

Alcalá: Las obras de desdoblamiento se antojan eternas

# NACIONAL II: EL SUPPLICIO DIARIO

Atascos y embotellamientos son continuos, especialmente a las horas punta.



CHARO GALLEGO

Un año y un mes llevan los alcaláinos y demás usuarios de la Nacional II soportando atascos y embotellamientos. Cada día cientos de automovilistas pierden tiempo y dinero en las largas colas de coches que se forman con motivo de las obras del desdoblamiento que de esta carretera realiza el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Las obras se iniciaron el 1 de junio de 1979 y se dio como fecha de terminación febrero de 1981.

Veinte meses de obras en una de las carreteras nacionales que más afluencia de tráfico tiene. A todo este problema se une, agravándolo aún más, los miles de coches, tanto nacionales como extranjeros, que pasan por ella para dirigirse a sus lugares de veraneo. Los responsables de transportes del Ayuntamiento reciben diariamente las protestas de los alcaláinos; unos, porque llegan tarde a sus trabajos, y otros, porque están hartos de aguantar las molestias que las obras les están causando.

El problema de la falta de fluidez, de los accidentes y de no poder efectuar giros para entrar a las fábricas —hay del orden de treinta empresas a lo largo de ese tramo de carretera— hizo que en su día el Ayuntamiento de Alcalá de Henares pidiera al MOPU una solución con la construcción de la variante de Alcalá. Esta variante saldría de Torrejón, bordeando Alcalá por la zona norte, y terminaría cerca de Guadalajara, descongestionando el tráfico pesado y resolviendo un problema acuciante para Alcalá: la seguridad de sus ciudadanos. Como es sabido, la Nacional II pasa por el centro de la ciudad, dividiéndola en dos y siendo un peligro continuo el cruzarla. Ante la petición del Ayuntamiento, el MOPU planteó dos soluciones: una a largo plazo —la variante— y otra a corto plazo: el desdoblamiento de la Nacional II en el tramo de la salida de Torrejón a Alcalá.

**DESDOBLAMIENTO: UN AÑO DE OBRAS**  
Los trámites se iniciaron con

entrevistas a las fábricas ubicadas a lo largo de la carretera para la cesión de terrenos. El Ayuntamiento participó, haciendo gestiones para agilizar los trámites, y consiguió que todas las empresas cedieran el terreno que les correspondía. Los trámites se alargaron más de lo previsto, según fuentes municipales. Las obras se iniciaron el 1 de junio de 1979 por la empresa Agromán. Consistían en cuatro kilómetros de ensanchamiento de carretera con dos puentes, el de El Torote y el del ferrocarril, y dos raquetas, una de ellas subterránea. El plazo de terminación dado fue febrero de 1981. Veinte meses para los cuatro kilómetros de obras.

Juan Arriola, presidente de la Comisión de Transportes del Ayuntamiento de Alcalá, manifiesta: «El plazo es excesivo.

En cualquier otro país esto sería de otra forma; los plazos serían menores y estarían en función de la necesidad de la carretera y de la afluencia de tráfico. Las obras están dentro de plazo, pero no es normal que la carretera, con el tráfico que tiene, tenga que estar veinte meses semiparalizada por unas obras. Se han pedido a la Jefatura Provincial de Tráfico, al MOPU y al Gobierno Civil que se tomasen medi-

das como desviación por carreteras locales, presencia de la Guardia Civil de Tráfico y señalización adecuada. Siempre han dicho que sí, pero en la práctica no se ha hecho nada. Se planteó también sacar un folleto informativo de las obras, sobre todo por problemas de seguridad, ya que la señalización horizontal llegó a ser un caos, pues se pintaban rayas nuevas sin borrar las anteriores. Pero el jefe de Obras del MOPU dijo que «la carretera estaba muy señalizada y que no hacía falta hacer nada más».

«Es criticable el sistema de contratación y la división por partidas. Habría que haber arbitrado otra forma, porque se alargan los plazos y la burocracia enormemente. El presupuesto no debería ser por partidas, sino de una vez. Así se evitarían problemas y se le podría exigir a la empresa un trabajo constante. Las obras estuvieron prácticamente paradas cerca de un mes de la primera a la segunda partida.»

