



mancomunadamente para Colmenar de Oreja, Belmonte de Tajo y Valdelaguna. El proyecto va de entre 66 a 68 millones de pesetas, con una importante aportación por parte de la Diputación Provincial. Las instalaciones, e incluso el enganche provisional están hechos. Pero ya se puede decir que el nuevo depósito está.

Con una capacidad de cuatro millones y medio de metros cúbicos. Han tenido que optar por esta solución, porque lo de las captaciones de pozos se les ha ido abajo en varias ocasiones. El agua hará posible la instalación de industrias. Estas pueden ser conserveras, a pie de productos agrícolas. Hay 15 kilómetros de vega, donde se produce de todo. Crear puestos de trabajo le importa mucho a Colmenar, porque han pensado, y llevan razón, que además esto puede revalorizar los productos del campo. Si alguien se decidiera sería rentable para todos. Y es a lo que vamos, ¿no?

—Yo sigo haciendo gestiones— me dice el alcalde— porque lo que me interesa es que el pueblo crezca en estas cosas y la gente no se tenga que ir fuera. Hay muchas chicas que podrían tener su puesto en una fábrica de confecciones, por ejemplo, que son industrias limpias. Ahora tienen que ir a la de galletas de Villarejo de Salvanes.

—De la antigua industria de las tinajas, ¿qué queda?

—Nada. Con la aparición de los depósitos de cemento se fue abajo. Se hacían hasta 600 tinajas anuales. Continúa lo de la piedra caliza de Colmenar, pero las canteras decrecen también. Almazaras hay tres particulares y una cooperativa o grupo sindical; anualmente se producen 40.000 kilos de aceite: por la elaboración de 100 kilos de aceituna se producen 22 kilos de aceite. En vino, anualmente se elaboran 200.000 arrobas, lo que viene a suponer unos

4 millones de litros. Hay seis bodegas particulares y se hizo una cooperativa o grupo en el que han entrado todos los pequeños agricultores de Colmenar.

—Colmenar tendrá una serie de necesidades urgentes.

—Sí, las tiene. Lo primero es la luz verde de la Coplaco, para poner en marcha el plan general de ordenación urbana e industrial. Necesitamos una Escuela de Formación Profesional. Disponemos de terrenos, que quede constancia. Los daríamos encantados. Pero tengo la triste impresión de que en este aspecto, el Ministerio de Educación y Ciencia que es a quien corresponde esto de las escuelas profesionales, margina a los pueblos pequeños. Del Colegio «Apis-Aurelia» que se consiguió del plan de urgencias de Madrid y que es comarcal, porque acuden a él niños de extramuros y de Belmonte de Tajo, aunque no esté reconocido así, y ahí está el comedor que funciona sólo por ellos, salen con la básica terminada del orden de 100 niños cada año. Estos chicos podrían pasar a la Escuela de Formación Profesional. Si la tuviéramos, claro.

Necesitan más cosas y el alcalde ha aprovechado la ocasión para pasarnos la lista y pedir: que no está mal eso de pedir, porque ya se sabe que quien no llora, no mama. Guardería infantil, viviendas sociales, un Centro Sanitario Subcomarcal de Urgencia, Polideportivo, un Instituto,... y...

—¿Y que más?

—¿Ah, pero quieres que siga pidiendo?

También tienen pendiente el proyecto de restauración de esa plaza, auténtico coso taurino, y que al quedarse desfasado ha pasado al Gobierno Civil para su actualización.

—Empedrar el entorno, porque el centro, por ser plaza para fiestas taurinas, no se puede empedrar: nivelar las columnas de piedra de Colmenar, restaurar el balconaje... Y habría que hablar también del Ojo del Puente, sobre cuyo túnel de grandes dimensiones se asienta la plaza. Fue el antiguo barranco que servía de foso a la primitiva fortaleza, que unía la villa y el arrabal los dos distritos del pueblo.

En el túnel se podrían hacer muchas cosas: entre otras, un restaurante típico. Hay también un proyecto para ajardinar la parte derecha del Camino del Cristo, que va hasta la ermita del Humilladero. En la Fuente del Barranco está el lavadero, allí donde antes fue la fuente romana. Se está haciendo los planes de ajardinamiento en el Servicio Forestal de la Diputación. Luego tienen el caballo de batalla de los accesos a Colmenar de Oreja, a Chinchón, Belmonte de Tajo, Villaconejos, Valdelaguna,... Hay una petición al Ministerio de Obras Públicas, muy concreta, sobre el acceso a la general Madrid-Valencia por ese punto negro del puente de Arganda. Hay muchas cosas más que ir apuntando para que los problemas que tiene el partido salgan a relucir, porque los alcaldes los gritan siempre que pueden, pero a veces ni se les oye. Es que los pueblos quedan lejos... Sobre todo los pueblos pequeños.

