

En Leganés, Colmenar, El Goloso, Campamento, Retamares, El Pardo

12.000 HOMBRES PARA LA ACORAZADA

VELOCIDAD POTENCIA ES EL LEMA DE DIVISION ESTRELLA NUESTRO EJERCITO



Ha sonado el toque de fajina. Los soldados se encaminan hacia el espléndido comedor con autoservicio de Saboya 6

GEOGRAFIA MILITAR MADRILEÑA (II)

La potencia de una división se mide en batallones de Infantería y grupos de Artillería. La División Acorazada (DAC) Brunete número 1 está integrada por diez batallones —cinco de carros de combate, tres mecanizados y dos moto rizarbles— y por cuatro de artillería autopropulsada. La plantilla de la DAC es de 300 carros, 360 cañones, 102 piezas de artillería, 265 TOAS y casi doce mil hombres distribuidos en los regimientos ubicados por toda la geografía madrileña: Leganés, Colmenar, El Goloso, Campamento, Retamares, El Pardo... Cuenta con baterías de 203 milímetros, capaces de disparar proyectiles con cabeza atómica.

La División Acorazada (DAC), el mes de mayo de 1942, fue organizada con escasos medios: veintitrés años después, hasta hoy, se convierte en la más potente, la más veloz y la mejor dotada de todo el Ejército español.

Manda la DAC, desde hace pocos meses, el general Juste Fernández, quien sustituyó al también general Torres Rojas. El general Juste, madrileño, voluntario en la guerra civil y alférez provisional, fue, entre otros cargos, agregado militar en Roma y Atenas y gobernador militar de Oviedo. Sus antecesores fueron:

Don Ricardo de Rada y Peral, don Máximo Bartoméu González-Longoria, don Miguel Rodrigo Martínez, don Alfredo Galera Paniagua, don Alfredo Erquicia Aranda, don Mariano Gómez Zamalloa, don Angel Ramirez de Cartagena y Marcaida, don Alfonso Pérez Viñeta, don Tomás García Rebull, don Julio Coloma Gallegos, don Ignacio Crespo del Castillo, don Emilio Monje Rodríguez, don Federico Gómez de Salazar, don Jaime Miláns del Bosch, don Antonio Pascual Galmes y don Luis Torres Rojas.

LAS VEINTICUATRO HORAS DE UN JOVEN DE VEINTIUN AÑOS

La vida en las unidades de la DAC comienza a las siete de la mañana. El día transcurre en un constante entrenamiento teórico-práctico. Normalmente cada quince días los soldados salen de maniobras, rotando la mayoría de las veces las diversas unidades. No hay un solo momento para la pereza o el desaliento. Todos aquellos hombres que no lo poseen salen de la

DAC con el título de graduado escolar, tras unos cursos de a veces tres horas diarias de clase impartidas por un oficial o algún miembro de la unidad con carrera universitaria. Es la gran labor docente que se lleva a cabo en el Ejército. Los hombres y las máquinas de la DAC no paran; siempre hay algo que hacer o que arreglar: un motor, una biela, un eje, una cadena de un carro, enseñar y aprender...

La mayoría de los acuartelamientos de la DAC cuentan con sala de proyección —tres o cuatro sesiones de cine a la semana—, biblioteca formada en su mayoría por libros que ceden los propios oficiales y el Estado Mayor, con el que colabora el Ministerio de Cultura. En la Brigada Acorazada número XI (BRIAC), que manda el general don Fernando Ortiz Call, se ha instalado una extraordinaria fonoteca —dieciséis pupitres con música para todos los gustos—, cuyo importe ascendió a tres millones y medio de pesetas. Muchos acuartelamientos tienen campos de deporte y piscina para ocio y solaz de la tropa, que los utiliza en verano hasta la una de la tarde —media hora antes del almuerzo— y en los diversos momentos de descanso.

