

ALCALA

Alcalá: Aunque en principio sólo funcionará los viernes

NUEVA PISTA PARA EXAMENES DE CONDUCIR

Supondrá una importante descongestión para la de Las Rozas

Los aspirantes al carnet de conducir de Alcalá de Henares, Torrejón de Ardoz, San Fernando de Henares, Coslada, Mejorada, Loeches y demás pueblos del partido judicial se examinarán en Alcalá, en una nueva pista para exámenes inaugurada hace unos días.

Según el jefe provincial de Tráfico, Antonio Bernabéu, esta pista tiene una capacidad de 330 exámenes teóricos diarios y 440 prácticos, y contribuirá a descongestionar el circuito de Las Rozas, en el que se examinan diariamente 3.200 alumnos. Los doce profesores que trabajan en la nueva pista proceden de Las Rozas. Los exámenes se realizarán todos los viernes, y el resto de la semana no habrá exámenes.

El primer día en que se celebraron exámenes en la pista, el porcentaje de suspensos fue del 44,5 por 100 en el ejercicio teórico, el 44 en maniobras y el 56 en circulación.

NO A LOS 70 MILLONES QUE RECLAMA EL CANAL

En el último pleno celebrado el día 26, la Corporación alcalaína decidió no pagar al Canal de Isabel II los 70 millones de pesetas que reclama a la Mancomunidad de Aguas del Sorbe, organismo que surte de agua a Alcalá, por suministro de agua en verano, cuando el caudal del río Sorbe es bajo y no puede cubrir las necesidades.

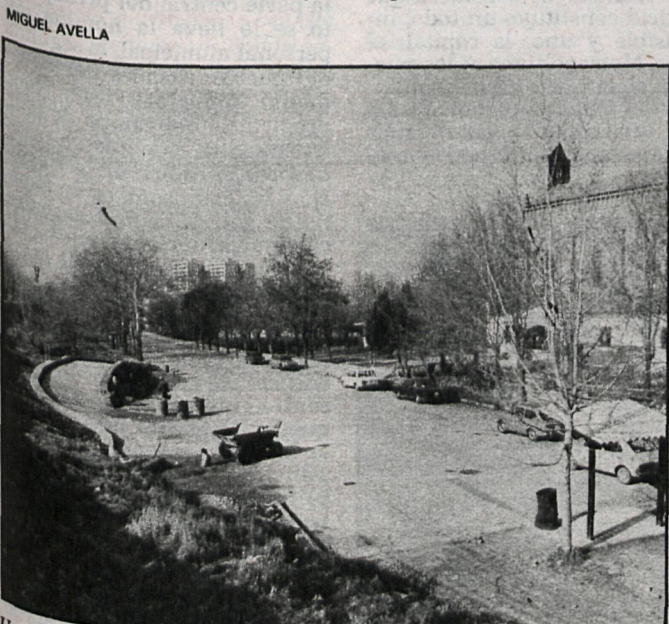
La Corporación basa su negativa en que el agua que el Canal suministra a la Mancomunidad la recoge gratis del Sorbe, cuando su caudal es más alto y la almacena en el pantano del Vado, del que más tarde bombeará en los meses de verano al Sorbe para cubrir el déficit de agua. Esta agua, cogida gratis, es la que el Canal intenta cobrar por tres años: 1976, 1978 y

1979. La Mancomunidad está dispuesta a pagar los gastos de electricidad y mano de obra que supondrían alrededor de 1.800.000 pesetas, pero no el agua, que aseguran que es de ellos. El Canal podría cortar el suministro en verano si el pago no se efectúa, y el pueblo se quedaría sin agua. Como es sabido, todo este problema del estiaje del río Sorbe se solucionaría con la presa de Beleña, que lleva nueve años en construcción con paralizaciones intermitentes por problemas económicos entre la empresa constructora Dragados y el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. De este tema ya informó ampliamente CISNEROS en el número anterior.

Mejorada del Campo: Clausura de los colokuos

El presidente de la Diputación de Madrid, doctor Carlos Revilla, clausuró, el pasado día 29, el ciclo de charlas-coloquio organizado por la Comisión de Cultura del Ayuntamiento de Mejorada.