Y seguiremos, compañero: seguiremos recorriendo palmo a palmo la provincia, hablando de esto bueno, de aquello malo, de alguna cosilla regular. Madrid, kilómetro cero, hasta donde sea preciso.

LUCHA CONTRA LA HIDATIDOSIS

«El perro —fiel amigo del hombre— puede convertirse (circunstancialmente) en su enemigo al transmitirle el quiste hidatídico»



«Los órganos más afectados por esta enfermedad son el pulmón y el hígado»

Durante los primeros días del pasado mes de diciembre se ha celebrado en Zaragoza la I Reunión de la Asociación Nacional de Hidatidología, de reciente creación en España. Dicha Reunión fue muy concurrida y las comunicaciones presentadas, de gran interés científico. Fue presidida por relevantes personalidades de la ciencia médica española. En la misma se tuvo un cariñoso recuerdo hacia el profesor don Miguel Benzo González-Novelles —ausente por enfermedad— y como, gracias a su gran entusiasmo y esfuerzo creador, hoy es una realidad la existencia de la asociación.

En la reunión hubo gran variedad de temas de indudable valor e interés científico; entre ellos cabe destacar el despertado por los trabajos estadísticos, tan difíciles de llevar a cabo, así como los mapas ecológicos. Estos trabajos han sido altamente valorados por la asociación, que demuestran el interés humano, social y económico de la antropozoonosis hidatídica.

Pero el hombre de la calle, tanto el de la ciudad como el del campo, desconoce, en su mayoría, lo que es, lo que significa y representa el quiste hidatídico. Un tanto por ciento muy elevado de familias poseen en sus hogares, en su casa de campo, un perro. Sí, el fiel y leal amigo del hombre, el animal que proporciona una gran compañía al hombre, a la mujer, al niño, sin saber que esa misma amistad puede proporcionarle una enfermedad de tan graves consecuencias, como es la propia muerte de sus amos.

Profanos en la materia y, dado el interés que en beneficio de la Humanidad puede proporcionar una adecuada orientación sobre esta enfermedad, la revista «Cisneros» ha querido acercarse hasta uno de los hombres que forma parte de esta asociación, el doctor don Miguel Pérez Gallardo, secretario de la misma y cirujano en la especialidad torácica de la Ciudad Sanitaria Provincial «Francisco Franco», de Madrid, quien, con toda amabilidad, se presta gustoso al diálogo, dándonos toda clase de facilidades.

Doctor don Miguel Pérez Gallardo, secretario de la Asociación Nacional de Hidatidología y cirujano de tórax de la Ciudad Sanitaria Provincial «Francisco Franco», de Madrid



*Entrevista
con el
doctor don Miguel
Pérez Gallardo,
secretario
de la Asociación
Nacional
de Hidatidología*

—Doctor, siempre se ha dicho que el perro es el mejor amigo del hombre, que vive, come y duerme junto a él, ¿hasta dónde puede llegar a perjudicar la compañía de un perro con una persona?

—Mire usted, el perro además de poder contagiar la rabia que, gracias a la ciencia puede prevenirse, es capaz de transmitir al hombre otra enfermedad que, si no es tan peligrosa, sí puede acarrear graves consecuencias y que se desarrolla en el organismo humano sin que la persona se percate de su existencia. Esta enfermedad es el quiste hidatídico, vulgarmente conocido como «quiste de perro», y que es la causa de muchas intervenciones quirúrgicas e incluso de algunas defunciones.

Ignorantes de esta clase de enfermedad le inquirimos de nuevo:

—Y, ¿qué es el quiste hidatídico?

—Es una enfermedad producida por la larva de un parásito que vive en el intestino de algunos animales, especialmente en el perro. Este gusano adulto se llama tenia equinococo.

—¿Dónde se manifiesta, más directamente, esta enfermedad?

—Especialmente los órganos más afectados son el pulmón y el hígado.

—¿Puede ser grave para una persona el quiste hidatídico?

—Si el quiste está íntegro y solitario, es perfectamente curable. Por el contrario, una siembra masiva puede ser tan grave, y de hecho lo es, como una carcinomatosis.

—Hablemos claro, doctor, en perfecto castellano, ¿da a entender

que el quiste hidatídico puede ser tan peligroso como el cáncer?

