



■ Manuel de la Rocha, alcalde de Fuenlabrada, está decidido a poner orden en las obras que actualmente están en construcción en la urbanización Family Club (5.400 viviendas), la más importante de esta localidad.

La suspensión en su momento de las obras es una respuesta a la política de oídos sordos que viene aplicando esta empresa inmobiliaria a los diversos requerimientos de las autoridades municipales para buscar una solución negociada a la situación de abandono de la urbanización, donde actualmente viven ya unas 500 familias, cerca de 2.000 personas.

Family Club es un complejo residencial promovido



por la inmobiliaria Proconfort, a cuatro kilómetros del casco urbano de Fuenlabrada, donde iban a construirse, según los proyectos iniciales, 11.500 viviendas. A pesar de que los terrenos eran rústicos y, por lo tanto, no edificables, y a pesar de que muchos de ellos ni siquiera pertenecían a los promotores inmobiliarios, el Ayuntamiento de entonces concede las licencias.

Tras el triunfo de la izquierda en las elecciones municipales del 3 de abril del 79, y el consiguiente gobierno municipal PSOE-PCE, el Ayuntamiento comienza a trabajar. En la urbanización promovida por Family Club se encuentra con 504 viviendas ya entregadas, «donde más de 2.000 vecinos viven completamente alejados de la ciudad, rodeados de campo, sin ningún tipo de dotación ni equipamiento...» y con unas perspectivas lamentables para los futuros residentes caso de continuarse por ese mismo camino la construcción de todo el polígono. El día 23 de abril de 1980 abre expediente a Proconfort «ante la gravedad de la situación, que puede suponer el hacinamiento de más de 40.000 personas en un futuro inmediato, sin dotaciones ni servicios elementales».

Sin embargo, a pesar de este requerimiento para que la inmobiliaria se aviniese a introducir las mejoras necesarias para los actuales y futuros residentes, ésta decide hacer oídos sordos y continuar las obras.

■ El alcalde de Leganés ha dirigido una carta a los presidentes de comunidades de vecinos de Zarzaguemada para informarles de la marcha de las obras de reparación de las redes de abastecimiento de gas propano. Los compromisos contraídos por Butano en su momento no han sido —según nota— cumplidos.

Leganes: El Ayuntamiento, decidido a llegar hasta el final en este «affaire»

JUEZ INSTRUCTOR PARA EL MATADERO

La documentación aportada por la comisión de encuesta confirma la utilización de las instalaciones municipales con fines privados, con el presunto visto bueno y la participación de la plantilla de trabajadores

La Comisión Municipal Permanente del Ayuntamiento de Leganés aprobó el pasado día 5 el nombramiento de un juez instructor para resolver el expediente abierto a la totalidad de la plantilla del Matadero Municipal por parte de la Corporación, a instancias de la Delegación de Abastos y Mercados

Los trabajadores del Matadero, todos ellos funcionarios municipales, a excepción del veterinario, que depende laboralmente de la Inspección Provincial de Veterinaria, dependiente a su vez de la Delegación Territorial del Ministerio de Sanidad, están acusados, según se desprende de la documentación presentada en la reunión de la Comisión Municipal Permanente por la comisión de encuesta creada para investigar el asunto, de permitir, y participar activamente, en la utilización de las instalaciones del Matadero fuera de los horarios oficiales y con fines privados. Concretamente, de matar 260 cerdos a altas horas de la madrugada, saltándose a la torera todas las normas legales establecidas.

Este es el caso que se cita en la documentación presentada, pero las autoridades locales sospechan que a lo largo de los últimos meses han podido producirse numerosas irregularidades, dada la falta de control. Como CISNEROS informó puntualmente hace dos semanas, la Delegación de Abastos y Mercados del Ayuntamiento de Leganés tuvo conocimiento, por la patrulla nocturna de la Policía Municipal, de que en el Matadero se realizaban sacrificios hasta horas intempestivas de la madrugada. Esto ocurría a primeros del pasado mes de diciembre.