«Lo que echamos de menos —nos dicen los mandos— son aquellos programas del PPE (Promoción Profesional del Ejército). Era una auténtica escuela de trabajo y competencia laboral para los soldados. Muchos de ellos, después de su estancia entre nosotros, salían convertidos en auténticos profesionales con un oficio bien aprendido.»

La comida es igual para todos. La comparan desde el general hasta el último recluta.



Entrada al cuartel de Saboya 6, en Leganés. Es el más antiguo y fue diseñado por Sabatini. El Ejército cuida esta joya arquitectónica con auténtico amor. La unidad de España se hace patente en el Hogar del Soldado. En cada rincón se palpa la historia y los objetos típicos que recuerdan la patria chica

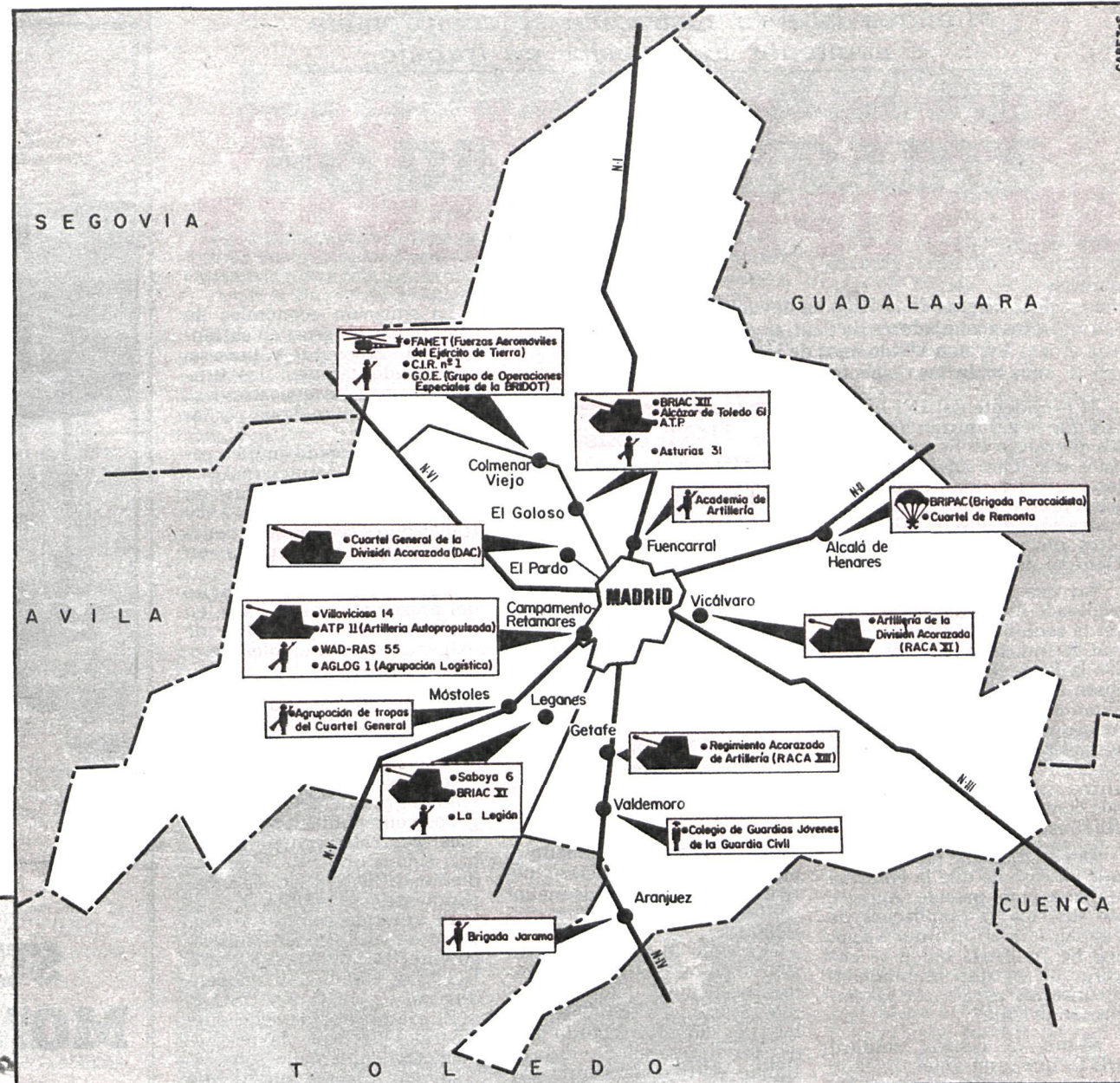
Sana y rica en calorías. La asignación de la intendencia para cada persona es de ciento diecisiete pesetas con cincuenta céntimos: desayuno, dos comidas y refrigerio (un bocata) a media mañana. En ello se incluye el postre, vino o botellín de cerveza.

