

Numerosas calefacciones están siendo transformadas para utilizar de nuevo estos «combustibles» en lugar de fuel-oil



Las medidas anticontaminación adoptadas por el Ayuntamiento que prohíben el uso de carbones grasos con un contenido alto de azufre, han retrasado momentáneamente su expansión

CARBON Y LEÑA VUELVEN A CALENTAR MADRID

La crisis energética ha marcado el resurgir de las casi abandonadas calefacciones de leña y carbón. Muchas de las casas que en los años sesenta transformaron sus calderas para el uso exclusivo de fuel-oil están realizando la operación inversa. Este año los madrileños nos gastaremos cerca de 8.000 millones de pesetas en calentar nuestras casas con el tradicional carbón de toda la vida. Este año también entran en vigor las disposiciones del Ayuntamiento para controlar la contaminación producida por este tipo de calefacciones y existe el temor de no encontrar el carbón necesario para abastecer a Madrid

El paseo Imperial, que discurre paralelo a Ronda de Segovia, es el punto neurálgico en el abastecimiento de carbón y leña a Madrid. Diariamente, a primeras horas de la madrugada, se dan cita allí los transportistas que llegan con el combustible, los contratistas, mozos de descarga, calefactores, porteros enviados por el presidente de la comunidad, que acuden con la inútil pretensión de que no les engañen en el peso los basculeros... En total, entre el paseo Imperial y los que se congregan al final de la avenida de Ciudad de Barcelona, otro de los puntos de venta, cerca de 15.000 personas se mueven alrededor del mundo de la leña y el carbón.

NO A LOS CARBONES GRASOS

Son algo más de quinientas mil toneladas de carbón las que Madrid quema cada invierno. La mayor parte de ellas proceden de dos o tres zonas muy determinadas, principalmente de León. Se han abandonado ya los carbones

den. En palabras de un representante de los empresarios de combustibles vegetales, la situación es muy conflictiva si se piensa en las consecuencias que puede tener para zonas como El Bierzo, en León, y El Guardo la supresión de gran parte de sus ventas.

LA LEÑA, CENICIENTA DE LAS CALDERAS
Así es como la define un empresario del sector, porque la

fundible de la leña y una nube de polvillo alrededor de la sierra. Casi siempre había un hombre haciendo astillas con una meticulosidad que conseguía dotarlas de medidas casi simétricas. Las mujeres, cuando iban a por leña, diferenciaba

quiere el cliente ni gratis», nos dice uno de los pocos almacenistas que se mantiene en Madrid, «ahora sólo se vende costado de pino de muy buena calidad, y, últimamente, hay mucha demanda de leña de

- «El plan de saneamiento atmosférico nos va a afectar en tres sentidos: tendremos que cambiar hacia otras minas para abastecernos; al hacerlo todos al mismo tiempo subirán los precios, y además puede no haber suficiente carbón del tipo que se pide», afirman representantes del sector
- En Madrid se consumen cada invierno quinientas mil toneladas de carbón y veinticinco mil de leña

leña está supeditada en todo al carbón. Sólo es necesaria para prenderlo y queda relegada a un discreto segundo plano. Antes se gastaba una tonelada de leña por cada diez de carbón, pero al cambiar a carbones más blandos, esta relación se ha reducido a la mitad. Oficialmente Madrid consume veinticinco mil toneladas de leña al año, pero si existiera control sobre lo que venden los clandestinos esta cifra se acercaría a las cincuenta mil toneladas. Hasta hace unos años era frecuente encontrar en las calles de Madrid almacenes en los que flotaba el olor incon-

ban perfectamente entré los «tacos» y las «astillas». Hoy, en Madrid, de los sesenta almacenes de Maderas registrados sólo nueve son de la propia ciudad y menos de la mitad de éstos se dedican al abastecimiento de calefactores; los 50 restantes pertenecen a otras provincias o a pueblos de Madrid. Las astillas son ahora mismo casi un objeto de museo, una reliquia del tiempo, que sólo se venden para calefactores individuales y las escasas cocinas de carbón que aún quedan en barrios como Chamberí y Lavapiés. Para las calderas más grandes ha dejado de venderse maderas de derribo y «saldos» de chopo. «Eso ya no lo

ción que tienen por parte de algunos contratistas de carbón, favorecer una venta fraudulenta si a ellos les ahorra costes. Uno de los miembros de la Asociación Empresarial de Combustibles Vegetales se quejaba amargamente de la desubicación que hay en el sector «por que, además, así, es imposible luchar contra el fraude en el peso».

