

—Consejo de Gobierno, qué nombre tan poco expresivo...
—Yo creo que habría que empezar a llamarle directamente Gobierno de Madrid, y al otro Gobierno, que está en Madrid, sería útil llamarle Gobierno de España, porque no es de Madrid, sino de España.
—¿Ha sido tarea fácil el constituir este Gobierno de Madrid?

—Ha sido bastante fácil. La formación la ha llevado muy directamente el presidente, Joaquín Leguina. El tránsito de la Diputación al Gobierno autónomo ha sido sin trauma.
—De sus once miembros, sólo uno es independiente, los demás son hombres del PSOE. No se hizo un Gobierno de unidad de la izquierda, como querían los comunistas.

—Por mi experiencia anterior en la Diputación sé que un Gobierno de coalición siempre es más difícil que un Gobierno homogéneo. A un Gobierno de coalición no le veo ninguna ventaja en sí mismo. Solamente si hay razones externas que obliguen a constituirlo. Teniendo la mayoría absoluta y no existiendo ninguna razón en contrario, el partido que tiene esa mayoría debe asumir íntegramente las responsabilidades de gobierno.

—Así que Leguina ha formado su Gobierno con plena libertad.

—Efectivamente. Tengo la impresión de que lo ha hecho con toda independencia, lo que le ha sido más fácil precisamente por ser al mismo tiempo secretario general de la Federación Socialista Madrileña.

ESTRUCTURA DEL GOBIERNO

—En cuanto a la estructura política del Gobierno, ¿qué sectores del partido se han integrado en el mismo?

—En la FSM el único sector que merece tal nombre como corriente de opinión es Izquierda Socialista. Izquierda Socialista está representada en el Consejo de Gobierno por su portavoz en la Comisión Regional, que es Manuel de la Rocha. Joaquín Leguina hace tiempo que intenta la integración de este grupo. Cierta nivel de disidencias dentro del partido es algo razonable. Pero de cara al electorado, el partido debe aparecer en todo momento como una oferta única. Toda la riqueza interior del partido debe estar integrada y plasmada en esa oferta que hace el partido a la sociedad. La incor-

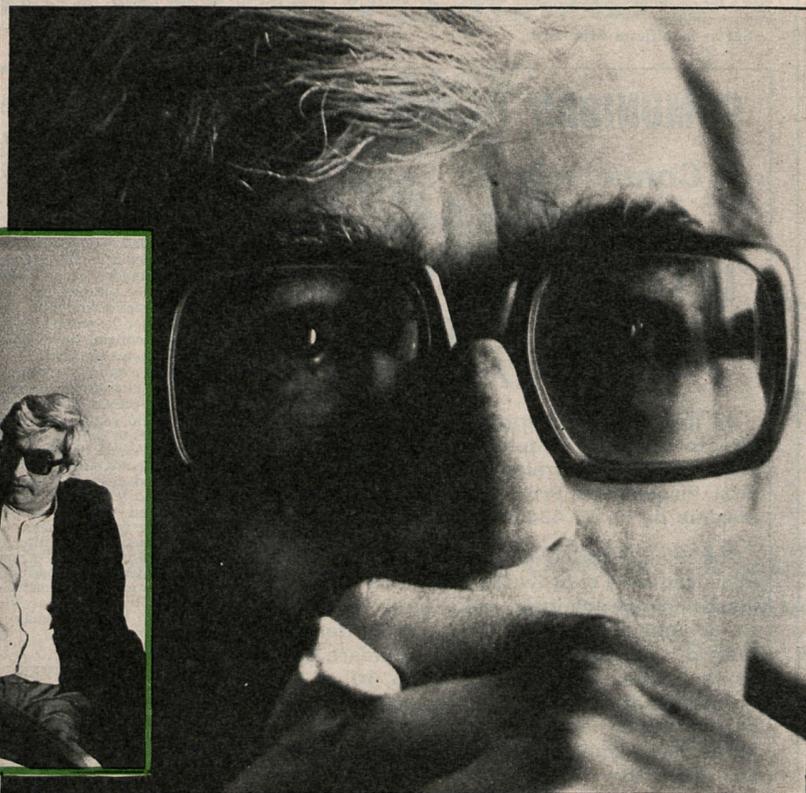


SU anterior experiencia en la Diputación Provincial va a ser muy útil para la buena marcha del Gobierno autónomo de Madrid. Mientras que no se produzcan transferencias, las competencias del Consejo de Gobierno van a seguir siendo las mismas que las de la Diputación, cuando César Cimadevilla era vicepresidente y luego presidente en funciones. Cimadevilla, que acumula el cargo de consejero de Obras Públicas y Transportes, se maneja con gran soltura entre la maraña de problemas y de proyectos