—Exactamente, eso he querido decir, especialmente en las siembras masivas.

Nos ha dejado perplejos la aseveración de nuestro interlocutor, pero deseamos saber más sobre el tema, por ello proseguimos:

—¿Cómo se transmite esta enfermedad?

—Dos caminos existen, fundamentalmente. Uno, el contacto íntimo con el perro, y otro, por ingestión de algunas verduras infectadas por las heces del animal.

—¿En qué edad se registran más casos de quiste hidatídico?

—Puede darse en cualquier edad, predominando los menores, o sea, los niños, precisamente por aquello de estar más unido íntimamente al perro, prodigándole toda clase de caricias; a la edad de 60 años ya es más difícil.

La pregunta que a continuación le hacemos al doctor Pérez Gallardo no está exenta de cierta preocupación:

—Doctor, ¿qué porcentaje de defunciones dan las estadísticas, motivadas por el quiste hidatídico?

—El porcentaje es importante en las formas difusas; en las formas solitarias de quiste íntegro y correctamente tratado es mínimo.

—¿Qué nos puede decir sobre el diagnóstico de esta enfermedad?

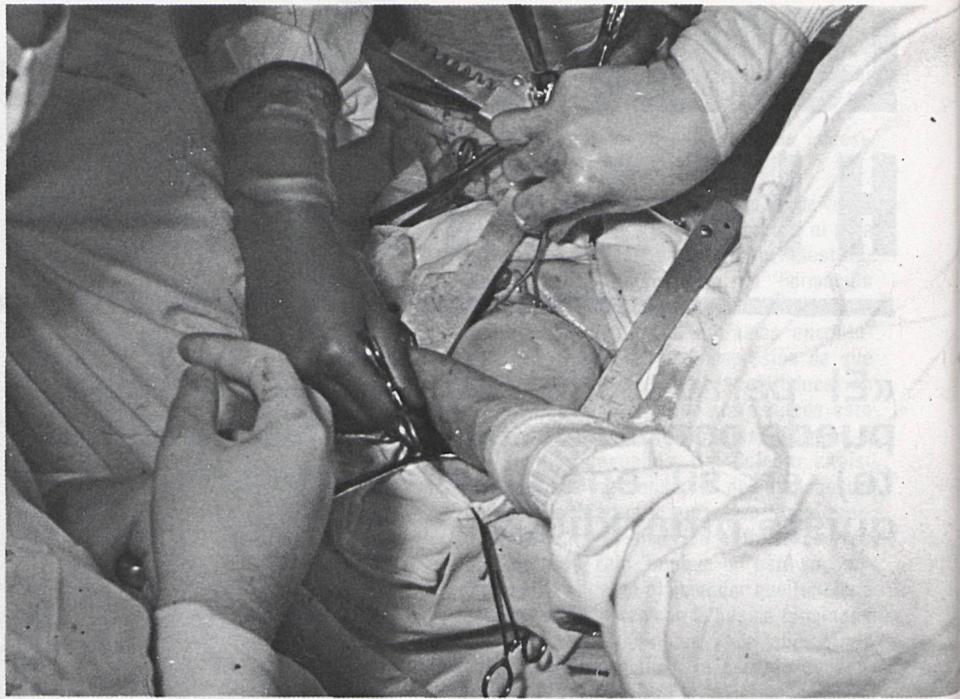
—En cuanto al diagnóstico morfológico de la enfermedad en su localización pulmonar es fácil, por los medios radiológicos y analíticos habituales. En cuanto a su localización hepática, es, a veces, difícil de detectar, a pesar de existir varios eficaces procedimientos diagnósticos (gammagrafía, ecografía, arteriografía...). Sin embargo, hemos de destacar el alto valor diagnóstico del Scanner para detectar los quistes localizados en el hígado, como se demostró en una de las comunicaciones presentadas a la I Reunión.

—¿Existe algún otro método que no sea la cirugía para eliminar el quiste hidatídico?

—No. Ahora bien, debo significarle que, según los trabajos presentados en esta I Reunión celebrada en Zaragoza, con respecto a la terapéutica, la novedad consistió en la iniciación del tratamiento farmacológico en el hombre, hasta ahora no logrado y que cabe esperar un futuro esperanzador, ya que al estar en sus inicios, el mismo se haya en una etapa experimental. Asimismo, hay que reseñar que España se encuentra en una etapa de la hidatidología en la que se han incorporado los más modernos procedimientos técnicos en el estudio y tratamiento de la enfermedad.

—¿Dónde se registran más casos de quiste hidatídico, en el medio rural o en las grandes ciudades?