**PROTESTAS CONTINUAS**

«Las molestias son incalculables y las protestas continuas. Muchos de los trabajos, o por lo menos el grueso de los mismos, se deberían haber hecho por la

noche, y aquí nunca se ha trabajado de noche. Siempre coincidían el grueso de ellas con las horas de más afluencia de tráfico. El dinero y el tiempo perdidos ha sido y es muy considerable, lo que está en contradicción con la política de ahorro del MOPU. Las protestas de los trabajadores que llegan tarde a sus fábricas son continuas. Se solicitó utilizar el arcén para descongestionar el tráfico, pero se ponían multas. También la contaminación ha subido con esto. En Alcalá la gente está harta de llevar un año con la carretera en obras aguantando atascos en las horas punta. Y el grave problema que se presenta ahora con la época de las vacaciones. O se toman medidas para descongestionar la carretera o de lo contrario se creará un caos y una situación inaguantable para Alcalá, porque los atascos afectan muy directamente al pueblo al llegar muchas veces las colas hasta la entrada de Alcalá por Guadalajara.»

«Cuando esté terminada la obra, el MOPU la tendrá como la gran obra de la Nacional II, dirá que hay mayor fluidez, rapidez y menos embotellamientos. Pero el problema de Alcalá está sin solucionar: es el desvío a través de la variante.

Los alcaláinos están hartos de molestias, de pérdida de tiempo y de llegar tarde al trabajo. La variante de la vía nacional, una necesidad urgente que la ciudad reclama



Primer paso para el equipamiento sanitario de la comarca

## CENTRO DE SALUD EN COSLADA

Atenderá también las necesidades de San Fernando, Mejorada y Velilla de San Antonio

«Entre nuestros objetivos está el conseguir el hospital comarcal» (A. Bellido, concejal de Sanidad)

de pesetas, deberá pasar, dentro de INSALUD, por la Dirección General de Asuntos Económicos y la Tesorería para aprobación del presupuesto, y más tarde, por el Ministerio de Hacienda, Consejo de Ministros y Congreso. Carlos Mestre aseguró que, «a pesar de todos estos trámites, no creo que el proyecto lo echen para atrás al ser necesario e importante para resolver los problemas que dentro del equipamiento sanitario padece la zona».

El ambulatorio de especialidades se construirá en Coslada por un acuerdo conjunto entre los municipios de la subcomarca, firmado por sus alcaldes respectivos, al disponer Cosla-

da de terrenos y de mejores medios de comunicación para los cuatro pueblos. Tendrá 4.000 metros cuadrados construidos, cuatro plantas y contará con todas las especialidades: laboratorio, radiología, servicio de urgencia permanente, sala de rehabilitación y una sala de reunión para entidades sanitarias, municipales, vecinales y políticas. Se construirá en la avenida de España, en los terrenos conocidos como «La Barrancosa», en los 10.000 metros cuadrados que han sido cedidos gratuitamente por Benjamín Martín Roldán al municipio, y éste, a su vez, a INSALUD.

**PASO IMPORTANTE**

Antonio Bellido, concejal delegado de Sanidad del Ayuntamiento de Coslada, ha manifestado: «Consideramos este ambulatorio de especialidades como un primer paso importante dentro del equipamiento sanitario de la comarca de Coslada. Los enfermos que lo precisen no tendrán que trasladarse a los ya masificados centros de Torrejón y Madrid,

con pérdida de tiempo, dinero y con peligro para ellos. Con él se podrá actuar de una forma más positiva en la atención médica y en el derecho a la salud, con beneficio para el enfermo. Además se facultará la utilización de los medios auxiliares de diagnóstico, radiología, laboratorio y análisis y permitirá un abaratamiento de los costes en estos medios.»

«Por otra parte —añadió—, el contacto entre el médico de medicina general y el especialista, el intercambio de opiniones, es muy importante en el seguimiento directo de la enfermedad del paciente y en la coordinación de la atención sanitaria, y esto se podrá hacer en este centro. Pero nosotros no debemos olvidar que uno de nuestros objetivos principales es conseguir el hospital comarcal.»

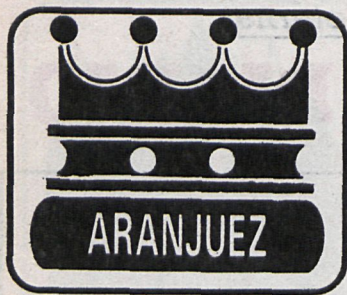
## VERBENA EN VALDEAVERO

Valdeavero celebrará del 24 al 27 una verbena para recaudar fondos con fines culturales. Durante estos días los habitantes del pueblo y visitantes se divertirán con los actos organizados, entre los que hay que destacar: bailes, juegos infantiles, becerrada, merienda en la plaza, teatro guiñol, maratón popular y actuación de los coros y danzas de Aragón.