Carlos Revilla habló sobre la problemática provincial en materia social, juventud, tercera edad, cultura, etc., temas todos ellos que preocupan enormemente al organismo que preside y sobre los que existe una gran carencia en los pueblos de la provincia. Al acto asistieron la mayoría de los alcaldes y concejales de los pueblos de la comarca.



Un aspecto de las obras de la nueva pista para exámenes del carnet de conducir, ya terminada

En los accesos a Coslada, propuesta por un vecino

SOLUCION CONTRA LOS ATASCOS

En estos días de Semana Santa, en que una mayoría de personas se toman unas vacaciones para descansar, visitar a la familia de fuera o, simplemente, «cambiar de aires», el problema del tráfico se agudiza mucho más de lo normal al aumentar, por este motivo festivo, el número de automóviles que van y vienen.

La afluencia de tráfico se hace muy densa y, sobre todo, en los puntos más conflictivos de las carreteras nacionales como son estrechamientos, cruce de ciudades, obras en las carreteras, etc., se ocasionan largas caravanas y molestos atascos. Por ello, cualquier medida que se tome para evitar esto o cualquier información que venga a aportar alguna solución es siempre digna de agradecimiento por parte de los sufridos conductores.

Un vecino de Coslada, Emilio Martín, conociendo el problema que representa el paso a nivel del ferrocarril Madrid-Barcelona para los que desde la zona sur de Madrid tienen que incorporarse a la Nacional II por la zona de Coslada, y para los demás usuarios de esta carretera desde el puente de Viveros, en el río Jarama (zona de chuletas Madrid-Coslada), considera de gran interés dar a conocer la siguiente información que ayudará a paliar el problema:

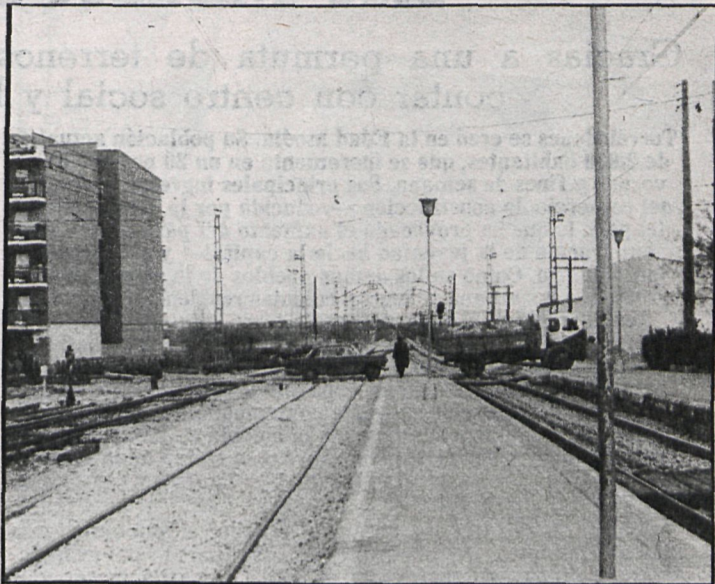
El paso a nivel por carretera del ferrocarril Madrid-Barcelona en la estación de Coslada, próxima al río Jarama, puede evitarse muy fácilmente, hasta que de una vez se construya el paso a distinto nivel, utilizando el desvío, bastante cómodo, desde la Senda Galiana en su bifurcación con la calle de Miguel Peña, de Coslada. Es decir, se puede huir fácilmente de esta barrera.

Este problema afecta de manera general a todos los usuarios que procedentes de la zona sur de Madrid tienen que ganar por este sector la carretera de Barcelona, así como a todos los procedentes de Velilla de San Antonio, Mejorada del Campo, San Fernando de Henares, y muchos de la zona este de Coslada, San Fernando de Henares, y muchos de la zona este de Coslada. Gran parte de ellos sabiéndolo utilizan diariamente este desvío, ganando mucho tiempo.

ATASCOS Y CARAVANAS

Esta facilidad, con una señalización adecuada de la zona, hubiera evitado muchos atascos, caravanas y excitaciones nerviosas. Bien es verdad que en un programa de ferias se daba a conocer esta facilidad, pero al ser la información local llegó a poca gente y su difusión fue mínima. También en el programa se aplaudía la idea de realizar la obra del paso a distinto nivel, pero ante la tardanza en realizarse conviene acogerse a este desvío para evitar la barrera.

