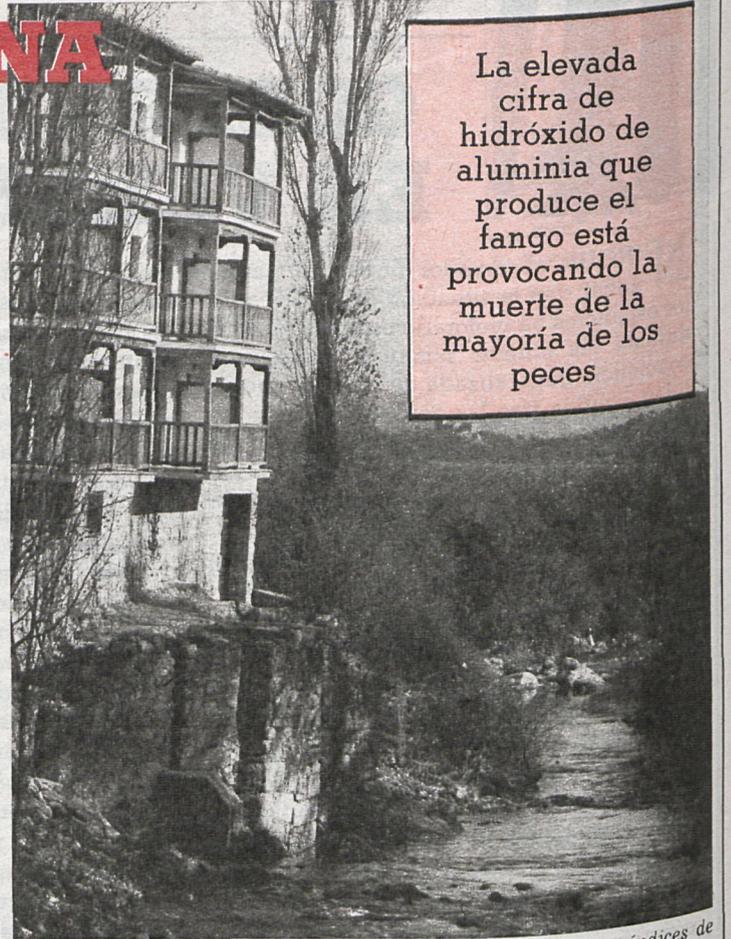


Una depuradora de la Hidráulica vierte 4.000 kilos de lodo diarios

SANTILLANA CONTAMINA EL MANZANARES



La belleza del paraje —en la fotografía, el pantano, con Manzanares al fondo— está viéndose afectada por la contaminación que producen los vertidos



La elevada cifra de hidróxido de alumina que produce el fango está provocando la muerte de la mayoría de los peces

El Manzanares, a lo largo de su trayecto, arrastra unos índices de contaminación que, tristemente, empiezan a incrementarse a bastantes kilómetros de Madrid

TEMA de la SEMANA

Colmenar Viejo ha entablado una especie de guerra particular con Hidráulica de Santillana por la contaminación que su depuradora provoca en el Manzanares. Según datos del mismo Canal de Isabel II, al que pertenece el embalse de Santillana, éste vierte diariamente cuatro toneladas de lodos y produce una cantidad de hidróxido de aluminio suficiente como para provocar la asfixia de los peces del río. A todo esto, tanto el Ayuntamiento de Colmenar como los de la cuenca del Manzanares, reconocen el problema que supone la contaminación de sus residuos y gestionan la instalación de depuradoras.

En el verano de 1979, el Canal de Isabel II, a petición del Ayuntamiento de Colmenar Viejo, realiza un estudio sobre los vertidos de la estación de tratamiento de agua de Hidráulica de Santillana. Los vertidos de la estación de tratamiento del embalse de Manzanares el Real (es decir, la presa de Santillana) se realizan en el cauce del río Manzanares, en una zona comprendida entre la presa y el arroyo de Navalmogón, que contornea la finca de Hidráulica de Santillana, y son los únicos cauces que discurren en varios kilómetros, sobre todo en la época de verano. Según aquel informe, dichos caudales se pueden estimar como máximo en 10.000 metros cúbicos diarios, entre los que se vierten cuatro toneladas diarias de fango.