Para él, el problema más grave con el que se encuentra el consumidor, engañado en ocasiones por su propia ingenuidad, es el fraude generalizado. Son muy pocos los calefactores que no alteran intencionadamente el peso de los camiones. Para un profano es difícil distinguir la diferencia de volumen que hay entre seis mil y diez mil kilos de leña, y a los madrileños con excesiva frecuencia nos venden toneladas de seiscientos kilos. Las básculas oficiales son la única garantía para el cliente, aunque en ocasiones la picaresca del basculero consigue alterar sutilmente el verdadero peso del camión. De los doscientos millones que gastan al año en leña para las calefacciones y el dolid, «ahora sólo se vende costado de pino de muy buena calidad, y, últimamente, hay mucha demanda de leña de

que tienen por parte de algunos contratistas de carbón, favorecer una venta fraudulenta si a ellos les ahorra costes. Uno de los miembros de la Asociación Empresarial de Combustibles Vegetales se quejaba amargamente de la desubicación que hay en el sector «por que, además, así, es imposible luchar contra el fraude en el peso».

Para él, el problema más grave con el que se encuentra el consumidor, engañado en ocasiones por su propia ingenuidad, es el fraude generalizado. Son muy pocos los calefactores que no alteran intencionadamente el peso de los camiones. Para un profano es difícil distinguir la diferencia de volumen que hay entre seis mil y diez mil kilos de leña, y a los madrileños con excesiva frecuencia nos venden toneladas de seiscientos kilos. Las básculas oficiales son la única garantía para el cliente, aunque en ocasiones la picaresca del basculero consigue alterar sutilmente el verdadero peso del camión. De los doscientos millones que gastan al año en leña para las calefacciones y el dolid, «ahora sólo se vende costado de pino de muy buena calidad, y, últimamente, hay mucha demanda de leña de

que tienen por parte de algunos contratistas de carbón, favorecer una venta fraudulenta si a ellos les ahorra costes. Uno de los miembros de la Asociación Empresarial de Combustibles Vegetales se quejaba amargamente de la desubicación que hay en el sector «por que, además, así, es imposible luchar contra el fraude en el peso».

Para él, el problema más grave con el que se encuentra el consumidor, engañado en ocasiones por su propia ingenuidad, es el fraude generalizado. Son muy pocos los calefactores que no alteran intencionadamente el peso de los camiones. Para un profano es difícil distinguir la diferencia de volumen que hay entre seis mil y diez mil kilos de leña, y a los madrileños con excesiva frecuencia nos venden toneladas de seiscientos kilos. Las básculas oficiales son la única garantía para el cliente, aunque en ocasiones la picaresca del basculero consigue alterar sutilmente el verdadero peso del camión. De los doscientos millones que gastan al año en leña para las calefacciones y el dolid, «ahora sólo se vende costado de pino de muy buena calidad, y, últimamente, hay mucha demanda de leña de

que tienen por parte de algunos contratistas de carbón, favorecer una venta fraudulenta si a ellos les ahorra costes. Uno de los miembros de la Asociación Empresarial de Combustibles Vegetales se quejaba amargamente de la desubicación que hay en el sector «por que, además, así, es imposible luchar contra el fraude en el peso».

Para él, el problema más grave con el que se encuentra el consumidor, engañado en ocasiones por su propia ingenuidad, es el fraude generalizado. Son muy pocos los calefactores que no alteran intencionadamente el peso de los camiones. Para un profano es difícil distinguir la diferencia de volumen que hay entre seis mil y diez mil kilos de leña, y a los madrileños con excesiva frecuencia nos venden toneladas de seiscientos kilos. Las básculas oficiales son la única garantía para el cliente, aunque en ocasiones la picaresca del basculero consigue alterar sutilmente el verdadero peso del camión. De los doscientos millones que gastan al año en leña para las calefacciones y el dolid, «ahora sólo se vende costado de pino de muy buena calidad, y, últimamente, hay mucha demanda de leña de

que tienen por parte de algunos contratistas de carbón, favorecer una venta fraudulenta si a ellos les ahorra costes. Uno de los miembros de la Asociación Empresarial de Combustibles Vegetales se quejaba amargamente de la desubicación que hay en el sector «por que, además, así, es imposible luchar contra el fraude en el peso».