César Cimadevilla

vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes de la Comunidad de Madrid

«CREAREMOS EL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES»



poración a la Asamblea de Madrid y al Consejo de Gobierno, en un área tan importante como Educación y Juventud, de Manuel de la Rocha tiene significado. Su capacidad demostrada como alcalde de Fuenlabrada es una garantía.

—Las funciones del vicepresidente del Consejo de Gobierno, sumadas a las de consejero de Obras Públicas y Transportes hacen de usted un hombre con grandes responsabilidades.

—Las funciones del vicepresidente en realidad son las formales de sustituir al presidente en caso de ausencia y unas hipotéticas funciones ejecutivas que pueda delegarle el presidente.

—Algunas consejerías, por ejemplo la suya, no se corresponden con la organización de los ministerios en el Gobierno de la nación. ¿No complicará eso la maquinaria, sobre todo a efectos de relaciones con el Gobierno central?

—Puede complicarlo. Hemos unido Obras Públicas y Transportes, y por otro lado hemos separado Urbanismo. En la Comunidad de Madrid una consejería de Transportes y Comunicaciones no tendría contenido suficiente. Y en Madrid los transportes están muy ligados al diseño de la red viaria. Y una consejería que acumulara Urbanismo, Obras Públicas y Transportes ya sería un exceso de acumulación de competencias en una sola mano.

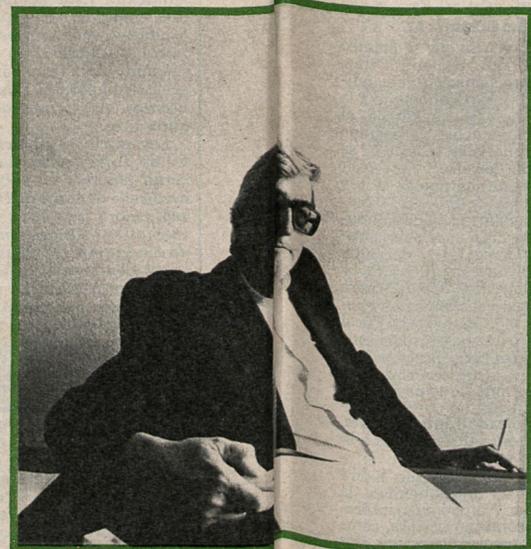
—Al poder ahora le llaman ustedes competencias...

—Ja, ja, ja! Un exceso de poder, si quiere llamarlo así. Pero no creo que haya habido temor a exceso de poder por parte de ningún consejero, porque al final tampoco sería tanto. En cualquier caso, será necesaria una relación muy estrecha entre mi consejería y la de Urbanismo, dirigida por Eduardo Mangada. Las infraestructuras no se pueden construir al margen del planeamiento, y éste no puede olvidar los problemas de infraestructuras básicas.

ORGANIZACION

—¿Se puede decir que han empezado ustedes a gobernar?

—Sí, aunque al principio no es precisamente una labor hacia fuera. Ahora estamos trabajando en la definición de las estructuras de cada una de las consejerías. Primero un organigrama y luego una plantilla orgánica y unas funciones a desempeñar por cada uno de



los casilleros del organigrama. En julio llegarán las primeras transferencias, que no serán muy importantes, y en enero será cuando lleguen transferencias ya sustanciales. En este primer periodo estamos gestionando lo mismo que hacía la Diputación Provincial. Lo importante es organizar unas estructuras capaces de absorber las transferencias, cuando lleguen.

—¿Hay ya cálculo sobre número de funcionarios que serán transferidos a la Comunidad?

—Sólo en Educación llegarán unos 26.000: todos los enseñantes, excepto los de la Universidad. Si nos transfieren el Insalud, sólo de ahí pueden llegar 80.000 o quizá 100.000 trabajadores en la Comunidad de Madrid. Podemos encontrarnos con los 150.000 a la vuelta de un año, lo cual es un número impresionante. Ya puedes imaginar el esfuerzo previo de preparación para que cuando llegue todo eso no represente un desbarajuste.

