



Francisca Sauquillo, de la ORT a la Fundación para el Progreso y la Democracia

Esta mujer, todo corazón y todo inteligencia, con lo difícil que es mezclar esas dos cosas. Qué vitalidad, qué amor a la vida, qué amor a las gentes, a su pueblo. El despacho de la abogada Paquita Sauquillo ha sido uno de los grandes paños de lágrimas de los últimos diez años de la dictadura y de los primeros de la transición. Todo el mundo lo sabe. Esta

# HABRA UNA IZQUIERDA FUERA DEL PSOE

...mujer viene de los movimientos católicos juveniles, pasada luego por la ORT, tras las luchas estudiantiles en las que tantos eminentes españoles de hoy se encontraron.

«Los demócratas no nos damos cuenta de que por encima de los intereses personales está el interés a nivel de sociedad. Así los personalismos en los países que son una forma de infatigable»

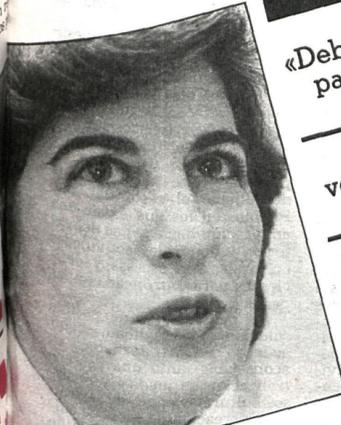
«No me parece mal que gente en la Fundación para el Progreso y la Democracia que pensando en un partido bisagra, aunque yo discrepe»

«Es negativo montar una derecha y una gran izquierda. También que haber un partido de bisagra entre la derecha y la izquierda»

En seguida entró en contacto con el mundo de los barrios, con el Tío Raimundo, naturalmente Palomeras Bajas. Era el primer despacho de clase no se lo había pasado con esos muchachos, pues su despacho laboralista, que entonces no podía seguir como partido. Y, que ahora. Lleva doce años en el despacho de la calle de Lista. Allí se han ido haciendo los asuntos relacionados con las fábricas y con los barrios. También el trabajo, la vivencia de las libertades eran problemas en los barrios.

Ya no milita en nada, tras la disolución de la ORT-PTE. Por eso, ha pasado, muy de cerca, la tragedia del asesinato de los abogados de Alianza Democrática. Ella ha sido candidata a la alcaldía de Madrid. Es una luchadora infatigable. Pero se supone que la izquierda no tiene un papel en España en estos momentos, Paquita Sauquillo.

«Todos los planteamientos que teníamos en la izquierda están en la configuración actual de la sociedad. En seguida entró en contacto con el mundo de los barrios, con el Tío Raimundo, naturalmente Palomeras Bajas. Era el primer despacho de clase no se lo había pasado con esos muchachos, pues su despacho laboralista, que entonces no podía seguir como partido. Y, que ahora. Lleva doce años en el despacho de la calle de Lista. Allí se han ido haciendo los asuntos relacionados con las fábricas y con los barrios. También el trabajo, la vivencia de las libertades eran problemas en los barrios.»



«Debe buscarse un sitio para esa otra izquierda y para esas personas que ahora no militan pero que quieren un cambio de la sociedad»  
«Hay un constante síndrome de golpismo, a veces fomentado incluso por los que estamos en contra del golpe, por tanto hablar de ello»  
«Se debe apoyar al Partido Socialista y ayudarle a que llegue al poder. La derecha vería entonces que no se tambalea la democracia»

do, tú que has sido militante no sé cuántos años...  
—Pues te das cuenta de ello de repente, cuando ya no militas. Cuando estás en un partido, muchas veces haces las cosas que te dice el partido y es que estás metido en unos esquemas.

