

Nacieron y viven de la corrupción. Son los delincuentes de una época que ha cambiado Sierra Morena por los pueblos madrileños y el trabuco por la publicidad con falsos mensajes. Son, en definitiva, los vendedores de «parcelas rústicas de regadío», de fincas para construir sin problemas, «con todo tipo de permisos y planes de ordenación».

Las numerosas irregularidades que en este terreno se han detectado en nuestra provincia ha provocado la reacción del Gobierno Civil y el Ministerio de Obras Públicas, quienes decidieron recientemente que se derribaran las construcciones ilegales existentes. Paralelamente, la Diputación —que en todo momento ha colaborado con los municipios en la lucha contra estas irregularidades— acaba de convocar una reunión de alcaldes, en la que se estudiará a fondo el polémico tema. Un tema cuya situación hemos analizado en los pueblos de nuestra provincia.

La problemática urbanística afecta fundamentalmente, en cuanto a volumen, al partido judicial de Madrid. El caso más sangrante —informa nuestro corresponsal, Francisco Herrera— es el de Family Club, La Serna y Parque de Miraflores, en Fuenlabrada, así como la urbanización Piquío y las viviendas de la calle Francia. Empresas como Proconfort, Pymaco, Chasa, Rey, S. A.; Pryconsa, Atecinsa, Losa y Ordesa son las protagonistas de estos «affaires».

Mientras en Fuenlabrada es Family Club el caso más espectacular —véanse anteriores números de CISNEROS—, en Parla es Villa Juventus quien ha traído más de cabeza al Ayuntamiento. Por su parte, la Corporación de Alcorcón optó hace un año por someter a revisión las licencias en la zona de Ventorro Cano y se descubrieron entonces cien pequeñas industrias «piratas». La Papelera Solís —por poner un ejemplo— estaba construida en zona rústica.

En total —Getafe y Leganés también han sido escenario de infracciones urbanísticas—, en los pueblos de la periferia sur, el número de licencias suspendidas o simplemente anuladas al caducar los plazos puede ascender a cerca de 100.000 en los últimos años.

PELIGRA LA ECOLOGIA EN COLMENAR

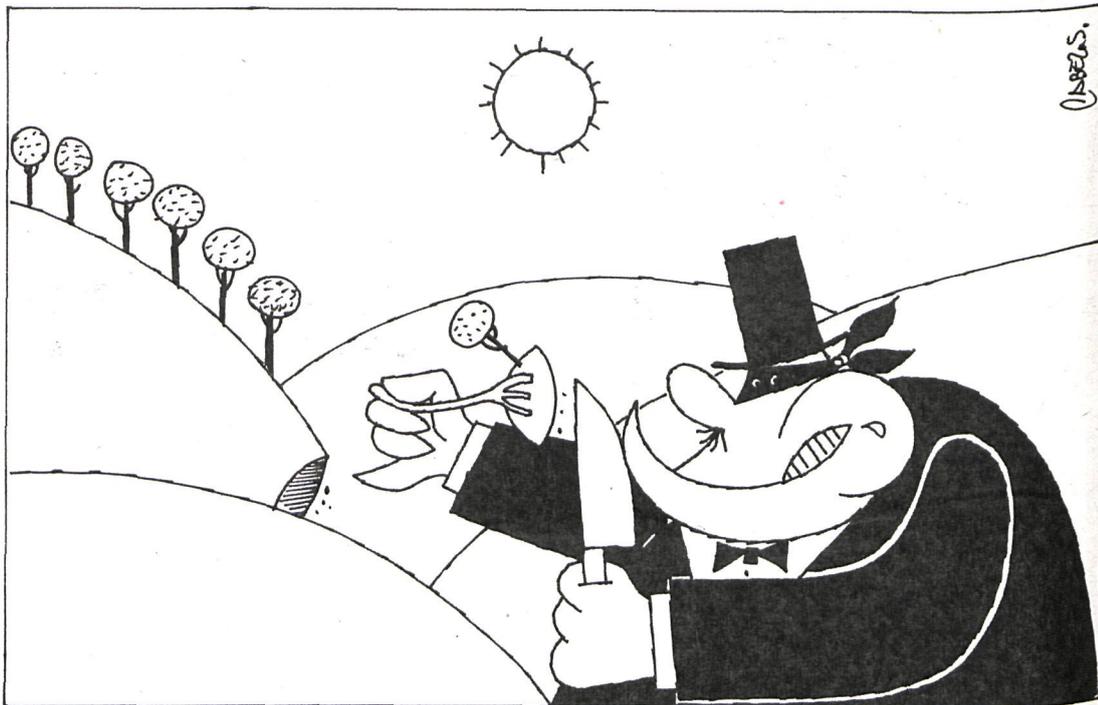
Según Gregorio Luján —corresponsal en el partido judicial de Colmenar—, las infracciones en la zona están dominadas por la falta de licencias de obras, exceso de volúmenes permitidos y construcción de viviendas en zonas destinadas a la explotación agropecuaria. Quizá el caso más representativo sea el de Colmenar Viejo, con dos urbanizaciones problemáticas: Los Chortales y El Pajarejo. En estos momentos, la mayor conflictividad afecta a la primera, y la Corporación está estudiando las medidas a tomar, ya que en esta zona hay varios hoteles clandestinos. En El Pajarejo, el Ayuntamiento ha parado las obras cuando no hay más que algunas vallas y tendido eléctrico. La situación, en un corredor natural, en una zona de paso de animales desde El Pardo a Gredos, han movido a la iniciación de expedientes y paralización de obras por el Gobierno Civil.