PROYECTOS

—De cara a la acción exterior, ¿qué es lo primero que hay que hacer en la Consejería de Obras Públicas y Transportes?

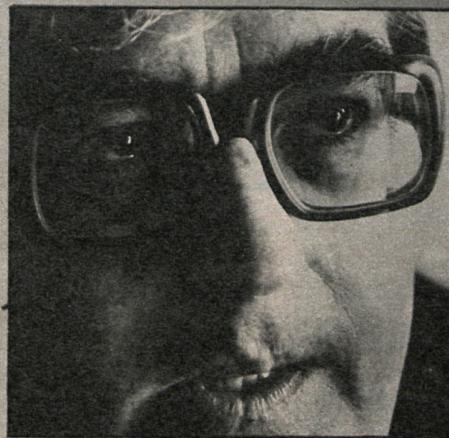
—Un programa importante está en relación con el agua. Queremos poner en marcha un plan de recuperación del agua en la región de Madrid. Espero que empiece a llover en el otoño.

—Las series hidrológicas nunca dan más de cuatro años de sequía como los que llevamos. En Madrid hay reservas para llegar al otoño, con las restricciones voluntarias, que esperamos se cumplan. CÁRAMA puede estar en peor situación, porque lleva mucho retraso la construcción de la presa de La Aceña. La recuperación del agua incluye la protección de las cabeceras de los ríos para evitar la erosión, la recuperación de las aguas en su vertido a los ríos, la limpieza de los cauces y repoblación de las vegas. El programa incluye también obras de alcantarillado, colectores, depuradoras, repoblación forestal, limpieza de cauces, etc. Puede costar del orden de los 27.000 millones de pesetas.

—¿Y estos programas para cuándo estarán en marcha?

—Los estudios pueden estar terminados el año que viene. Pueden ser programas a realizar en cuatro o cinco años. La salud de los ciudadanos, su ocio y recreo y el paisaje mejorarán notablemente.

«En él se integrarán el ferrocarril de cercanías, el Metro, la EMT, las líneas interurbanas, todos los sistemas de comunicaciones. De esta forma se podrá racionalizar el sistema actual»



«Se va a poner en marcha un plan de recuperación del agua en nuestra Comunidad, protegiendo las cabeceras de los ríos, limpiando los cauces, repoblando las vegas, construyendo depuradores y colectores»



«La Comunidad de Madrid, que surge sin un sentimiento visceral anterior, tiene que llegar al ciudadano a través del ejercicio del Gobierno autonómico»

—La otra vertiente básica de su Consejería es el transporte. ¿Cuáles son las previsiones fundamentales en ese sentido?

—En nuestro programa hemos hablado de la creación de un consorcio regional de transportes, con el fin de racionalizar todo el sistema de transportes en el territorio de lo que era la provincia de Madrid. Donde el problema es más agudo es en el Área Metropolitana, que abarca ya casi toda la provincia. En ese consorcio hay que integrar el ferrocarril de cercanías, el Metro, la EMT, las líneas interurbanas, todos los sistemas de comunicaciones. Con participación en ese consorcio de los organismos directamente responsables de la gestión de las empresas de transporte, con el fin de evitar las grandes distorsiones que se producen ahora, concurrencias de líneas sobre un mismo recorrido, costes excesivos cuando se tiene que utilizar dos o tres sistemas de transporte. Estamos ante la necesidad de crear unos aparcamientos disuasorios en la periferia de Madrid, combinándolo con acciones del Ayuntamiento de Madrid de restricción de aparcamiento y otras.

—Y el instrumento adecuado para toda esa racionalización es la Comunidad Autónoma.

—Así es. Pero en el consorcio colaboran varias instituciones, aunque dirigido por el organismo que tiene competencias legislativas, de inspección y de control sobre los transportes, que es la Comunidad Autónoma. El Ministerio de Transportes ya había sentido la necesidad de crear un consorcio en Madrid para tratar de ordenar ese semicaos. Esas competencias han pasado a la Comunidad. Vamos a tener una entrevista con el ministro de Transportes para que nos transmita todos los estudios que ya tenían realizados. Nosotros también hemos estado trabajando sobre ese tema. Uniremos las dos informaciones y partiremos de ahí.

—¿Se espera que haya resistencias por parte de los ayuntamientos?