AGUA SIN TRANSPARENCIA

Este fango se deposita en el lecho del río y produce una gran pérdida de transparencia del agua, y ello supone, según el Icona, una «grave contaminación del río entre la salida de la depuradora y la cola del embalse de El Pardo», situado aguas abajo. De manera semejante se manifiesta la Comisaría de Aguas del Tajo, dependiente, al igual que el Canal de Isabel II, de la Dirección General de Obras Hidráulicas, quien, además, dice que es necesario realizar las obras precisas para evitar el vertido de estos lodos.

Sin embargo, hasta el momento, después de casi dos años, lo único que hay es la actual redacción de dos posibles proyectos para eliminar los lodos, según José Román y Sánchez de la Nieta, jefe del departamento de tratamiento del agua del Canal de Isabel II: por un lado, el empleo de lagunas para el almacenamiento de los lodos y posterior secado mecánico de los mismos, y por otro, la decantación y secado de los lodos. Las obras en cuestión, que todavía no se sabe ni cuándo comenzarían, tendrían un coste aproximado de ciento treinta o ciento cuarenta millones de pesetas. Desde entonces, desde

vertiendo 4.000 kilos por metro cúbico, según sus propios datos, siempre y cuando, debido a la sequía de este año, la proporción no haya aumentado en el cauce del Manzanares.

La falta de transparencia que tiene el agua puede interferir e incluso hacer desaparecer la vida vegetal del río debido a la falta de la luz que las plantas necesitan para sobrevivir. Los lodos, además, pueden ser arrastrados hasta el embalse de El Pardo, donde tienen que volver a ser separados.

Por otra parte, el alto índice de hidróxido de alumina que tiene el caudal vertido por la depuradora, ci-

dos provocan en el Manzanares. En agosto del 79 se celebró una reunión entre los alcaldes de la cuenca del Manzanares, Moralarzal, Manzanares el Real, Colmenar Viejo, Hoyo de Manzanares, Cerceda y Soto del Real, en la que manifestaron tener conciencia del problema y tomar las medidas necesarias para atajarlo de manera conjunta y particularmente en los casos en los que fuera necesario. Hasta ahora, cada Ayuntamiento ha hecho lo que ha podido, que si bien es bastante poco en comparación con la magnitud del problema, no es menos cierto que los recursos de los que disponen son escasos.

que en sí misma me parece necesaria, y que él mismo produzca una contaminación tan escandalosa. Utilizar en este sentido el argumento de que las obras necesarias son muy costosas, no me parece una excusa, y más cuando otros organismos oficiales se manifiestan en el sentido de que es necesaria la eliminación de estos fangos.»

BUSCAR SOLUCIONES

«Por nuestra parte —continúa diciendo—, es evidente que el pueblo contamina. En el 79 iniciamos un estudio sobre la ubicación de la depuradora, cuyo costo se estimó entonces en 100 millones de pesetas. Asumimos la necesidad de instalarla e iniciamos las negociaciones con los propietarios de las fincas donde debían ubicarse. Pero después hubo que modificar los proyectos y ahora nos vemos obligados a instalar dos depuradoras distintas en dos sitios distintos y a la salida de las zonas industriales, y ahora se estima que las depuradoras nos costarían unos cuatrocientos millones de pesetas.

Como es de suponer, nosotros no podemos hacer frente a esos gastos en solitario y hemos pedido ayudas a la Confederación Hidrográfica del Tajo. Allí parece que hay muy buena disposición y hay bastantes posibilidades de que nos concedan una subvención, pero todavía no hay nada cierto. Están esperando a que nosotros aportemos los terrenos, pero es que además nos encontramos con el inconveniente de que uno de los propietarios en donde tiene que instalarse una de las depuradoras se niega a vendernoslo, y si tenemos que expropiarlo, la cosa se puede alargar mucho. Mientras tanto, el Manzanares sigue contaminándose y los costos aumentan, porque el embalse de El Pardo tiene que depurar de nuevo el agua, puesto que lo hecho anteriormente es absolutamente insuficiente.»

