

El Ayuntamiento de Manzanares ha aprobado el presupuesto para el ejercicio de 1982, que asciende a más de treinta y seis millones de pesetas, y serán distribuidos en las distintas partidas. Los ingresos por impuestos directos e indi-



rectos ascenderán a más de dieciséis millones y más de catorce por tasas. En cuanto a las aportaciones del Estado o transferencias, la suma asciende a 4,6 millones y los ingresos por bienes patrimoniales algo menos de dos millones.

En cuanto a los gastos destaca la partida de personal con 16 millones, seguida de la de mantenimiento y servicios con casi trece millones y medio presupuestado y, finalmente, seis millones para el capítulo de inversiones.

Próximamente darán comienzo las obras de colectores en las calles de esta localidad, que se esperan sean terminadas a finales de año, con un presupuesto de 58 millones de pesetas. Según informa el boletín municipal, estas obras serán la infraestructura para la creación de la depuradora que se construirá conjuntamente con Alcobendas, y cuyo coste ascenderá a los 759 millones de pesetas.

En las últimas semanas el alcalde de San Sebastián de los Reyes, Adolfo Conde, ha mantenido una serie de reuniones con el director del Canal de Isabel II y el director de Obras Hidráulicas para ultimar los preparativos del presupuesto.

Por otra parte, se apunta la posibilidad de que la construcción de esta depuradora cuente con subvención de 70 millones de pesetas a cargo de la dirección de Obras Hidráulicas.

Las obras de acondicionamiento han sido paralizadas

FUERTE POLEMICA EN TORNO A LA DEHESA DE SAN SEBASTIAN

El plan de actuación de la dehesa Boyal, aprobado el año pasado por la corporación municipal de San Sebastián de los Reyes, ha levantado una polémica entre la Asociación de Vecinos y el Ayuntamiento de la localidad. Las discrepancias giran en torno a lo que la Asociación de Vecinos denomina «tala salvaje» y el Ayuntamiento como «limpia, entresaque y poda»

Las obras de acondicionamiento, cuya finalización estaba prevista para primeros de abril, han sido paralizadas ante las denuncias efectuadas por la asociación de Vecinos ante ICONA, y algunos medios de comunicación.

DISCREPANCIAS

Según las opiniones recogidas por este periódico en el Ayuntamiento de la localidad, dentro de la dehesa Boyal no hay más de seis encinas con una antigüedad superior a los treinta años. El resto son árboles más jóvenes. Por el contrario, el presidente de la Asociación de Vecinos La Unión, Bernardo Mesa, aseguraba que «se han arrancado varios árboles de más de cien años de antigüedad».

Otro de los aspectos que ha enfrentado al Ayuntamiento y a la Asociación ha sido el desgaste del terreno ante la entrada de una máquina «que ha arrasado el mantillo».

Sin embargo, según ha podido recoger CISNEROS, en fuentes municipales, «la máquina se utilizó porque ahorra trabajo, y daba la escasez de presupuestos —5.000.000 de pesetas— se pretendía acelerar la limpieza de maleza y matorrales, con el fin de evitar in-



Dehesa Boyal: La corporación niega que se hayan arrancado árboles de gran antigüedad, como afirma la asociación de vecinos

condios que destruyan el parque».

La instalación de barbacoas, bancos y mesas se ha hecho según la Asociación de Vecinos sin ningún sentido estético, estética que el Ayuntamiento no discute, estando en completo acuerdo los tres protagonistas —ICONA, Ayuntamiento y

Asociación de Vecinos— «en que hubieran quedado mejor la piedra y el musgo que la madera y el ladrillo». El problema es que la corporación no dispone de medios económicos para financiar esta obra.

Los árboles plantados, para los vecinos «inadecuados», mientras que para el Ayunta-

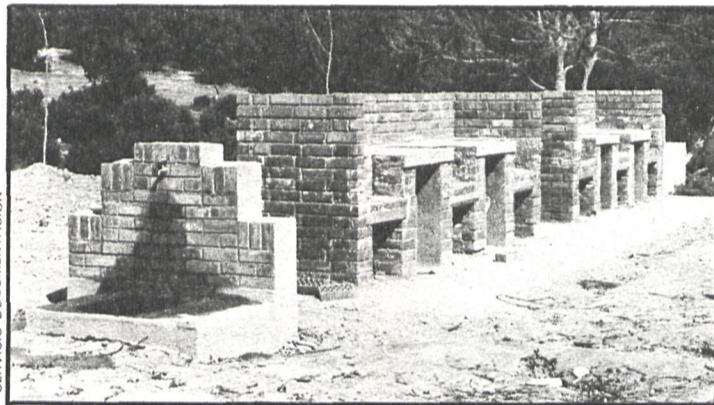
miento la plantación es forma de eliminar senderos y claros.