—Sin lugar a dudas, en el medio rural. Es en el campo donde se producen más casos de esta enferme-



Extracción de un quiste hidatídico del pulmón de un niño

dad, precisamente, por el contacto que tienen con otra clase de animales como son la vaca, el cordero, la oveja, etc., y que también lo pueden adquirir en los pastos; al comer dichos pastos las ovejas, especialmente, se infestan con los huevecillos invisibles que los perros expulsan con los excrementos y que llevan también en sus patas, en su boca y entre el pelo, particularmente el perro pastor que guarda el ganado. Es digno de destacar, que en Norteamérica no se utilizan perros para estos menesteres, ya que la ley lo prohíbe, precisamente para evitar el contagio y no contraer la enfermedad.

Nos ha preocupado el doctor Pérez Gallardo. Somos muchos los que tenemos perros en nuestras casas y nunca nos hemos puesto a pensar que, en vez de un amigo teníamos un enemigo junto a nosotros, por ello, le pedimos su orientación al respecto:

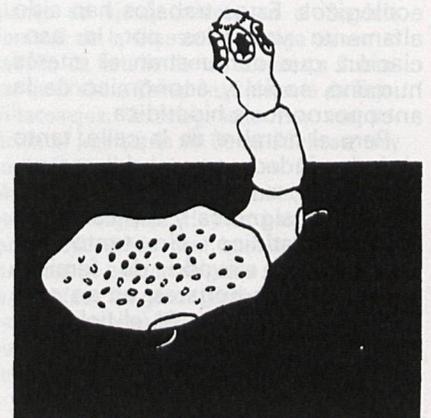
—¿Qué consejo nos puede dar para aquellos que, al igual que yo, convivimos con este fiel amigo?

—La manera de evitar el contacto con el perro parasitado. Esto, a su vez, conlleva evitar que el perro coma carne de animal enfermo. Primero, evitar el perro vagabundo; segundo, evitar las matanzas clandestinas; tercero, todo animal deberá ser sacrificado en matadero, con vigilancia veterinaria, y cuarto, otro de los perros más peligrosos es el perro pastor, por estar en contacto directo con el elemento más importante de contagio y, finalmente, el tratamiento por parte del veterinario, de los parásitos intestinales de los perros.

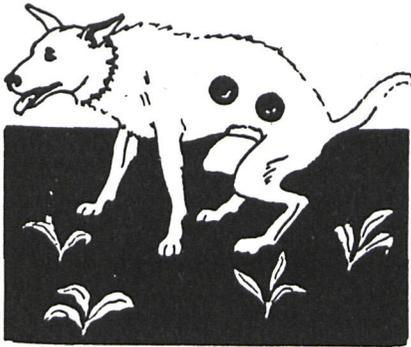
Para un mayor conocimiento de esta enfermedad hemos querido dar una ilustración de la misma donde, con toda sencillez, se manifiesta a través de los dibujos seriados que siguen a continuación:



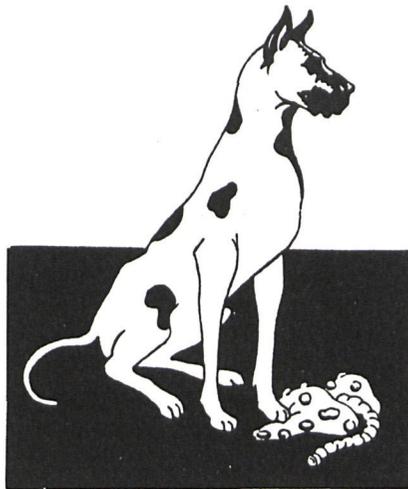
1. Es muy peligroso dar a los perros despojos de las reses, porque de esta manera se infestan con gusanos. Por esta misma razón los perros no deben de entrar en los mataderos



2. Cada gusano tiene tres anillos. La cabeza tiene ganchos, con los que se adhiere al intestino del animal parasitado. En el último anillo se concentran los huevos



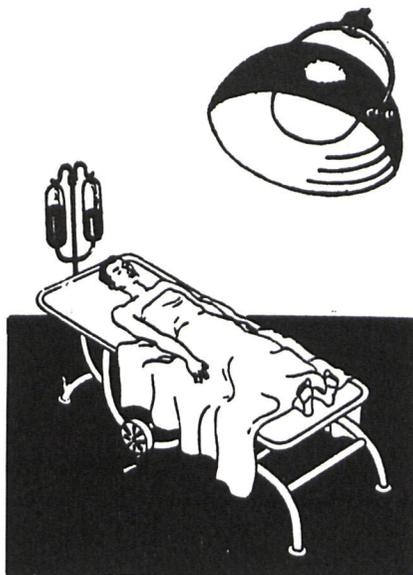
3. Los huevos de los gusanos caen al suelo con las heces de los perros enfermos. Los perros pueden curarse con tratamiento adecuado