Los vertidos van primero al embalse y luego se extienden por el río madrileño

La Comisaría de Aguas del Tajo ha comunicado la necesidad de acabar con esta situación, pero la empresa no adopta ninguna medida

1979, el canal no ha realizado o al menos no ha hecho público ningún informe semejante. El último es el realizado por la Comisaría de Aguas del Tajo en abril del 80, en el que se comunica la necesidad de eliminar los fangos.

Según los técnicos de la Diputación Provincial consultados por CISNEROS, Hidráulica de Santillana estaría actuando ilegalmente por dos razones: porque la Comisaría de Aguas del Tajo ha comunicado la necesidad de eliminar los fangos que vierte la depuradora y aún no lo ha hecho, y porque la misma Comisaría no permite en cauces protegidos, como es el caso, un vertido de fangos superior a los 300 kilos por metro cúbico, y mientras que Hidráulica de Santillana está

frado en un 25 por 100 del total del caudal, puede producir asfixia en los peces. De hecho, según fuentes municipales de Colmenar Viejo, la única vida animal que hay en el río son ratas de agua. Desde hace tiempo no se pueden pescar peces en el Manzanares a su paso por Colmenar Viejo, y el único sitio donde hay peces es entre la presa y el punto de vertido de la depuradora, en una pequeña laguna formada por las filtraciones de la presa.

COLMENAR VIEJO TOMA POSTURA

Desde que la actual Corporación municipal de Colmenar Viejo se hizo cargo del Ayuntamiento inició una serie de gestiones destinadas a solucionar los problemas de contaminación que sus verti-

Colmenar Viejo empieza su guerra particular con Hidráulica de Santillana, si bien no es responsable de los vertidos de ésta. Para Armando Jusdado, alcalde de Colmenar, la actuación del Estado en este campo resulta un agravio comparativo. «Nosotros —dice— no somos responsables directos de la contaminación que produce Hidráulica de Santillana, pero el estado del río afecta a los vecinos. Hace algunos años todavía era posible bañarse en el río y, aunque desde un punto de vista sanitario, las aguas del Manzanares no son peligrosas, el hecho es que el agua está muy sucia y en algunos sitios hay hasta 30 ó 40 centímetros de fango. Y además, resulta incongruente que el Estado nos exija la instalación de depuradoras, cosa

Pedro Antonio Martín, secretario general de UCD-Madrid

«LA PROVINCIA NECESITA AUTOGOBIERNO»

«UCD-Madrid desea llevar una política de mayores exigencias en el compromiso, por lo que no consentirá que la represente alguien que no esté afiliado al partido», ha declarado a CISNEROS Pedro Antonio Martín, secretario general de UCD-Madrid

La polémica, la noticia surgió cuando tras un pleno agitado en la Diputación Provincial, y después de una intervención del diputado Javier Menor Cassi, el comité ejecutivo provincial madrileño de UCD pidió a los 24 diputados provinciales que remitieran una carta poniendo su cargo a disposición del partido.

—¿Por qué esta decisión de poner los cargos a disposición del partido. Se pensaba sustituir a alguien?

—La decisión no responde a ninguna intención preliminar de sustituir a ningún diputado provincial, se trata únicamente de recordar que las credenciales corresponden al partido y no a nadie personalmente. El hombre que llegó a diputado provincial lo hizo elegido por los concejales de UCD, no por los votos populares como algunos pueden pretender hacer creer.

—Sin embargo hay casos concretos de personas que nunca fueron de la UCD y estaban en sus listas. ¿No es ese el caso de Javier Menor Cassi?

—Compareció en las listas con nosotros, pero el comité ejecutivo desde el pasado mes de noviembre acuerda llevar una política de mayor exigencia de compromiso con los hombres del partido, sobre todo en los órganos provinciales, como las diputaciones, etc.