La Cabrera, por su parte, únicamente tiene cuatro construcciones en situación irregular, pero en otro municipio —Talamanca de Jarama— existe un caso verdaderamente difícil: Las Dunas. Es una urbanización de más de 20 hectáreas, dividida en 68 parcelas, para viviendas unifamiliares y hoteles, de las cuales ya se han construido siete sin una sola licencia de obras. El Ayuntamiento —tras consultar a COPLACO— ha impuesto una multa de tres millones a los constructores, pero las obras siguen. La Corporación, por ello, ha pedido al Gobierno Civil que envíe a la Benemérita para detener los trabajos.

En otro de los pueblos de Colmenar —Hoyo de Manzanares— hace diez años que

empezó a construirse la urbanización La Berzosa, pero no de acuerdo a los planos originarios. Ya se han construido 600 viviendas, a pesar de que COPLACO no aprueba las calles, jardines, etc., por lo que se está elaborando un nuevo proyecto.

En cuanto a San Lorenzo de El Escorial —informa nuestro corresponsal, Manuel Estrada—, el mayor «boom» de la construcción se registra en Vi-



TEMA de la SEMANA

CISNEROS fue la primera publicación en denunciar la venta de parcelas rústicas para la construcción de chalés: un negocio entre la picaresca y la estafa

TRAFICANTES DE SUELO



Las construcciones anárquicas e ilegales han proliferado en El Rincón, de Aldea del Fresno

llalba, donde las distintas empresas, buscando una mayor rentabilidad, aglutinaron bloques de viviendas, como en Peña Nevada, Los Enebrós o Parque de La Coruña. En estos casos existen las licencias, pero la calidad de algunas construcciones no se ajustan a lo ofertado publicitariamente.

En Cercedilla y Collado Mediano, por otra parte, se ha observado frecuentemente que las obras efectuadas no se adaptan a las licencias, construyéndose en muchas ocasiones terrazas más grandes de lo permitido.

EMPIEZAN LOS DERRIBOS EN NAVALCARNERO

Del partido judicial de Navalcarnero —según informa nuestro corresponsal, Pedro Javier Cáceres—, la situación más grave es la de Aldea del Fresno, y más concretamente la de El Rincón, donde proliferan las construcciones anárquicas, sin ningún tipo de licencia.

Mientras en Aldea del Fres-

La mayoría de los pueblos madrileños, escenario de urbanizaciones anárquicas levantadas sobre suelo no edificable • Los terrenos se compran casi siempre con el convencimiento de que se puede construir • Las autoridades derribarán todas las viviendas ilegales • La Diputación prestará asistencia técnico-jurídica para cortar esta situación • Las empresas amenazan a alcaldes y concejales cuando se oponen a que la venta irregular de parcelas continúe

no el Ayuntamiento ha comenzado el derribo de lo edificado ilegalmente, en El Alamo se ha optado por la imposición de fuertes multas a los infractores. En Navas del Rey, por otra parte, se han denunciado a COPLACO las urbanizaciones Santana y Rocha. Asimismo, en Rago el Morro se han detectado numerosas irregularidades, entre las que destaca la falta de estudio de detalle requerido por COPLACO.