—Yo espero que no, porque van a estar integrados en el consorcio. No se va a hacer nada contra los ayuntamientos, y éstos son conscientes de que la mejora de la situación de los transportes redundaría en primer lugar en beneficio suyo, porque los costes que representan para los ayuntamientos esta irracionalidad son muy altos. La necesidad de crear el con-

sorcio de transportes es compartida por los ayuntamientos. Espero que no surja ningún conflicto en relación con el Ayuntamiento de Madrid, que tiene un peso fundamental en este problema.

AYUDA A LOS MUNICIPIOS

—Vamos a completar el panorama de problemas de cara a la acción de la Consejería.

—Vamos a seguir con los programas que llevaba la Diputación en lo que se refiere a las ayudas a los municipios, en la mejora de sus infraestructuras básicas y de sus equipamientos. La creación de infraestructuras y equipamientos sirve para crear un escenario adecuado en el que se desarrolle la vida económica, social y cultural de los vecinos. Pero no es suficiente para reactivar la economía. Es preciso poner en marcha luego programas de inversión productiva y de asesoramiento para los ciudadanos, en problemas como la industrialización de la carne, la comercialización, la creación de cooperativas de jóvenes, que traten de reactivar las economías de algunas zonas, que tienen un porvenir mucho mejor que la construcción, por ejemplo, y que fueron muy dejadas de lado por el «boom» de la construcción de los años setenta.

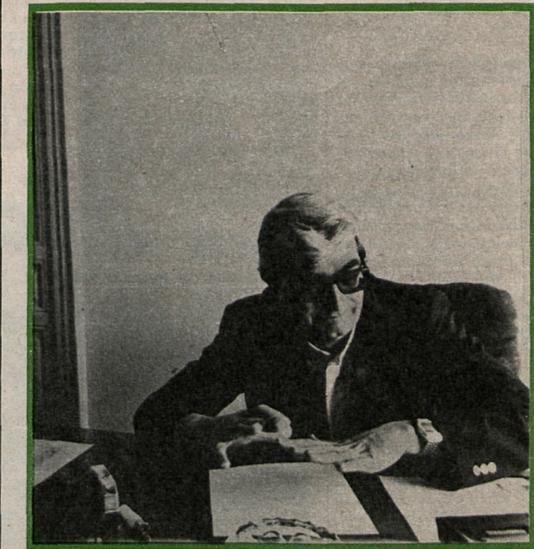
—¿Cómo ha sido la acogida que el pueblo de la Comunidad de Madrid ha dispensado a su Gobierno autónomo?

—Sólo viviendo una situación llega uno a estar informado sobre ella y a conocerla y apreciar si sirve o no. La Comunidad de Madrid, que surge sin un sentimiento visceral anterior, tiene que llegar al ciudadano a través del ejercicio del Gobierno autonómico. El ciudadano aprenderá a conocerlo cuando vea los frutos de ese Gobierno.

—Es decir, que no tienen prisas...

—Todas aquellas competencias que vengán bien valoradas y con los recursos suficientes para mantenerlas las vamos a aceptar. Pero en otras condiciones no las aceptaremos. No tenemos ningún interés en aumentar nuestro volumen de competencias, en gobernar más por tener más cosas, sino en gobernar bien porque las que tengamos estén bien transferidas y seamos capaces de gestionarlas correctamente.

Pedro CALVO HERNANDO
Fotos: F. Berenjano





■ Del 28 de junio al 2 de julio, Aldea del Fresno celebra sus fiestas patronales en honor de San Pedro Apóstol, Patrón de la localidad. Durante los días festivos se celebrarán actos deportivos, culturales y religiosos, con principal incidencia para los niños, que podrán participar en los actos culturales programados, pasacalles, representaciones teatrales, etc. También los amantes de los toros participarán en los festejos, ya que los días 1 y 2 se celebrarán sendas corridas de toros.



■ A pesar de los pocos meses que lleva en funcionamiento, el centro socio-cultural El Soto se ha convertido en el principal núcleo de actividades culturales del municipio de Móstoles. Así, durante el fin de semana, del 18 al 19 de junio, se realizó en sus locales una exposición sobre «el libro soviético», presentada por el escritor Lucas Reguilón García, y en la mañana del domingo se dio una conferencia coloquio en torno a la literatura española en la URSS, a cargo de Antonio Buero Vallejo y Benedicto Vinogradov, organizada por la Asociación Cultural Española-URSS y el Taller Literario del centro El Soto, bajo el patrocinio de la Delegación de Cultura, Juventud y Deporte del Ayuntamiento de Móstoles.