Para él, el problema más grave con el que se encuentra el consumidor, engañado en ocasiones por su propia ingenuidad, es el fraude generalizado. Son muy pocos los calefactores que no alteran intencionadamente el peso de los camiones. Para un profano es difícil distinguir la diferencia de volumen que hay entre seis mil y diez mil kilos de leña, y a los madrileños con excesiva frecuencia nos venden toneladas de seiscientos kilos. Las básculas oficiales son la única garantía para el cliente, aunque en ocasiones la picaresca del basculero consigue alterar sutilmente el verdadero peso del camión. De los doscientos millones que gastan al año en leña para las calefacciones y el dolid, «ahora sólo se vende costado de pino de muy buena calidad, y, últimamente, hay mucha demanda de leña de

que tienen por parte de algunos contratistas de carbón, favorecer una venta fraudulenta si a ellos les ahorra costes. Uno de los miembros de la Asociación Empresarial de Combustibles Vegetales se quejaba amargamente de la desubicación que hay en el sector «por que, además, así, es imposible luchar contra el fraude en el peso».

Para él, el problema más grave con el que se encuentra el consumidor, engañado en ocasiones por su propia ingenuidad, es el fraude generalizado. Son muy pocos los calefactores que no alteran intencionadamente el peso de los camiones. Para un profano es difícil distinguir la diferencia de volumen que hay entre seis mil y diez mil kilos de leña, y a los madrileños con excesiva frecuencia nos venden toneladas de seiscientos kilos. Las básculas oficiales son la única garantía para el cliente, aunque en ocasiones la picaresca del basculero consigue alterar sutilmente el verdadero peso del camión. De los doscientos millones que gastan al año en leña para las calefacciones y el dolid, «ahora sólo se vende costado de pino de muy buena calidad, y, últimamente, hay mucha demanda de leña de

A.C.

Juan García, secretario de este gremio, denuncia la difícil situación del sector

NOS QUEDAMOS SIN ARTESANOS

En la región de Madrid hay unos 5.000 talleres artesanales, que dan trabajo aproximadamente a 15.000 personas. La situación de este gremio es muy precaria, y si no se pone remedio urgente la mayor parte de estos talleres pueden desaparecer en un corto periodo de tiempo. El secretario del gremio, Juan García, nos cuenta sus problemas.

«La artesanía está en trance de extinción porque los maestros no pueden contratar aprendices ni se pueden permitir el lujo de estar enseñando durante varios años. Un aprendiz cuesta 50.000 pesetas mensuales, y no hay ningún maestro que pueda pagarlas, con lo que se rompe la tradición y muchos oficios desaparecerán cuando se mueran los artesanos que quedan.

—¿Qué soluciones posibles hay a este problema?

—La ideal sería que el Gobierno concediera subvenciones a los talleres artesanales para poder transformarlos en escuelas de artesanía, que absorberían la multitud de jóvenes que hoy no tienen dónde estudiar ni practicar. La escuela oficial de artes y oficios es insuficiente, hoy por hoy, para albergar la demanda existente.

—¿Se puede vivir de la artesanía?

—La mayoría de los artesanos no pueden vivir sólo de su oficio y se tienen que dedicar a otros trabajos, aunque también depende del sector en que trabaje. Hay algunos privilegiados que viven, y muy bien, comercializando sus productos.

—¿Qué tradición histórica tiene la artesanía madrileña?

—La tradición artesana de Madrid viene de los tiempos en que se instaló la corte en la capital. La mayor parte de los

artesanos famosos del reino se vinieron a Madrid, convirtiéndose en el núcleo artesanal más importante de España. La escuela madrileña de guitarra se remonta al siglo XVII, cuando llega un andaluz apodado «el Granadino», que crea escuela y que a través de generaciones llega hasta nuestros días, en que esta escuela está considerada como la mejor del mundo.