El Instituto Nacional de la Salud (INSALUD) ha dado su conformidad para que se construya en Coslada un ambulatorio de especialidades, centro de salud, para la subcomarca formada por los pueblos de Coslada, San Fernando de Henares, Mejorada del Campo y Velilla de San Antonio, con una población total de unos noventa mil habitantes. Como es sabido, los enfermos de la subcomarca que necesitan ser atendidos por especialistas tienen ahora que desplazarse a Madrid o Torrejón

Con este motivo, y para recabar más información sobre el asunto, los concejales delegados de Sanidad de Coslada, San Fernando y Mejorada se entrevistaron el pasado viernes con Carlos Mestre, subdirector general de Asistencia Extrahospitalaria de INSALUD. En ella se comunicó a los concejales que, a pesar de estar dada la conformidad para la construcción, para su aprobación definitiva, el anteproyecto que se incluirá en mayo en el presupuesto con una partida de unos cuatrocientos millones





Aranjuez: El Ayuntamiento, en el desvío de la Nacional IV

## PREFIERE LA

# «SOLUCION OESTE»

En sesión extraordinaria celebrada el día 19 el Ayuntamiento de Aranjuez trató como punto principal el desvío de la Nacional IV, que pasa por el centro del pueblo, y como punto final y no esperado, la moción contra los actos del 18 de julio, protagonizados por miembros ultraderechistas

El Pleno, en su mayor punto, trató el desvío de la carretera de Andalucía a su paso por Aranjuez, que se encuentra en período de información pública, definiéndose por la opción que traza el desvío por la zona Oeste, rechazando otras dos soluciones.

Dentro del mismo punto se presentaron dos alegaciones: la primera pedía que el mejoramiento de los nudos de circunvalación corriera a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, y la segunda, que el Ayuntamiento se pronunciara contra las posibles consecuencias que perjudicaran a la pequeña y mediana empresa.

Ante ambas alegaciones se acordó tramitar al MOPU las propuestas del Ayuntamiento, con el fin de que las tuviera en cuenta a la hora de dar por definitiva una de las desviaciones y que mantenga una buena área de servicios.

Acordó también el Ayuntamiento crear una comisión, integrada por partidos políticos, sindicatos, el propio Ayuntamiento y miembros de la pequeña y mediana empresa,

para discutir los posibles problemas que se pudieran plantear de aquí a tres años, tiempo calculado para la ejecución del desvío.

### HOSPITAL

Como segundo punto figuraba la adquisición del edificio y terrenos que se destinarán a las nuevas instalaciones del hospital de San Carlos. El edificio en cuestión tiene el doble de capacidad que el actual hospital, y una vida de quince años, mientras que el antiguo edificio fue creado a principio de siglo. La compra está valorada en 21 millones de pesetas. Asimismo, dentro del orden del día, se trató la cesión de un terreno de 1.000 metros, adosado al ambulatorio, para la instalación del futuro hospital comarcal, con capacidad para ochenta camas.

Como ya es sabido, el Ayuntamiento intenta desde hace tiempo que el Ministerio de Sanidad cambie la nominación de la subcomarca sanitaria de Aranjuez por la de comarca, y cree un hospital que recoja las

Se invertirán 21 millones en la compra del edificio y terrenos para el nuevo hospital de San Carlos

necesidades no sólo del pueblo. Con la cesión de los terrenos se ha pretendido dar el primer paso; el definitivo corresponde a la Seguridad Social, costeados el hospital.

### 18 DE JULIO

Por último, y como punto de urgencia, se presentó una moción contra los acontecimientos ocurridos del día anterior, 18 de julio, protagonizados por grupos de ultraderecha.

El pasado 18 de julio grupos de jóvenes de ultraderecha pusieron banderas nacionales en diversos puntos de la ciudad, así como monumentos; realizaron pintadas invitando a la celebración de la fecha y se pasearon por el pueblo en coche y con equipos de megafonía que propagaban marchas y consignas.