En Mejorada del Campo —señala Charo Gallego, corresponsal en Alcalá de Henares—, el Ayuntamiento denunció la venta ilegal de parcelas de terreno calificado como rústico de secano como si fuesen de regadío. La empresa —Girsa— solicitó a la Corporación permiso para arreglar caminos, construir un pozo y colocar un cartel publicitario. Los puntos fueron denegados y Girsa ha amenazado con una

querrela criminal al Ayuntamiento por denunciar la situación ante los posibles compradores.

En Nuevo Baztán, Monte Acevedo vendió numerosas parcelas de terreno rústico no urbanizable, donde se han construido ya más de cien chalés. La actual situación comenzó hace tres años. El caso de Pezuela de las Torres es similar: la urbanización Los Caminos ha vendido más de cien parcelas, donde se han construido varios chalés y chabolas. Situaciones similares se detectan en Algete, Ambite, Daganzo, Fuente el Saz, Orusco y Paracuellos de Jarama, donde —en este último municipio— todo lo construido fuera del casco urbano es ilegal.

ARANJUEZ, PLAGADO

Nacho Vargas, corresponsal en Aranjuez, afirma que de los cerca de veinte pueblos que componen el partido judicial la tercera parte tienen en su término municipal viviendas construidas sobre secano.

En Aranjuez, destaca la «urbanización» Valdascasas, y en Arganda, Valdecorzas —de la que informamos reiteradamente—, y cuyo teléfono de información coincide con los de Valderriós, de Fuentidueña y Balcón del Tajo, en Colmenar.

En los restantes pueblos destaca Ripemsa —de Fuentidueña, multada por parcelación ilegal—, Valromeroso y Pingarrón —en San Martín de la Vega— y Las Huertas, en Villarejo.

Para colaborar a que situaciones como las descritas no vuelvan a repetirse, la Diputación Provincial de Madrid prestará asistencia técnica y jurídica a los municipios. Por ello, su presidente, José María Rodríguez Colorado, ha enviado una carta a los alcaldes afectados para que reúnan la documentación precisa y así acometer unas medidas que algunos ayuntamientos no han podido tomar aún por falta de medios.

Balance de la gestión municipal en la campaña organizada por la FSM

LOS SOCIALISTAS RINDEN CUENTAS

«Nosotros, que al llegar al Ayuntamiento no conocíamos los problemas en toda su dimensión, hemos demostrado que tenemos capacidad de aprender y, por tanto, de aprender a gestionar. Y todo ello, lo estamos haciendo no desde planteamientos de alta política o enrevesadas formulaciones tecnocráticas, sino desde el sentido común y nuestras convicciones más profundas»

Con estas palabras se dirigió Tierno Galván, alcalde de Madrid, a los asistentes a la campaña «Los socialistas en los Ayuntamientos» que organizada por la FSM ha dado comienzo en nuestra capital el pasado domingo.

El señor Tierno Galván señaló que «los municipios que dirige la izquierda no han sufrido en estos años el deterioro de otras instituciones del país y esto es señal de que no lo estamos haciendo mal». El alcalde, tras alabar la labor de los demás partidos —tanto PCE como UCD— finalizó su intervención diciendo que «nosotros no nos hemos dedicado a hacer propaganda porque muchas veces el tiempo que se tarda en proclamar un hecho es tiempo que se pierde en ejecutarlo».

En este primer acto de la campaña «Los socialistas en los Ayuntamientos» —que ha contado con una gran participación popular— intervino también Juan Barranco, secretario de política municipal de la FSM, quien dijo que «para los



Alonso Puerta, segundo teniente de alcalde, fue uno de los participantes en la campaña sobre «Los socialistas en los ayuntamientos»

socialistas la democracia no consiste en administrar un capital político cada cuatro años, sino que estamos comprometidos en una continua rendición de cuentas a los vecinos y a los ciudadanos, lo que hacemos con su voto».