■ Como ya hemos informado desde estas páginas, el Ayuntamiento mostoleño ha organizado unos campamentos de verano para los jóvenes de la localidad. Para poder asistir es imprescindible estar vacunado contra el tifus, y por eso la Corporación ha iniciado una campaña de vacunación contra el tifus, desde el 10 de junio en el Centro Municipal de Urgencias, sito en la calle de la Inmaculada, número 6, de 12,30 a 13,30 horas, en días laborales.

También relacionado con esta localidad, se ha hecho público un bando para que los vecinos tengan conocimiento del cambio que se efectuará en el servicio de recogida de basuras desde el día 27 de junio. La recogida se efectuará durante la noche del sábado y no del domingo, como se venía realizando.

José Luis Alvarez, alcalde, lo considera objetivo prioritario

«POTENCIAREMOS EL TURISMO EN SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS»

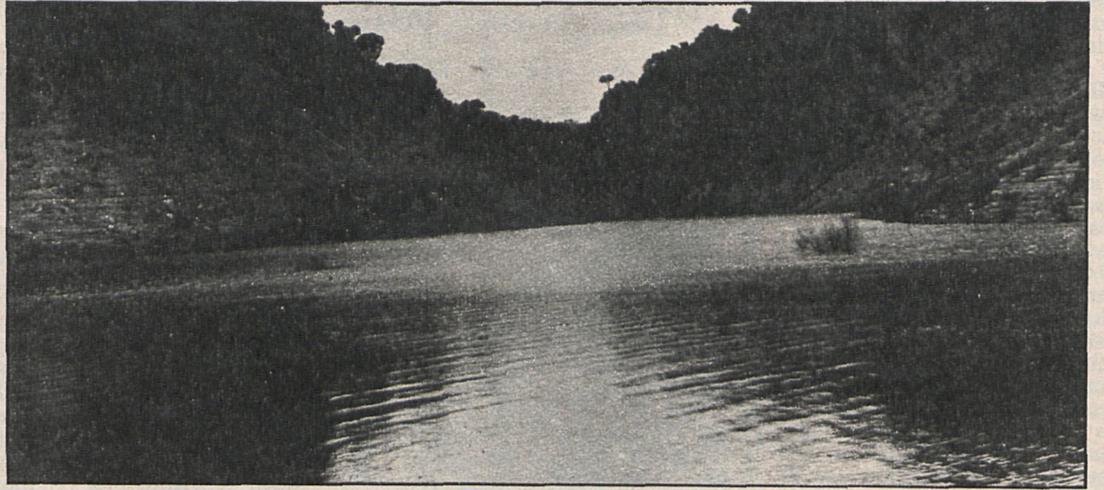
«Nuestra candidatura está formada por gente que no ha tenido ninguna relación con el poder local en San Martín, y los electores han ejercitado un voto de castigo contra la gestión de la anterior Corporación, que tuvo problemas de funcionamiento al ser una coalición dispar, social-comunista e independiente». Así valoraba José Luis Alvarez de Francisco, nuevo alcalde de San Martín de Valdeiglesias, el resultado de las elecciones locales que le auparon al frente del municipio.

José Luis Alvarez es ejemplo de lo que dice. Es un joven de veinticinco años, licenciado en Geografía e Historia, afiliado pocos meses antes de las elecciones a Alianza Popular. Esta es la primera vez que ocupa un cargo político.

SANEAR LA ECONOMIA

El primer objetivo a cumplir para Alvarez de Francisco es el saneamiento económico del Ayuntamiento mediante una adaptación de los presupuestos que fueron prorrogados para el presente ejercicio económico. Junto a este aspecto, el nuevo alcalde y su equipo de gobierno intentarán llevar una adecuada política sanitaria en la vertiente del consumo, con la realización de un control sanitario de todos los productos a la venta, control de los mercadillos ambulantes, realización de mejoras en el matadero, ampliación de los depósitos de agua y mejora de la recogida de basuras.