Volviendo al tema, diremos que al llegar a este punto por la carretera Nacional II, procedente de Guadalajara, pasando el cambio de sentido a Coslada, tenemos a la derecha del nacimiento de la carretera a Velilla de San Antonio una amplia pista denominada senda Galiana,



El paso a nivel, motivo de caravanas, pérdida de tiempo y nervios para todo el que pasa

La Senda de Galiana, alternativa para evitar el paso a nivel

«Un rodeo de sólo 800 metros hará evitar muchas pérdidas de tiempo... y de nervios», dice Emilio Martín

na, por la que si seguimos de frente desde las conocidas Chuletas del Paleta, se entra en Madrid por la M-30, pasando por Coslada y Vicalvaro, o a la zona de Madrid que convenga en la parte sur de la capital. De igual forma tienen fácil acceso a la Nacional II, los procedentes de esta zona de Madrid por este recorrido, ahorrando distancia.

A VELILLA

En cuanto a los usuarios que proceden o se dirigen a Velilla de San Antonio cuentan con igual facilidad evitándose la parada de veinte o treinta minutos a un lado u otro del paso a nivel en la estación de Coslada.

El recorrido, pues, de esta vía supletoria que ya muchos conocen y utilizan, consiste en seguir la citada senda Galiana en Coslada y continuar por los

dos pasos inferiores del ferrocarril, en el polígono industrial de Coslada, calle que es paralela a la carretera de Mejorada y que se vuelve a coger a unos setecientos metros de dichos puentes a la izquierda, por la calle de Carriles, o un poco más adelante, según convenga, por el barrio de la Cañada, en dos calles a la izquierda, que se unen en San Fernando de Henares a la carretera de Mejorada-Velilla.

«Viendo el problema que existe diariamente en las horas punta de salida de fábricas, oficinas y comercios, de hallarse parados multitud de vehículos a un lado y otro del paso a nivel de la estación de Coslada, provocando esta situación pérdida de tiempo y nervios, y conociendo esta solución es lo que me ha movido a darlo a conocer en la prensa, por si en algo puede ayudar», dice el señor Martín.

Es decir, con sólo un rodeo de una distancia no mayor de unos 800 metros más se evita este caos circulatorio. Ahora el que sabiendo esto no haga uso de esta facilidad sabremos que voluntariamente quiera perder su tiempo a uno u otro lado de la barrera, que es el paso a nivel.

Por último, señalar el grave problema de tráfico que tiene Coslada, y que requiere que se haga esta mejora pública, de llevarse a efecto las obras de autopistas proyectadas, porque en otro caso se paralizará la vida de esta ciudad y de las demás poblaciones que se ven obligadas a efectuar sus entradas y salidas por aquí, lo que producirá un grave problema regional muy a tenerse en cuenta.

AYUNTAMIENTO DE ALCOBENDAS MERCADILLO MUNICIPAL

Entre los días 22 de marzo y 10 de abril inclusive se pueden presentar en este Ayuntamiento solicitudes para colocar, durante un año, puestos para venta de artículos de uso y vestido, verduras, frutas y frutos secos en el mercadillo que se va a instalar los lunes en la avenida de España, de Alcobendas.

Podrán solicitarlos los vendedores ambulantes que no tengan ningún tipo de comercio establecido.

Tendrán preferencia, a efectos de adjudicación, los vecinos de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

SAN LORENZO

Torrelodones: Mientras se aspira a obtener el gran casino

EL PLAN GENERAL, EN MARCHA

Gracias a una permuta de terrenos, el pueblo podrá contar con centro social y biblioteca

Torrelodones se creó en la Edad Media. Su población actual es de 2.870 habitantes, que se incrementa en un 20 por 100 en el verano y fines de semana. Sus principales ingresos proceden del comercio, la construcción —reducida por la crisis general del país, lo que ha provocado el aumento del paro obrero y la emigración de la juventud hacia la capital— y el mercado inmobiliario. Como en los demás pueblos de la sierra, se han prodigado las urbanizaciones y colonias residenciales, incluso en el terreno del famoso castillo-torre, situado entre la carretera nacional de La Coruña y la línea de ferrocarril.

