

Santiago Trujillo, delegado de la «patrulla de los albañiles»

LAS «GRANDES OBRAS» YA PASARON

Esta delegación, o concejalía, es la que pone parches en las carreteras de acceso, arregla las cosas, acondiciona edificios o perfora pozos de agua. Esta concejalía es la de los hombres anónimos de mono y casco y alguna gorrilla que otra. ¡La «patrulla de los albañiles», ea! Don Santiago Trujillo es el delegado. Y como suelen hacer los que demuestran las cosas con los hechos, nos pasa un informe

Obras realizadas: Entre las más importantes, la conexión para la distribución de agua a la arteria del Canal de Isabel II; construcción de depósitos, perforación e impulsión de pozos de agua; cerramientos de colegios nacionales y acondicionamiento de patios y zonas deportivas; pavimentaciones y servicios de varias calles; obras de acondicionamiento y reforma en la casa de socorro municipal, centro de higiene, casa de la cultura; gestión, en colaboración con la concejalía de Urbanismo, con empresas urbanizadoras para solucionar problemas de deficiencias en las urbanizaciones. **Obras en fase de realiza-**

ción: Pavimentación y servicios de varias calles; obras construcción cementerio municipal; bacheo de diversas calles; instalación de alumbrado público; acondicionamiento del camino del cementerio municipal; acondicionamiento locales cedidos por las urbanizaciones; realización semicalzadas; construcción pasarela peatonal sobre el ferrocarril; acondicionamiento y reforma de la planta cuarta de la Casa Consistorial; obras de realización de aceras en la Nacional V.

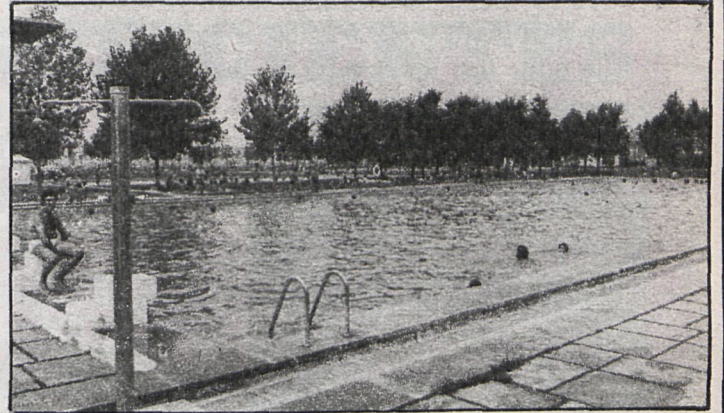
Así de escueto y así de claro. Y conste que, aparte de este informe, Santiago Trujillo ¡es un formidable conversador!

Carlos Madrid Muñoz, concejal delegado de Urbanismo, el «gladiador de la especulación»

«PRIMERO, LA CALLE; LUEGO, LA CASA»

En líneas generales, estamos ante un planeamiento que no está de acuerdo con las necesidades de la población. Consta de un plan especial de reforma interior del casco antiguo, aprobado en 1978; un plan parcial de la zona de ensanche y extensión, que trata de ordenar un área determinada de la ciudad, y unas normas subsidiarias para el resto. Y digo que no está de acuerdo porque es un planeamiento definitivo que no contempla los grandes problemas que tiene una población como Móstoles. Creo que es la treinta y tres ciudad más importante de España, y ya ve cómo estamos en urbanismo

En primer lugar, para solucionar la carencia de servicios urbanísticos (asfaltado de viales, saneamiento, alumbrado, verdes públicos, acondicionamiento de zonas interiores, etc.) estamos requiriendo a todas las empresas que en su día intervinieron en la promoción de esas edificaciones para que cumplan con lo marcado por la ley del Suelo. El criterio de esta Corporación es que primero se hace la calle y luego la casa. Y esto sí que está de acuerdo con lo que dice esa ley. Y, por otra parte, queremos ir solucionando el desarrollo del planeamiento ejecutado sobre lo que está por desarrollar, cum-



pliendo todos los requisitos reglamentarios de gestión y planeamiento. En algunos casos nos hemos encontrado con que las ordenanzas municipales están trasnochadas en sus enfoques y prescripciones en la mayoría de los casos, y a la hora de plantear y desarrollar polígonos nuevos, tratamos de exponer a los propietarios del suelo que se adopten criterios que vayan a favor de lo que consideran una auténtica ciudad, construida con todos los servicios y perfectamente equipada.

CISNEROS.— ¿Cuántas viviendas hay aproximadamente en estos momentos?