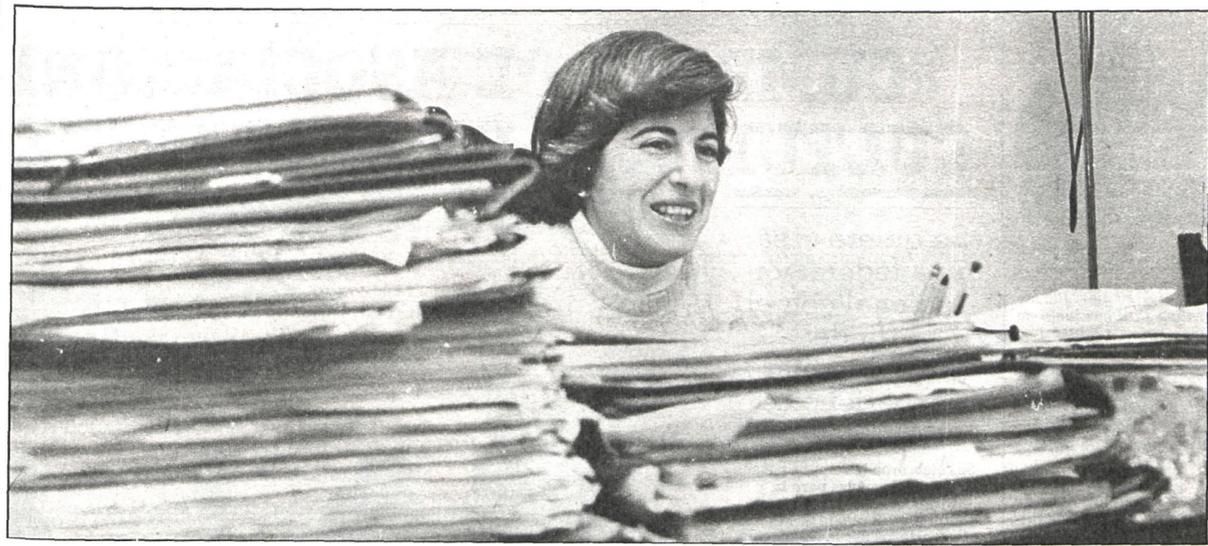
### LA RUPTURA

—Pero ha valido la pena toda esa lucha tuya y la de todo el mundo? —Yo no me arrepiento de ella. He pasado por muchas vicisitudes. Lo he pasado muy mal. Y hay gente que lo ha pasado mucho peor que yo, pues se ha estado años en la cárcel y yo sólo estuve lo más tres meses. Pero ha merecido la pena. Esta que tenemos no es la democracia que yo hubiese esperado, pero yo no daría ni un paso atrás. Es importante que sepas que no te van a detener, por ejemplo. Tener ciertas garantías de libertad. La clase trabajadora pensaba que al día siguiente de la democracia iba a haber menos paro o iban a mejorar sus

condiciones económicas. Y es que no se había explicado bien. Claro que yo repetiría la historia, pero corrigiendo fallos. Yo sigo pensando que habría sido posible hacer la ruptura.  
—¿Cuáles son los grandes escollos que tenemos por delante, tanto para la consolidación de la democracia como para una evolución progresista de la sociedad española?  
—Hay un constante síndrome de golpismo, a veces fomentado incluso por los

### PARTIDO BISAGRA

—Pues un regeneracionismo de la sociedad. Y hacen falta políticos con capacidad seria de estadistas.  
—No sé si estás pensando en la Fundación para el Progreso y la Democracia cuando decías que más allá del PSOE o fuera de él tenía que haber algo que encauzara todo ese caudal de inquietudes y de personas que no han encontrado un camino definitivo.  
—No, no estaba pensando en la Fundación. Cuando yo entré en ella ocurría que o te metías en UCD o en PSOE, o te quedabas en tu casa. Había un vacío. Hubo una serie de personas que nos reu-



nimos porque pensábamos que era preciso crear instituciones o fundaciones que no están haciendo los partidos. Así surgió la Fundación. Algunos pensamos que la Fundación tiene que jugar un papel de grupo de presión constante para llenar un vacío que los partidos no pueden llenar. Pero no me parece mal que haya gente en la Fundación, aunque yo discrepe de ello, que estén pensando en un partido bisagra, por creer que hay un espacio político entre UCD y el PSOE.