El Ayuntamiento, ante la actitud de los grupos, llamó a la Policía Nacional para que reti-



Desde el Ayuntamiento se pide el desvío de la carretera de Andalucía por la zona Oeste

rara las banderas de los monumentos.

Por la actuación del Ayuntamiento fueron a protestar dos representantes de los jóvenes. La Policía Nacional, tras quitar las banderas, se retiró, y estos grupos de jóvenes se concentraron en la puerta del Ayuntamiento, donde dieron sus gritos y protestaron

contra miembros de la Corporación.

Por estos hechos el Ayuntamiento acordó protestar, y para cuando salga a la calle esta noticia se habrá celebrado una concentración promovida por la Corporación en la puerta del Ayuntamiento, y que en principio estaba legalizada para celebrarse en el Polideportivo.

## Ayuntamiento de Aranjuez Planeamiento urbano

Cumpliendo acuerdo del Ayuntamiento pleno de esta Corporación de 4 de julio de 1980, se saca a información pública el siguiente pliego de cláusulas administrativas y técnicas que han de regir la contratación, mediante concierto directo, del programa de información y participación ciudadana en el planeamiento urbano de Aranjuez.

1.º **Objeto del contrato:** La contratación directa tiene por objeto la realización de un programa de información y participación ciudadana en relación tanto con el plan especial de reforma del casco de Aranjuez como el plan general de ordenación urbana de Aranjuez. El programa incluye necesariamente un asesoramiento al Ayuntamiento de Aranjuez en relación con las alegaciones que se produzcan en los correspondientes períodos de información pública.

2.º **Importe del contrato:** El presupuesto total no excederá de 1.500.000 pesetas, y su importe se abonará con cargo a la partida presupuestaria 613.6 del presupuesto.

3.º **Plazo de ejecución:** El contrato expira cuando se hayan cubierto las fases que establece la ley del Suelo y reglamentos correspondientes previos a su aprobación definitiva por los organismos correspondientes del Estado en un caso de uno y otro plan.

4.º **Disposiciones vigentes:** El contrato que se celebre como resultado del concierto directo, se registrará por el presente pliego de cláusulas administrativas y técnicas, y subsidiariamente la ley de 27 de diciembre de 1956 y disposiciones complementarias.

5.º **Adjudicación del contrato:** La presentación de ofertas deberá hacerse en la oficina de registro de este Ilmo. Ayuntamiento de Aranjuez antes del 31 de julio, y deberán ir dirigidas al señor alcalde. El contrato se adjudicará antes del 15 de agosto, lo que se comunicará a la empresa seleccionada.

6.º **Penalizaciones y causa de resolución del contrato:** La no realización de los plazos previstos y el no cumplimiento de las cláusulas técnicas y administrativas estipuladas será causa suficiente de resolución del contrato por parte del Ayuntamiento de Aranjuez.

7.º **Contenido de las ofertas:** Las ofertas deberán contener, como mínimo, las siguientes partes: a) Memoria de contenido. b) Metodología. c) Programación por fases. d) Presupuesto económico y propuesta de plazos de pago.

8.º **Forma de pago:** Se establecerá en las cláusulas del contrato, a partir de las propuestas que formulen las empresas ofertantes. Aranjuez, 14 de julio 1980.— El alcalde.

Colmenar de Oreja pretende un amplio centro asistencial

# DIFICIL SITUACION SANITARIA

El Ayuntamiento de Colmenar de Oreja está intentando solucionar el problema sanitario en el pueblo. Este fue uno de los puntos principales tratado en el último pleno, apuntando como solución la posibilidad de que el Ministerio de Sanidad nombre a Colmenar subcomarca sanitaria o de que se construya al menos una unidad sanitaria de primera categoría.

Para llevar a cabo tales propósitos, el pleno acordó que se formara una comisión que estudiara el mapa sanitario de la provincia, centrándose en las dos subcomarcas más cercanas: Aranjuez y Villarejo.

Con el resultado de los estudios tratarán de mover los hilos para paliar la deficitaria situación sanitaria en que se encuentran.

Quedó aprobada también la petición de ayuda a la Diputación, técnica y económica, para la modificación del plan de ordenación urbana.

El plan, que fue aprobado, quiere el Ayuntamiento que sufra diversas modificaciones (así como el plan del casco antiguo, que también ha de ser rectificado). Para realizar estas modificaciones, la Corporación piensa que deben ponerse de acuerdo los técnicos municipales y los equipos de la Diputación, así como los departamentos que puedan apoyar una subvención para costear el proyecto.