La parquedad en la asignación de intendencia se nota asimismo en otros órdenes. En un historial del Regimiento de Infantería Asturias 31, que manda el coronel Galarza, puede leerse: «Afina tu puntería en los ejercicios de tiro. Cada proyectil que sale de la boca de fuego de tu arma son unas pesetas que la Patria puso a tu disposición para instruirte. No las desperdicies.»

«Grosso modo», puede calcularse que la estancia y formación de un soldado cuesta al contribuyente, al Estado, unas 60.000 pesetas anuales.»

MATERIAL DE LA DIVISION ACORAZADA

La Brunete número 1 posee el material más moderno. Sus carros AMX-30, muy veloces, están preparados para la guerra nuclear, química y bacteriológica; son capaces de atravesar corrientes de agua en inmersión y van dotados de medios de puntería perfeccionados y rápi-



Juste Fernández, general jefe de la División Acorazada Brunete número 1

Cursos especiales de graduado escolar, instalaciones de biblioteca, fonoteca, sala de proyecciones y piscina

Cada soldado cuesta 60.000 pesetas al año al contribuyente

EL PORQUE DE UN LEMA

APRISA, DURO, LEJOS es el lema de la DAC. Tiene su explicación. Aprisa, porque sus misiones así lo exigen y sus carros son veloces y móviles; se mueven en todos los terrenos.

Duro, porque su potencia de fuego es muy grande y proporciona medios contundentes para conseguir la victoria.

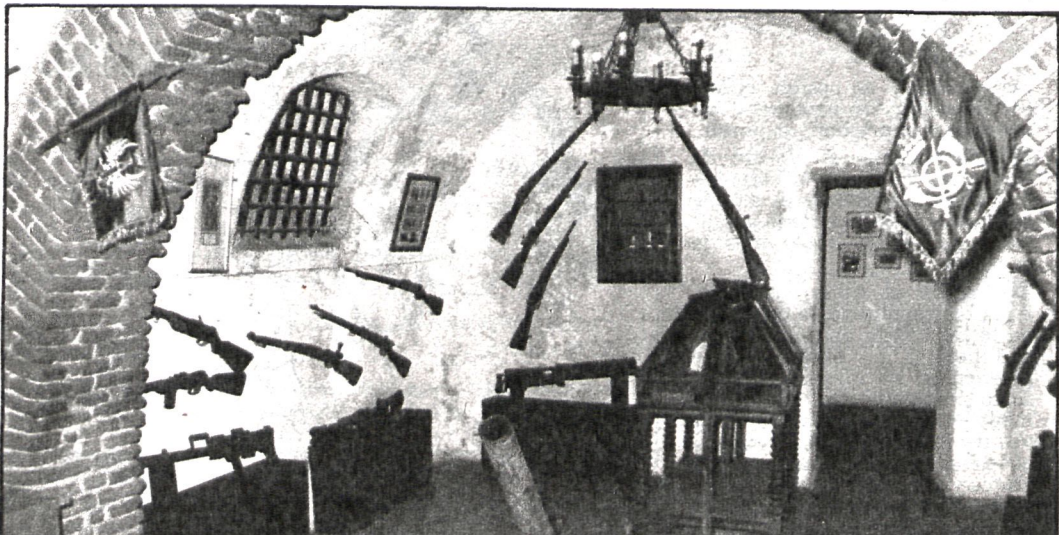
Lejos, porque el espíritu de la división, configurado por la intrepidez, el valor y la audacia, hace que penetre lo más profundamente posible en la organización enemiga.