—¿Pero que se monte dentro de la Fundación?

—No, creo que como tal Fundación no debe hacerlo. Yo, desde luego, me negaría, me opondría, pues creo que la Fundación ha nacido con otro planteamiento. Algunos han recordado la Institución Libre de Enseñanza: yo creo que hacia eso hay que caminar. Fuera de la Fundación me parecería bien que montasen ese partido, aunque me parece que no es fácil que eso salga en España a corto plazo, por mucho que efectivamente pueda haber ese espacio. Es negativo montar una gran derecha y una gran izquierda: esto decía Félix Pastor en el radio, y estoy de acuerdo. Tiene que haber también un partido de centro, bisagra entre la derecha y la izquierda.

### CAMBIOS DE PLANTEAMIENTO

—El panorama es bastante confuso, Paquita...

—Claro. Y el PSOE tiene planteamientos poco socialistas de izquierdas. Está cambiando sus planteamientos. Está intentando ganar el electorado por la derecha, aunque también por la izquierda. UCD también se va hacia la derecha en unas ocasiones y hacia la izquierda en otras. Y Alianza Popular también quiere quitarle votos a UCD. Todo está confuso, y eso es negativo a largo plazo. Pero a corto plazo lo que hay que hacer es consolidar la democracia. La sociedad se está comportando estos días muy bien respecto del juicio contra los implicados en el intento de golpe de Estado. Ahí se juega mucho el Ejército, se juega mucho el poder judicial.

—¿Y se juega mucho la democracia?  
—Si las penas no fueran adecuadas a los hechos, eso podría ser muy negativo para la sociedad; el último desencanto. Es importante este paso. Y es importante que se hagan las elecciones próximas y que cada vez que pasamos unas elecciones consolidamos más la democracia.

—¿Entonces, tú no piensas en el partido bisagra?

—Ni creo que sea el momento adecuado de hacerlo ni yo estoy dispuesta a hacerlo. Lo que sigo pensando es que la izquierda tiene un papel en este país. Y de momento en ayudar al PSOE, como te decía.



COLMENAR

■ Más del 50 por 100 de las calles de Horcajuelo ya están pavimentadas. Las obras eran sumamente necesarias, dado que las calles de la localidad fueron levantadas hace tres años para efectuar la red de distribución de agua y el alcantarillo.

El presupuesto ha ascendido a seis millones de pesetas, de los que dos millones ya fueron concedidos en 1979, no pudiendo realizarse las obras en esa fecha por estar en construcción las de alcantarillado y distribución de agua. Ahora, los vecinos que aún no tienen pavimentadas las calles esperan impacientes el comienzo de la nueva fase de construcción de las obras.

■ El problema de abastecimientos de agua en el pueblo de Madarcos se solucionará antes de la llegada del verano, toda vez que las obras de ampliación de la traida de aguas



se han comenzado recientemente. La ampliación del abastecimiento ha sido consecuencia de la insuficiencia de los manantiales que abastecen a los vecinos y la ganadería de Madarcos.

La sequía padecida durante el pasado año secó los manantiales, y los habitantes de la localidad fueron abastecidos con camiones-cisterna, que transportaban 12.000 litros diarios de agua.

Esta situación se mantuvo desde el mes de agosto hasta el último día de 1981, con gastos a cargo de la Diputación.

■ La Concejalía de Parques y Jardines de Alcobendas entregará de forma gratuita juegos infantiles, bancos y plantas a todos aquellos vecinos que lo soliciten para instalarlos en calles y urbanizaciones abiertas para el disfrute colectivo.

Las solicitudes, cursadas a través de los consejos de barrio, forman parte del plan de actuación de esta Concejalía para el ejercicio de 1982.

