aroma. Moneda americana (plural). 6. Preposición. Dominala, amánsala. Negación. Repetido, tonto. 7. Percibe. Alegría, bullicio. Nota o apuntación firmada. 8. Entregábaselo. Augura, profetiza. 9. Que tienen donaire. Hiciese dejación, rehusáralo.

HORIZONTALES: 1. Fijar en límites determinados. Intrépido, esforzado. 2. Quitará la piel a una fruta. Vocal. Insecto díptero. 3. Parte que sale del tronco del árbol. Amarillento. En el cráneo. 4. Disminuirá. Machácalo en el mortero. 5. Símbolo del calcio. Pensador indú, creador de una religión. Teatro madrileño. Preposición. 6. Cierta mono. Nota musical. Arma blanca.

HORIZONTALES: 1. Localizar. Denodado. 2. Felara. O. Tabano. 3. Rama. Pá. lido. Sesos. 4. Reserata. Málalo. 5. Ca. Buda. Lara. De. 6. Macaco. Do. Navaja. 7. Rara. Milano. Tira. 8. Dámelo. Res. Vacío. 9. Lografía. Boiera.

VERTICALES: 1. Lopera. Camarada. 2. Calamares. Caramelo. 3. Lira. Tabuco. Logra. 4. Zar. Parada. Mi. Ria. 5. Oil. Dólares. 6. De. Donaria. No. Bo. 7. Nota. Jarana. Vale. 8. Dábaselo. Vaitina. 9. Donosos. Dajáralo.

SOLUCIONES:



CLUB GETAFE DEPORTIVO

El Club Getafe Deportivo está en inmejorable posición para jugar la promoción de ascenso y la Junta Directiva quiere hacer patente, sin dejarse mecer en un ingenuo histerismo irreal, ni deseos de triunfalismo, su postura realista ante la situación. El deporte lleva en su esencia un deseo de superación que no puede ser compatible con el conformismo ni el retroceso. Hemos puesto nuestra mayor ilusión y el mayor esfuerzo y hemos procurado ser precisos en las aspiraciones y planteamientos.

EL POLIDEPORTIVO DE SAN ISIDRO Y UN AÑO DE ACTIVIDAD

El Polideportivo de San Isidro, construido conjuntamente por la Excelentísima Diputación de Madrid, la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes y el Ilustrísimo Ayuntamiento de Getafe, vino a colmar una de las necesidades más acuciantes que tenía nuestra ciudad.

Inaugurado hace ahora un año cuenta con una pista de ocho calles, los correspondientes fosos de lanzamientos y saltos, un campo de fútbol, una pista múltiple descubierta y un pabellón cubierto con todos los servicios correspondientes. Cuenta, asimismo, con un moderno equipo megafónico interior y exterior; tiene unas amplias gradas.

En uno de sus laterales se ha construido una piscina de enseñanza que empezará a prestar servicio este año. En su recinto se ha instalado una zona infantil de recreo con toboganes y otros aparatos de entretenimiento de los niños.