POLITICA DE INVERSIONES AGRESIVA

José Barrionuevo, tercer teniente de alcalde de Madrid, pasó revista a la situación de servicios como transportes públicos, bomberos y Policía Municipal. Asimismo, apuntó la falta de información suficiente entre los vecinos y el Ayuntamiento: «No basta hacer las cosas bien, sino que se conozcan.»

Alonso Puerta, segundo teniente de alcalde, señaló que «estamos estableciendo un sistema de prioridades, basándonos en las necesidades de la mayoría de los madrileños».

Para Joaquín Leguina, concejal de Hacienda del Ayuntamiento y secretario general de la FSM, hacer una política municipal de izquierdas es «dar el mismo servicio a todos los ciudadanos». Más adelante, el señor Leguina dijo que se trataba de realizar una política de subida de impuestos moderada, unida a una política agresiva de inversiones. «Agresiva, porque el esfuerzo inversor del Ayuntamiento siempre es rentable, ya que crea trabajo e infraestructura.»

Tierno Galván: «No hemos sufrido el deterioro de otras instituciones»

Juan Barranco: «La democracia no consiste en administrar un capital político cada cuatro años»

Joaquín Leguina: «La política de inversiones crea puestos de trabajo»

Alonso Puerta: «Nos basamos en las necesidades de la mayoría»

José Barrionuevo: «Hay que hacer bien las cosas, y que se conozcan»

Después del «desencanto», renace una ola reivindicativa con el PAM

LOS PASOTAS ESTAN «MUERTOS»

- Movimientos ecologistas, ex militantes de izquierda, dirigentes sindicales, ingenieros, arquitectos, médicos, urbanistas, pacifistas, independientes de toda la vida, campesinos de la provincia y jóvenes, coordinan sus actividades en la plataforma de alternativas a Madrid
- Con los socialistas y comunistas en el poder local, surgen los disidentes que cuestionan las estructuras de la democracia clásica, en la que están de acuerdo los partidos de la izquierda histórica

Se ha presentado a todos los madrileños una idea nueva y ciertamente renovadora. Aun poco conocida, porque su trabajo es muy de base, muy de experimento, y no pretende ser un montaje publicitario. La plataforma de alternativas a Madrid se ha presentado con aire joven, alegre y, sin duda, alternativo. Se han organizado un ciclo de debates sobre casi todos los temas que afectan nuestra vida cotidiana, al lado de una exposición de paneles con gráficos de las alternativas (también en los locales de Amigos de la Unesco)

¿Qué es esto?: ¿Un nuevo partido? ¿Un nuevo movimiento ciudadano? ¿O sindical? ¿O de todo un poco? Posiblemente nada de lo anterior, a juzgar por lo que se deduce de sus actos, aunque no haya una definición muy precisa. Cuentan que lo que junta a estos grupos es el intercambio de información y de alternativas en lo que cada cual está trabajando, y que, además, están dispuestos a presionar ante determinados temas madrileños. No existe entre ellos ninguna estructura más que unas reuniones abiertas, y una conciencia de trabajar por cambiar las condiciones de la vida cotidiana, más que pensar en programas electorales.

No parecen dispuestos a separar las cuestiones políticas de las sindicales o de las ciudadanas, ya que entienden (y por eso se hacen estos debates) que frente al modelo actual de vida, urbanismo, trabajo, enseñanza, sanidad, etc., no cabe si no una oposición global y radical, y mostrar que existen alternativas posibles de trabajar y vivir, incluso en Madrid, según formas más autónomas y no alienantes.

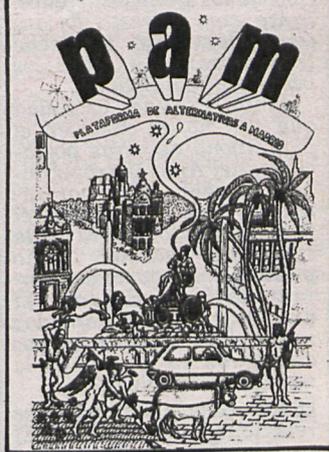
Así pues, nos encontramos con los grupos que renacen tras la ola del desencanto;

unos, salidos de partidos; otros, de movimientos ecologistas; otros, muy jóvenes que se estiran; otros, independientes de toda la vida que lucharon por la democracia... Colectivos de urbanistas, de ecologistas, de médicos, ingenieros; grupos culturales, vecinales y miembros de algunos sindicatos; con presencia en Usera, Vallecas, Carabanchel, Moratalaz, paseo Extremadura, Malasaña, San Blas, Lavapiés; en algunos pueblos periféricos y hasta campesinos.