Asistieron representantes de 20 pueblos madrileños

# «CUMBRE» DE ASOCIACIONES CULTURALES EN BUSTARVIEJO

Se quiere crear una federación regional con el fin de intercambiar experiencias

Se celebraron la semana pasada las I Jornadas para la Promoción del Movimiento Cultural en la región de Madrid. Organizadas por la Asociación El Bústar, y con la colaboración de la Diputación, el Ayuntamiento y la parroquia de Bustarviejo, contaron con la asistencia de medio centenar de representantes de 20 pueblos madrileños

El objetivo principal, en palabras de los organizadores, «fue el conocer otras asociaciones culturales de la provincia, algunas de ellas muy consolidadas, como es el caso de las de Miraflores y Colmenar Viejo, y otros menos desarrollados, pero igualmente importantes».

Otros de los intereses que motivaron la celebración de estas jornadas fue el de potenciar intercambios de experiencias de las distintas asociacio-



Mesa de las Jornadas, que fueron organizadas por la Asociación Cultural de Bustarviejo

nes, porque «a pesar de la proximidad geográfica de los pueblos de Madrid existe una gran incomunicación y faltan relaciones entre ellos no sólo cul-

turales, sino de todo tipo. Esta situación nos parece salvable y por eso estamos trabajando en ello».

Para potenciar y asegurar esta interrelación, en el futuro se pretende la creación de una federación de asociaciones que garantice el intercambio de experiencias entre ellas. Por el momento, y tras la celebración de las Jornadas, ya han surgido contactos con las distintas asociaciones y, por tanto, los resultados son tan prósperos como se esperaba.

## DE PUEBLO EN PUEBLO

En cuanto al número total de asociaciones que existen en el Área Metropolitana de Madrid, según el secretario general de El Bústar, Francisco Martín, «es difícil saberlo con exactitud porque en muchos pueblos no existen asociaciones y en otros la actividad cultural es tan grande que está promovida desde los propios ayuntamientos con presupuestos concretos para esa actividad; pero en el caso de los pueblos más pequeños, la actividad cultural es escasa y depende de la iniciativa particular porque no tiene ayuda de ningún tipo. Nosotros tuvimos que ir de pueblo en pueblo buscando las asociaciones culturales para dar a conocer nuestra intención de celebrar estas Jornadas porque nos interesaba su participación».

## EN BUSCA DE LA IDENTIDAD

Uno de los intentos más pretendidos por las actuales agrupaciones culturales es el de buscar las raíces y tradiciones de los pueblos, tan despreciadas y olvidadas durante años, y que hoy sólo son recuperables hablando con los viejos, que guardan en la memoria los usos de antaño.

Es toda una labor de investigación y recopilación básicamente oral y muchas veces improbable de la identidad, casi perdida, sobre todo en estos pueblos periféricos que acogen población flotante en la época del veraneo y prácticamente desconectada del pueblo el resto del año. Pueblos en los que existe una emigración hacia zonas del exterior y donde las actividades culturales son escasas y deficientes para entroncar con las propias raíces.

Por todo ello, y como posible solución a la realidad, según acuerdo de las Jornadas, es aconsejable tanto una descentralización de medios y recursos culturales como de la paulatina creación de casas de cultura, coordinadas a través de una vía que patrocine encuentros entre las comarcas y que fomente el asociacionismo cultural de los ciudadanos, porque la cultura debe estar en su sitio: entre la gente del pueblo.



Los responsables de la guardería de Bustarviejo, con algunos de sus alumnos

## UNA ORIGINAL GUARDERIA

En el campo de las guarderías, Bustarviejo ha desarrollado una interesante experiencia, que comenzó por iniciativa de un grupo de padres hacia 1978. La falta de maestros en la localidad no permite que los niños menores de cinco años asistan a la escuela. El preescolar no existían y el grupo de padres considera necesario que los niños se inicien antes de los cinco años en las materias que más adelante formarán parte de su desarrollo. El problema del local, el material necesario, la maestra encargada y el asesoramiento psicológico se organizan entre todos. La parroquia cede un local anejo a la iglesia, los padres colocan puertas, ventanas y ladrillos. El Ayuntamiento hace la toma de agua, los bancos aportan dinero y una psicóloga coordina la programación de actividades. Dieciséis niños y una maestra inician una experiencia desconocida hasta entonces en las localidades pequeñas.