La Corporación tomó nota del asunto y nombró una comisión de encuesta para investigar el asunto, compuesta por



Al parecer se han sacrificado más de doscientos cerdos en el matadero de Leganés, saltándose todas las normas municipales

los concejales José Luis Revuelto y Angel Arroyo. Estos, tras entrevistarse con todos los implicados y analizar minuciosamente los hechos, llegó a la conclusión de que había culpabilidad por parte de la plantilla de funcionarios municipales y del veterinario. Así se señala en el documento presentado finalmente, donde se hace una descripción detallada de los hechos a últimos de diciembre.

La comisión de encuesta planteó al pleno de la Comisión Permanente la apertura de un expediente a todos y

cada uno de los funcionarios del Matadero para verificar su responsabilidad y nombramiento de un juez instructor, que será quien diga la última palabra en el asunto, definiendo las sanciones a que hubiera lugar, caso de considerar cierta la culpabilidad de los implicados. Respecto al veterinario, que no depende de las autoridades municipales locales, como se ha señalado, se optó por enviar toda la documentación al inspector provincial de Veterinaria.

Fuenlabrada: «Stop» de UCD a la carretera de circunvalación

SEGUIRA EL CAOS CIRCULATORIO

La carretera de circunvalación de Fuenlabrada no podrá ser una realidad en 1981, como consecuencia de la actitud adoptada por UCD en el último pleno municipal, negando el voto de sus concejales a una propuesta presentada por la mayoría de izquierda, que planteaba la necesidad de solicitar un crédito extraordinario de 150 millones de pesetas para la realización de parte de las obras

En función de la todavía vigente ley de Régimen Local, la aprobación de presupuestos extraordinarios requiere el apoyo de dos tercios de los concejales; la izquierda, que gobierna en Fuenlabrada desde las últimas elecciones municipales, suma en total trece concejales, por siete centristas y un independiente, es decir, tiene la mayoría, pero no los dos tercios.

Como nuestros lectores recordarán, la pasada semana publicábamos en estas mismas páginas una entrevista con el alcalde socialista de Fuenlabrada, Manuel de la Rocha. Este cifraba una parte importante de las expectativas para el 81, precisamente en la realización de la carretera de circunvalación.

UNA CARRETERA NECESARIA

Fuenlabrada es una población con graves problemas de circulación dentro de su casco urbano y con un sistema de comunicaciones con las poblaciones limítrofes muy deficientes. Está cruzada por una carretera que viene del Norte, vía Madrid-Leganés, hacia el Sur y por una carretera que viene del Este (Móstoles) al Oeste (Pinto). La carretera de circunvalación iba a cumplir el



La locura del tráfico, los interminables atascos seguirán siendo el «pan nuestro de cada día» para los vecinos de Fuenlabrada

objetivo de unir los cuatro tramos, formados por las dos carreteras que se cruzan circularmente en torno al pueblo. En el 81, concretamente, se iban a realizar las obras de unión de la mitad Norte: carretera que viene de Móstoles con la que viene de Madrid-Leganés y de ésta con la que va a Pinto.

Para la realización de las obras era imprescindible la aprobación de un presupuesto extraordinario, fijado en 150 millones de pesetas, que se obtendrían con la solicitud de un crédito de 100 millones de la Caja de Ahorros de Madrid y la obtención de una subvención de 50 millones por parte de la Diputación Provincial; ambas gestiones estaban ya realizadas y culminadas con éxito.

La postura de UCD ha sido explicada a CISNEROS por el concejal de este partido, Juan Lorenzo Mendoza: «Nosotros lo

que decimos es sí a la obra de circunvalación, pero no al crédito. Pensamos que el Ayuntamiento no debe endeudarse como consecuencia de los gastos «demasiado alegres» que realiza la corporación. Además, el proyecto se llevó al pleno de forma demasiado improvisada. Quede claro, pues, que no nos negamos al progreso de Fuenlabrada, sino a la forma de presentar el proyecto y las consecuencias que esta medida podría tener para el municipio.»

Próxima ampliación de la plantilla de agentes

MUJERES POLICIA EN ALCORCON

El pasado 29 de diciembre se celebró, en sesión ordinaria, el último pleno, correspondiente al año 1980, en el Ayuntamiento de Alcorcón.

De los diversos puntos tratados cabe destacar, por su importancia de cara al próximo curso escolar, la aprobación unánime de adquisición de 10.000 metros cuadrados, que serán puestos a disposición del Ministerio de Educación, con objeto de que, por parte de la Junta de Construcciones y Material Escolar, sean construidas 24 unidades de EGB, divididas en tres módulos de ocho unidades cada una.

