

De Aceyte de Alcarria , Mancha , y Sagra , se trahe-
rán quatrocientas mil arrobas, que sufre algo mas de por-
te , por ser genero mas noble , y dará un millon de rea-
les al año.

La miel de la Alcarria , que cuesta la arroba una con
otra à cinco reales , podrá conducirse á dos , y ayuda bas-
tante à la utilidad.

Todo el Esparto que entra en Madrid , se trahe des-
de Argés , Toledo , y Bolarque , sale à dos reales de por-
te la arroba una con otra , segun informe de los Maes-
tros de este Gremio. Vease quanto consume Madrid,
quanto su tierra , y quanto sale de aqui para Castilla la
Vieja , y otras Provincias mui distantes. Aunque se con-
duzca por una mitad , y menos , qué dexará à la Nave-
gacion este Ramo?

El Vidrio ordinario , que gasta Madrid , y su tierra,
la de Toledo , Talavera , y Campiña , viene del Recuen-
co , y Arbeteta , Lugares à una legua de los Rios , Tajo,
y Guadiela , y aun llega hasta Portugal.

Cada carga de Vidrio hueco pesa diez y seis arrobas,
incluyendo la Paja , y Angarillas ; y catorce arrobas la de
Vidrieras. Una carga con otra sale por ciento y veinte rea-
les de porte , en veinte leguas que hai por camino. Tiene
regularmente quarenta reales de quebrado , y muchas ve-
ces todo ; y otras se aprovechan cinquenta reales de lo
que llega en una carga. Hai el desperdicio de Paja , y
Angarillas , que cuesta quatro reales ; hace en todo cien-

to y ochenta reales una carga con otra, que es quince reales de porte la arroba de Vidrio; pasan de mil cargas las que consume Madrid todos los años, suben à ciento y ochenta mil reales.

Encajonandose el Vidrio para embarcarlo, llegaria entero; y por informes de los Fabricantes, se podrá dar en Madrid por una mitad menos que hoi; y la Navegacion sacará unos portes competentes.

La Losa fina, y ordinaria de Toledo, Talavera, y otras partes, especialmente la de la Fabricas de Aragon, tiene casi el mismo riesgo que el Vidrio, y entra por millares de cargas, cuyo porte es quatro reales la de Talavera, tres la de Toledo, y ocho la de Aragon. Pues aunque se dè à quatro esta, y la de Talavera, y Toledo à real y medio una con otra, interessa mui mucho la Compañia.

Las frutas, es otro de los ingresos mas fuertes de Madrid, Toledo, y todos los Pueblos de la Rivera indistintamente, en especial de la Mancha; passa de millon y medio de cargas el consumo, entrando la Uba, el Melon, la Sandía, y las frutas secas de Hibierno, componen doce millones de arrobas. La de Aragon cuesta ocho reales, de cinco à seis la de la Vera, tres la de Toledo, dos y medio la de Olías, y de tres à quatro la de las Alcarrias. Llega sin sazón toda, porque se corta sin tiempo, ofende à la salud mucho, y embarcada, podria cortarse en sazón, y no costaria mas de real y medio la arroba

una con otra : considerese si hai diferencia , y quanto hace subir à las utilidades de la Compañia este Ramo , que passará tal vez de doce millones de reales.

Cuentese aora con tanto Paño , Lino , y Cañamo de Aragon , con el Hierro de Molina , con las Refinas , y Mieras de la Sierra de Cuenca , con la Nuez , y Errax de las Alcarrias , con los regalos de Navidad de todos los confines de los Rios , con los retornos de generos , y personas , desde Madrid á todas partes , con las Carnes saladas de Extremadura , Mancha , y Alcarrias , y tierra de Toledo , con la Sal para todo el consumo de Madrid , y su tierra , con los curtidos de Pielas , y Papel de estraza , de que hai muchas Fabricas en los mismos Rios , y sus cercanías , con los Huevos de las Sierras de Cuenca , y Sigüenza , Aves , Queso , Terneras , y otras Carnes frescas ; y finalmente , con tantas cosas , que no es facil recopilar , y pedir la explicacion de un Tomo entero : y se hallará , que no hai Arithmetica , que baste à calcular las utilidades de la Navegacion , mayormente si se tiene consideracion à las utilidades implicitas , que vienen con ella.