Cuatro años después, de un total de 25 niños, comprendidos entre los dos y los cinco años, sólo 11 asisten al preescolar. El grupo lo dirigen dos maestros en paro que habían llevado a cabo una experiencia de escuelas de verano en el curso anterior. Hoy cada niño aporta 2.000 pesetas, que comprenden toda una serie de actividades programadas y coordinadas por un psicólogo. La psicomotricidad, el ritmo y el lenguaje alternan con las actividades de talleres. Visitas a una tahona, al campanario y a los bancos contactaron a los niños con el mundo que les rodea. El problema puede plantearse por la falta de recursos. La inexistencia de subvenciones, los pocos niños asistentes y, quizás, el pensamiento de que «los niños están mejor en casa», pueden acabar con una experiencia que fue iniciada por los propios padres y contó con la colaboración de casi todo un pueblo.



## DIPUTACION DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 10 de los corrientes se inserta anuncio para contratar, mediante concurso, la redacción de proyecto de ensanche, mejora del trazado y variantes de la C. P. 15 (M. P. 2.003 del cementerio de La Almudena a la carretera de San Fernando a Mejorada).

El precio tipo es de 2.500.000 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones hasta las doce horas del día 5 de marzo de 1982 en la Sección de Fomento de esta Corporación, paseo de la Castellana, 51, La Caixa, planta cuarta, previo depósito en concepto de fianza provisional de 55.000 pesetas.

Madrid, 11 de febrero de 1982.— El secretario, J. Nicolás Carmona.

# Plan General: hacia el Madrid del año 2000 (I)

**Transportes: La red ferroviaria metropolitana, medio de comunicación de futuro**

## EL TREN GANA LA CARRERA AL COCHE

Se quiere conseguir que lo utilice el 70 por 100 de los madrileños que se mueven por la zona periférica

Van a construirse 10.000 plazas de aparcamiento en las estaciones límite, donde los ciudadanos podrán dejar sus automóviles

El nuevo Plan General de Madrid, que marcará el desarrollo y las características de la ciudad durante los próximos diez años, vas a salir a la calle. En un año de trabajo, «tiempo récord» según señalan orgullosos sus autores, la Oficina Municipal del Plan ha elaborado un documento, el Avance, que con una ambiciosa campaña de publicidad va a ser expuesto a los madrileños a partir del próximo 1 de marzo

En el Avance, lo que al principio eran sólo ideas e intenciones, son ya propuestas concretas, en cada distrito y para cada uno de los temas (equipamientos, transportes, viviendas, espacios verdes); y todos, a título personal, como asociaciones de vecinos, etc., vamos a poder contestar y sugerir a estas propuestas durante los tres meses que durarán los debates y la exposición que se va a abrir en el restaurado cuartel del Conde Duque. Estas sugerencias se tendrán en cuenta al elaborar el plan definitivo que el Ayuntamiento quiere tener aprobado, al menos provisionalmente, antes de las elecciones, en la primavera de 1983.

En materia de transportes, siguiendo la línea de los objetivos generales de planeamiento y las directrices para el Área Metropolitana, aprobadas por Coplaco en el pasado mes de octubre, la idea clave es potenciar el transporte colectivo, coordinando Metro, autobús y tren, en detrimento de nuevas carreteras, además de limitar el acceso al centro del vehículo privado y pensar en un transporte colectivo conjunto y acorde para todo el Área Metropolitana.

