

Edoca 4.º. Número 49
 Edita Diputación Provincial de Madrid
 Calle Miguel Angel, 25
 Teléfonos 441 36 40 y 441 49 04

CISNEROS

MADRID
 Viernes 21 noviembre 1980 PERIODICO DE LA PROVINCIA

En 84 puntos de la red ferroviaria madrileña no hay barreras

LOS «PASOS» DE LA MUERTE

La realidad dramática de los pasos a nivel, por los muchos accidentes, de trágicas consecuencias, que en ellos se producen, ofrece, como tema informativo, una actualidad rabiosa. Cada dos por tres, los teletipos sorprenden a las redacciones de los medios de comunicación con la ya casi familiar noticia de vehículos y personas arrolladas en algunos de esos pasos. La frecuencia de estos accidentes ha creado inquietud y alarma, especialmente en los municipios donde están situados estos pasos de las vías ferroviarias.

Todavía en la memoria de todos, por recientes, el accidente en el pueblo valenciano de Chirivella, con veintiséis muertos como balance del suceso, y el de la provincia de Albacete, con tres vidas perdidas.

A esta inquietud no son ajenos los habitantes de los pueblos de la provincia de Madrid ni los regidores de aquellos municipios que cuentan con estos ya llamados «pasos malditos». Madrid mismo, la capital del Estado, cuenta con algunos, sirviendo de ejemplo el estrangulador del tráfico, y siempre en peligro latente, para videntes y vehículos, como es el de San Antonio de la Florida, en la bajada del paseo de Rosales hacia la ribera del Manzanares. Los ayuntamientos del alfoz, con censos poblacionales importantes —Getafe, Leganes, Móstoles, El Escorial y otros—, saben bien de las tristes consecuencias y entorpecimientos que estos puntos negros de la Renfe proporcionan a los residentes en estas localidades.

EL FUTURO NO ES OPTIMISTA

Informados en fuentes autorizadas, podemos decir que el futuro, a corto plazo, no es optimista en cuanto a la supresión de los citados pasos en el



Madrid, capital de España, tampoco se libra de los «pasos malditos». Este, de San Antonio de la Florida, aparte de dificultar el tráfico es una continua amenaza para transeúntes y vehículos

área provincial de Madrid. Dentro de los planes de la Renfe, a finales de 1991, es decir, a nueve años para llegar al pregonado 2000, existirán veinticinco pasos a nivel, de los que tres serán con guarda y veintidós sin ellos. Esto hace suponer, con racional fundamento, que los accidentes no se habrán erradicado, pues mientras existan, el peligro también, sobre todo si actúan guardabarreras con «fallos humanos», que siempre parecen ser los responsables de los accidentes, según la dirección de Renfe.

ZANCADILLAS MAS QUE PASOS

Las actuaciones realizadas



¡Cuidado! Núcleo urbano, niños incluidos y un paso a nivel abierto. Cualquier descuido puede ser una tragedia

por Renfe para la supresión de los pasos a nivel, en la provincia de Madrid, permite estos resultados: en el periodo de 1972 a 1979 se han suprimido treinta y cuatro guardados y siete sin guardar. En estas obras se han invertido, por parte de Renfe, trescientos veintisiete millones largos. La situación, a finales de diciembre de 1979, era la siguiente: pasos a nivel guardados, treinta y ocho, y sin guardar, ochenta y cuatro. Total, en vigencia, ciento veintidós pasos a nivel en el ámbito de nuestra provincia.

En este año, cuya recta final hemos enfilado, Renfe proyectó la supresión de veinticuatro pasos a nivel, de los cuales dieciocho son sin guardar. De estas obras, algunas están ya finalizadas; otras pendientes de remate; aunque se espera que sean cumplidos los plazos. Si



El plano corto de la foto no tiene desperdicio. Carretera general, con abundante circulación y un paso a nivel «guardado», en Getafe

122 pasos a nivel existen en la provincia, 38 tienen guardas y el resto sin protección alguna

* * *

Dentro del Plan General de Ferrocarriles, en la provincia se suprimirán 97 pasos a nivel de aquí al año dos mil

* * *

En los diez primeros meses de 1980 el número de las víctimas por accidentes es de 54 muertos y 179 heridos, que se quedaron en las vías de los pasos a nivel españoles

consolador el número de accidentes que los «caminos de hierro» originan con sus pasos a nivel y con los «fallos humanos» de guardabarreras y guardagujas. Como botón de muestra, de enero a octubre de este año, las víctimas por accidentes ferroviarios dan la impresionante cifra de cincuenta y cuatro muertos y ciento setenta y nueve heridos. A todos nos alegraría mucho más el que se acelerara el plan de supresiones con presidencias en el duelo figurando en las mismas ministros o altos cargos de la Administración. Entristece pensar que al filo del año 2000, en Madrid y toda España, existirán muchos pasos a nivel, siempre aspirantes a trágicas consecuencias.

José MARIÑAS
 Fotos, Rogelio LEAL

CISNEROS

PERIODICO DE LA PROVINCIA

Redacción y Administración:
 Miguel Angel, 25. Madrid-10

Don.....
 Domicilio.....
 Localidad..... Provincia

Ruego se sirvan suscribirme por:

26 números 52 números
 (1 SEMESTRE) (1 AÑO)

FORMA DE PAGO:

1. Giro postal.
 2. Talón bancario.
 3. Transferencia cuenta número 4.046. Banco de Préstamo y Ahorro. Miguel Angel, 21. Madrid-10.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Firma

TARIFAS: Semestral, 520 pesetas; anual, 1.040 pesetas