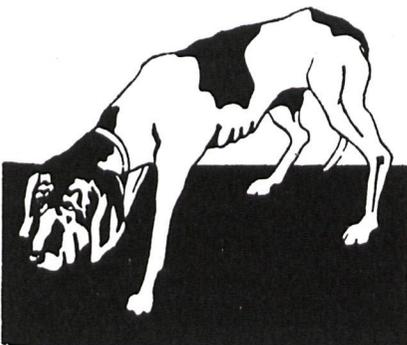
4. Los perros que comen vísceras de ganado enfermo adquieren los gusanos pequeños, que vivirán a costa del alimento que ingiere el perro



5. A las personas, especialmente a los niños, les sucede lo mismo que al ganado: se infestan tragando los huevos del gusano que hay en el suelo: verduras, agua o jugando con perros parasitados



6. La única manera de curar al hombre que padece quistes hidatídicos es operarlo. Una operación significa un riesgo, gastos y la imposibilidad de trabajar durante mucho tiempo



7. El perro enflaquece cuando en su intestino viven gusanos que se comen su alimento. El número de gusanos puede ser enorme y llegar a intoxicarlo



8. El ganado come los huevos que están en el pasto. Dentro de los animales, los parásitos, libres de la cáscara, van a distintos órganos

Los dibujos anteriores son lo suficientemente significativos, en cuanto se refieren a las distintas fases de infestación hidatídica. Sería muy conveniente, particularmente en las zonas rurales, que una campaña divulgadora se realizase por las autoridades competentes, alcaldes, médicos, veterinarios, maestros, para conocimiento de todo el vecindario.

Esta es la lucha contra la zoonosis que ha iniciado la ASOCIACION NACIONAL DE HIDATIDOLOGIA; labor digna de todo encomio, por cuanto significa llevar la salud a todos los miembros de la comunidad española, en su intento de erradicar definitivamente la peligrosa hidatidosis de nuestro suelo. Hemos querido indagar de nuestro amable interlocutor, doctor Pérez Gallardo:

—¿Qué medidas o qué luchas existen contra esta enfermedad?

—Además de las medidas sanitarias oficiales o estatales, un grupo de veterinarios y médicos, que sentimos una gran preocupación por esta enfermedad, hemos fundado la ASOCIACION NACIONAL DE HIDATIDOLOGIA, cuyos fines son colaborar con las instituciones oficiales en la divulgación, investigación, estadísticas, etc., para tratar de erradicar dicha enfermedad de nuestro país. Ya hemos tenido la primera reunión científica en Zaragoza, con un señalado éxito, en donde hemos podido constatar el interés y entusiasmo en esta lucha en la que nos hemos aventurado.

Hemos terminado la entrevista, la amabilidad del entusiasta cirujano le lleva a acompañarnos hasta la puerta; antes de despedirnos, le hacemos la última pregunta:

—Doctor, ¿quiere añadir algo más a lo ya expuesto?

—Sí, por supuesto, deseo agradecer a la revista «Cisneros» la atención que le ha merecido el trabajo a que estamos dedicados; puedo afirmar, con toda seguridad, que la divulgación del mismo en sus páginas ha de redundar en un provecho para todos los pueblos de la provincia de Madrid y que influirá notablemente en su repercusión.

El quirófano espera al doctor. Una enfermera se acerca solícita y le tiende la bata verde; hay que operar, ¿será un quiste hidatídico? Al verle traspasar la puerta de cristales, uno no puede reprimir un ligero estremecimiento ¡Suerte, doctor, no sólo en la intervención, sino en esa maravillosa campaña que ha emprendido en favor de la Humanidad!