La orfebrería también alcanzó una gran importancia, y la juguetería, aunque esta última se desplazó posteriormente hacia el Mediterráneo,

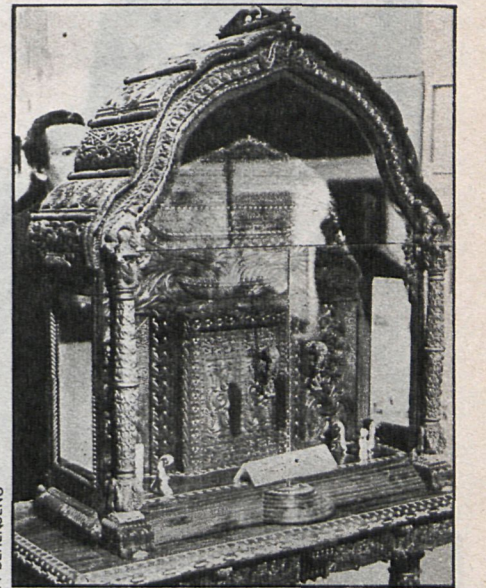
- «Las técnicas autóctonas desaparecen porque los maestros no pueden contratar aprendices ni permitirse el lujo de estar enseñando durante varios años.»
- «Lo ideal sería que el Gobierno concediera subvenciones a los talleres para transformarlos en escuelas de artesanía.»

donde alcanzó la fama de la que goza ahora, pero sus orígenes están aquí.

—¿Qué faceta artesanal está más en auge actualmente?

«La mayor parte de los que hay en nuestra región no pueden vivir sólo de su oficio y se tienen que dedicar a otros trabajos. Sólo unos pocos privilegiados viven comercializando sus productos.»

—Personalmente considero que los tallados de figuras y candelabros en bronce. En esto se están haciendo verdaderas obras de arte.



Esta es una de las «joyas» realizadas por artesanos madrileños exhibida en el Centro Cultural de la Villa

se está realizando con gran éxito?

—Me gustaría que esta exposición sirviera no sólo para que el pueblo de Madrid conozca la artesanía de la región, sino para que las autoridades se den cuenta de que los artesanos necesitan ayudas para poder vivir de su trabajo.

—¿Cómo juzga la labor del Ayuntamiento y el Ministerio de Cultura en esta exposición?

—Quiero agradecer sinceramente, en nombre del gremio, la gran ayuda que nos han prestado estos organismos oficiales facilitándonos todos los medios a su alcance, así como el personal del Centro Cultural de la Villa.

Esteban LOPEZ
Fernando GARCIA
Angel JUSTE

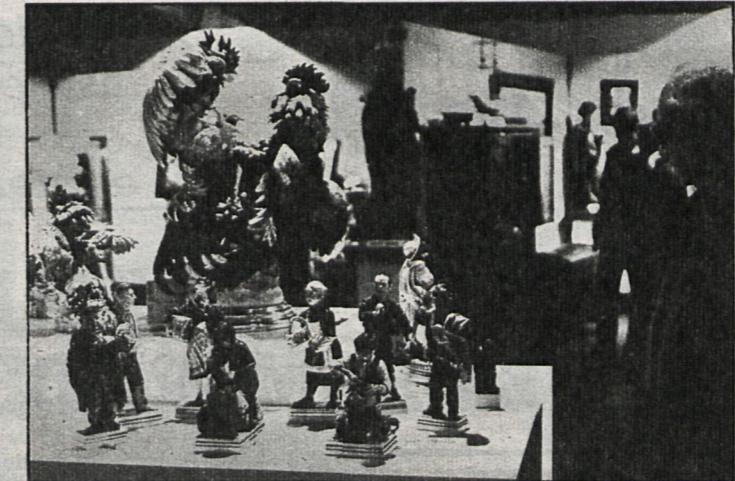
—¿Cuál es la importancia de la exposición del Centro Cultural de la Villa, que actualmente

AYUNTAMIENTO DE VILLAMANRIQUE DE TAJO ANUNCIO

En la Intervención de esta entidad local se hallan expuestos al público los expedientes de concesión de créditos extraordinarios y/o suplementos de créditos, que afectan al vigente presupuesto ordinario, aprobado por la Corporación en pleno en sesión celebrada el día 19 de octubre de 1981.