### CIRCUNVALACION

Se acordó asimismo pedir un préstamo de 700.000 pesetas a la Diputación para expropiar una casa que dé paso a una carretera de circunvalación. Resulta que las localidades

de Aranjuez y Brea están unidas por una carretera que atraviesa Colmenar por calles muy estrechas. Para descongestionar el pueblo se hizo un proyecto de circunvalación que permita al tráfico desviarse por las calles más anchas de la villa. En el proyecto, uno de los tramos pasa por la mitad de una finca de unos ciento cincuenta metros cuadrados y su dueña se opone a vender sólo la mitad del terreno. Las arcas del Ayuntamiento no pueden responder a las peticiones de la propietaria del terreno si no es con la ayuda económica del organismo provincial.

Por último se acordó no volver a interponer recurso de alzada contra la sanción impuesta por el Ministerio de Cultura tras una inspección realizada al teatro local, donde no encontraron los libros de taquilla correspondientes a los pases de películas.

Ante la sanción, el Ayuntamiento presentó recurso de alzada, y al ser rechazado, ha decidido pagar la cantidad solici-

El Ayuntamiento pide que el pueblo sea designado como subcomarca por parte del Ministerio de Sanidad

tada, que asciende a diez mil pesetas.

### BELMONTE: REPARACION DE CALLES

Dentro del programa de ayudas concedidas a los distintos pueblos de la provincia por la Comisión de Cooperación de la Diputación Provincial, se ha adjudicado a Belmonte de Tajo la cantidad de ocho millones para la apertura y reparación de dos calles.

La Corporación utilizará para los trabajos a obreros en paro de la localidad, como viene siendo habitual.

### CAMPO DE FUTBOL

El campo de fútbol de Belmonte será en breve una realidad, ya que el Ayuntamiento tramita todo lo necesario para acogerse a las ayudas que ofrecen la Diputación Provincial y la Federación Castellana.

El proyecto ya está realizado y sólo falta que los organismos competentes den el visto bueno.

**INFORMAN:** Charo GALLEGO, Juan LOSADA, Francisco HERRERA, Nacho VARGAS y Pedro J. CACERES.

**COORDINA:** Pedro GRASA



Escribe:  
Isabel Montejano.  
Fotos:  
R. Leal.

CISNEROS

# especial

# San Lorenzo

Francisco Maganto,  
alcalde  
de San Lorenzo

Don Francisco Fernández Maganto es, además de alcalde-presidente de este excelentísimo Ayuntamiento, diputado provincial. En su despacho hay cuadros de acreditado valor. Quizá algún Zurbarán o de la escuela del Greco. Está desde primeras horas en su despacho y atiende a cualquier llamada y a todas las visitas. En este caso, el tiempo que habíamos previsto se ha agotado mucho antes de que terminásemos de hablar de todo. Y Fernández Maganto ha seguido, me ha dicho que no importaba y ha dado luz verde a todas las preguntas

—¿Qué salto pegáis en el censo de habitabilidad de San Lorenzo cuando llega el verano?

—Somos entre nueve mil y nueve mil quinientos habitantes. Cualquier fin de semana esa población se triplica. Y cuando llega el verano nos ponemos en los cuarenta o cuarenta y cinco mil.

—¿Se ha modificado la costumbre de «la temporada»?