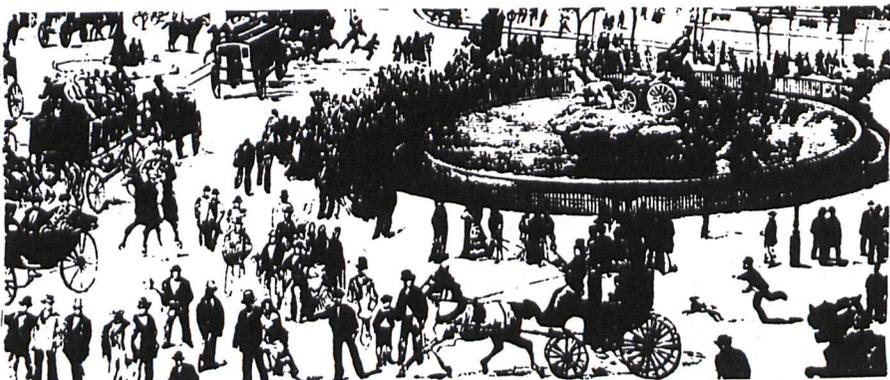
Las jornadas del Transporte de Cidur

UN PRETEXTO

para proponer la socialización del transporte

- PSOE Y ORT plantearon su solución a base de un consorcio socializado para Madrid y su provincia.
- Pero no supieron superar la discusión con las empresas privadas que plantearon el tema de los costos.

Jornadas de transporte y tráfico en Madrid CIDUR



15, 16, 17 y 18 ENERO

-CENTRO CULTURAL VILLA DE MADRID-

EN el fondo son como niños. Porque estaba claro que sus intenciones se iban a ver a la legua. Pero, como intento y como demostración de lo que piensan los partidos de izquierdas, puede valer. Porque las «Jornadas de Transporte y Tráfico de Madrid», celebradas en el Centro Cultural de la Villa durante los días 15, 16, 17 y 18 de enero no han tenido más que un solo fin: llegar a la conclusión de que es precisa la socialización de todo el transporte urbano y de cercanías y de que esta socialización hay que armarla en derredor de un organismo coordinador del transporte, una macroempresa socializada, según la propuesta que presentó en su día el PSOE en las Cortes. Es decir, las jornadas no pretendían llegar a ninguna conclusión, no pretendían investigar nada. Eran un simple manifiesto sobre una idea ya expuesta.

CIDUR

No hay que olvidar los acuerdos entre PSOE y Organización Revolucionaria de Trabajadores como la dos de la tenaza sobre el PCE. Porque, en la izquierda, también hay diferencias. Cidur es un centro de estudios de la ORT. Y, como tal, organiza unas jornadas de estudio del tráfico y transporte. Para que éstas tuvieran más credibilidad, de cara al Ayuntamiento —que iba a ceder los locales—, y para que la Caja de Ahorros Provincial aportase algún dinero se invitó a una serie de gente que aparecía como la parte *técnica* o *no politizada* de las jornadas. Así, cuando se dijera que la opinión mayoritaria de las jornadas estaba cerca de la socialización del transporte todo quedaría respaldado por algo así como la fuerza del triunfo en unas jornadas donde había participado gente independiente sin

nada que ver con partidos de izquierda. Planteadas así las cosas, sólo hubo que ver cómo se desarrollaron las jornadas.

SUPERFICIE

El día 15 de enero, bajo la coordinación de Paquita Sauquillo, se inauguran las jornadas. La candidata a la alcaldía por la ORT presenta a Francisco Esteban, presidente del Sindicato Unitario (ORT), Juan Claudio de Ramón, ingeniero de Caminos (PSOE) y José Luis Montemayor que, por su cargo de director de la EMT ha de defender la empresa municipalizada. Frente a ellos, en solitario, Gonzalo Pascual Arias, presidente de la Agrupación de Empresas Periféricas. El único que defiende la empresa privada. Francisco Esteban dice que hay que cerrar el centro de Madrid (Colón, Bulevares, Princesa, Bailén, Puerta de Toledo, Atocha, Paseo del Prado y Recoletos) para que subsistan los excesivos taxis. José Luis Montemayor dice que hay que repartir el escaso bien que es el suelo asfaltado, dando prioridad al autobús, con carriles, y con lo que sea, sobre el coche privado. Juan Claudio de Ramón plantea el consorcio de transportes y lo plantea como una unidad de gestión estatalizada. Las empresas privadas tienen poca cabida. Se les acusa de mal servicio y apenas se las menciona. Gonzalo Pascual destroza el pastel cuando habla de costes. Con 44 pesetas por kilómetro, que cobran en sus tarifas, viven las empresas privadas. ¿Cuánto cuesta el kilómetro en autobús de la EMT? Montemayor tiene que reconocer a regañadientes que más de 80 pesetas. Surgen ataques de miembros de comités de empresa. Todo se centra en decir que los trabajadores de las empresas privadas son poco menos que los últimos esclavos en tiempos contemporáneos, comparados con los de las empresas socializadas. Se de-

muestra que sus sueldos son comparables perfectamente. Hay cierta frustración en los organizadores, al final de la primera jornada.