—¿Tomaría la UCD-Madrid la decisión de cesar al diputado provincial que no esté afiliado o que por cualquier causa cambiara de partido?

—Nosotros no podemos cesar a nadie que no esté afiliado; esta sería una cuestión jurídica, pero en tanto no pertenezcan al partido, no estén afiliados, no participarán en las decisiones del grupo ni acudirán a las reuniones periódicas que el mismo realiza.

SEGUIMOS CRECIENDO

La revisión, el compromiso que Pedro Antonio Martín asegura que está en sus filas desde noviembre, apareció de una manera concreta a raíz de la «cumbre» de secretarios provinciales que se celebró en Madrid a finales del mes pasado, bajo la presidencia de Agustín Rodríguez Sahagún. En la cita-

«En estos momentos se precisa una gran capacidad de gestión»

* * *

«Dentro de una política de mayor exigencia, la Diputación será uno de nuestros primeros objetivos»

* * *

«Aunque el balance es positivo, no estamos absolutamente satisfechos de cómo lo estamos haciendo»

da reunión, y tras tocar el tema de la revisión y renovación de los órganos provinciales en las asambleas correspondientes, se analizó la actividad política del partido y la situación política en general.

—¿Cómo es esa situación política en nuestra provincia?

—El partido sigue creciendo, pero hay que buscar fórmulas para penetrar en distintos sectores y capas sociales de nuestro territorio. Se puede decir que el balance ha sido positivo, pero no estamos absolutamente satisfechos de cómo lo estamos haciendo. En el aspecto global necesitamos una mayor implantación del partido en la sociedad y una mayor presencia en todos los sectores, evitando el estrangulamiento territorial.

—Se deduce de esta toma de conciencia que UCD es un partido clasista ¿no es cierto?

—Hay estudios sociológicos que demuestran que somos claramente interclasistas, pero debo decir que tenemos un gran porcentaje de afiliados de la clase media baja y alta, recogiendo la pequeña industria, comerciantes, profesionales, con destacados militantes del mundo del trabajador. Sin embargo, es casi nula la presencia de la clase alta.

NO HAY ENFRENTAMIENTOS ENTRE MINISTROS

Las elecciones para la renovación del comité ejecutivo están en marcha y la prensa madrileña ya ha dado nombres, nombres entre los que se

encuentran Juan José Rosón, Carlos Bustelo o José Pedro Pérez Llorca. La competencia es grande y los enfrentamientos están en marcha. ¿Qué opinión tiene el secretario general de UCD-Madrid sobre estas posibles luchas internas?

—No son luchas, y el presentar un posible enfrentamiento entre ministros puede ser una maniobra política. Lo cierto es que existe una fuerte corriente y unanimidad en la decisión de sumar más que restar para poder afrontar los dos próximos años con más firmeza que hasta ahora. Logrando que UCD se sienta como partido en la calle y que nos vean a todos unidos en un proyecto en común.

—¿No da la sensación, con esta posible presencia de ministros, que en UCD no hay demasiada gente capacitada y siempre se echa mano de los mismos?

—En UCD hay gente muy capacitada, buenos profesionales, porque, además, lo que quiere la provincia es capacidad de gestión. La provincia de Madrid necesita más que nada capacidad para gobernarse, necesita personas capaces y las tenemos, aunque no salten a la luz pública todos los días y en todos los periódicos.

—¿Se presentará Pedro Antonio a las elecciones?

—Aún no lo sé, las listas quizá se sepan en el mismo momento de presentarse las candidaturas. Por eso, ya se sabe,



nunca podemos dar nombres definitivos y mucho menos con cuarenta días de antelación. Yo, personalmente, no lo tengo decidido aún. Incluso amigos míos a nivel personal me lo han preguntado, pero no lo tengo claro.

ME GUSTABA MAS PEDRO, PERO ARCADIO ES BUEN CHICO

Hablando de elecciones hay unas casi recientes, las de secretario general de las juventudes de UCD.

—¿Qué opinión te merece Arcadio Domínguez?