Como en otros temas, se piensa en corregir errores del pasado,

en mejorar lo que tenemos antes que en nuevas «castellanas» y en grandes autopistas. «Las estructuras de transporte —señalan Joaquín Martínez Vilanova y Agustín Herrero, responsables de este área en la oficina— han condicionado el crecimiento de la ciudad y las propuestas que hacemos ahora van a marcar el desarrollo del futuro. Por eso, al elaborar el nuevo plan, hemos ido de lo particular (el barrio, el distrito) a lo general (el conjunto de la ciudad), y viceversa; para que, de una forma conjunta, el transporte colabore en mejorar la calidad de la vida cotidiana, el ir todos los días de casa al trabajo.»

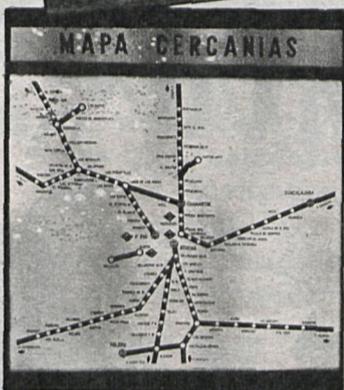
### EL METRO LIGERO LA GRAN NOVEDAD

El nuevo plan, en coordinación con los que se están elaborando en los pueblos del cinturón metropolitano, prima al ferrocarril como medio ideal de

Joaquín Martínez Vilanova, responsable de Transportes de la Oficina Municipal del Plan



La estación de Atocha queda configurada como uno de los grandes nudos de comunicaciones con la periferia, desde donde se podrá empalmar con el Metro



transporte para acceder a la ciudad; partiendo en las propuestas del vigente acuerdo entre Renfe y el Ayuntamiento, firmado en 1980, y que ya está, en parte realizado.

El conjunto de la red ferroviaria metropolitana se centra, según estas propuestas, en los tramos ya existentes, mejorando tanto las vías como las estaciones, con muy pocos tramos nuevos. Desde el Sur, el punto de destino será la estación de Atocha, adonde llegarán, con más frecuencia que ahora, los trenes de Móstoles-Alcorcón-Aluche,

Getafe-Parla y Leganés-Fuenlabrada. A Chamartín se llegará desde Guadalajara y Alcalá, desde el aeropuerto, Las Rozas-Villalba y los pueblos del Norte, y a Príncipe Pío desde el Noroeste.

Una vez en Madrid, las posibilidades de conexión con el Metro y entre las estaciones, a través del túnel de la Castellana, hacen del tren un elemento fundamental en el futuro para llegar a la ciudad y moverse dentro de ella; localizando las estaciones en el centro de los pueblos y de los barrios, para que coger el tren no sea incómodo y molesto.

En el Avance se señala, asimismo, que las modificaciones que suponen las propuestas del acuerdo Renfe-Ayuntamiento, sólo elevan el presupuesto en 4.000 millones de pesetas de los 55.600 iniciales. La intención es conseguir que el 70 por 100 de los madrileños que se mueven por el área metropolitana lo hagan en tren, además de la importancia que tiene el transporte de mercancías, para el que se ha pensado, sobre todo en Mercamadrid.

La combinación entre el coche privado y el tren se consigue con la construcción de 10.000 plazas de aparcamiento en las estaciones de la periferia (Aluche, Orcasitas, Santa Eugenia, Vicálvaro, Hortaleza, Valdelatas, Pitis y Aravaca), para llegar hasta allí en coche y entrar en la ciudad en ferrocarril.

En cuanto a los autobuses, se habla de mejorar la red urbana y de puntos de intercambio entre los autobuses que llegan de los pueblos y la red del Metro y EMT, en Norte, plaza Elíptica, Méndez Alvaro, avenida de América, Chamartín y Moncloa. En todas las relaciones se propone un sistema de tarifas combinadas.