División Acorazada Del Ejército la audaz. Casco fuerte y bien armada. Eres ágil y veloz. Es profunda tu lanzada. División Acorazada.

La DAC cuenta con algunos de los más viejos regimientos de España cargados de tradición, de gloria, de sangre, de muertos. Cuenta con el acuartelamiento más antiguo, Saboya 6, en Leganés, cuidado amorosamente por el Ejército, y también el más moderno, Villaviciosa 14, en Retamares. Algunos tienen más de cuatrocientos años de historia y todos hacen culto al honor que atesoran los pliegues de su bandera.

La Brigada Motorizada XI (BRIMZ XI) esta mandada por el general Vallespin Hernandez Valdés, antiguo coronel del Saboya 6, con base en el cuartel Muñoz Grandes, en Campamento.

A esta brigada pertenecen el mencionado regimiento de Infantería Motorizable Saboya 6, Wad-Rass 55, A. T. P. XI, Brigada Mixta de Ingenieros y el Grupo Logístico XI. Eloy GONZALO Fotos Rogelio Leal



Vista parcial y entrada al museo del Regimiento de Saboya. La historia rezuma por las paredes al tiempo que ampara las viejas armas empleadas en mil batallas victoriosas

Mientras la Administración se compromete a mantener los puestos de trabajo

SEAT: LUCHA POR SU SUPERVIVENCIA

José Miguel de la Rica ha devuelto las esperanzas a los trabajadores de Seat, que la semana última han vivido uno de los momentos más inciertos respecto a su futuro como empresa

El presidente del INI ha dicho que se garantizan los puestos de trabajo en Seat. Durante estos días han sido constantes las reuniones mantenidas entre representantes de la Administración, el PSOE y los más altos dirigentes de la Unión General de Trabajadores.

En una reunión mantenida el pasado lunes, día 28 de abril, en la sede del Instituto Nacional de Industria entre el señor De la Rica, Nicolás Redondo y Juan Miguel Antozanzas, presidente de la empresa, se llegó al acuerdo formal que el INI garantizaría la continuidad de Seat en el supuesto de que la firma italiana Fiat rompiera sus compromisos respecto a su filial española.

De la Rica ha manifestado que en caso de que la empresa italiana, que preside Agnelli, no suscriba la ampliación de capital, será el Instituto Nacional de Industria quien se encargue de las responsabilidades financieras para sacar la empresa adelante.

Según la central sindical UGT, que está interviniendo decisivamente en el tema, De la Rica señaló que están explorando las posibilidades de otra multinacional del ramo para que, en caso de que fallen los acuerdos con la empresa italiana, tener una posibilidad de recambio.

Se ha informado igualmente que durante la reunión del Consejo de Administración de Seat la empresa italiana se abstuvo en el momento de la votación para la ampliación de capital y aún no ha tomado postura.

La UGT consiguió 78 delegados, frente a los 46 de CC. OO. en las últimas elecciones sindicales

EL FONDO DEL PROBLEMA

Lo que está latente en el fondo de la continuidad de Seat, después de que el Gobierno español llegase a acuerdos formales con la Fiat, es que esta empresa ha pactado con el Partido Comunista italiano el no sacar capital financiero fuera de Italia, a cambio de menor conflictividad en las factorías italianas.

Esto fue desmentido ayer mismo por el diputado socialista Ernest Lluh, quien textualmente señaló: «Fiat y el PCI han llegado a un acuerdo para que la empresa sólo invierta en Italia, dentro de la Europa Occidental.»