No tienen prisa por unificar criterios, ya que en la diversidad está el gusto, el debate... Se plantean presionar en algunas acciones conjuntas para cambiar realmente las cosas en Madrid, pasando de «politiquerías», negociaciones de pasillo, consensos y demás. Pero veamos el contenido de los debates de estas alternativas a Madrid.

El primer día me cupo el coordinar el debate sobre Urbanismo y Vivienda, en el cual Mario Gaviria, Pablo Navajas y Fernando Roch pasaron revista, crítica, a la revisión del Plan de Madrid. Jaime, otro arquitecto (del equipo LUR), nos había puesto en clima con la historia de las luchas de la Coordinadora de Barrios en Remodelación.

MANIFIESTO



Había quienes hacían teatro en la calle, quienes hacían murales en las casas y enseñaban serigrafía, quienes daban clases o tenían una librería de barrio, y, además, la nota burlesca de los cuatro gatos que presentaron el Carnaval, uno de ellos disfrazado, y luego otro disfraz de bruja que nos entreteño con un experimento jocoso ante el asombro de la concurrencia. Debates serios sobre Madrid pero sin que falte el buen humor.

Tomás VILLASANTE

AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ EDICTO

El «Boletín Oficial de la Provincia» número 26, de 31 de enero del año actual, publica las bases que han de regir la oposición libre convocada por este Ayuntamiento para provisión en propiedad de una plaza vacante de técnico de la Administración General (Secretaría General).

La presentación de solicitudes optando a dicha oposición se verificará en el registro general de la Corporación, o en la forma autorizada por la ley de Procedimiento Administrativo, dentro del plazo de treinta días hábiles, contados a partir del siguiente al en que aparezca inserto el presente edicto en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que se hace público para general conocimiento.

Aranjuez, 5 de febrero de 1981.— El alcalde presidente.



ASI VIVIERON EL GOLPE

Los concejales del Ayuntamiento de Madrid reaccionaron de muy distintas formas ante la noticia del golpe. Enrique Moral, concejal delegado de Cultura, se enteró cuando se lo comunicaron los funcionarios municipales, que estaban oyendo la radio. El estaba reunido con unas cincuenta personas, preparando el orden de colocación en la cabalgata de carnavales.

«Comuniqué —señala el concejal socialista— con el segundo teniente de alcalde, José Barrionuevo, para que me diera las instrucciones pertinentes, y me dijo que había un servicio permanente el el Ayuntamiento y que la Policía Municipal funcionaba con normalidad. Después llamé a la sede de mi partido y a la Fundación Pablo Iglesias, con los que mantuve contacto. Dormí, eso sí, fuera de casa: no doy facilidades. La verdad es que no lo tuve muy claro hasta la intervención del Rey. Seguí las directrices del partido. Las previsiones de clandestinidad estaban tomadas.»

Valentín Medel, concejal presidente de la Junta de Distrito de Hortaleza, conoció la noticia del golpe cuando su mujer le llamó por teléfono, tras escuchar la radio.

«Ante ello —apunta el señor Medel—, lo primero que hice fue preparar la salida de mis hijos a casa de unos familiares. Después llamé a unos amigos para que acompañaran a mi mujer. Más tarde llamé al Ayuntamiento. Las instrucciones fueron que me quedara en la Junta de Distrito que presido. Estuve hasta la una, y en vista de los acontecimientos volví a casa. En principio pensaba dormir en casa de unos amigos, pero decidimos quedarnos una vez que oímos al Rey. De cualquier forma, me llevé unos Walki-Talki de la Policía, para mantenerme en contacto con mis hijos. Tenía una clara visión del golpe y perdí el miedo: el miedo superó al miedo.»

El concejal de Saneamiento y Medio Ambiente, Manuel Mella, supo que el teniente coronel Tejero estaba en las Cortes cuando una alumna penetró en el aula donde él estaba dando clase, en la Universidad Autónoma, y preguntó por su hermana. Lo único que dijo fue que había entrado la Guardia Civil en las Cortes y se estaba desalojando la Universidad.