—A mí me gustaba más Pedro, incluso en la medida que me ha sido posible ha contado con mi apoyo, pero debo decir que, conociéndole lo poco que le conozco, pues vi por vez primera a Arcadio en el congreso de las juventudes, me ha parecido un buen chico que tiene ideas y ganas de trabajar.

—Finalmente quería saber cuál es tu opinión personal sobre el primer acto realizado por el partido con motivo de la celebración del 15 de junio.

—Lo verdaderamente importante de ese acto es la voluntad de conmemorar esa fecha y el hecho de que UCD se haya ratificado en defender el sentido democrático y de libertades que ahora reina en nuestro país. Somos conscientes de nuestro poder de convocatoria y estamos contentos del resultado.

L. PEREZ DEL TORO
Fotos: Asun Abad

Para conmemorar la conexión con el Canal de Isabel II

FIESTAS DEL AGUA EN PARLA Y MOSTOLES

Se cumple ahora un año desde que el problema del agua se solucionó totalmente en Parla. Como nuestros lectores recordarán, el Ayuntamiento organizó entonces una serie de celebraciones que tienen continuidad este año y que aspiran a convertirse en fiestas tradicionales, y otro tanto ocurre en Mostoles, que celebra su fiesta el sábado día 27

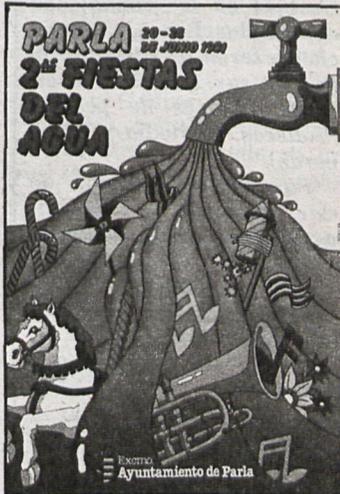
Las fiestas de Parla se están celebrando en estos momentos. Del 20 al 28 de junio son las fechas oficiales. Esto no significa que vayan a desaparecer las fiestas tradicionales de septiembre, que se seguirán celebrando.

«La llegada del agua fue, sin duda, el final de la pesadilla más grande que hemos sufrido», se dice en el boletín municipal editado especialmente para esta ocasión, cuidadosamente preparado tanto en los aspectos formales como de contenido. «Por eso tenemos que celebrarlo con fiestas, con fiestas que se salga a la calle para que todo el mundo sepa que estamos contentos.»

Toros, verbenas, actividades culturales y deportivas constituyen los platos fuertes este año. En la convocatoria pública a

los ciudadanos, el alcalde de Parla, Francisco González, dice, refiriéndose al sentido último que el Ayuntamiento de izquierdas concede a actuaciones de este tipo: «Quisiera que entráramos a reflexionar conjuntamente sobre la importancia que para todos tiene la convivencia y el respeto mutuo; creemos en este Ayuntamiento que las fiestas son un derecho que tiene el pueblo, el derecho al descanso de las tareas diarias, a la distracción; derecho, en suma, al encuentro mutuo entre los vecinos y a compartir unas jornadas de alegría y felicidad.»

Dos recomendaciones para los de fuera de Parla. El sábado, a las once de la noche, hay una gran quermés, con la actuación de María Jiménez y la gran Orquesta Valencia. Y el domingo, a las seis de la tar-



de, habrá un recital folklórico en la plaza de la Constitución.

Un último detalle de solidaridad intermunicipal: el pregón de las fiestas leído el sábado día 20 estuvo a cargo de Jesús Prieto, el dinámico, incansable y vitalista alcalde de Getafe.



En el último pleno extraordinario del Ayuntamiento de Alcorcón se tomaron diversos acuerdos, entre los que destaca la ratificación de la declaración de lesividad acordada por el pleno en la sesión del 24 de abril de 1981, relativa al acuerdo de la Comisión permanente del día 19 de febrero de 1979, por el que se otorgó licencia para ampliación de locales comerciales a doña Araceli Ortega, en la calle de San Isidoro, número 24.