Además de las colonias, con algunos pisos ocupados permanentemente, se hallan el pueblo y el importante barrio de la Estación, excelentemente comunicado con Madrid por trenes de cercanías y autobuses; a la colonia de Los Peñascales llega un autobús periférico cada hora, con salida de la plaza de la Moncloa

Sobre una altitud de 850 metros, cubierto de abetos, álamos, pinos, aligustres y otra masa forestal, cruzado por el arroyo del Piojo, no cabe desconocer que la expansión urbanística y demográfica se ha detenido, por el momento, en Las Rozas. Pero Torrelodones aspira a ocupar el relieve que le corresponde en la zona, no obstante su relativa paralización presente. Según ha dicho a CISNEROS

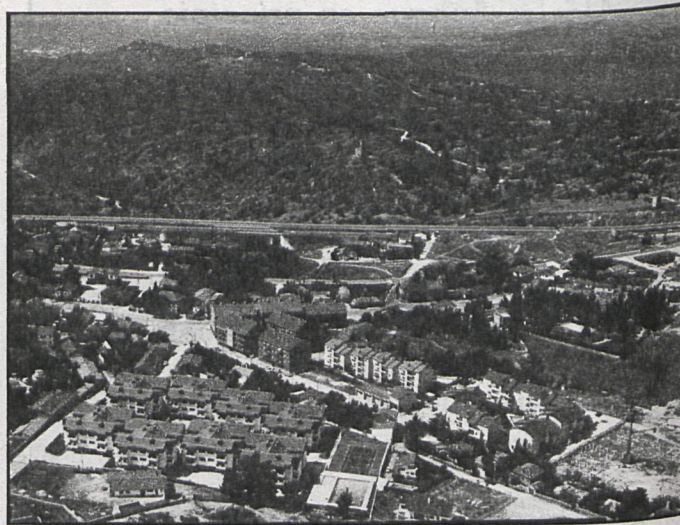
su alcalde, el pueblo piensa en la instalación del gran casino de juego de la zona de Madrid, en competencia con San Lorenzo del Escorial, pendiente de resolución por la Audiencia Nacional, cuyo fallo se espera de inmediato. «Este Ayuntamiento no ha hecho ninguna gestión ante los diversos promotores, pues entiende que se debe dejar tranquilos a los jueces y que ellos resuelvan el caso», ma-

nifiesta Serapio Calvo, alcalde. Cabe recordar que además de la concesión obtenida, y después anulada por infracciones evidentes, quedan las opciones del Felipe II de San Lorenzo, que en principio se dijo que se iba a conceder, otro proyecto en Torrelodones y quizás alguna más.

PLAN GENERAL

Ahora se discute el plan general de ordenación del territorio municipal, elaborado por el Area Metropolitana, y la constitución de comisiones de seguimiento, así como el plan especial de reforma del casco antiguo, por lo que el Ayuntamiento ha tenido una conversación con el delegado del Gobierno en Coplaco, señor Conde Duque.

La Corporación ha distribuido cien ejemplares del proyecto para divulgarlo en una edición sugestiva y sencilla. Se destaca en el proyecto



Torrelodones aspira a alcanzar el relieve que le corresponde

permutar 12.000 metros cuadrados de terreno municipal por 15.000 de propiedad privada del señor Herrero, que es el mayor propietario del término, de tal manera que se establezca en él un centro social y municipal, con 400 pinos y los servicios deportivos y culturales, incluida la biblioteca municipal, pues en la actualidad no existe. Esta es la aspiración del Ayuntamiento, con el visto bueno, ya aprobado, del Area Metropolitana. La propiedad privada también ha accedido a la permuta por varias razones. Se ha sacado a subasta la

construcción de un campo de fútbol, el encauzamiento del arroyo y dos colegios de ocho unidades cada uno de EGB. Se proyecta el saneamiento de las colonias Bellas Vistas, Dos Cerros, Enebral, Lago, Salud y Alegría e INI de Peñascales, mejorar la vivienda social con ayudas interesantes y licencias de obras. Pero el problema de Torrelodones es el general de los pueblos de la sierra: depende de la temporada estival, falta vida, movimiento continuado. Apenas hay talleres ni centros recreativos.