Por último, al Metro se le reserva el papel de protagonista principal en el transporte dentro de la ciudad. Harán falta 40.000 millones (de 1980) para que las propuestas del plan, en este sentido, se lleven a cabo, y que consisten en la creación de 30 kilómetros nuevos de líneas y 42 estaciones, terminando los tramos en construcción y cerrando la línea circular. Como novedad,

se propone alargar la Línea 9, en construcción, hasta Fuencarral, y de la Línea 1 hasta el pueblo de Vallecas.

Pero la novedad más espectacular del plan es la instalación de Metros ligeros, una mezcla de tranvía y Metro, que será a medias subterráneo y de superficie, y que, en un principio, se propone para Carabanchel. Tranvías de este tipo funcionan con éxito en Alemania, Estados Unidos, Bruselas o Turín.

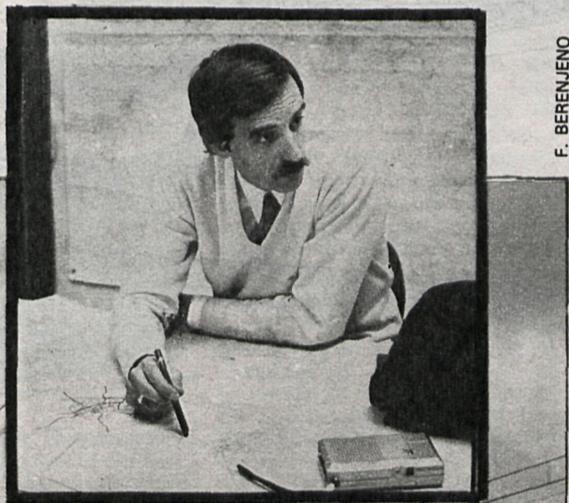
### CALLES, CARRETERAS Y AUTOPISTAS

El nuevo plan ha enterrado la idea de los círculos concéntricos de carreteras, de una M-40 que rodearía a la M-30, y círculos sucesivos, de acuerdo con el desarrollo. El crecimiento de la ciudad demuestra que si en el Sur es donde vive más gente, allí debe haber más carreteras, y que si la ciudad no es simétrica, las avenidas, las autopistas, no tienen por qué serlo.

El polémico cierre de la M-30 por el Norte, que en un principio se iba a hacer con cuatro carriles por sentido en la Vaguada, del barrio del Pilar, se hará en forma de malla, utilizando la actual carretera de la Playa, una vía por la Vaguada, mucho menor de lo que se había pensado, y una nueva calle que irá de Puerta de Hierro al cruce de Sinesi o Delgado con el paseo de la Castellana, donde ahora mismo se está construyendo un paso subterráneo. Esta nueva vía rodeará la Dehesa de la Villa y el barrio del Pilar, completando la malla de tres calles paralelas, con interconexiones y cruces a desnivel que completan la red viaria por el Norte.

En el Sur es necesaria una nueva autovía, un tramo del antiguo proyecto de la M-40, y otra por el Este que una las carreteras de Barcelona y Valencia. En general se huye de las grandes autopistas, deshumanizadas, y se proponen avenidas, con vida a los lados, bulevares, redes de Metro ligero y autobuses.

Angel JUSTE  
Fernando GARCIA  
Esteban LOPEZ



F. BERENJENO



El automóvil privado, según el plan general, debe ceder ante los medios de comunicación colectivos y, sobre todo, el tren



## DIPUTACION DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» del 13 de los corrientes se inserta anuncio para contratar mediante concurso la redacción de proyecto de desdoblamiento de calzada en la C. P. 12, de la N-IV a la N-V, en el tramo Getafe-Leganés.

El precio tipo del concurso es de 1.900.000 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones en la sección de Fomento de esta Corporación, paseo de la Castellana, 51, 4.ª planta, La Caixa, hasta las doce horas del día 9 de marzo de 1982, previo depósito, en concepto de garantía provisional, de 43.000 pesetas.

Madrid, 16 de febrero de 1982. — El secretario, J. Nicolás Carmo-na.

SERVICIO DOCUMENTACION