La respuesta de Comisiones Obreras no se hizo esperar. Camacho dijo: «Desmiento rotundamente que el Partido Comunista italiano haya pactado con la Fiat para que se retire de España.»

Por otro lado, los hombres de la Fiat parece que están presionando duramente al Gobierno español para reducir el número de la inversión prevista inicialmente, así como conseguir una mejora en las condiciones de todo tipo.

La situación económica de Fiat no parece estar en su momento más boyante y, por eso, conociendo también las dificultades por las que atraviesa Seat, quiere sacar «la mayor tajada posible».

La regulación de empleo parece a fin de cuentas insalvable. Fiat quiere una reducción muy considerable de los 32.000 trabajadores con los que cuenta actualmente la empresa en toda España.

Las declaraciones formales del presidente del INI son, en cualquier caso, un balón de oxígeno para los empleados.

LAS ELECCIONES

Las elecciones sindicales de la Seat del pasado día 29 han dado un ganador: la UGT. La central socialista ha logrado 78 delegados, frente a los 46 conseguidos por CC. OO. Los delegados conseguidos por las demás centrales participantes han sido: CSUT, 13; Independientes-USO, 7; CGC, 7; Independientes, 10 y USO, 2.

El anterior comité de empresa estaba formado de la siguiente forma: CC. OO., 57; UGT, 54; CSUT, 11; Independientes, 10; CGC, 3 y USO, 2.

El subdirector de relaciones laborales de Seat, Javier Romero, ha comentado sobre el resultado: «Parece que hay un cierto cambio en el modelo de sindicalismo que los trabajadores desean. Se observa un crecimiento considerable de la UGT, un cierto crecimiento de USO, CGC e Independientes, y un retroceso de CC. OO. y CSUT.»

Sobre el desarrollo de las elecciones manifestó que no hubo ningún tipo de incidente ni anomalía, ni ninguna impugnación, y que todos los trabajadores pudieron ejercer su derecho al voto de forma absolutamente democrática.

Suárez se piensa la crisis

EL PROBLEMA SON LOS ECONOMICOS

Lo cierto es que el «pudrimiento» de la situación política del Gobierno y el «impasse» para dar una salida a la clara crisis abierta en el gabinete ministerial a raíz de las declaraciones del vicepresidente Abril —no sé si lo será cuando estas letras vean la luz— al club de periodistas Figaro, se debe fundamentalmente a la dificultad del jefe del ejecutivo para dar una salida al equipo económico

Este hace agua por todos los lados. Desde el portazo dado por el ex subsecretario de Economía Javier del Moral a las dimisiones presentadas por los ministros de Comercio e Industria, García Díez y Bustelo, ambos del sector socialdemócrata, hasta la oposición más tajante de casi todos los sectores de UCD al continuismo de Fernando Abril al frente del equipo económico, han hecho meditar a Adolfo Suárez sobre la conveniencia de sostener a éste a todo trance.

Es claro que la marcha de nuestra economía es dificultosa, renqueante, premiosa y difícil. Solamente la inflación ha conseguido ser dominada a duras penas. Ello ha generado un

• El profesor Rojo es uno de los candidatos

voluminoso paquete de personas en paro, y la inversión, a pesar de los pesares y de todas las condiciones a favor sobre todo tras la firma del acuerdo marco, continúa sin producirse. Falta confianza. Y eso es labor de los gobernantes. Digámoslo sin paliativos: aquí, el señor Abril Martorell ha fracasado estrepitosamente.