Si esta medida se lleva a cabo para el curso 81-82, como se espera, así como la entrada en funcionamiento (para el mismo curso) de un centro de BUP y otro de formación profesional, el problema de la educación en Alcorcón se verá sensiblemente aliviado.

Se aprobaron, además, diversas obras que afectan al alumbrado y pavimentación de diversas calles de la localidad. Se decidió ceder un local, propiedad del Ayuntamiento, al Patronato Deportivo Municipal, a fin de que pueda desarrollar sus actividades, ya que esta nueva entidad municipal dispone de presupuesto, estatutos y personal propios. También, y debido a que la plantilla de la Policía Municipal se va a ver próximamente aumentada en 40 personas más (seis de ellas mujeres), se aprobó la creación de cuatro plazas para cubrir puestos de cabos en dicho cuerpo.

C. MACIAS

MURIO SERAFIN DIEZ ANTON

Serafin Diez Antón, concejal del PSOE en el Ayuntamiento de Leganés desde las elecciones celebradas en abril del 79, falleció en la madrugada del pasado día 4, a consecuencia de un infarto de miocardio.

Diez Antón fue enterrado el día 6 en la propia localidad de Leganés. Desde CISNEROS transmitimos a su familia y a la Corporación municipal leganesense nuestra más sentida condolencia. Descanse en paz el compañero socialista.



COLMENAR

El Ayuntamiento de La Cabrera ha confirmado tras el primer balance la primera impresión de catástrofe como consecuencia del vendaval sufrido por Madrid durante los últimos días.

En una primera evaluación se estimaron las pérdidas en unos 30 millones de pesetas, dato facilitado tras el estudio efectuado en la siniestrada zona por el técnico municipal local.

Nada más apreciarse las consecuencias del vendaval, el alcalde de La Cabrera empezó a movilizarse para conseguir indemnizaciones que pudieran paliar en parte los daños causados.

La primera entrevista con el subgobernador civil de Madrid fue altamente positiva y esperanzadora, prometiendo hacer llegar hasta La Cabrera —como primera medida— una subvención a fondo perdido. Subvención indeterminada en cuanto a cantidad exacta, pero que, remitiéndose al contenido de la entrevista, se espera oscile entre los seis y los ocho millones de pesetas.

Posteriormente, el vicesecretario general del Gobierno Civil asesoró a los representantes del municipio para la apertura de trámites con vistas a incoar expediente de declaración de zona catastrófica, expediente que tendrá que pasar por la comisión interministerial para su posterior aprobación, si procede, en Consejo de Ministros.

Por su parte, el Ayuntamiento de La Cabrera ha abierto una relación pública de damnificados con objeto de elevar a definitivas las cifras provisionales. Dicha relación quedó cerrada el pasado día 7.

BUSTARVIEJO



Revista mensual. Año IV. Número 45. Diciembre de 1980

«Bustarviejo» es el órgano informativo de la asociación cultural El Bustar, cuyas realizaciones son de gran importancia en todos los terrenos. En su último número, la revista incluye una entrevista con el alcalde de la localidad, Antonio Baonza, quien afirma que uno de los mayores problemas es el de la educación.



Todo el pueblo movilizado para socorrer a las víctimas del accidente ferroviario ocurrido la víspera de Reyes

MIRAFLORES SE VOLCO

A las diez horas treinta y siete minutos del pasado día 5, la tragedia se detenía en el kilómetro 45,100 de la vía férrea Madrid-Burgos. Un tren Ter colisionaba con una locomotora entre las estaciones de Miraflores de la Sierra y Soto del Real, arrojando un balance de seis muertos y veintitrés heridos. Al parecer, el convoy de viajeros, que procedía de Burgos, salió de la estación de Miraflores con el semáforo en rojo y las agujas cerradas, colisionando con la

locomotora, que, procedente de Madrid, se dirigía a Aranda de Duero. Nada más conocerse el suceso se trasladó al lugar del accidente el presidente de la Diputación Provincial de Madrid, José María Rodríguez Colorado, quien, junto con los vecinos de Miraflores y restantes autoridades (entre ellas el gobernador civil), colaboró activamente en el rescate de las víctimas

trabarse mediante grúas para dejar expedita la vía sobre las 18,30 de la tarde, remolcándose el segundo vagón y la locomotora diesel a las estaciones cercanas.