Sobre todo , paren los Accionistas su atencion en una jornada de Aranjuez de tres meses , y un conjunto de familias de tan alta esfera , como el que sigue la Corte. Vean el producto solo , que dexarán las Barcas de recreacion en los Puertos de Madrid , Aranjuez , Toledo , y Talavera : el de los Baños , Lavaderos ; el de las Barcas de diligencia para Aranjuez , y demás transitos , y

hallarán la prueba de esta conclusion; y que por mas que se estienda la idéa à ponderar utilidades, siempre es preciso que se quede corta la pluma para explicarlas.

Què se dirá pues, de los regadíos, nuevos plantíos, fabricas, y ingenios, que se constituirán à beneficio de las aguas, que se aprovechen de los Rios, y Canales? Mucha margen necesitaba este Capitulo. Lo cierto es, que en el estado actual no se hace otro uso de las de Tajo, y Guadiela, que un pequeño regadío de Viñas en Colmenar; y que con las de Manzanares hasta Vacia-Madrid, y en las treinta y cinco leguas de Vegas desde Bolarque à Talavera, se podrán regar muchos millares de fanegas de tierra. S. M. tendria la supercrescencia de Diezmos, y los Novalés: no sacará menos fruto la Navegacion de las aguas, que fertilicen las tierras, y Prados; el Público interessa en la seguridad de sus cosechas, y quanto estas se aumenten, crece el transporte, y las utilidades de la Compañía.

Quanto dará de sí la mayor Poblacion de todas estas Provincias? Quanto las Posadas, y Mesones de los transitos? Quanto el Comercio reciproco de tan dilatados Países?

La pesca es otro de los productos de este Ramo, y no el de menor consideracion para el gusto, y comodidad de pobres, y ricos. Sobre que se logrará viva à las puertas de Madrid quanta se críe en tantos Rios, y sus tubalternos, y mucho mas varata, dexará bastante utili-

lidad à la Compañia su transporte en redes, que podrá traher cada Barca.

En una palabra, persuadese el Público, à que juntos los fondos de todas las Compañias de España, y unidos todos sus productos, otro mas solido, que el de esta Navegacion, otro mas util, y mas necessario, no puede proponerse al entendimiento, para que la razon persuada, y aconseje su seguridad, y conveniencia, que sería imponderablemente mayor, si se verificasse con el tiempo la comunicacion de Madrid por Rios con el Mediterraneo.

QUARTO.

EL fundamento quarto consiste en la necesidad que hai de hacer esta Obra. No debe olvidarse el conflicto en que se vieron Madrid, y Castilla la Nueva los tres años de cinquenta y dos, cinquenta y tres, y cinquenta y quatro, porque la felicidad del de cinquenta y cinco se logra de veinte en veinte años; y aunque mantiene, no cura la llaga de los passados, ni preserva de los rezelos de otros semejantes en un Reyno, cuya sequedad de terreno, y ningun uso de las aguas, hace mui desiguales las cosechas, y no tiene Comercio inmediato, que se socorra por Mar.

Poco importa, que el Trigo Estrangero llegue á los Puertos á veinte reales, si cuesta el porte hasta estas Pro-

vincias , por ser las mas distantes del Mar , de treinta à quarenta reales.

Menos sirve , que en Castilla la Vieja tengan los Granos el mismo precio , si le hacen subir los portes à cinquenta y seis , ò sesenta reales ; y assi de los demás generos.