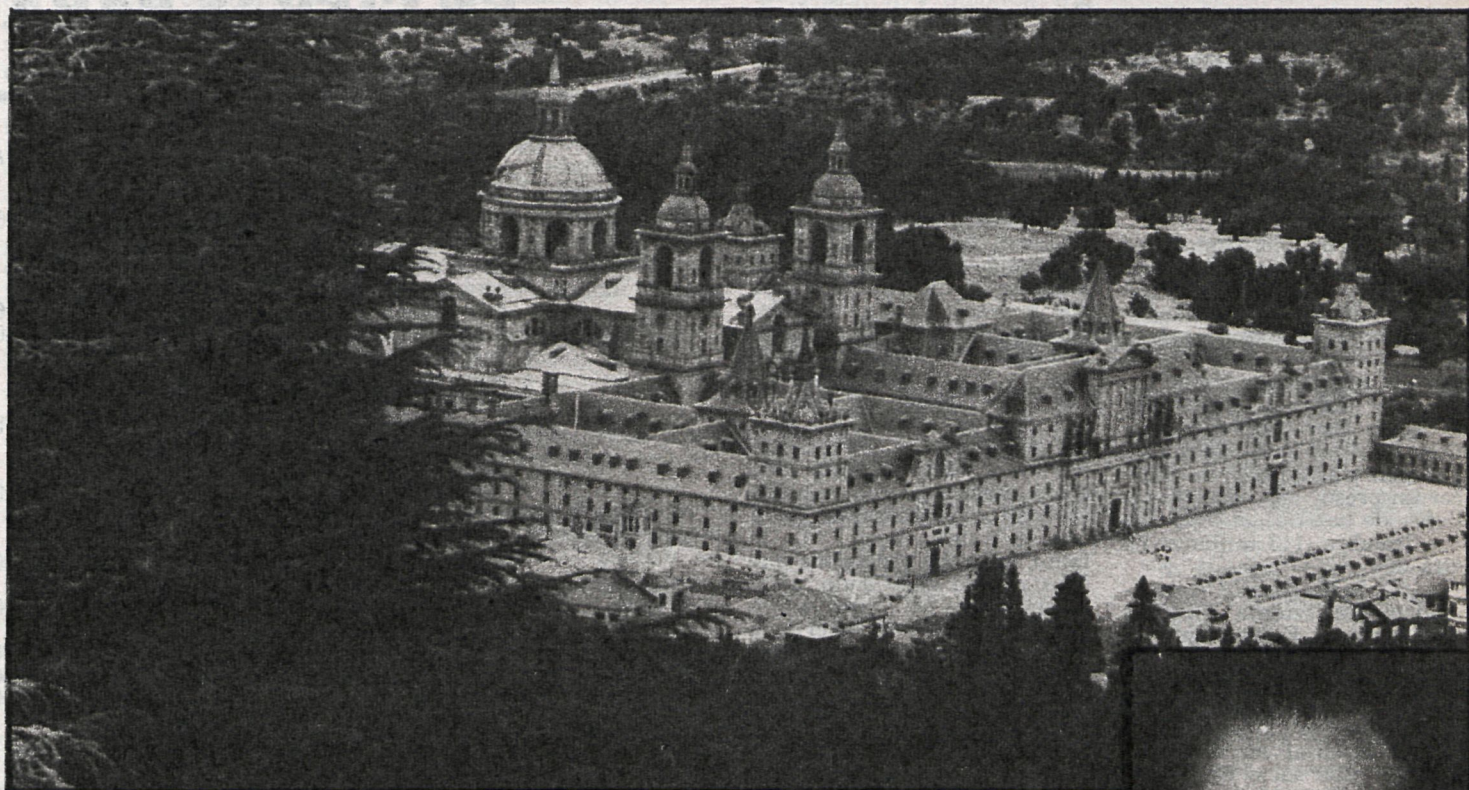
—Esa temporada, sabes, se componía de tres meses por lo menos. Y yo creo que se ha modificado en cuanto a que los veraneantes vienen entre un mes y mes y medio. Es decir, la gran afluencia aquí es del 15 de julio a finales de agosto. Algunos se alargan unos días de septiembre. Y, desde luego, tenemos que tener en cuenta los que se han quedado aquí para todo el año.

—Para ese contingente de población flotante, y que exigirá unos servicios especialmente cuidados, ¿está preparado el pueblo?

—Sí; lo está. Pero el problema estriba precisamente en lo que nos cuestan esos servicios para los fines de semana y para el mes y medio de temporada. Tener la infraestructura necesaria para recibir a los veraneantes es costoso. Y esa problemática la tiene que soportar este Ayuntamiento, porque aquí no se puede perder la tradición, aunque luego esos servicios estén inactivos el resto del año y en su mayor parte.

—Hemos hablado de los veraneantes. Pero hay otro caso. El hecho de que se encuentre aquí ubicada «la octava maravilla del mundo», ¿también supone que hay que dar servicios a los turistas internacionales y nacionales que llegan a San Lorenzo durante todo el año?