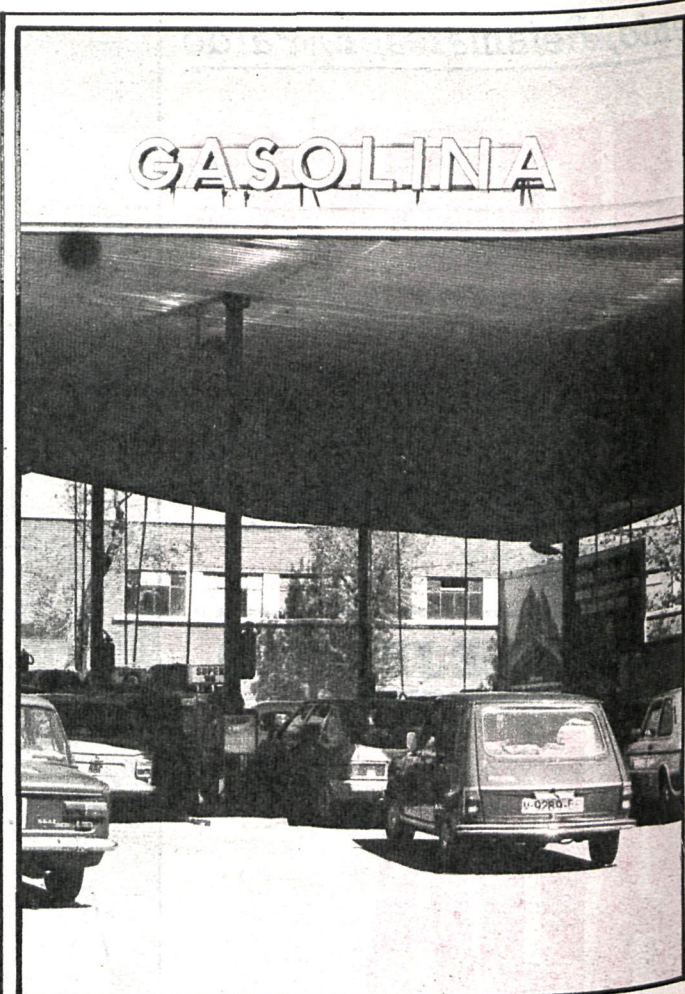
Su única salida es irse. Ni en

el partido que sustenta al Gobierno ni la oposición lo quieren. Por una vez, el presidente Suárez puede que haya cedido a las presiones de los «barones» de UCD y ha dado marcha atrás en la cuestión de confianza.

Según las noticias que poseemos en estos momentos, Suárez busca intensamente un equipo económico que esté pilotado por un técnico de reconocido prestigio, apuntándose hacia el profesor Rojo.

Ni García Díez ni Carlos Bustelo parecen dispuestos a seguir en las actuales condiciones.

Difícil papeleta para el jefe del ejecutivo, que atraviesa uno de sus momentos más difíciles de toda la transición. Pero él se ha buscado que el tema económico le pase ahora factura. No ha querido dar la cara, y al final, en la democracia, hay que darla. Y en condiciones mucho más difíciles.



El precio de la gasolina

SUBIRA DE UN MOMENTO A OTRO

Todo parece indicar que una nueva subida de los precios en los carburantes se encuentra en puertas. La noticia no sorprenderá al consumidor español, que desde hace algunos años se ve «machacado» periódicamente en el depósito de su coche

Según un estudio que publica el «Boletín Oficial del Club Español del Petróleo», en el primer trimestre del año el precio medio en dólares del barril de crudo se ha incrementado en un 6,25 por 100, mientras que la peseta se ha depreciado con relación al dólar en un 5 por 100, porcentajes que han venido a incrementar consecuentemente el precio f. o. b. en pesetas de nuestras importaciones de crudos, gravadas al mismo tiempo por otros incrementos que inciden en el precio final, como la reciente subida de un 13 por 100 de los fletes para la importación de crudo en buques-tanque nacionales.

Siempre según los mismos medios, a la vista de esta situación, que ha desbordado ya el precio promedio de 27,5 dólares barril que a primeros de este año calculó el Gobierno que podría mantenerse durante el primer semestre del año en curso o, cuando menos, durante los cuatro o cinco primeros meses, las autoridades económicas parecen haber decidido ya un nuevo incremento del precio de venta de los productos petrolíferos para enjugar la subida de los precios de coste, de modo que la Hacienda Pública no siga subvencionando, en algunos casos, determinados consumos.