Y sobre todo , dexarán de emplearse en la conduccion millares de Carretas , Bestias de carga , y Carruages , consumiendole en los transitos la Cebada , Paja , y Trigo , que dificulta mas la subsistencia del Vassallo , y à veces con la pena de traer los Carreteros , y Arrieros ocupada una tercera parte del carguío para su alimento , por no perecer en los transitos ? No hubo precision de establecer por regla , que para el surtimiento de estos , acudiesse el pobre Labrador con lo que reservó para su manutencion , y la de sus Labores , indisponiendoles sus sementeras , con absoluta ruína de muchas labranzas por entero ?

Passan de doscientos mil Bueyes los que se ocupan en acarretos para la Corte , y estas Provincias. Quando verá Castilla el precio de la Baca à el que tenia el año de 1722 ? Mas de treinta mil hombres arrastra de sus casas este trafico , con perjuicio de la Poblacion , labranzas , y fabricas. Es aun mayor incomparablemente el numero de Arrieros , y Carruageros para el transporte , è increíble el de las bestias de carga , que divierte la Arriería. Como no ha de minorarse la Poblacion , y

como

como no ha de llorar el Reyno su decadencia , y su ruína?

El exemplo de las Naciones Estrangeras , que han asegurado su restablecimiento , y gozan de su felicidad con el comercio interior por canales , à vista del universal destrozo de la nuestra , pública la necesidad de esta providencia , sin la qual recrecerán los daños de manera , que llegará tarde el remedio , si no se executa esta obra , que servirá , como de estímulo , y modelo à las demás Provincias de España , para que disfruten las abundancias , y seguridad , que estas se prometen. Con la Navegacion , no solo se facilita à poca costa el transporte , sino que se aumentarán los plantíos , regadíos , y ingenios de Fabricas ; y el País , que es hoy mas desgraciado en España , será el mas bien poblado , y socorrido de Europa , en veinte años.

QUINTO.

Consiste este fundamento en ser politica la idéa. Que sea la Politica el resorte mas estable para la conservacion , y aumento de las Monarquías , lo dice el estado de las que hoy florecen , y han florecido en todos tiempos.

No podrá ser politico el mando , que no mantenga en igualdad , y equilibrio las conveniencias reciprocas del Estado. Las de Madrid con las Provincias vecinas , y las

la de éstas con Madrid, deben ser tan unas, que vivan dependientes de las mismas Reglas. Política es mantener, y aumentar la Poblacion, dar fomento à la Agricultura, Fabricas, Comercio, y crianza de Ganados. Todo lo trae la Navegacion en lo interior, y exterior del Reyno.

De sentar el vuelo en sus casas los Carreteros, Carruajeros, y Arrieros, viene el aumento de familias, su subsistencia, y amparo: de emplearse los Bueyes, y demas Bestias en la labranza, crece la Agricultura, crianza de Ganados, y aumento de fabricas.

Siendo mayores los consumos, se aumentan las contribuciones Reales, y repartidas las cargas entre muchos, se hacen mas tolerables.

La limpieza, y adorno de las Poblaciones es otro de los nervios de la Política, especialmente en las Cortes frequentadas de Estrangeros. Qual será el adorno de Madrid con un precioso canal, que sirva como de alfombra á sus muros? Que Fabricas podrán hacerse, costando los materiales una mitad, ò dos tercios menos de los precios que hoy tienen, y retrahen, à los que por gusto, ò necesidad fabricarian, viendo que no les producen uno y medio por ciento sus capitales.

Quanto mejoraria la salud pública con un canal de agua corriente para Lavaderos, y los Baños de fabrica, que se proponen? Quantas Casas de Campo se fabricarian, que hiciesen la Campaña hermosa, fértil, y ame-

na? Y qué ventajas se aseguran con las frutas, legumbres, y aves, que en ellas se criarían à las inmediaciones de la Corte?

Qual sería la baxa de todo el comestible? Y quan grande el defahogo de este Pueblo, con los Molinos, y demás Fabricas, y ingenios, à que convida la sujecion de las aguas?