Las reclamaciones se formularán con sujeción a las siguientes normas:

- Plazo de exposición y admisión de reclamaciones: Quince días hábiles a partir del siguiente a la fecha de inserción de este anuncio en el «Boletín Oficial de la Provincia».
 - Oficina de presentación: Registro General del Ayuntamiento.
 - Órgano ante el que se reclama: Ayuntamiento en pleno.
- En Villamanrique de Tajo, a 2 de noviembre de 1981.—EL PRESIDENTE.



AYUNTAMIENTO DE ALCORCON ANUNCIO

Aprobado por el pleno de este Ayuntamiento, en sesión de 2 de noviembre de 1981, el pliego de condiciones para contratar mediante concurso las obras de alumbrado público de diversas calles de la localidad.

Este ha sido anunciado en extenso en el «Boletín Oficial del Estado» número 287, de 1 de diciembre de 1981, y en el «Boletín Oficial de la Provincia» número 279, de 24 de noviembre de 1981.

El importe de licitación se eleva a 4.230.651 pesetas a la baja, y el plazo de ejecución es de dos meses.

El expediente se encuentra expuesto en la Secretaría General de este Ayuntamiento (plaza de España, número 1), hasta el día 26 de diciembre de 1981, a las trece horas, donde puede ser estudiado y presentadas las ofertas por los que tengan interés en efectuar dicha obra.

Lo que se hace público para general conocimiento. Alcorcón, 7 de diciembre de 1981.— El alcalde.

AYUNTAMIENTO DE ALCORCON ANUNCIO

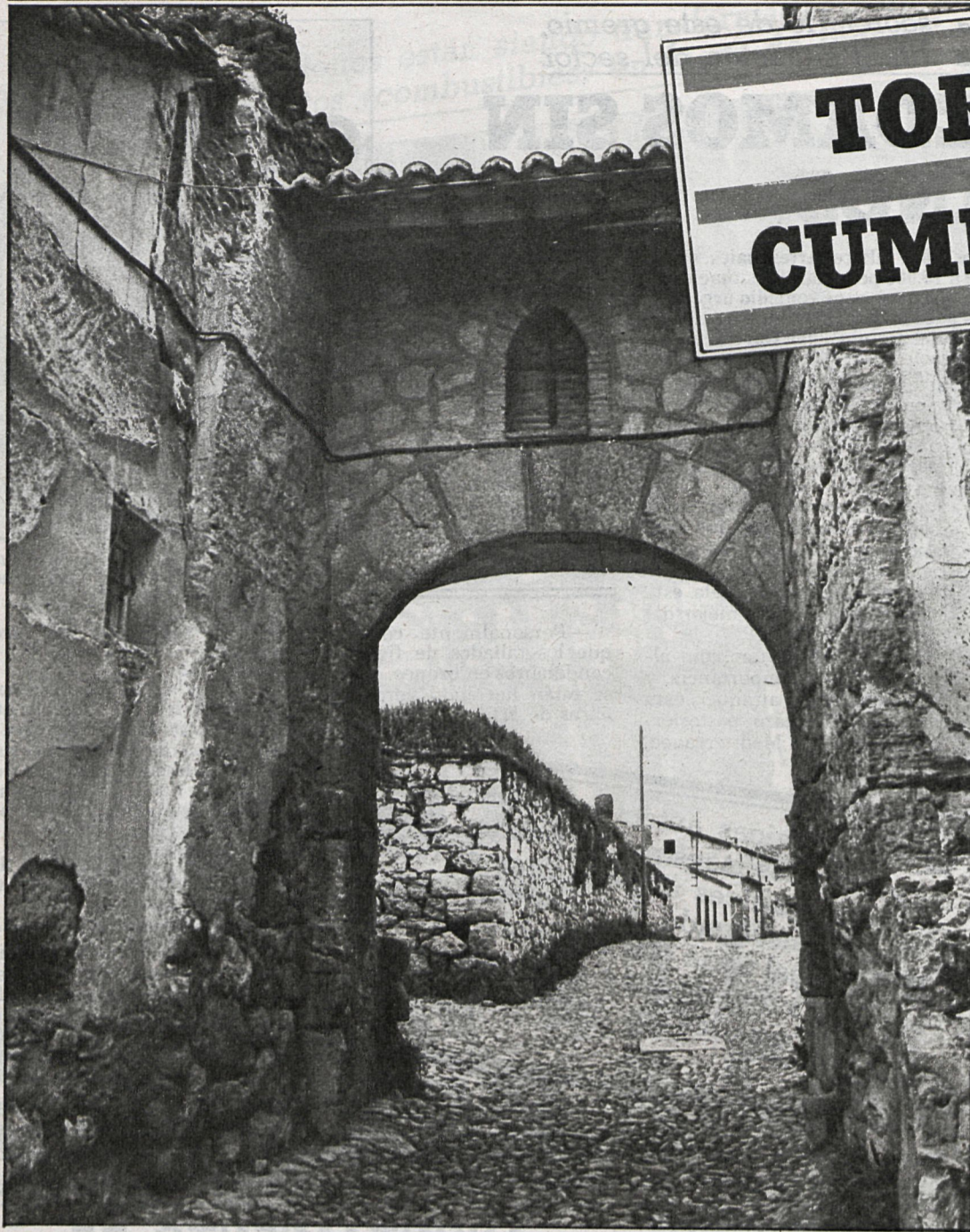
Aprobado por el pleno de este Ayuntamiento, en sesión de 2 de noviembre de 1981, el pliego de condiciones para contratar mediante concurso de obras la creación de zonas verdes en la avenida Olímpico Fernández Ochoa, de esta localidad, éste ha sido anunciado en extenso en el «Boletín Oficial del Estado» número 288, de 2 de diciembre de 1981, y en el «Boletín Oficial de la Provincia», número 279, de 24 de noviembre de 1981.