PROTESTA SIN CONTESTACION

La información aparecida en un diario madrileño que calificaba como «tala salvaje» el acondicionamiento de la dehesa, motivó una carta de réplica del alcalde, Adolfo Conde, por su desacuerdo en el tratamiento del tema.

Días antes, en un pleno del Ayuntamiento se acordó por unanimidad, elevar a los grupos parlamentarios (socialista, comunista y mixto) la solicitud de que se incluya el conjunto de la dehesa Boyal dentro del proyecto de ley de protección del monte del Pardo y su entorno.

Por su parte, la Asociación de Vecinos La Unión ha iniciado hace tres semanas una campaña de recogida de firmas y muestra fotográfica en contra de lo que considera un atentado contra la dehesa».



Los barbacoas, de ladrillo, son antiestéticas, según los vecinos

La mayor parte de los ciudadanos la aprueban

ALCOBENDAS OPINA SOBRE LA GESTION MUNICIPAL

Según una encuesta realizada por el Instituto IDES para el Ayuntamiento de Alcobendas, los vecinos del pueblo «aprueban» la gestión de sus concejales. El estudio, realizado los pasados meses sobre una amplia muestra de población, trata de esclarecer las opiniones de los habitantes sobre distintos aspectos sociales y políticos de Alcobendas.

En el apartado referido a la valoración del trabajo de los actuales concejales y su comparación con los de la anterior legislatura, los vecinos aprueban la gestión de la corporación municipal.

Para obtener una informa-

ción lo más precisa posible —según el texto del informe de IDES— sobre la forma en que los vecinos valoran el trabajo de los concejales, se les pidió que dieran una puntuación concreta, de cero a diez, de acuerdo a cómo les parecía «lo que estaban haciendo». Los encuestados dieron una puntuación media de 5,45, puntuación que denota cierto grado de satisfacción, máxime si lo comparamos con la puntuación concedida a los concejales anteriores a las elecciones democráticas, que fue de 2,37. Esta diferencia denota en una perspectiva comparativa que la opinión es favorable en casi

dos veces y media superior a la que tenían los vecinos sobre los concejales que estaban antes.

Las valoraciones generales

dadas al trabajo de los concejales actuales y a los anteriores, por barrios, es la siguiente, en puntuaciones medias:

Barrio	Actuales concejales	Anteriores concejales
Barrio 1.....	5,47	2,81
Barrio 2.....	4,98	1,76
Barrio 3.....	5,33	2,46
Barrio 4.....	6,45	1,74
Barrio 5.....	5,74	2,00
Barrio 6.....	6,03	2,48
Barrio 7.....	4,21	4,17

De esta tabla de calificaciones se desprende que el barrio 7, correspondiente al

término La Moraleja, es el que menos preferencia estima de una a otra corporación.

AYUNTAMIENTO DE ALCORCON ANUNCIO

Aprobado por el pleno de este Ayuntamiento en sesión de 26 de febrero de 1982 el pliego de condiciones para contratar mediante concurso las obras de construcción del polideportivo de los Cantos (segunda fase), éste ha sido anunciado en extenso en el «Boletín Oficial del Estado» número 69, de 22 de marzo de 1982, y en el «Boletín Oficial de la Provincia» número 68, de 22 de marzo de 1982.

El importe de licitación se eleva a 250.076.824 pesetas a la baja, y el plazo de ejecución es de doce meses.

El expediente se encuentra expuesto en la Secretaría General de este Ayuntamiento (plaza de España, número 1) hasta el día 17 de abril de 1982, a las 13 horas, donde puede ser estudiado y presentadas las ofertas por los que tengan interés en efectuar dicha obra.

Lo que se hace público para general conocimiento. Alcorcón, 1 de abril de 1982.— El alcalde.