Finalmente, si se lograse la idéa de regadíos, plantíos, y comunicacion con el Mediterraneo por Jucar, con quanto menor recelo se esperarían años de igual, ò mayor calamidad, que los antecedentes? Sobre todo, para los transportes à Aranjuez, Toledo, Talavera, y Aragon, qué conveniencias se facilitaban?

Consideraciones son estas, en verdad, que quando fuera contingente la Obra, y no estuviera vestida de tantas seguridades, como la de la aprobacion Real, harian deponer qualquier recelo, aunque de asegurar un bien tan grande, para poner à la Nacion en un estado de conveniencia, y decoro.

S E X T O .

LA economía que trae este pensamiento, es otro de los motivos de su utilidad en la execucion de la Obra.

Ciencia es la economía, y ciencia tan singular, que merece estudio muy detenido en el precioso libro de la

Naturaleza, para admirar las grandes obras de su Criador, y sacar de ellas el fruto mas estimable.

El Reyno Vegetable es el que mas influye à la formacion, y aumento de las Monarquías. El Animalico las robustece, y el Metalico las sostiene. Todo lo alienta la tierra con su substancia.

Apenas havrá en España terreno de disposicion igual por naturaleza, que el que bañan estos Rios, para crianza, labranza, metales, y piedras. Desde Bolarque al nacimiento de los Rios, se mantendrian infinitos Ganados, si los Pinares, y montes se entrefacassen, y se regafsen los Prados, y Sotos. Con igual cuidado, hasta Talavera, sobrarian yervas de Invernadero; y la calidad de las carnes es tan excelente, que no hai otras en España con que compararlas, por su gusto, y delicadeza.

A poco trabajo en plantíos de Avellana, y Castaña en las Sierras de Cuenca, podrian innudar à las Castillas; y es genero que le compran à mucha costa por las distancias. Se aumentaria al mismo tiempo la cosecha de miel de manera, que no necesitasse Madrid la de otros Países. Desde Bolarque à Talavera, pudieran hacerse tantos plantíos de Moreras, que diessen emulacion à los Reynos de Murcia, y Valencia.

Gregerian las cosechas de Grános con los regadíos de tantas Vegas, que ellas solas mantuvieffen en igualdad los precios de estos frutos; y finalmente, todo compondría un Reyno propriamente vegetable.

El Metalico se ha de mirar mas distante , como que no es tan necessario , por ser menos el consumo , y tenerle con comodidad de otras Provincias. Pero si esta se examina con la detencion , que las urgencias aconsejen , encierra en sus entrañas la Sierra de Cuenca , y Molina mas allá de lo que la imaginacion puede lisongearse en Minerales de Plata , Hierro , y Azero.

Los Alabastros , y Jaspes inmediatos à los Rios , son tan exquisitos , como abundantes. Esto , y mas , promete la Navegacion : juzguese aora , si será economica una Obra , de que se esperan frutos tan ventajosos , y unas notorias utilidades.

Tiene otras partes la economía , que miran à la execucion de la Obra , y contribuyen mucho à la instruccion de los Accionistas. Se ha hecho supuesto , de que necesita lo menos quatro millones de pesos , hasta verse en el estado de perfeccion que corresponde.

Los Peritos la estimaron con prudente acuerdo en setenta y dos millones , doscientos treinta y un mil reales ; pero no llegará á tanto , ya porque al tiempo de la tassa no se tuvo consideracion á los auxilios , que S. M. ofrece , y yá porque en realidad hubo el objeto de tirar la cuenta por lo fumo , para que se hiciesse la Obra con seguridad , y no exponerse à lo que sucede en muchas , quando se busca mas aún , que la salida , el empeño.

El Público debe assegurarfe , que es asunto mira-

do con solidéz , aun antes de proponerse , todo para el comun de la Corte , y las Provincias ; y quando se imprima la Obra , encontrará , que no hai respiracion en ella , que desdiga de la piedad de S. M. todo benignidad , todo clemencia ; porque se ha instruido tan à medida de su corazon , y deseos de beneficiar al Reyno , que solo assi deberia esperarse la aprobacion , que facilita el alivio , que pone à arbitrio del Público.