MIRAFLORES, MOVILIZADO

Nada más conocerse la noticia en el Ayuntamiento, la Corporación se trasladó en un Land Rover al lugar del accidente y ayudó eficazmente en las labores de rescate. Dos médicos locales y un practicante trabajaron de firme en los primeros y peores momentos de la tragedia. También los vecinos de Soto del Real se personaron para ayudar en lo posible. No es cierto, por otra parte, que se produjera un incendio a consecuencia del accidente, como se informó en su primera edición del día 5, ya que las proximidades del accidente estaban ya calcinadas anteriormente.

Una vez terminados los trabajos de rescate se trasladaron los cadáveres al depósito de Miraflores, donde se les practicó la autopsia. Poco después llegaban algunos familiares de las víctimas, que fueron atendidas por la Corporación y congregadas en el salón de actos del Ayuntamiento.

«REACCIONAMOS CON DOLOR PERO CON ENTEREZA»

Poco después del suceso, CISNEROS se trasladó a la estación de Miraflores para conocer los detalles de lo sucedido.

Puestos en contacto con el alcalde, Antonio Torrego, señaló a CISNEROS que Miraflores, sin excepciones, había reaccionado con dolor pero con entereza, que la ayuda prestada fue total y que uno de los pasajeros heridos era un veraneante de la localidad que había subido al tren en la estación poco antes de producirse el choque. Además señaló el presidente de la Corporación que se vieron desbordados en cuanto a instalaciones se refiere por la magnitud del suceso.

Prueba de la profunda impresión que el pueblo de Miraflores sintió al conocer la noticia es la total supresión de todo acto público, incluyendo la cabalgata de Reyes, en señal de duelo. Miraflores, Soto del Real y todos los municipios de la zona sintieron con especial dolor un suceso que desgraciadamente ha tenido a nuestra provincia una vez más por escenario.

P.J. CACERES

Sus vecinos, junto a los de Soto del Real, fueron los primeros en llegar al punto donde se produjo la colisión: en el kilómetro 45,100 de la línea férrea Madrid-Burgos

El presidente de la Diputación, José María Rodríguez Colorado, se trasladó de inmediato al escenario del suceso para colaborar en las tareas de rescate

En señal de duelo, Miraflores suspendió la cabalgata de Reyes

«Nuestras instalaciones —señala Antonio Torrego, alcalde— se vieron desbordadas por el elevado número de víctimas»



Muchos de los heridos fueron rescatados entre los hierros retorcidos de los vagones

Víspera de Reyes, un día de ilusión y alegría que el destino transformó en un trágico carbón en la vía férrea. Medio centenar de pasajeros sufrían una vez más las consecuencias de una imprudencia, de un error técnico o humano. Es igual. El balance de víctimas es ya inamovible. Una vez más la tragedia ha unido a los pueblos, y en este caso Miraflores reaccionó como municipio valiente y sereno, encajando el accidente y aportando todo cuanto han podido y un poco más, privando a sus niños de algo tan entrañable y tradicional como es la cabalgata de Reyes en señal de duelo por la catástrofe.

FALLO HUMANO

A las diez y media de la mañana del pasado día 5 el Ter procedente de Burgos paraba en Miraflores de la Sierra para recoger a un pasajero, emprendiendo la marcha poco después y haciendo caso omiso, al parecer, de la señalización del semáforo, que le obligaba a detenerse, a la vez que talonaba las agujas, que estaban cerradas. Debido al peso y velocidad del convoy superó el freno y continuó su curso. El jefe de estación intentó detener el tren tratando de alcanzarlo por carretera, pero todo fue inútil. A los pocos minutos colisionaba con una locomotora diesel que, camino de Aranda de Duero, ocupaba la vía en ese momento. El choque fue frontal; a pesar de la perfecta visibilidad y de encontrarse en una recta no pudieron impedir la colisión ninguno de los maquinistas.