SUBTERRANEO

Se habla del transporte subterráneo. Coordina Alfredo Villanueva, arquitecto del Cidur y, por tanto, militante de ORT. Participan Apolinar Rodríguez, del Comité de empresa de Renfe; Andrés Asenjo Bezos, secretario de Transportes de UGT, y el director del Metro, Adolfo Pool. Como se ve, salvo el último, todo técnica del transporte. Se dice que el transporte ferroviario no está suficientemente desarrollado y que se está pagando demasiado por el Metro.

CONSORCIO

El tercer día es fecha clave. Se habla del consorcio. Preside José Molina, miembro de Cidur y militante de ORT. Participan el diputado del PSOE, Alonso Puerta, José María Pérez Prim, un economista que defiende la socialización, y Santiago Estrada, que fue director de la EMT y delegado de Circulación y Transportes del Ayuntamiento. Este defiende las empresas pequeñas. Según su teoría, el problema no está en la socialización o no socialización. Las macroempresas son deficitarias necesariamente. A Alonso Puerta y a Pérez Prim no les gusta la teoría. Lo que quieren es un gran consorcio, una gran macroempresa de transportes. Y no sólo no hay que pagar el metro por su incautación, sino que debería indemnizar el metro a los madrileños. Se producen preguntas y respuestas y se ve claramente que los socialistas y los miembros de la ORT quieren dejar sentado que hay que socializar el transporte de Madrid y su provincia. Pero no logran convencer al auditorio.