AYUNTAMIENTO DE ALCORCON ANUNCIO

Aprobado por el pleno de este Ayuntamiento en sesión de 26 de febrero de 1982 el pliego de condiciones para contratar mediante subasta la venta de chatarra, éste ha sido anunciado en extenso en el «Boletín Oficial del Estado» número 69, de 22 de marzo de 1982, y en el «Boletín Oficial de la Provincia» número 68, de 22 de marzo de 1982.

El importe de licitación se eleva a ocho pesetas kilogramo al alza, y el plazo de duración es de un año.

El expediente se encuentra expuesto en la Secretaría General de este Ayuntamiento (plaza de España, número 1) hasta el día 17 de abril de 1982, a las 13 horas, donde puede ser estudiado y presentadas las ofertas por los que tengan interés en efectuar dicha subasta.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Alcorcón, 1 de abril de 1982.— El alcalde.



DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de 17 de los corrientes se inserta anuncio para contratar mediante subasta las obras de nuevo acondicionamiento de la travesía de Pinilla del Valle, en el C. V. 19 del kilómetro 20 de la comarcal del Valle de Lozoya a Pinilla del Valle.

El precio tipo de la subasta es de 7.630.532 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones en la sección de fomento de esta corporación, paseo de la Castellana, 51, 4.ª planta, La Caixa, hasta las doce horas del día 13 de abril de 1982, previo depósito en concepto de garantía provisional de 144.455 pesetas.

Madrid, 25 de marzo de 1982.— El secretario, J. Nicolás Carmo-

Crece la oposición al paso de la autopista por el barrio del Pilar

«EL CIERRE DE LA M-30 SOLO BENEFICIA AL CENTRO COMERCIAL»

La postura de la asociación de vecinos «La Vaguada es nuestra» se ve refrendada por una encuesta entre 2.000 residentes, el 80 por 100 de los cuales dicen «no» a la futura vía urbana

El enlace o cierre de unos cuatro kilómetros de vía urbana de la M-30, que uniría La Vaguada, próximo al nudo Norte, y el enlace de la Zarzuela, cercano al nudo Puerta de Hierro, se encuentra en el proyecto del avance del Plan General, que ya ha comenzado su período de información pública

Dicha vía urbana, según indica la Dirección Provincial del MOPU, que pasaría por la Vaguada del barrio del Pilar, se hace necesaria para suplir a la carretera de la Playa, ya que está por encima de sus posibilidades, a pesar de que el tráfico ha quedado acomodado de forma tolerable mediante el desdoblamiento de esta carretera entre Fuencarral y la de El Pardo. Dicho proyecto les sería igualmente útil a los vecinos de la Vaguada, obviamente para sus propios traslados a través de los accesos directos que fueran a parar a la vía principal.

Ante los inevitables problemas de contaminación y ruidos que la creación de la vía ocasionaría a los vecinos, la Dirección Provincial indica la necesidad de proyectarla acompañada de barreras —naturales o artificiales— que amortiguaran los ruidos. También se podría estudiar su construcción en profundidad para una conversión en un futuro túnel. Según datos de aquella entidad, tendría un coste, sin contar el de la expropiación de terrenos, de unos 200 millones de pesetas por kilómetro, y constará de dos carriles en cada vía que podrían ir en medio de taludes que se integrarían en el entorno. La Dirección Provincial indica que, tras coordinar tanto los niveles estatales como municipales para concretar espacio, conexiones y diseño, se puede calcular que estaría finalizada la pavimentación para el año 1985.

LA VAGUADA ES NUESTRA

La asociación de vecinos «La Vaguada es nuestra», tras los resultados de la negativa en un 80 por 100 sobre 2.000 encuestas entre los vecinos, no acepta su realización, puesto que su trazado está muy próximo a las casas y la «distancia entre éstas y la futura vía urbana no está dentro ni de lo permitido» y que en base a la falta de espacio no se podrá crear ningún muro, ni natural ni artificial, que les sirviera de protección contra contaminaciones y ruidos.