Se aprobó, además, el presupuesto para las fiestas patronales de 1981. El Ayuntamiento tiene una clara idea de potenciar la participación de los vecinos, por lo que se dará protagonismo a los barrios, dando facilidades de subvención a los programas concretos elaborados por los vecinos. Dentro de esta misma preocupación se sitúa el intento de diversificar las actuaciones con el fin de que respondan a los gustos e intereses de todos los vecinos.



Asimismo, se acordó ratificar el acuerdo suscrito con la Junta de Compensación del Plan de San José de Valderas, en ejecución del acuerdo plenario de fecha 13 de mayo de 1981, al igual que adquirir y poner a disposición del Ministerio de Educación las parcelas 37 y 192 del polígono 14 del catastro de Rústica, junto a la avenida de Villaviciosa, para que se construya un centro de EGB que alivie el problema de la falta de puestos escolares en Alcorcón.

Finalmente, se informó de la modificación de tarifas en el suministro de agua a domicilio, canon de conservación de contadores y derechos de acometida.

DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

SERVICIOS PROVINCIALES DE INFORMATICA

SERPI

AYUNTAMIENTO: MECANIZA TU PADRON

Con motivo de la realización del censo de población para 1981, los Servicios Provinciales de Informática ofrecen la mecanización del padrón municipal

Los municipios que quieran utilizar nuestro servicio deben dirigirse a:

SERVICIOS PROVINCIALES DE INFORMATICA

Teléfonos 431 29 22 y 431 29 95

A vuestra disposición, don Emilio García Viel



El Ayuntamiento de Madrid está dispuesto a que los niños y los jóvenes tengan un verano distinto, tanto los que salen fuera de Madrid a los campamentos como los que se quedan.

Además de la Escuela de Verano, de que informábamos en nuestro número anterior, se ha programado el primer cursillo polinámico. Se impartirán cursos de piragüismo, remo, windsurfing, modelismo naval, kayak-polo y pesca. Los cursillos comenzarán el 1 de julio y terminarán el 31 de septiembre, las edades oscilan entre los diez y los diecisiete años, en cada especialidad hay un cupo de hasta 60 niños, y el precio es de 500 pesetas. Tendrá como escenario el lago de la Casa de Campo.



También el 1 de julio comenzarán los cursillos de verano de natación, al precio de 150 pesetas. Estos cursos no tienen que ver con los que levantaron la polémica de los precios de los cursillos de prolongación de los de invierno, que cuestan 300 pesetas.

El presupuesto municipal de inversiones del Ayuntamiento de Madrid supera los 19 millones de pesetas. Se pretende invertir más en las zonas más deprimidas. Los más beneficiados serán los distritos de la zona sur, que absorberán 6.000 millones de pesetas (Vallecas, Mediodía y Villa-verde).

Para la financiación de este programa de inversiones se recurrirá al endeudamiento exterior por 8.000 millones de pesetas y una emisión de deuda pública por un importe de 7.700. El resto del dinero se obtendrá por medio de venta de suelo municipal, de viviendas y recaudaciones por contribuciones especiales.

El menor porcentaje de inversión corresponde a Servicios Generales, con 115 millones de pesetas, y el más alto a la Delegación de Obras y Servicios Urbanos, para la que se destina más del 40 por 100 del total de presupuesto.