El importe de licitación se eleva a 7.402.204 pesetas a la baja, y el plazo de ejecución es de sesenta días hábiles.

El expediente se encuentra expuesto en la Secretaría General de este Ayuntamiento (plaza de España, número 1) hasta el día 28 de diciembre de 1981, a las trece horas, donde puede ser estudiado y presentadas las ofertas por los que tengan interés en efectuar dicha obra.

Lo que se hace público para general conocimiento. Alcorcón, 7 de diciembre de 1981.—El alcalde.

TORRELAGUNA CUMPLE MIL AÑOS



La histórica villa madrileña data de 1081

El municipio, cuna del cardenal Cisneros, está declarado conjunto histórico-artístico y su catedral, monumento nacional



Antonio Suárez, alcalde de Torrelaguna

Torrelaguna cumple ahora mil años desde su creación, y novecientos exactos (1081) desde que le fuera otorgado el privilegio de villa real. Su nacimiento como ciudad fue consecuencia de la unión de varias pequeñas aldeas que había en la zona de Talamanca y Uceda. El primero de estos pueblos estaba habitado entonces por árabes y el segundo por cristianos. El nombre de Torrelaguna le viene por las dos lagunas, una alta y otra baja, que rodeaban al primitivo emplazamiento del pueblo, y una atalaya a la que se daba el nombre de torre y que servía de punto de observación

Al poco tiempo de construir la ciudad tuvieron que amurallarla casi por completo para defenderse de las incursiones y ataques de los árabes. La muralla, que a principios de este siglo se conservaba en gran parte, está reducida en la actualidad a pequeños trozos diseminados alrededor del casco antiguo del pueblo como consecuencia de un bombardeo durante la guerra civil.

En Torrelaguna nació el cardenal Cisneros (1436-1517), así como Melchor de Liñán y Cisneros, nombrado arzobispo de Lima y virrey del Perú en 1678; don Pedro González, que fue secretario fundador de la Real Academia de la Lengua, y Santa María de la Cabeza, es-



DIPUTACION DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 7 de los corrientes se inserta anuncio para contratar mediante subasta las obras de pavimentación de aceras en la travesía de Chapinería, en la C. P. 8, de Valdemorillo a Chapinería.