—De alguna manera, sí. Pero ese turismo crea pocos problemas, porque al pueblo no le ve ni el pelo. Yo creo que el turista como tal ni sabe que el pueblo existe. Vienen con las agencias de viajes, aparcan los autobuses en las inmediaciones de la lonja, ven el monasterio, se van al Valle de los Caídos y no pasan por el pue-



## DOS SUEÑOS: CASINO Y UNIVERSIDAD

- El turismo pasa, pero no deja nada.
- En la temporada veraniega, de 9.000 habitantes de población se asciende a 48.000.
- El presupuesto municipal de 113 millones es corto para las muchas necesidades a cubrir.
- Espero la participación del Patrimonio Nacional con verdadero interés.



blo. Esto supone, aunque no creen problemas, que los problemas existan. ¿Y cuáles son? Pues precisamente eso, que no se enteran que hay un pueblo, y éste no percibe nada. Que no dejen en él nada, ni un duro.

### «AQUI NO HAY OTRA INDUSTRIA QUE EL TURISMO Y EL VERANEO»

La solución a ese no pasar por San Lorenzo puede estar en esa idea que nos ha expuesto el alcalde: una estación de autobuses.

—Que quitaría los que aparcan en las inmediaciones de la lonja.

—Eso es. La estación se construiría en un sitio relativamente cómodo, como es la parte más alta del pueblo, donde los vehículos de las agencias de viaje dejarían a los grupos de turistas, éstos bajarían cómodamente atravesando el pueblo hacia el monasterio, y a la hora que se previniese como la idónea para haber visitado el monasterio, para que no les fuese costoso volver a subir, te-

niendo en cuenta que el pueblo está muy empinado, los autocares bajarían a por ellos. Pero pasarían por el pueblo, que es de lo que se trata.

—La idea es estupenda, pero ¿qué dice el Patrimonio Nacional de ello?

—No es nuestro deseo crearle incomodidades al turismo que viene a visitar el monasterio. Sino que sepan que hay un pueblo y que éste es muy bonito. ¿Porque trabajo nos ha costado!, pero creo que mi pueblo es uno de los más hermosos y mejor conservados de la provincia. Aquí se ha mantenido el casco urbano sin hacer barbaridades urbanísticas. Esto tiene que conocerlo todo el mundo y los turistas también. El Patrimonio, y ya contesto a tu pregunta, está de acuerdo con nosotros en poner en práctica esa idea.

—¿Qué beneficios obtiene San Lorenzo de la afluencia turística y de la de veraneantes?

—Beneficios, los tiene. Tengamos en cuenta que la única fuente de ingresos que tene-

mos es el turismo y los veraneantes. Hay un pequeño comercio, una pequeña industria hotelera, sobre todo en la vertiente de restaurante, porque los hoteles se han ido cerrando —te puedo decir que de ocho a nueve años a esta parte lo han hecho cinco—, pero en cuanto al restaurante, al bar, cafeterías, etc., la infraestructura es importante, y es lo que mantiene prácticamente al pueblo. Aquí hay restaurantes de todos los tipos y precios, y todos dignos en su categoría. Hay un «camping», propiedad del Patrimonio; discotecas, salas de fiestas, cines. Todo de buena calidad. Y en cuanto a los restaurantes, y perdona que insista, desde los de primera categoría hasta aquellos que se llevan en familia, desde los más altos precios a los más módicos. En fin que este es un pueblo al que se puede venir seguro de encontrar lo que se necesita.

### EN LA CONSTRUCCION, SIN DESMANES

Es preceptivo preguntárselo a todos los alcaldes. Y, por eso,

le hacemos la pregunta a Fernández Maganto.

—¿Se ha construido bien, sin deterioro del entorno, sin infracciones urbanísticas..., o hubo quien se pasó?

—Construir bien en una sociedad como la que estamos viviendo es difícil. Lo que pasa es que no ha habido problemas grandes, aunque haya habido infracciones urbanísticas. Y quizás uno de los problemas que sufre San Lorenzo sea éste, que no nos hemos desmadrado, que no nos hemos saltado a la torera nada, y así nos va. Pero nosotros estamos orgullosos de que no se haya deteriorado ni el casco ni el entorno urbanístico, aunque por eso tengamos que pedir, una y mil veces, que se nos potencie como pueblo de servicios, para que el problema económico no pueda con nosotros, porque es grave.

### DE LA ECONOMIA Y OTRAS LINDEZAS

—Entiendo, alcalde, que un problema fundamental de San Lorenzo es la economía precisamente.