

dan mas que brazos y capitales para recompensar largamente á los hombres emprendedores que quieran beneficiarlos. Mr. Ternaux Compans, que en una memoria excelente demostró hasta la evidencia las causas primordiales que han hecho inútiles todas las tentativas que se han verificado hasta ahora para sacar partido de este hermoso país, acaba de someter al gobierno francés junto con Jules Lechevalier y Joly de Lobiniere un proyecto para sacar utilidad de esta colonia bajo un nuevo plan. El objeto es establecer blancos en las tierras que hace mas tiempo están en cultivo, para evitarles por este medio los miasmas del descuaje del terreno tan perniciosos á los europeos, al paso que los negros, aclimatados desde mucho tiempo antes harian de azadoneros; poniéndose en comunicacion con la costa por medio de dos vapores en los principales rios, y logrando así sacar ventaja de la mucha madera de construccion que contienen los bosques vírgenes. — En la isla de la Martinica: *Fort-Royal*, ciudad de 10,000 almas, de edificios bastante buenos, aunque la mayor parte del caserío sea de madera; tiene un puerto de los mas magníficos de las Antillas, es capital de la colonia en que hay una audiencia y un tribunal de primera instancia, habiéndose rehecho de los descalabros sufridos por causa del terremoto de 1859 que casi arruinó del todo y echó á perder bastante las suntuosas fortificaciones del *Fuerte Borbon*, que es de las fuertes ciudadelas del Nuevo Mundo. *Saint Pierre*, con una soberbia rada y poco menos de 21,000 habitantes, comprendiendo los afueras; tiene un pueblo apóstolico, es la mas grande y mas poblada de toda la América Francesa y de las mas comerciales del archipiélago Colombiano. *Lamentin*, estensa villa con 9000 habitantes, en cuyo territorio hay los mas grandes ingenios en que se fabrica el azúcar y el mas grande cultivo de vegetales alimenticios de la Martinica. *Riviere Pilote* con 5400 habitantes y los mas grandes plantíos de cacao, de café, pasa con el de Andes de Arlet por el mejor de la Martinica. La *Trinidad*, capital del canton, con 5700 habitantes y un puerto; es la tercera plaza de comercio de la isla y su territorio está lleno de ingenios de azúcar y de grandes plantíos de vegetales alimenticios. — En la colonia de la Guadalupe: La *Basse Terre*, junto á la costa occidental de la parte de la isla, que el uso llama *Basse Terre*, y asimismo *Guadalupe* propiamente dicha, es la residencia del gobernador y de un prefecto apostólico, con 12,400 habitantes contando con los afueras: tiene una ensenada de herradura y los mas vastos plantíos de café de la colonia. *Point-à-Pitre*, situada junto á la costa occidental de la Grande Terre, no ha mucho era todavía, una de las ciudades mas agradables de las Pequeñas Antillas; pero quedó destruida por el terremoto de 1843, cuyos estragos se extendieron á otras islas de este archipiélago: tiene un buen puerto en el cual antes de esta catástrofe estaba concentrado casi todo el comercio de la isla, siendo bajo este punto de vista la ciudad rival de San Pedro de la Martinica. *Le Moule*, capital del canton con 10,009 habitantes; sus vastos plantíos de azúcar-caña y vegetales alimenticios la ponen en el primer lugar bajo este respecto entre las de la colonia. *Marigot*, villa reducida que abraza 2500 habitantes, capital del canton, que comprende la parte francesa de San Martin. *Le Grand Bourg* con 1900 habitantes, capital del territorio que abraza la isla de *Marie Galande*. Citaremos ademas el pequeño grupo de las *Santas*, apesar de su escaso vecindario, que no sube mas que á 1,159 almas, y su extension que solo es de 1,206 hectares, con motivo de su hermosa y vasta rada, tenida entre los marinos por la mas segura de las Antillas. — En el grupo de *Saint-Pierre* y *Miguelon*, situado á algunas millas de la costa meridio-

nal de la grande isla de Terránova perteneciente á los ingleses, y formado por las dos pequeñas islas *Miguelon* y *Saint Pierre*, citaremos á *Saint Pierre*, población pequeña junto al islote de este nombre, en que reside el gobernador de esta colonia y un prefecto apostólico. No obstante su corta extensión y su escaso vecindario fijo, que se calcula de 800 almas, es de grande importancia por su rada útil á los marinos, que acuden á millares de las costas de la Bretaña y de Normandía en la estación de la pesca del bacalao.

América Neerlandesa.

Situación astronómica de la Parte Continental. Entre 54° y 60° de longitud occidental y entre 1° y 6° de latitud boreal.

Confines de la Parte Continental. Al norte, con el Océano Atlántico: al este, con la Guayana Francesa; al sur, con la Guayana perteneciente al imperio del Brasil; y al oeste, con la Guayana Inglesa. Al tratar de la División y Topografía hablaremos de la Parte Insular.

Rios. Tres rios principales y otros de curso mucho menos extenso bañan el territorio de esta colonia que aunque de poco vecindario, es la mas floreciente y rica parte de toda la Guayana. Todos estos rios desembocan en el Océano Atlántico, pero su origen todavía se ignora. A la par de los de la Guayana Francesa é Inglesa presentan el fenómeno de muchas herraduras, circunstancia muy rara en las demas partes conocidas del globo y que forma aquí otro de los rasgos característicos de esta region. He aquí sus rios principales.