Según dicha asociación, esta construcción viaria sólo bene-

ficiaría al centro comercial que se está construyendo, al facilitar su rápido acceso a aquel desde muy diversos puntos de Madrid, y añaden que el barrio —núcleo de escaso patrimonio y alto índice de paro— no podrá acceder al centro. Creen



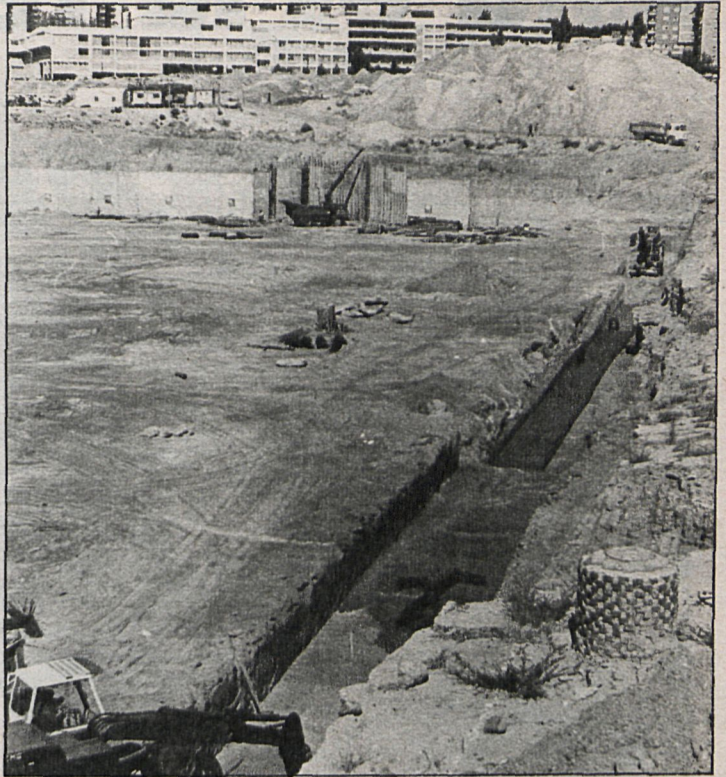
Bautista Fallos, concejal presidente de la Junta Municipal de Fuencarral

que el barrio del Pilar quedaría incomunicado entre sí por la aparición de la vía, y asimismo no creen en la descongestión de tráfico de la carretera de la Playa, y prevén un futuro caos circulatorio producido por el aluvión de gentes y coches que pasarán por sus calles, que aumentarán las molestias de convivencia en un barrio ya de por sí muy poblado.

EL AVANCE DEL PLAN GENERAL

La Junta Municipal de Fuencarral cree en la utilidad de servicio a los propios vecinos del barrio en el sentido de acceder mediante redes de calles directas hacia la arteria principal proyectada y en la consiguiente descongestión de la carretera de la Playa por la creación de aquélla. «El avance del plan —indica el concejal de la Junta, Bautista Fallos ha quedado recortado del viejo proyecto del cierre de la M-30 en un eje necesario para dar justo con la calle Monforte de Lemos, Sinesio Delgado y carretera de la Playa. La malla

principal de comunicación en el barrio del Pilar mejorará los accesos a un núcleo de vida de casi 170.000 habitantes. Este eje, explica Fallos, se considera como vía —dentro del avance del plan—, disponiendo de dos carriles por sentido, con zonas de aparcamiento de ambos lados y con amplias aceras arboladas de cinco metros de ancho



El cierre de la M-30 se realizará en las proximidades de la Vaguada, donde se construye el centro comercial. Centro que, según los vecinos, será el beneficiario de esta autopista



Según los técnicos, el cierre de la M-30 es fundamental para complementar la red viaria de Madrid

que permitirán a los ciudadanos del barrio del Pilar tener un paseo popular. En uno de los laterales, separado por un bordillo, lleva como complemento un carril-bici de tres metros de ancho, por lo que como presidente de la Junta de Fuencarral creo que el viejo problema heredado de la anterior Administración en el primer mandato del Gobierno de izquierdas se le da una solu-

ción preponderantemente solicitada por los vecinos de este distrito, ya que la autopista en el anterior proyecto era por todos conocida y rechazada como una solución no válida para los vecinos.

Creemos, continúa, que independientemente de como quede resuelto con todas las enmiendas y aportaciones que esté sujeto el avance del plan, la solución contenida en el

mismo para cerrar el cuarto cinturón resuelve los problemas de acceso a un distrito de gran densidad de población, que, unido a la creación de amplias aceras y el del carril-bici, dan satisfacción a unas aspiraciones y hábitos del ciudadano que anteriormente se habían olvidado a la hora de realizar proyectos urbanísticos de una gran ciudad.

Felicidad SAN JOSE

Esta es la realidad de Madrid



Un símbolo para nuestra gente

DIPUTACION DE MADRID - CAMPAÑAS POR LA AUTONOMIA