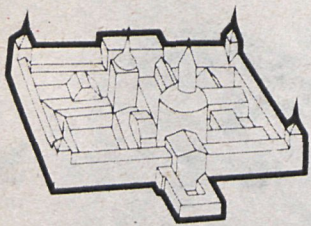
Un vecino de Miraflores que en una gasolinera cercana repostaba carburante fue el primero en comunicar la noticia al Ayuntamiento, que de inmediato se movilizó presentándose en el lugar de los hechos. La Guardia Civil, el Ejército de Tierra y vecinos de Soto del Real y Miraflores de la Sierra fueron de inmediato a prestar los primeros auxilios a los accidentados, que deambulaban gritando en un clima de pánico dantesco.

Entre los hierros retorcidos, aprisionados, algunos de los

pasajeros pedían una pistola para acabar con sus vidas al no poder aguantar el dolor. Los siguientes cuerpos de socorro, bomberos, protección civil y ambulancias de Ramón y Cajal llegaron más tarde, procediendo de una forma un tanto desordenada a la evacuación de las víctimas. Una vez trasladados los heridos a los centros asistenciales, se procedió a desocupar la vía, para lo que fue

necesario descoyuntar uno de los vagones que estaba empujado en la locomotora.

Sin duda, el hecho de ser de segunda clase el primero de los vagones hizo que fuese el más concurrido, sufriendo la peor parte en el accidente. En el lugar del suceso se podían ver envoltorios de regalos navideños y sangre abundante. El vagón destrozado hubo de de-



SAN LORENZO

■ El camping de caravanas de la villa de El Escorial continúa paralizado. Como se recordará, la empresa propietaria ganó el pleito mantenido contra Coplaco, según el fallo de la Audiencia, declarando legal la construcción del camping. Sin embargo, este organismo oficial recurrió contra la sentencia, a lo que acaso se deba que permanezca inactivo hasta que se dicte el fallo definitivo.

■ El concejal de Alpedrete Roberto de Laguardi, independiente, incluido en la candidatura del PSOE, no asiste a los plenos últimamente celebrados. Tiene sus razones: el edil, de unos cuarenta años, ha sufrido un infarto, aunque ahora se halla en período de convalecencia. La corporación municipal desea su total recuperación, como amigo que es de todos y por su eficacia en la gestión que le estaba encomendada.

■ El Ayuntamiento de San Lorenzo convoca cuatro plazas de policía municipal y una de sargento; convocatoria interesante porque era necesario la estructuración moderna de este servicio en un pueblo que recibe un millón de turistas «culturales» al año, aunque sólo una parte recorra sus calles, desgraciadamente.

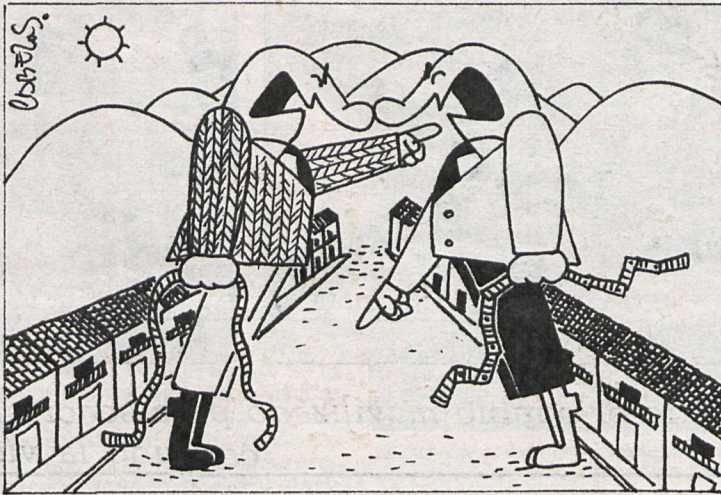
Alpedrete: Fuertes debates para fijar el ancho de algunas vías

LAS CALLES DIVIDEN A LA CORPORACION

El asunto de la pavimentación de algunas calles ha prolongado los debates en los últimos plenos, dentro de una viva discusión. «Si no hay acuerdo unánime en cómo se está planteando la ejecución de las obras en las calles, es la Corporación la que tiene que decidir y no la comisión de urbanismo, lo que no quiere decir que se reste autoridad a la citada comisión», se dice en un acta

Puestas a votación varias propuestas respecto al ancho de la calzada en la confluencia de las calles José Antonio y Berrocales, a la construcción de aparcamientos, o bien aplazarlos hasta la realización de obras del futuro parque en la plaza del Caudillo y construcción de una glorieta que defina el eje de calzada, construir o rectificar el actual trazado de altura de otra vía, etc., se procedió a la votación, en la que hubo algunas abstenciones y empate a votos. Por ello, decidió el voto de calidad del alcalde, es decir, ensanchar la calzada, aplazar los aparcamientos y dejar la rectificación según estaba.