Los temas candentes en la opinión de los vecinos durante la última etapa han sido indudablemente la polémica desatada al producirse mutuas acusaciones entre anteriores concejales por problemas urbanísticos in-



El marco paisajístico con el que cuenta San Martín de Valdeiglesias será aprovechado por el nuevo Ayuntamiento como reclamo para el turismo

«Hemos de aprovechar el atractivo paisajístico y la infraestructura turística de la que ya disponemos»

mersos en presunta ilegalidad y el tema del castillo de San Martín, que saltó a las páginas de los periódicos el pasado verano. Respecto al castillo, Alvarez de Francisco nos manifestó su deseo de poder llegar a un entendimiento entre el propietario, Ministerio de Cultura y Ayuntamiento para que pudiera ser visitado de vez en cuando.

Respecto a los problemas urbanísticos es un tema que se está estudiando ahora mismo y del que le gustaría que se buscara una postura unitaria y unánime entre todos los miembros de la Corporación y no solamente de su partido, aunque gobierne mayoritariamente (6 AP, 4 PSOE y 1 CDS).

San Martín de Valdeiglesias es una localidad eminentemente veraniega. Dispone de bellos parajes naturales y uno de los mayores embalses de la provincia. Para el nuevo alcalde, factor fundamental de su gestión será la potenciación turística del municipio, mediante un incremento de la infraestructura urbanística. «Hay que aprovechar los nueve kilómetros de embalse, los montes que nos rodean, el atractivo paisajístico e incrementar la infraestructura turística de que ya disponemos. Todo ello se puede lograr, entre otras cosas, con un embellecimiento de las fachadas, cerramiento de los solares y, sobre todo, con

una agilización burocrática a la hora de la aprobación o denegación de licencias de obras», manifestaba José Luis Alvarez, añadiendo: «Asimismo hemos de solventar las trabas que se presenten para los turistas, como por ejemplo el problema de los aparcamientos, mediante la adaptación de nuevos lugares para aparcar, reordenación de la circulación y efectuar una campaña de señalización viaria».

Alvarez de Francisco terminó hablándonos de la situación cultural de la localidad, alabando la buena gestión realizada por José Luis García, anterior delegado de Cultura, y manifestó que entre sus ambiciones hay que destacar la renovación de la Casa de Cultura, ampliación de actividades del patronato deportivo y llevar a cabo una política de acercamiento con las asociaciones culturales de San Martín para elaborar planes de trabajo conjunto.

El 25 de septiembre

SE REPETIRAN LAS ELECCIONES MUNICIPALES EN POZUELO

Hasta los nuevos comicios se hará cargo del Ayuntamiento una comisión gestora nombrada por la Comunidad de Madrid

Según ha establecido una sentencia de la Audiencia Territorial de Madrid, de fecha 25 de junio, que fue comunicada al recurrente contra la proclamación de los resultados, José Antúnez, número uno de la candidatura popular, la elección municipal celebrada el 8 de mayo en el término municipal de Pozuelo de Alarcón es

nula. La consulta popular, que debe efectuarse de nuevo el próximo 25 de septiembre, se ha visto anulada por haber incorporado la Coalición Popular (AP-PDP-UL) en una parte de sus papeletas los nombres de dos suplentes que no habían sido proclamados por la Junta Electoral de Zona, lo cual significa que la adición de dos suplentes a los 21 candidatos ofi-

cialmente proclamados carece de amparo legal, porque, de acuerdo con la vigente normativa, «nunca pueden pasar a ser concejales por muchas bajas que se produzcan».

En el recurso que se planteó existían dos opciones: una, nueva proclamación de candidatos electos, restando uno a la candidatura y sumándolo al PSOE, que había conseguido nueve concejales, o dos, que se repitieran las elecciones, decisión esta última que es la que ha tomado la Sala. El recurrente había solicitado la anulación de 1.526 papeletas consideradas irregulares, del total de 7.200 votos emitidos a favor de la Coalición Popular, pero esto ha sido desestimado, y pese a que el ministerio fiscal consideró que no procedía estimar el recurso y propuso cargar las costas al recurrente, la Sala Segunda de lo contencioso-administrativo, como ya hemos indicado anteriormente, dictó resolución favorable a la tesis del recurrente.

En el intervalo que habrá hasta el 25 de septiembre, la Comisión Autónoma nombrará una comisión gestora, compuesta proporcionalmente a los resultados electorales del 28 de octubre del 82.



La composición del Ayuntamiento de Pozuelo se decidirá después del verano