San Lorenzo: Por la apertura del Real Coliseo Carlos III

EXENCION DE IMPUESTOS

La empresa que lo restauró debería haber abonado 168.000 pesetas

La Comisión Municipal Permanente del Ayuntamiento de San Lorenzo del Escorial ha eximido de abonar 168.000 pesetas a la empresa constructora restauradora del Real Coliseo de Carlos III, puesto que es un foco de cultura que prestigia a la ciudad y el Ayuntamiento considera que no debe percibir cantidad alguna por su apertura

Esa misma empresa abonó, sin embargo, el importe por las aperturas realizadas en el complejo enlazado al teatro, con bastantes pisos, ocupados por el Ministerio de Cultura y otro por la diva Teresa Berganza, locales comerciales, joyería, peluquería, boite de lujo, bar, restaurante, discoteca, oficinas. El teatro y sus anexos y los establecimientos de beber, comer, divertirse y tertuliar, aunque subarrendados al Ministerio y a una compañía hispanoalemana, continúan siendo propiedad de los empresarios hermanos Martín, hábiles y constantes en sus trabajos, felices recuperadores y restauradores del Carlos III como antorcha de arte y cultura, además de las dependencias comerciales.

FOLLETO DE AUTONOMIA

En otro orden de cosas, digamos que el folleto editado por la Diputación Provincial sobre la autonomía de Madrid ha sido profusamente distribuido por los bares, centros culturales y comercios en general de los pueblos del partido judicial de San Lorenzo, para que los madrileños tomen conciencia de un asunto que tiene gran importancia en el inmediato porvenir. Por las impresiones que ha podido recoger este cronista, se considera que Madrid constituye un todo, indivisible y uno, la capital, el Area Metropolitana y los pueblos, al margen de la capitalidad del Estado español. Es decir, un conjunto autonómico que posteriormente podrá inte-

grarse, si así lo desea, en la Castilla de todos, sin divisiones. Por tanto, el toque de alerta de la Diputación ha sido oportuno y conveniente, evitando después la improvisación y el desconocimiento de una realidad.

En un pleno extraordinario del Ayuntamiento de San Lorenzo se ha aprobado el nuevo presupuesto de 107 millones de pesetas, o sea, cuarenta más que el anterior, en tanto que Aranjuez, con mayores obligaciones y población, ha pasado de 169 millones a 431, por citar dos Reales Sitios, viviendo exclusivamente de sus posibilidades. Se observa, sin embargo, escasa aportación para la creatividad cultural, acaso porque la parte central del presupuesto se lo lleva la nómina del personal municipal, la segunda del pueblo, después del Patrimonio Municipal. Este, como propietario del campo de golf, ha editado a todo lujo un folleto sobre el campo de la Herreña y los campeonatos de España de golf para profesionales, celebrados recientemente. No se ha confirmado todavía la cesión de un local en la Casa de Oficios con destino a los servicios culturales municipales, ni menos todavía la totalidad del edificio para levantar en él un centro cultural y universitario que San Lorenzo necesita con la máxima urgencia si quiere salir del inmovilismo. También sigue pendiente la contratación de un secretario general del municipio, vacante desde hace más de un año y ocupado provisionalmente por el primer oficial administrativo, sobre cuya mesa se acumula el trabajo, pues el Ayuntamiento ha hecho varias gestiones en tal sentido.



Galapagar: Para el presente año

PRESUPUESTO DE 86 MILLONES

Una comisión transitoria estudiará el Plan de Ordenación

El Ayuntamiento de Galapagar ha aprobado el presupuesto para 1980, consistente en unos 86 millones de pesetas. En el orden del día del pleno, celebrado el último de marzo, se acordó solicitar la inclusión de obras con cargo al presupuesto especial de cooperación para 1980, la formación de una comisión transitoria relacionada con el Plan General de Ordenación, la forma de gestionar la financiación del plan general, el proyecto de ampliar la red de abastecimiento de agua y saneamiento del barrio de La Navata y otras cuestiones menores