«Inmediatamente fui a casa y de camino me compré una radio para confirmar los hechos. Después llamé al Ayuntamiento. Me dijeron que estaban los concejales reunidos y estuve allí hasta las cuatro de la madrugada. Dormí en casa.»



ASI VIVIERON EL GOLPE

La noche del día 23 fue intensamente vivida en todos los ayuntamientos de la periferia Sur. Desde que comenzaron a llegar las primeras noticias, en el momento mismo del asalto al Congreso de los Diputados, a las seis veinte, la inmensa mayoría de los concejales permanecieron en reunión informal y permanente en las dependencias municipales. Los teléfonos sonaban reiteradamente. Al principio, nadie sabía qué hacer. Luego, poco a poco se fue recuperando el pulso.

El alcalde de Pinto, Carlos Penit, fue uno de los primeros en tomar decisiones. Hacia las ocho treinta, cuando las emisoras daban cuenta del bando dictado en Valencia por el general Miláns del Bosch, se presentó en el cuartelillo de la Guardia Civil. El teniente le tranquilizó. «Estamos con la Constitución.» Pasado el susto, muchos le dijeron que había sido una actitud suicida. Pero Carlos Penit tenía la obligación de conocer con exactitud la reacción de los guardias civiles. Junto con el resto de los concejales, pasó la noche tranquilizando a todos los vecinos que llamaban.

Pinto es una localidad que aún no ha caído en el gigantismo de otras poblaciones del Area Metropolitana. De ahí el importantísimo papel que juega el Ayuntamiento en la vida ciudadana normal, como punto de referencia del conjunto de los ciudadanos. El día del golpe, las llamadas se sucedían. Muchos vecinos estuvieron en Madrid en la manifestación del 27.

En Getafe también se reaccionó con prontitud. El alcalde, Jesús Prieto, tomó contacto inmediatamente con las fuerzas del orden público, presentes en la localidad. Hubo palabras tranquilizadoras, especialmente por parte de la Policía Nacional, que tuvo un comportamiento correctísimo, manifestando en todo momento su respeto a la legalidad constitucional.

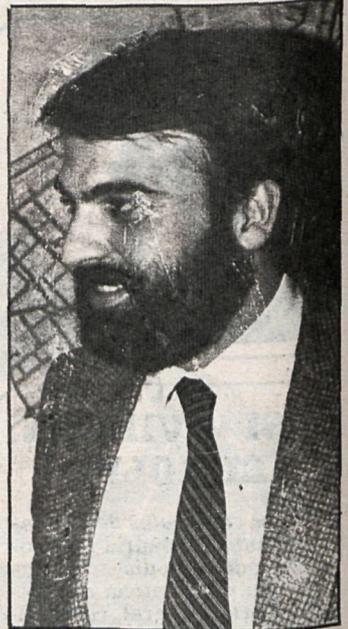
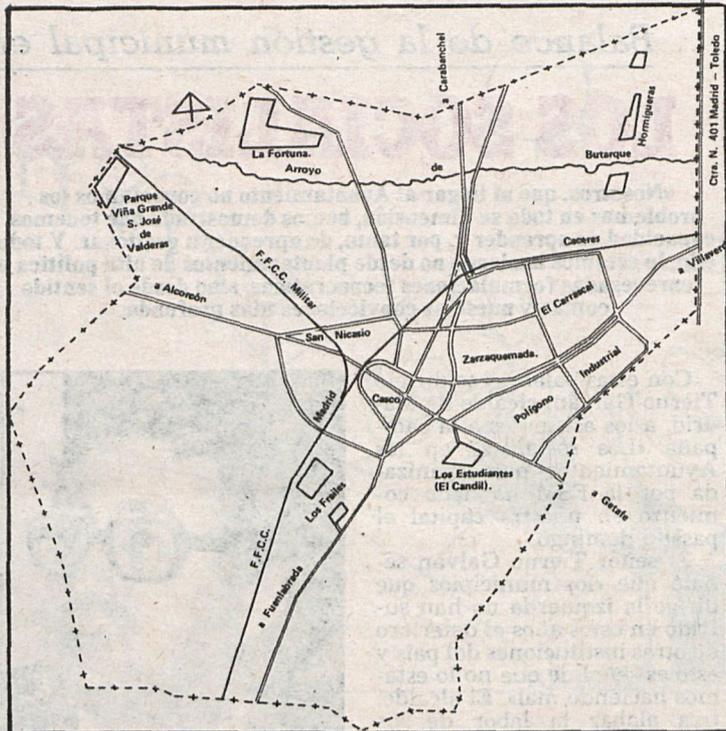
Durante toda la noche, patrullas de la Policía recorrieron repetidamente el pueblo, en permanente contacto con las autoridades municipales. No hubo ni el más mínimo incidente.