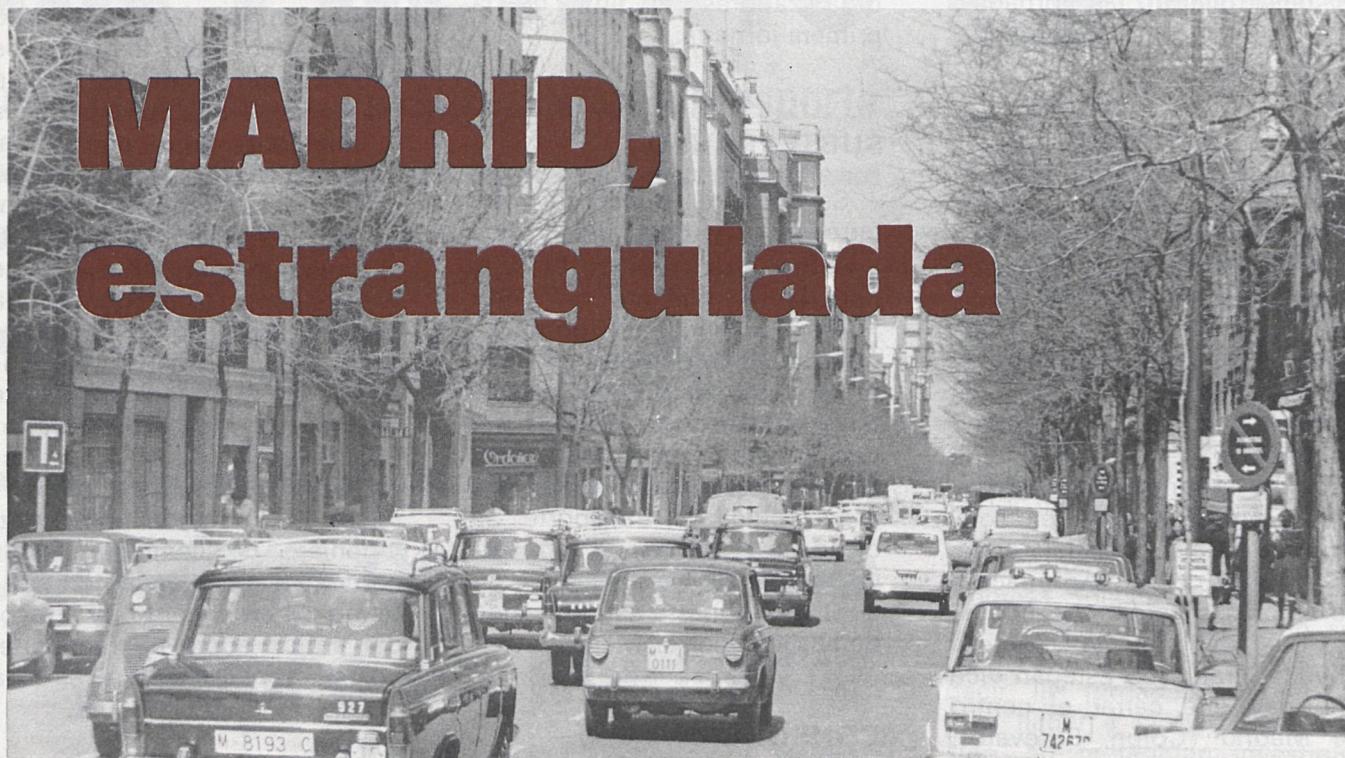
TRAFICO

El último día, las jornadas que comenzaron con un lleno total, acaban casi en familia. El tema es el tráfico. Pero los técnicos se han dado cuenta ya de que las jornadas son más políticas y militantes que otra cosa. Y a los militantes no les interesan las soluciones al tráfico. Lo que pretenden es socializar el transporte. De tráfico sólo se habla como pretexto de la organización. Coordina Javier Angulo (ORT) y actúan Fernando García Romanillos (jefe de Información Local de «Diario-16»); Sebastián de la Rica, director de Circulación del Ayuntamiento, y Fernando Menéndez, ingeniero de caminos. Todos contra los aparcamientos subterráneos en el centro, y a favor del tráfico sobre el transporte. Lo de la socialización no es cosa del día.

FINAL

Lo único que han dejado claro las jornadas es algo que ya se sabía: tanto el PSOE como la ORT pretenden crear una macroempresa de transportes socializada. Si eso cuesta mucho dinero, que paguen los contribuyentes o los que ellos denominan «beneficiarios» (almacenes, restaurantes, etc.). Lo que no quedó claro fue la fuerza de esta postura. Las minorías a las que habían convocado para dar fuerza al triunfo de su propuesta les dejaron en mal lugar varias veces. Y es que mientras una empresa socializada cueste casi el doble que una privada va a ser muy difícil decirle al ciudadano medio: *Mira, a ti te conviene más pagar el doble en una empresa socializada. Porque es bueno en su ser natural. En cambio, una empresa privada, aunque te cobre la mitad, lo que persigue es el lucro.* El pobre hombre de la calle. Dice: *¿Y a mí qué? Yo lo que quiero es pagar menos...*, y ese argumento es muy difícil de doblegar.

César DE NAVASCUES



- En lo que llevamos de la presente década se han levantado más de 400.000 viviendas en la provincia.
- El parque automovilístico se ha duplicado en el mismo período.
- La intensidad media diaria de los accesos preocupa a las autoridades competentes.

CADA día, cada semana, cada mes, en definitiva, puede observarse la mayor congestión que presentan las vías de penetración de la provincia madrileña y, consiguientemente, las más importantes avenidas de la capital. Es lógico, no se puede masificar sin planificación. Más de cuatrocientas mil viviendas se han construido en la provincia de Madrid, incluida la ciudad, desde 1972 hasta finales del pasado año, según datos facilitados por la Delegación Provincial del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Paralelamente la población alcanzó, según las últimas informaciones, alrededor de los seis millones de habitantes. El parque automovilístico, por su parte, ha experimentado un incremento muy importante,

y como consecuencia de ello, las vías de penetración se han disparado superando, en la mayoría de los casos, las provisiones más pesimistas. Los datos y las cifras son lo suficientemente elocuentes y ponen en evidencia lo que se ha dejado de hacer. O lo que es lo mismo, una infraestructura complementaria que fuese capaz de absorber la fuerte demanda de una población cada vez mayor.

La masificación sin límite y provisiones que ha sufrido la capital madrileña y su entorno la ha conducido al caos. Constantemente se pueden escuchar expresiones de madrileños, no digamos ya de foráneos, como *Madrid es inhabitable, en Madrid no hay quien viva* y otras, cuyo significado es el mismo. Ahora, quizá demasiado tarde, se están buscando soluciones a un desconcierto que parece

no tener fin, aunque José Luis Alvarez, en su despedida de la alcaldía, mostrase su confianza en que Madrid pueda ser la cuarta ciudad europea más cómoda en los cuatro próximos años.

Las inmobiliarias intentarán, a su vez, que el negocio continúe, porque todavía es mucho el provecho que pueden sacar de esta «vaca» en que se ha convertido la provincia madrileña. Un simple repaso de su actuación en la geografía madrileña indica, con claridad, la fuerza que las mismas tienen dentro de la Administración. Primero fue construyendo en la periferia y con un cierto distanciamiento del núcleo urbano, lo que hoy constituye grandes barriadas con poblaciones superiores a las de muchas capitales de provincia. Así obtuvieron importantes beneficios derivados de la iniciativa y, además,