También el escrito del gobernador civil sobre acumulación temporal de la secretaría de este Ayuntamiento a la de Collado Villalba, pues Galapagar hace tiempo que no tiene secretario. El cronista de CISNEROS estuvo varias horas de una mañana soleada paseando por las bellas calles, delante del monumento que el pueblo dedica a don Jacinto Benavente, pero con tan mala fortuna que ese día no pudo entrevistar al alcalde de

UCD ni a los concejales socialistas de la oposición porque se hallaban ausentes. Este es el motivo de que dejemos para otra ocasión un análisis objetivo de las perspectivas de Galapagar en el orden social, económico y político al año de la constitución del Ayuntamiento democrático. Recordamos que está constituido por siete ediles de UCD, cinco socialistas y un independiente.



COLMENAR

El Ayuntamiento de Alcobendas

NIEGA LA LICENCIA PARA AMPLIAR UN COLEGIO

Se trata del Cies, que cubriría ochocientas plazas

* * *

El déficit de escolaridad alcanza los 700 puestos en primero de EGB

La Corporación de Alcobendas ya ha aprobado el presupuesto ordinario. Este se eleva a 425 millones, lo que supone una subida considerable, si recordamos que el año anterior contaba con un presupuesto de 224 millones.

Como viene siendo habitual, la partida más importante del presupuesto la absorbe el pago del personal trabajador del Ayuntamiento, que asciende a 140 millones.

Entre el resto de las partidas, y aunque no han sido muy espléndidos, debemos señalar los siete millones para becas y ayudas a disminuidos físicos y mentales, además de otros nueve para la Casa de Juventud y el Hogar del Pensionista.

En nuestro anterior número de CISNEROS, del viernes 28 de marzo, nos hicimos eco de la manifestación convocada en protesta por los puestos escolares, que se realizó conjuntamente entre los Ayuntamientos de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

Lo curioso del acontecimiento es que el Ayuntamiento de Alcobendas niega licencias para ampliar un colegio que cubriría ochocientas

plazas escolares.

El colegio en cuestión es Cies, que pidió una ampliación en febrero de 1979. Declarado en 1975 de interés social, el el Ministerio concedió un préstamo que en la actualidad se encuentra bloqueado.

Algunos ciudadanos de Alcobendas se preguntan que para qué se convocan manifestaciones, que aunque con lluvia fue un éxito, si luego las soluciones que están en manos de la Corporación no se llevan a cabo.

Las necesidades de plazas escolares son de unas novecientas en el primer curso de EGB y otras setecientas para el resto del ciclo, sin contar con las más de mil para la etapa de preescolar.

Esperamos que la aprobación del nuevo presupuesto de 1980 sirva para algo más.



LOPEZ CONTRERAS

El Ayuntamiento dice «no»

Moralzarzal: El Ayuntamiento ha pedido ayuda a la Diputación

MUCHAS CALLES, A OSCURAS

Se espera también la concesión de nueva red de aguas, para poder asfaltar después las vías urbanas

Varias calles de la localidad de Madrid están con el problema de la falta de alumbrado público. Hace algún tiempo se mandó un proyecto a la Diputación para resolver el problema de las calles que estaban exentas de alumbrado, pero por parte de dicho organismo ha habido un silencio absoluto.

Ante esto, se ha mandado un nuevo proyecto para reformar el alumbrado público existente y para dar luz a otras calles que se encuentran en la misma situación.

Al tiempo que esperan con impaciencia los vecinos de Moralzarzal la contestación por parte de la Diputación sobre el tema, esperan igualmente que les sea concedida una nueva red de aguas para poder asfaltar las calles del pueblo, que, en su mayoría, salvo la calle principal y otras dos, están sin pavimentar.

Asimismo, la Corporación de Moralzarzal ha solicitado a la Diputación unas zonas ajardinadas y un parque con una extensión de 30.000 a 40.000 metros. Los terrenos donde seguramente se ejecuten dichas obras ya han sido inspeccionados por un topógrafo de la Diputación. Los terrenos podrán ser concedidos por ICONA. Lo cierto es que con seguridad aún no se sabe nada, ya que se espera la contestación de la Diputación, que, por otra parte, podría aportar un 75 por 100 del total del importe de estos trabajos. Dicha cantidad es sólo presumible; de esta forma, igual puede aumentar que disminuir.