Por la mañana, la Corporación, reunida en pleno, aprobaba una moción condenando la intentona golpista y llamando a los ciudadanos a mantenerse serenos y atentos a las movilizaciones que pudieran convocar las fuerzas democráticas en defensa de la Constitución. La gente abarrotaba el salón de plenos del Ayuntamiento.

En Getafe, zona industrial por excelencia en el cinturón industrial de Madrid, los paros de dos horas, convocados por Comisiones Obreras y UGT para el día 24, tuvieron quizá más incidencia que en otros lugares. Las empresas más importantes secundaron el llamamiento.

Ramón Espinar, alcalde, profundiza en la aplicación de las incompatibilidades

Leganés, 220.000 habitantes, tercera población de las dos Castillas, León y la Mancha, tras Madrid y Valladolid. Setecientos años de historia y un crecimiento vertiginoso en los últimos diez años. Hegemonía de la izquierda, que ganó ampliamente las elecciones municipales del 3 de abril del 79. Una población en su mayor parte procedente de otras nacionalidades y regiones del país. Y un alcalde socialista, joven, con capacidad de iniciativa y una buena imagen entre los profesionales de la información: Ramón Espinar. Con él ha hablado CISNEROS para conocer cuál es la situación del municipio de cara a este año.



Ramón Espinar, primera autoridad de una de las ciudades más grandes de las dos Castillas

LEGANES REFORMA SU ADMINISTRACION

—¿Cuáles son los grandes objetivos del Ayuntamiento de Leganés para 1981? Concretamente, ¿en qué fase se encuentra la redacción del programa de actuación municipal y la elaboración de los presupuestos?

—Bien, vayamos por partes. El programa de actuación municipal, considerado globalmente, aún está en estudio, porque el Ministerio de Administración Territorial acaba de publicar las normas sobre este tema, y por ello nos encontramos en la citada situación. No obstante, lógicamente, cada delegación de servicios y de distrito ha ido avanzando sus propios plenos. En base a los proyectos en marcha y a la dinámica de trabajo que venimos manteniendo podemos afirmar que el presupuesto del Ayuntamiento de Leganés para 1981 rondará los 1.350 millones entre presupuesto ordinario e inversiones. Más o menos dedicamos unos 500 millones a inversiones, prestando una atención preferente a algunas áreas, como cultura, deporte, enseñanza y sanidad. En términos generales podemos decir que mantenemos el ritmo de inversiones iniciado el año pasado.

LOS TRANSPORTES, UNA PREOCUPACION

—Desde el punto de vista de los equipamientos colectivos, ¿cuáles son las principales iniciativas puestas en marcha o que penséis iniciar de inmediato?

—Lo que más nos preocupa, pensando en este momento en equipamientos cuya realización depende básicamente de la Administración Central, es la insuficiencia de la actual red de transportes, la falta de puestos escolares y la inadecuada asistencia sanitaria.

Pensamos que en 1981 esto se puede corregir. Por lo que se refiere a los transportes colectivos, Renfe nos ha prometido acabar las obras de desdoblamiento de la vía férrea para octubre, así como la finalización de la estación de Zarzaquemada, que se está construyendo en este momento; con esto, la red de cercanías se potenciará extraordinariamente y las comunicaciones con Madrid serán mucho más fluidas.

En materia de enseñanza, confiamos que las 48 unidades de EGB que el Ministerio está

construyendo estén listas para el inicio del curso, lo que nos permitiría escolarizar todo el preescolar de cinco años.