SR. MADRID.— Cuarenta y dos mil construidas. En construcción, tres o cuatro mil, aproximadamente. Hay muchas licencias caducadas, otras dormidas y otras en gestión.

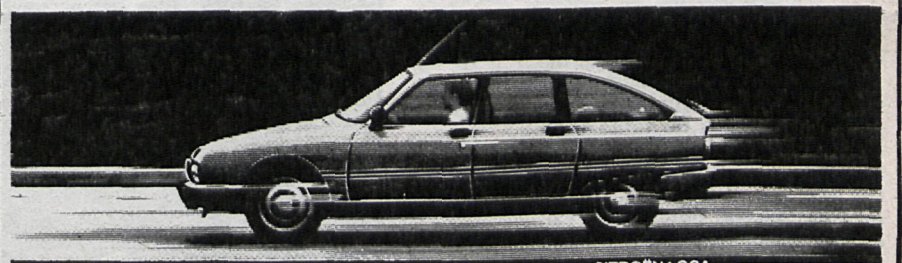
El concejal señor Madrid nos dice que se van a iniciar en breve los trabajos de redacción de un plan de ordenación general urbana, que ha salido ya a concurso para adjudicar trabajos, y que supondrá que lo que contemplen dichos trabajos no sea ningún fin, sino un medio, ya que quieren hacer un trabajo sencillo, de fácil aplicación, que solucione los problemas diarios que tiene el urbanismo en un pueblo como Móstoles, y que sea elaborado con la participación ciudadana a través de entidades vecinales, comunidades de propietarios, barriadas, etc., de manera que las ordenanzas que van a regir durante un determinado número de años la ciudad sean creadas de alguna manera por quienes viven en ellas. Porque vivir es importante.



MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INSTALACIONES

- ★ Calefacción urbana centralizada con o sin suministro de combustible.
- ★ Aire acondicionado.
- ★ Electricidad.
- ★ Agua caliente sanitaria.
- ★ Fontanería.
- ★ Tratamiento de basuras.
- ★ Protección contra incendios en edificios singulares, colegios, aeropuertos, hospitales, cuarteles, etcétera.

EMICOSA, S. A. Calle Oranse, 11, 2.º M. Teléfonos 455 37 28 - 455 37 33. MADRID-20



Usando la inteligencia: Más potencia con menos consumo.

158 Km/h. de velocidad punta

Hoy, lo inteligente es llevar potencia de sobra sin derrochar combustible. Así está concebido el nuevo motor del Citroën GSA. Un bloque robusto, de aleación ligera, que genera un reprise capaz de pasar de 0 a 100 Km/h. en sólo 14 segundos. Una mecánica dura y experimentada con una inyección de potencia que desarrolla una velocidad punta de 158 Km/h.

Esa es la respuesta del nuevo motor del Citroën GSA.

6,5 litros a los 100 Km.

El nuevo motor del Citroën GSA es sobrio en el consumo. Gasta, a una velocidad media de 90 Km/h. menos de 6,5 litros (Normas UTAC). Y esa sobriedad se

mantiene en toda la mecánica para conseguir un mínimo costo de mantenimiento. A modo de ejemplo, cambia el aceite sólo cada 7.500 Kms. Eso es ahorro.

5 marchas en el GSA-X3

La robusta mecánica del Citroën GSA no se limita a su nuevo motor. La caja de cambios está construida en un acero de calidad F-3. Un acero especial mucho más duro.

En la versión Citroën GSA-X3 esta nueva caja de cambios incorpora 5 velocidades, grupo corto. Eso ahorra esfuerzo y combustible. Algo realmente nuevo en un coche de esta cilindrada.



SEAT ZAZO S.A.

VEHICULOS DE OCASION
REVISADOS HASTA
CON UN AÑO DE GARANTIA
SERVICIO OFICIAL

ESTRENE UN COCHE USADO CON
GARANTIA PARA TODA ESPAÑA

EXPOSICION Y VENTA:

Exposición y venta: Avenida Portugal, 60
Teléfonos 613 41 12-613 40 62
Avenida Dos de Mayo, 38
Teléfono 613 66 43

MOSTOLES

CITROËN GSA NUEVO MOTOR

Automosa

Ctra. Extremadura, Km. 21, 400
Tels. 614 60 11-614 61 11-614 60 61
MOSTOLES (Madrid)

CITROËN
CONCESIONARIO OFICIAL



PEUGEOT
CONCESIONARIO OFICIAL