El precio tipo de la subasta es de 4.566.896 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones en la sección de Fomento de esta Corporación, paseo de la Castellana, 51, planta cuarta, edificio de La Caixa, hasta las doce horas del día 2 de enero de 1982, previo depósito en concepto de garantía provisional de 96.330 pesetas.

Madrid, 9 de diciembre de 1981.—El secretario, J. Nicolás Carmona Salvador.



DIPUTACION DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 7 de los corrientes se inserta anuncio para contratar mediante concurso el suministro de una cisterna para riegos bituminosos.

El precio tipo del concurso es de 3.700.000 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones hasta las doce horas del día 2 de enero de 1982 en la sección de Fomento de esta Corporación, paseo de la Castellana, 51, planta cuarta, edificio de La Caixa, previo depósito en concepto de garantía provisional de 79.000 pesetas.

Madrid, 9 de diciembre de 1981.—El secretario, J. Nicolás Carmona.

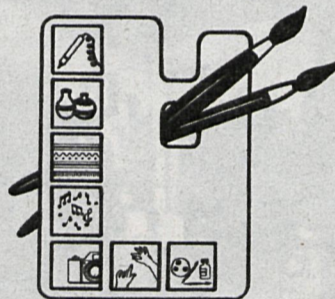


DIPUTACION DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 7 de los corrientes se inserta anuncio para contratar mediante subasta las obras de refuerzo del firme del camino de Paracuellos del Jarama a la urbanización Los Berrocales.

El precio tipo de la subasta es de 4.963.915 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones en la sección de Fomento de esta Corporación, paseo de la Castellana, número 51, cuarta planta, edificio La Caixa, hasta las doce horas del día 2 de enero de 1982, previo depósito en concepto de garantía provisional de 104.280 pesetas.

Madrid, 9 de diciembre de 1981.—El secretario, J. Nicolás Carmona.



Cuatrocientas personas asisten a las clases de la primera escuela de invierno

LOS MADRILEÑOS TIENEN HAMBRE DE CULTURA

La escuela de invierno, continuadora del movimiento cultural organizado por cuatro Juntas de distrito este pasado verano, ha reanudado sus actividades con la puntual asistencia de 415 personas. La búsqueda y casi captura de un espacio adecuado por parte de la Junta Municipal de Moncloa, patrocinadora de la primera escuela de invierno del Ayuntamiento de Madrid, ha sido paciente y laboriosa. Hoy los locales no son todo lo aceptables que debieran, pero las gentes interesadas acuden a pesar de ello

Durante los pasados meses de julio y agosto se inicia la escuela de verano, con la asistencia de más de 700 madrileños a unos cursos que tenían el doble objetivo de cubrir el ocio del ciudadano que tuviera que pasar su verano en Madrid y el de la enseñanza de técnicas artesanales nuevas o casi olvidadas. Cuando finalizan los cursos, que a través de talleres y seminarios se impartieron, son de nuevo demandados para su continuidad por los madrileños asistentes. Tal demanda pone en marcha a la Junta Municipal de Moncloa de la búsqueda de un local apropiado, ya que en verano se aprovecharon las aulas del colegio nacional Federico Rubio. Gestiones perseverantes hicieron que al fin el

30 de noviembre fuera reanudada esta escuela de invierno, aunque sus talleres estén diseminados en diversos barrios de Madrid a través de un colegio municipal y varios pisos alquilados. Espacios todos ellos no adecuados, ni por capacidad ni por condiciones, para albergar a los alumnos asistentes a once talleres, la mayoría artesanales.

«Esperamos y deseamos que el próximo curso el Ayuntamiento adecue un local espacioso para reunir así a toda la escuela de invierno— nos comenta Aurora, de la delegación de Cultura de la Junta—, puesto que en este curso hemos tenido que dejar sin matricular a muchas personas por falta de sitio. Los talleres están sub-

Los once talleres que funcionan en la escuela, patrocinada por la Junta Municipal de Moncloa, impartirán sus enseñanzas hasta el próximo mes de mayo

El gran problema ha sido encontrar un local adecuado: en la actualidad, la escuela está diseminada en diversos barrios de Madrid a través de un colegio municipal y varios pisos alquilados