Los estudios se inclinan por una potenciación del ferrocarril

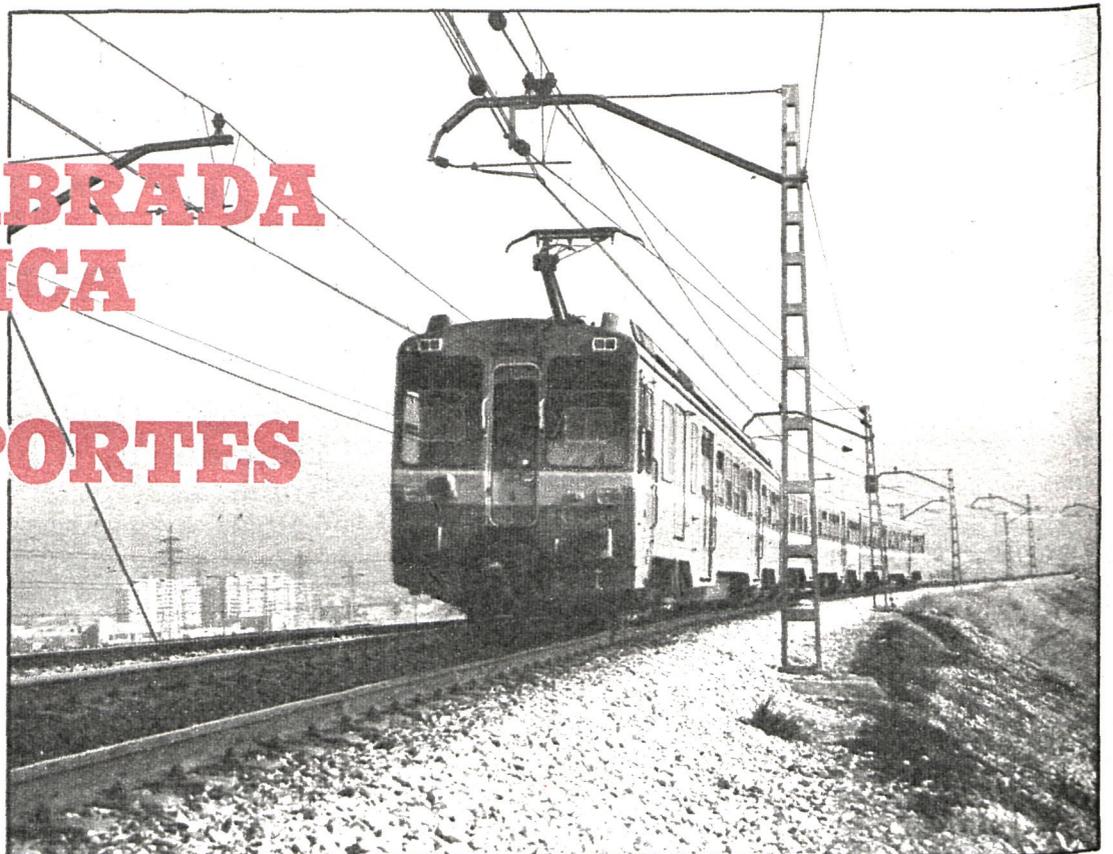
FUENLABRADA PLANIFICA LOS TRANSPORTES

La revisión del plan general comenzó en Fuenlabrada antes que en cualquier otro municipio del Area, antes incluso de la constitución del Consejo de Municipios Metropolitanos. De ahí se han derivado algunos problemas, ya que entonces Coplaco (Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo) tenía facultad para nombrar los equipos técnicos y, por lo tanto, puesto que contrataba y pagaba, para imponer o sugerir determinados criterios.

La redacción del documento de criterios y objetivos para la revisión del plan general de Fuenlabrada la ha hecho el equipo de José Manuel Bringas, que ha entregado ya un primer avance sobre el plan, según nos informaba recientemente el alcalde de esta localidad, Manuel de la Rocha. El Ayuntamiento de Fuenlabrada ha ido dando a conocer públicamente las opiniones con las que está trabajando el equipo técnico. A la hora de abordar el tema del transporte se manejan los siguientes criterios (incluimos también algunos aspectos relativos a problemas coyunturales de actualidad):

EL TRANSPORTE POR FERROCARRIL

La organización general del transporte en el Area Metropolitana se basa en un predominio casi absoluto del transporte privado sobre el público. La



potenciación del transporte ferroviario de viajeros entre Fuenlabrada y Madrid (plan de cercanías de Renfe) puede ser bastante eficaz para absorber una parte importante de este tráfico si se acompaña de una serie de medidas en la propia planificación del transporte en Fuenlabrada. Las medidas concretas habrán de basarse en la potenciación de la estación de ferrocarril, como centro de enlaces con la red de transporte local y con la red de transporte público por carretera.