Y por lo que respecta al área sanitaria, estamos a la espera del inicio de las obras del hospital de zona, con capacidad para 450 camas, que el INSA-LUD nos adjudicó el año pasado y que aún no ha sacado a concurso público, a pesar de haber asignado ya presupuesto tanto en el 80 como en el 81 y el 82. Ahora tenemos un ambulatorio que compartimos con Fuenlabrada y dependemos del hospital Primero de Octubre. Así no podemos seguir, obviamente.

OPTIMIZAR LOS RECURSOS

—Respecto a las iniciativas de carácter interno, es decir, más circunscritas al municipio de Leganés, ¿cuáles son los planteamientos municipales?

—Para nosotros éste es un tema muy importante. Entendemos que hay que optimizar el empleo de los recursos propios, no sólo rescatar equipamientos a la Administración Central. Después de la experiencia adquirida en la gestión durante estos dos años pensamos que estamos en condiciones de poder haberlo.

Uno de los ejes fundamentales sobre los que va a girar

nuestra actuación es el de la reforma administrativa. Hay que acabar lo que ya se ha iniciado, en algunos casos tímidamente. En Leganés hemos hecho algunas cosas importantes. En su día impulsamos la negociación colectiva, paso que luego siguieron otros ayuntamientos. Hemos avanzado en el tema de las incompatibilidades. En fin, en esa vía estamos.

Estamos poniendo toda la carne en el asador para hacer que la Administración Local, que nuestro Ayuntamiento, funcione. Para eso necesitamos avanzar hacia una valoración correcta de los puestos de trabajo y un estudio en profundidad sobre el rendimiento de la plantilla. Necesitamos, además, ampliar los medios técnicos de que disponemos para equipar adecuadamente a la Policía Municipal, mecanizar los trámites internos y dotar de una mayor eficacia a los servicios de limpieza, alcantarillado y otros.

—¿Son suficientes los funcionarios municipales que hay actualmente?

—No, no son suficientes. Tenemos en plantilla a unos 600 aproximadamente y necesitamos bastantes más. Leganés tiene 220.000 habitantes. Esto puede dar una idea más clara de la situación.

Balance de una ciudad de 220.000 habitantes:

- «Mil trescientos cincuenta millones de pesetas, presupuesto para 1981»
- «El próximo curso podremos escolarizar a todo el preescolar de cinco años, si el Ministerio acaba la construcción de 48 unidades de EGB»
- «Renfe nos ha prometido que las obras de desdoblamiento de la vía férrea y de la estación de Zarzaquemada concluirán en octubre»
- «El hospital comarcal o de zona que nos adjudicó INSA-LUD hace un año aún no ha salido a concurso, lo que nos causa un grave quebranto»

Inaugurada una nueva línea

MAS AUTOBUSES EN ALCORCON

Desde el pasado lunes, 2 de marzo, funciona una nueva línea de autobuses entre Madrid y Alcorcón. Beneficiará especialmente a la zona de San José de Valderas, donde viven unas 30.000 personas, y sobre todo a las barriadas de Los Castillos, Hábitat-7 y calle Mercurio

La línea tendrá dos trayectos: Madrid-San José de Valderas-Parque Grande y Madrid-San José de Valderas-Los Castillos. Este segundo trayecto cubrirá una zona especialmente necesitada, por estar aislada dentro del casco urbano de Alcorcón. No ampliará solamente las posibilidades de comunicaciones con Madrid, sino las necesidades interurbanas de traslado dentro del propio municipio.

En la negociación para el establecimiento de esta nueva línea han participado la empresa De Blas, el Ayuntamiento de Alcorcón

y las asociaciones de vecinos de la zona: Parque Vía Grande, mancomunidad Hábitat-7, Los Castillos, cooperativa Domus y cooperativa Duero.

En un folleto explicativo, dirigido a toda la población en el ámbito geográfico afectado por el nuevo servicio, el concejal Fernando Arroyo se refiere precisamente al papel positivo jugado por estas entidades en la negociación.

Alcorcón tiene una población de hecho de unos 160.000 habitantes. Sus comunicaciones con Madrid son buenas, en términos comparativos con otros municipios, gracias a la línea suburbana Aluche-Móstoles.

El alcalde de Alcorcón es el socialista José Aranda. Como en otros importantes municipios del Area Metropolitana, el PSOE tiene la mayoría municipal.