Los correspondientes estudios técnicos están en manos del equipo económico del Gobierno —a saber cuál será el próximo—, cuyo deseo parece ser es repercutir en el consumidor únicamente la cuantía estricta del coste de los productos sin que se vean afectados, ni al alza ni a la baja, los ingresos fiscales pre-

vistos por la venta de derivados del petróleo, que, como se sabe, este año oscilarán en torno a los 180.000 millones de pesetas.

No obstante, con la remodelación del Gobierno pendiente, nadie del actual equipo económico se atreve a pronosticar en qué fechas aproximadas podría producirse la subida. Una decisión de este tipo, como es fácil de comprender, con su impacto en la opinión pública y sus consecuencias sociales de todo tipo, escapan al mero trabajo técnico y entran en el terreno de la más alta decisión y responsabilidad política.

Según los expertos en temas energéticos, en España no acaba de imponerse el sistema europeo de fijación de precios de los productos petrolíferos, caracterizado por subidas pequeñas, pero muy frecuentes, mientras aquí se producen subidas más espaciadas, pero de fuerte cuantía.

Por lo que respecta a nuestro estado actual de precios de carburantes con relación a Europa, en gasolinas estamos a nivel europeo y, por tanto, lo lógico sería repercutir los mayores incrementos en gasolinas y el fuel-oil, cuyo precio de venta está por debajo del coste. También se consideraran válidos los argumentos de los oficiales que insisten en la necesaria protección a la industria, que necesita energía a precios soportables para salir de esta situación de crisis y evitar un deterioro que incidiría en progresivos incrementos del desempleo.

La cuestión se pone difícil. ¿Tiene usted una bicicleta?

LOS PUEBLOS, PROTAGONISTAS

POZUELO DE ALARCON.— Se aprueba el proyecto de red de distribución de agua a Pozuelo de Alarcón, por importe de 57.725.953 pesetas, obra que va a ser realizada por el Ayuntamiento, con aportaciones de la Diputación.

* * *

MORALZARZAL.— Se acuerda autorizar un crédito por importe de 41.487.000 pesetas, como aportación de la Diputación a la obra de primer desglose de replanteo definitivo de las redes de distribución de agua y saneamiento a Moralzarzal.

* * *

ALGETE.— Queda aprobado el proyecto de colector del arroyo Almunadero, de Algete, por importe de 24.776.049 pesetas, obra que será realizada por el Ayuntamiento bajo la dirección de los servicios técnicos provinciales.

* * *

CERVERA DE BUITRAGO.— Aprobar proyecto de obras de red de saneamiento de Cervera de Buitrago, por importe de 11.207.095 pesetas.

* * *

NAVACERRADA.— Se acuerda aprobar por importe de 7.807.463 pesetas el proyecto de captación y conducción de agua desde la zona Gargantón, de Navacerrada, a esta localidad de la sierra de Madrid.

* * *

ZARZALEJO.— Tras informarse favorablemente por los servicios técnicos se aprueba por importe de 15.015.706 pesetas el proyecto de captación y conducción de aguas a Zarzalejo.

* * *

ORUSCO.— Por valor de 14.486.931 pesetas se aprueba el proyecto de impulsión y conducción de agua a la localidad.

* * *

PELAYOS DE LA PRESA.— Se aprueba el proyecto de construcción de un pozo para captación de agua en el embalse de Pelayos de la Presa por importe de 13.598.269 pesetas, obra que realizará el Ayuntamiento con ayuda de la Diputación Provincial.

* * *

PEDREZUELA.— Aprobar, informado favorablemente por los servicios técnicos, la primera y segunda fase del edificio para Casa Consistorial de Pedrezuela, por importe de 10.318.115 pesetas.

* * *

VILLA DEL PRADO.— Se aprueba el proyecto desglosado de la tercera fase de nuevo abastecimiento de agua a Villa del Prado, por importe de 33.608.207 pesetas.