CLUB CICLISTA GETAFE

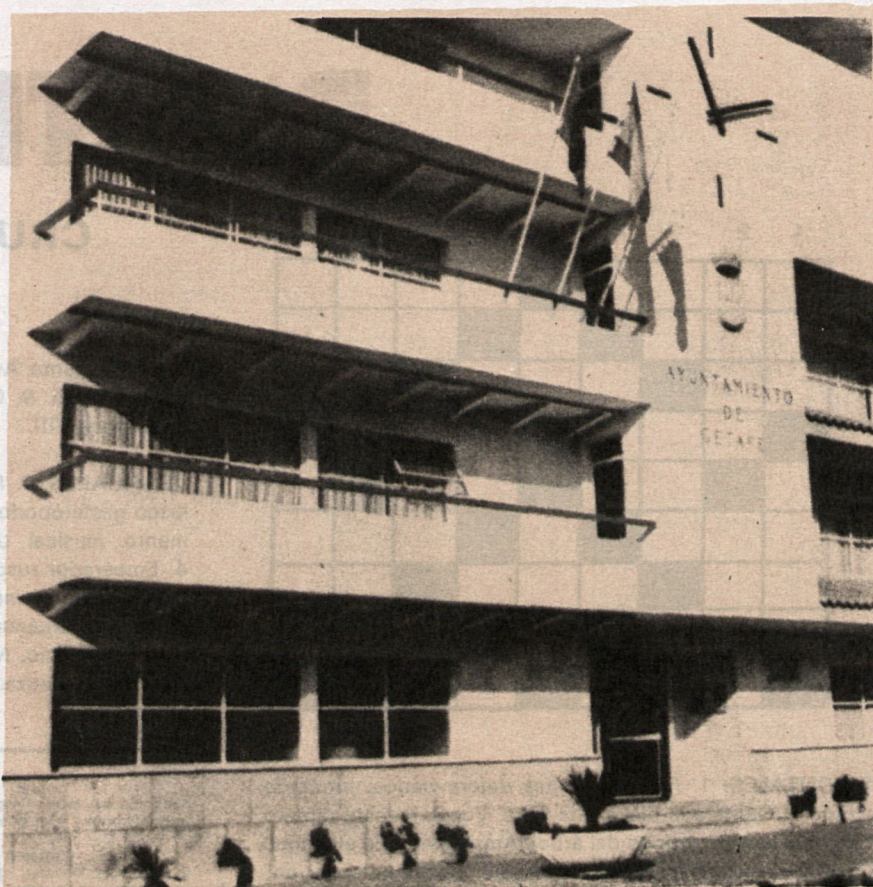
La fundación de este Club data del mes de enero de 1973, por iniciativa de un grupo de amigos que en la fecha actual llevan ininterrumpidamente su dirección y organización.

Con las mismas aspiraciones que se fundó continuamos la labor de promoción entre los jóvenes de la localidad, basados en alcanzar metas superiores que lleven al ciclismo local a la altura y categoría que merece Getafe por su gran núcleo de población.

CLUB ATLETICO GETAFE

ATLETISMO-AJEDREZ

Este Club se fundó en el mes de marzo de 1972. Es en la actualidad, según la guía deportiva de la D.N.E.F.D., el Club de Getafe en la práctica del atletismo y ajedrez. En el año 1972 participó con un equipo en la liga Castellana de Ajedrez, tercera categoría, obteniendo el ascenso al grupo segundo para la siguiente; en el 1973 participó con dos equipos, uno en segunda y otro en tercera. Y en la presente temporada finalizada sólo lo ha hecho en tercera por imperativos económicos.





ACTIVIDADES DEL ILUSTRISIMO AYUNTAMIENTO DE GETAFE DURANTE EL AÑO 1976

	<i>Pesetas</i>
Población de derecho	121.147
Presupuesto ordinario de 1976	272.940.389
Presupuesto ordinario para 1977	368.087.010
Gastos en alumbrado público	1.724.885
Pavimentación de calles y construcción de aceras	54.590.486
Paseos, parques y jardines	6.174.067
Cementerio Municipal	6.297.827
Vehículos	5.337.720
Varios	7.003.266
Terrenos	2.729.262
Colegios Nacionales	21.459.978
Enseñanza	20.615.486





CAJA RURAL

(Sociedad Cooperativa de Crédito)

Caja Calificada por el Ministerio de Hacienda con el n.º 20,
Autorizado por el Banco de España 28 - 1 - 75



La Caja Rural realiza toda clase de operaciones bancarias con sus socios

CENTRAL:

P.º San Francisco de Sales, 10
MADRID

TELEFONOS

CENTRALITA: 243 96 05 - 243 96 01 - 243 96 02



CAJA RURAL

Al Servicio de los Agricultores y Ganaderos