La execucion de esta Obra se ha dividido en cinco Departamentos , por evitar la confusion , que todo lo invierte , y porque se llega mas presto al fin , assegurando el de cada una de las partes , que le disponen.

El primer Departamento será desde el Real Sitio del Pardo , en que han de traherse por canal las aguas limpias de Manzanares , hasta Vacia-Madrid , y por Xarama à Aranjuez. Segundo , hasta Bolarque , por el mismo Rio Tajo , que corre ya unido con Guadiela. Tercero , desde Aranjuez hasta Talavera. Quarto , desde Bolarque à Valdominguete , que dista tres leguas al nacimiento del Tajo. Y quinto , desde el de Guadiela , en las Fuentes de Pinilla , hasta Bolarque.

La Obra se empezará à un tiempo mismo en los dos primeros Departamentos desde el Pardo à Aranjuez , y desde este Real Sitio hasta Bolarque ; y si lo permite el fondo de la Compania , se trabajará tambien desde Aranjuez hasta Talavera , contentandose por aora con dar

dar una limpia general à Tajo, y Guadiela, hasta Bolarque, para que las maderas de la Sierra baxen sin los escollos de peñas, que hoi tienen, y hacen su viage muy detenido, y costoso.

El objeto de esta eleccion, mira à unir la comodidad del canal de comunicacion de Manzanares con Tajo, con las utilidades promptas, que assegura la Navegacion hasta Bolarque; porque desde alli puede yà conducirse todo el Carbon, Piedra, Madera, y Leña, que Madrid, Aranjuez, y Toledo necesitan; y al mismo tiempo traer Vinos, Aceyte, Miel, Granos, y otros Frutos, que dexarán mucho producto en sus portes, tanto para pagar los interesses del dinero anticipado de los Accionistas, y demás que quieran interessarse, quanto para que el sobrante ayude à la Obra misma, y sea menos el fondo que en ella se emplee, y así serán mayores los interesses de los Accionistas. De manera, que aunque en realidad toda la Obra consume los quatro millones de pesos, con dos se assegura su conclusion, aunque nunca será tan pronta, como si todo el caudal estuviera efectivo en el dia.

Por esta regla, aunque la cuenta se errasse en una tercera parte, y se gastaran seis millones de pesos, ò mas, nunca passaria de quatro el total del fondo de la Compañia, ni aun llegaria à tanto; porque acomodandose los Accionistas à no tirar mas que un cinco por ciento (por exemplo) en los seis años primeros, en que se verá

concluido el todo de los cinco Departamentos, y aplicando para la Obra misma el sobrante de su producto, cogieran despues frutos mas colmados, debidos justamente à su tolerancia.

Esta consideracion, y la experiencia de que si han decaído otras Compañias en España, es por haverlas disfrutado sobradamente en sus principios, quando necesitaban mas fomento; y por vivir dependientes de las contingencias del Comercio maritimo, y giro de letras, en que se han mezclado contra su instituto, empeña à mirar con mucha detencion este punto. Que importa, que por seis años dexen los Capitales un interés reducido, si en los successivos se aseguran unas ganancias extraordinarias? Y sobre todo, quando faltaran las reglas que las prometen, quanto mejor será lo menos con seguridad, que lo mas con contingencias, y riesgos?

Tanto mayor será la utilidad del Accionista, quanto menor sea el fondo anticipado para la conclusion de la Obra; y quanto mas esta se ayude à si misma, embebiendo en si las utilidades, que la Navegacion corriente produxesse.

Para los dos Departamentos se ha creído, que bastará millon y medio de pesos, ayudados de los auxilios, que la benignidad de S. M. facilite à la Compañia. Empezará la Obra à dàr fruto tan desde luego, que puesto el canal corriente hasta Vacia-Madrid, se traerá el Yesso de las Canteras de Ballecas, y Pedernal, Teja, y Ladrillo de
otras