* * *

SUMINISTRO DE AGUA POTABLE MEDIANTE CAMIONES CISTERNA.— Por valor de seis millones de pesetas se autoriza un crédito para el suministro de agua potable, mediante camiones cisterna, a aquellos municipios que durante el verano lo precisen.

* * *

PARLA.— Dentro del orden del día, correspondiente al pleno extraordinario, se dio cuenta del decreto presidencial para conceder un préstamo, a corto plazo, de 15.000.000 de pesetas para suministro de agua a Parla.

* * *

AJALVIR.— Se aprueba proyecto de obras de restauración de la iglesia parroquial de Ajalvir, por importe de 7.483.081 pesetas.

TRESCIENTOS MILLONES PARA OBRAS Y SERVICIOS

En el pleno extraordinario se acordó aprobar el Plan Provincial de Obras y Servicios para el año 1980, por importe de 285.524.333 pesetas, que se financiará de la siguiente forma: aportación del Estado, 75.970.000 pesetas; aportación de la Diputación Provincial, 181.001.900 pesetas, y de los ayuntamientos interesados un total de 28.552.433 pesetas.

Emisión de deuda pública, trámites lentos

LA ADMINISTRACION NO DA FACILIDADES

En el pleno extraordinario que tuvo lugar el pasado día 30 se aprobó el proyecto de presupuesto extraordinario para promoción especial comunitaria, por un importe de 2.500 millones de pesetas, que se financiará mediante la emisión de deuda pública

Sobre este importante tema y toda la problemática de la emisión de deuda pública nos habla el presidente de la Comisión de Hacienda de la Diputación, José Borrell.

La ley de Régimen Local impone un corsé que ralentiza mucho las actuaciones de este tipo. Ya lo aprobamos en el pleno de febrero; luego fue expuesto al público. No ha habido reclamaciones. Ahora tenemos que volver a exponerlo al

público y evidentemente tampoco habrá quien reclame. Habrá que mandarlo a Hacienda, que tendrá que dar su aprobación. Luego la Dirección de Política Financiera será quien lo remita a la Comisión interministerial que regula el mercado de renta fija. Tal vez para septiembre lo colocaremos en el mercado. Es un procedimiento antediluviano cuando necesitamos una política más ágil.

En estos momentos el mercado de renta fija es difícil, ya que el Estado está sacando unas emisiones en unas condiciones de tres años y desgravación del 22 por 100, con lo que es difícil competir cara al inversor privado. La Diputación orientará sus esfuerzos cara al inversor institucional de la provincia, básicamente la Caja de Ahorros. El mercado internacional tampoco es asequible y es arriesgado por la situación de la peseta, además de que se necesitarían otros trámites y más complicaciones.



LUIS DE CARLOS, EN LA DIPUTACION

Con motivo de la nueva cooperación en los temas de competiciones juveniles de fútbol, entre la Excelentísima Diputación Provincial de Madrid y el Real Madrid Fútbol Club, el doctor Carlos Revilla ha recibido al presidente del Real Madrid, Luis de Carlos.

En el curso de la entrevista trataron fundamentalmente los problemas que afectan al deporte juvenil dentro de la provincia de Madrid. Asimismo, se habló del futuro torneo internacional juvenil San Isidro.



LA REINA Y LA SEÑORA NGUEMA, EN EL INSTITUTO DE PUERICULTURA

La Reina doña Sofía y la señora de Objang Nguema, primera dama de Guinea Ecuatorial, visitaron el pasado día 30 el Instituto de Puericultura, dependiente de la Diputación Provincial madrileña. Las ilustres damas se interesaron por las tareas que se desarrollan en el Instituto, conversando con los especialistas en Puericultura del centro.

Recibieron a la Reina de España y a la señora Nguema el director de la Ciudad Sanitaria Provincial, doctor García de la Fuente, en compañía de su esposa. Asistieron al acto de recepción, asimismo, los doctores Matos Aguilar y Salas, además de la Junta de Damas del Patronato del Colegio de La Paz.