LAS COMUNICACIONES POR CARRETERA

La industria de Fuenlabrada (que supone más de 10.000 empleos) genera un importante tráfico pesado, que solamente puede ser atendido con una buena infraestructura de comunicaciones con el resto del Area. La red actual adolece de

graves deficiencias. La única conexión directa con Madrid se hace a través de la carretera de Toledo. El resto de los enlaces han de hacerse cruzando los núcleos urbanos de Leganés y Móstoles. La construcción de la carretera de circunvalación, prevista en el programa de actuación municipal de este año, es una mejora sensible. Sin embargo, una solución real al problema del transporte por carretera sólo puede venir dada por una política de transporte sobre toda el Area Metropolitana.

LINEAS DE AUTOBUSES URBANOS

La estructura urbana de Fuenlabrada se estira en una formación lineal que alcanza ya los nueve kilómetros de longitud. La población actual (100.000 habitantes) pasará a duplicarse, cuando menos, en el futuro. El área industrial

crecerá también. Las líneas de autobuses urbanos pueden solucionar las comunicaciones entre las áreas extremas residenciales y el centro de la ciudad, y de éste con las áreas industriales, contemplando también la necesaria conexión con las líneas de autobuses interurbanos. En la actualidad, Fuenlabrada sufre las consecuencias de un servicio de autobuses interurbano (en manos de la empresa Martín, S.L., por concesión del Ministerio de Transportes y Comunicaciones) absolutamente deficiente, denunciado repetidamente por el concejal del Area, José Antonio Cabrero. Desde el Consejo de Municipios Metropolitanos se está estudiando la creación de un consorcio público de transportes, en el que se integrarían los municipios de esta zona (periferia Sur).

COMUNICACION PROVINCIAL



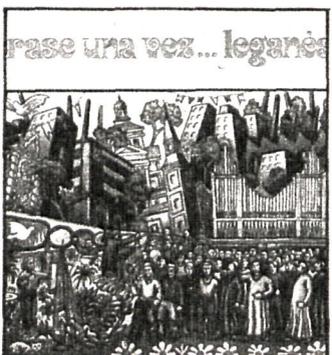
«PUERTA DE MADRID»

Esta publicación alcalaina hace referencia, en su número de 13 de junio, al atraco perpetrado a dos empleados de banca, con un botín de tres millones de pesetas. En páginas interiores se informa de la situación de la neumonía atípica y de la polémica en torno a la posible expulsión de un concejal de UCD —Gálvez— por la postura adoptada en el pleno municipal que trató el asunto de la residencia sanitaria de Alcalá.

LEGANES, EN «COMIC»

Siendo ésta una sección dedicada a dar cuenta del fenómeno de la comunicación, de una forma global, en nuestra provincia, no podíamos dejar de reseñar el importante esfuerzo realizado por el Ayuntamiento de Leganés al realizar un «comic» sobre la historia de la ciudad.

Con texto de Eugenio Villarreal, idea y colaboración de Juan Alonso Resalt, supervisión de Juan Sisinio Pérez Garcón, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, y diseño de Luis Arencibia, la Delegación de Cultura ha logrado un proyecto de gran belleza y utilidad.



«LA EDAD DE ORO»

El boletín informativo de los residentes de la Ciudad Social Las Rozas abre su primera página con un artículo titulado «Lo ofrecido es deuda», en el que se exponen las enmiendas-sugerencias al anteproyecto para el nuevo reglamento de organización y funcionamiento de ciudades y residencias de ancianos.

«La enfermería de la residencia de Las Rozas —apunta el artículo—, destinada a enfermos de larga estancia, la consideramos inhóspita.

«LA GACETA DEL COLISEO»

Dirigida por José Luis Martín, y con un original formato, esta publicación de San Lorenzo de El Escorial centra su atención en una polémica en torno a los orígenes de estos municipios. Bajo el titular «San Lorenzo y El Escorial son pueblos madrileños», Juan Losada hace un amplio repaso a su historia.

También, con una perspectiva histórica, se hace una relación de los rayos e incendios que han castigado al Real Monasterio y a sus edificios.