Colmenar: 235 millones de presupuesto

En el pleno que se celebró el jueves 27 de marzo en Colmenar se aprobó, por fin, el presupuesto ordinario para el año actual.

La cifra total es de 235 millones, lo que ha supuesto un aumento de casi cien millones con relación al del año pasado, que estaba prorrogado desde

1978 y contaba con un presupuesto de 139 millones.

El presupuesto actual se ha realizado con la colaboración de todos los concejales y no sólo de la comisión de Hacienda, como viene sucediendo en otros ayuntamientos, y que fue aprobado con la ausencia de tres concejales. Los votos en contra fueron cuatro y a favor diez.

Dentro del apartado de operaciones corrientes, se ha presupuestado unos ingresos de 53.297.000 pesetas de impuestos directos, y el total de los impuestos indirectos asciende a 9.985.000 pesetas. Por otra parte, la cuenta de tasas e ingresos es de 130 millones y en ingresos patrimoniales 8.500.000 pesetas.

En la cuenta destinada a capital se distribuye el resto del dinero entre inversiones reales, transferencias de capital, variaciones del activo financiero y del pasivo. En el apartado de gastos, se destina el 50 por 100 del presupuesto, unos 117 millones, a pagos de funcionarios. Aproximadamente el 15 por 100, unos 59 millones, a compras de bienes, y las cuentas de intereses, transferencias corrientes, incluidas becas y ayudas, constituyen el total del presupuesto junto a las operaciones de capital, que en inversiones reales cuentan con 27 millones, variaciones activos financieros y pasivos.

La nota general se reduce a considerar que de los 235 millones del total presupuestal sólo 27 ó 30 millones son sobre los que la Corporación de Colmenar dispone con capacidad decisoria. El resto son gastos concretos ya establecidos.



ROGELIO LEAL

El asfaltado de calles, una de las principales necesidades de El Molar

El Molar: De cara a la celebración de las fiestas de mayo

EL AYUNTAMIENTO PIDE COLABORACION VECINAL

Una partida de 58 millones, solicitada a la Diputación para llevar a cabo diversas mejoras

De la misma forma que la corporación de El Molar pide la colaboración de todos los vecinos para las comisiones de festejos en las próximas fiestas de mayo, hacen peticiones a la Diputación Provincial para pavimentar calles, el alumbrado público o la ampliación del cementerio

Las fiestas de El Molar coinciden con las madrileñas de San Isidro. Comenzarán la víspera del día 14 de mayo y se prolongarán a lo largo del 15, 16, 17 y 18, para finalizar con la romería del 25, celebración de la Virgen del Remolino, Patrona de El Molar.

Los gastos de los festejos correrán a cargo del Ayuntamiento, pero éste pide la colaboración vecinal, tanto en asistencia como en nuevas ideas que agilicen y mejoren las jornadas.

Dentro de sus múltiples peticiones a la Diputación Provincial, la corporación de El Molar pide la ampliación del

cementerio, que actualmente no dispone de fosas, y la construcción de un depósito de cadáveres. Piden unos 58 millones para la realización de diversas mejoras, entre las que se incluyen la pavimentación de las calles, instalación de un colector y depuradora, mejora del alumbrado público y reedificación del edificio del Ayuntamiento.

Se quejan a Coplaco de su carencia de normas subsidiarias. En Coplaco se espera el concierto con la Diputación para el dictamen de las normas. Hay que esperar un poco más.

Prosiguen también sus peticiones al Ministerio de Obras Públicas para que ceda las 20 viviendas que fueron construidas hace diez años, y de las cuales sólo se ocuparon tres hace dos. Estas viviendas, construidas para peones camineros, no cumplen los fines para los que fueron construidas y están deshabitadas, existiendo en el pueblo necesidades de particulares urgentes. La corporación pretende su cesión como viviendas sociales o de utilización vecinal.

INFORMAN: Charo GALLEGU, Juan LOSADA, Francisco HERRERA, Nacho VARGAS y Pedro J. CACERES.

COORDINA: Pedro GRASA