Alpedrete, en la actualidad, se expansiona urbanísticamente y en crecimiento de población, quedando atrás el censo de 1975 de poco más de dos mil habitantes; prevalece lo urbanístico, como en Las Rozas, Majadahonda y Villalba. Como se ha llegado a un



La estación depuradora mancomunada con Villalba y Moralzarzal atenderá las necesidades de 150.000 habitantes

acuerdo mancomunado con Villalba y Moralzarzal sobre la depuradora, tema que ya abordamos hace semanas, el Ayuntamiento de Alpedrete ha pe-

dido a la Diputación que los 25 millones de pesetas destinado a este fin, se destinen a otros menesteres urgentes de saneamiento. Aquella estación depuradora mancomunada tendrá capacidad para 100.000 ó 150.000 habitantes.

Además, las obras a incluir en los planes provinciales de 1981 se desglosan así: ocho millones para saneamiento de Los Negrales, seis para el primer desglose de saneamiento del barrio El Carmen, diez millones en la clínica municipal, otros diez en el parque público en el casco urbano, y diferentes cantidades para pavimentación, cementerio, piscina, alumbrado.

San Lorenzo: Se instalará un importante complejo cultural

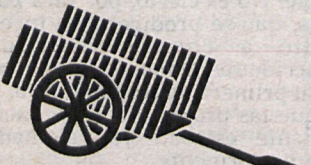
«CASAS DE OFICIOS» PARA EL MUNICIPIO

Resalta estos días en San Lorenzo un cartel impreso dirigido a artistas e instituciones culturales del real sitio sobre la pobreza de lo conseguido por el Ayuntamiento respecto a las Casas de Oficios del Patrimonio Nacional, con la pérdida, según el impreso situado en algunos lugares, de unos 60 millones de pesetas que ofrecían para el mismo fin la Caja de Ahorros y otro organismo oficial

Sin embargo, el Ayuntamiento ya ha preparado los estatutos que estima adecuados para la reconversión de las Casas de Oficios y que pasen a poder del municipio con el fin de instalar un complejo cultural de categoría, puesto que el desarrollo de San Lorenzo depende casi exclusivamente de la planificación de la cultura en sus diversas manifestaciones.

PROBLEMAS URBANISTICOS

Junto al arte, la historia y la cultura, también se promuevan las urbanizaciones. La de mayor cobertura, Monte Escorial, con cientos de pisos, se ha visto citada en un pleno del Ayuntamiento. Este ha paralizado las licencias de obras, por lo menos hasta que los actuales propietarios del suelo reasuman las obligaciones urbanísticas del planteamiento y den garantías de su cumplimiento. Obedece a infracciones en cuanto a la urbanización de tres parcelas, que no ha realizado.



NAVALCARNERO

■ La Corporación municipal de Sevilla la Nueva convocó en la pasada festividad de Nochevieja a todos sus vecinos en la plaza de la localidad, junto al Ayuntamiento, que cuenta con un bonito reloj de carillón, con el fin de tomar todos juntos las tradicionales uvas de la suerte y de despedir el año.

■ El Ayuntamiento de Griñón ha solicitado a la Diputación Provincial de Madrid un préstamo para la construcción de una casa de juventud. Los terrenos, que serán expropiados, costarán alrededor de nueve millones de pesetas.

Las obras en la carretera de Griñón-Humanes siguen a buen ritmo. Se ha efectuado una tala de árboles, así como el ensanchamiento de algunos puentes.

■ El coto de caza de Serranillos del Valle, propiedad del municipio, ha concluido con su plazo de arrendamiento. En el último pleno que celebró la Corporación se decidió otorgar el coto a su arrendatario anterior, siempre que acepte el precio establecido, por lo que se concedió un plazo, y en caso de no aceptarlo, este coto será sacado a subasta.

■ Debido a las protestas por parte de los agricultores de Serranillos en contra de los aficionados a la colombicultura, alegando que las palomas se comen granos y semillas, el Ayuntamiento decidió pedir a los propietarios de estas aves que las mantengan encerradas, de lo contrario serán denunciadas y sancionadas.



Todos los vecinos del pueblo de Brunete pusieron su granito de arena para que las Navidades fueran más entrañables

Brunete: Con la colaboración de todas las entidades ciudadanas

ALUVION DE ACTOS NAVIDEÑOS

En la localidad de Brunete se han celebrado diversos festejos navideños. El día de Nochebuena tuvo lugar un auto sacramental en la iglesia del pueblo, y en Navidad se representaron secuencias con motivos navideños, como el cuadro de la «Aparición» y la «Adoración de los pastores», que realizaron niños de edades comprendidas entre seis y diez años. También se efectuó una representación de la coral y la rondalla del pueblo

Estas últimas actuaciones se realizaron en el Hogar del Productor, antiguamente Educación y Descanso, donde también se proyectaron películas y se celebró un certamen literario.

El día 30, los niños de Brunete participarán en Juvenalia-80 en el Palacio de Cristal de la Casa de Campo. Para su transporte se dispuso de autocares que totalizaron 350 plazas, para las que tuvieron preferencia los niños con edades comprendidas entre los seis y los catorce años y los mayores de sesenta años.

BAILE Y CABALGATA

El tradicional día de Nochevieja tuvo lugar un baile para todos los vecinos de la localidad. Los actos navideños programados en esta localidad se cerraron con la tradicional cabalgata de Reyes, que se celebró el día 5 de enero.

Todas estas actividades se subvencionaron con dinero del Ayuntamiento y el que se obtuvo de una rifa. Hubo asimismo aportaciones personales de la Peña la Torre, Asociación de Vecinos la Laguna, Hermandad de Labradores y Ganaderos, grupo cultural Egesis, la coral y rondalla del pueblo.

Se inaugura el próximo lunes

CASA DE SOCORRO EN MOSTOLES

Las estadísticas señalan que cerca de 150 vecinos tienen que desplazarse diariamente a Madrid para ser atendidos de urgencia

El próximo lunes abrirá sus puertas la casa de socorro de Móstoles. Está instalada en un edificio de 300 metros cuadrados, ubicado en la calle Inmaculada, número 6, y ofrecerá un servicio continuo y absolutamente gratuito durante las veinticuatro horas del día a todos los residentes en la ciudad y alrededores, estén o no afiliados a la Seguridad Social

Entre otros muchos servicios, la casa de socorro ofrecerá a la población infantil un servicio continuo de vacunación contra la poliomielitis, difteria, tétanos, sarampión, rubeola y otras enfermedades infecciosas. Para ello, y en coordinación con la Delegación Territorial del Ministerio de Sanidad, se reforzará la campaña de vacunación iniciada el 17 de noviembre con la dedicación de un día a la semana para este fin.

Las estadísticas indican que en la actualidad ciento cincuenta habitantes de Móstoles deben trasladarse diariamente a Madrid para atenciones de urgencia. Cuando la casa de socorro esté en funcionamiento, más de cien de ellas podrán ser atendidas en Móstoles con la misma o mayor eficacia, y sólo unas cuarenta, después de recibir los primeros auxilios, podrán ser trasladadas, si es necesario, a los hospitales de la Seguridad Social.

AYUNTAMIENTO DE GETAFE

El Centro Municipal de Salud de Getafe, al objeto de poner en marcha el Servicio de Preparación al Parto, comunica la convocatoria para cubrir una plaza de fisioterapeuta o ATS con las siguientes condiciones:

- 20 horas semanales.
- Horario de trabajo: tardes.
- Retribución: 33.000 pesetas brutas aproximadas, con 14 pagas anuales.

Las instancias deberán ser acompañadas de «curriculum vitae» y dirigidas al presidente del Centro Municipal de Salud, calle Perales, 6, 1.º de GETAFE (Madrid), dentro de los diez días naturales a partir de la publicación de este anuncio.

Getafe, 5 de enero de 1981.—Centro Municipal de Salud.