El Océano Atlántico recibe: El *Maroni*, que es de los mas caudalosos, viene de la Guayana Francesa y su curso constituye los límites entre estas dos colonias. — El *Surinam* que acaso tiene su origen en la sierra de Acaray, en donde parece que es conocido con el nombre de *Caffu* y de *Apene*; atraviesa desde sur á norte la Guayana Neerlandesa, y despues de bañar á Paramaribo entra en el Océano: es el rio mayor de la colonia, siendo el principal que en él desagua el *Commewine* (Commawina; Commowinie), que crece bebiendo las aguas del *Cottica*. — El *Sarameca* (Sarameca, Saramaca) que pasa por Corom; y por un canal se une al Surinam en el extremo de su curso. — El *Cuparama*, el *Nikeri*, y el *Corentin* (Corantine); el segundo de estos da nombre al mayor de los distritos en que está dividida esta colonia; es notable porque su cauce separa la Guayana Neerlandesa de la Guayana Inglesa.

División y Topografía. También la América Neerlandesa presenta dos divisiones geográficas bien marcadas, á saber: la *Parte Continental* y la *Parte Insular*, que se compone de dos grupos de islas pequeñas comprendidas en el grande archipiélago Colombiano ó de las Antillas y que llamaremos atendida su situación y sus principales islas *Grupo Septentrional* ó de *San Eustaquio*, y *Grupo Meridional* ó de *Curaçao*; el primero está rodeado de las Antillas Inglesas, Francesas, Suecas y Danesas; el segundo está en frente de la costa de Venezuela. La *Parte Continental* comprende la Guayana Neerlandesa. Esta parte, lo mismo que la Guayana Francesa é Inglesa, está todavía casi enteramente ocupada por naciones indígenas independientes, mayormente la que se extiende hácia el Sur. Añádanse á estas naciones indígenas independientes las tres pequeñas repúblicas de Negros, que se han constituido muchos años hace, á saber, la república de los *Auka* á lo largo del Alto Maroni, la de los *Sarameca* junto al Alto Sarameca y de los *Cottica*

junto al Alto Coica. Los Cimarrones ó Negros esclavos, escondiéndose en los bosques, consiguieron hacer respetar su independencia por los Colonos. Tocante á su gobierno, la América Neerlandesa presenta tres divisiones, á saber: el *gobierno de Paramaribo* ó de *Surinam* que abraza la Guayana y está subdividido en 8 distritos, que toman su denominacion segun la posicion que ocupan en los rios que los bañan; y el gobierno de Curaçao, y el de San Eustaquio. Veamos las ciudades y lugares mas notables. — En el *Gobierno de Surinam* se halla *Paramaribo* capital de la Guayana, junto á una estensa rada formada por el Surinam; es otra de las ciudades mas hermosas de la América Equinoccial, defendida por el *Fuerte Zelandia*; en ella reside un prefecto apostólico y se la calculan de 18 á 20,000 habitantes. En sus cercanías y en un radio de 40 millas se encuentra el *Fuerte Amsterdam*, tenido por la mejor fortaleza de la Guayana. *Savanna*, hermosa poblacion junto á la ribera derecha del Surinam fundada y habitada esclusivamente por Judíos que se dedican á la agricultura; es digna de mencion su escuela superior. — En el *Gobierno de Curaçao*, citaremos á *Willemstadt*, ciudad fortificada en que hay 8000 habitantes, capital de la isla de Curaçao y del gobierno de este nombre, tiene un prefecto apostólico, siendo digno de notarse principalmente por su bueno y seguro puerto: es muy importante por su comercio. — En el *Gobierno de San Eustaquio*, hay *San Eustaquio*, ciudad de cerca 6000 habitantes, bien fortificada, con un pequeño puerto, é importante por su comercio muy floreciente debido en gran parte á su puerto franco.

América Española.

Situacion astronómica de la isla de Cuba. Entre los 76° y 87° de longitud occidental, y entre los 20° y 25° de latitud boreal.

Confines de la isla de Cuba. Al norte, con el golfo de Méjico, el estrecho de la Florida y el canal de Bahama; por este, con el mismo canal, luego con otro canal llamado por los marinos Paso del Viento que separa á Cuba de la república de Haíti; por el sur con el mar de las Antillas que la separa de la Jamaica y de la América Central; y por el oeste con el canal de Yucatan que la separa de la república Mejicana. — La isla de *Puerto Rico* situada entre el Océano Atlántico y el mar de las Antillas confina por este con las Antillas Danesas é Inglesas y por oeste con la república de Haíti.

Rios. Con todo de ser la isla de Cuba la mas grande estension de tierra del archipiélago Colombiano, carece de rios considerables, sobre todo si se considera su extension, pues que todos tienen un curso muy limitado y en la estacion calorosa quedan casi siempre secos la mayor parte de ellos.

Division y topografia. Despues de la pérdida total de las magníficas posesiones que tenia España en el Nuevo Continente, esta no ejerce su dominio sino en las dos islas de Cuba y Puerto Rico; la primera es la mas extensa del Archipiélago de las Antillas; la segunda es la mas pequeña del grupo de las Grandes Antillas. Estas dos islas forman dos capitánias generales que ofrecen diferentes subdivisiones, cuyos detalles nos abstenemos de dar, concretándonos á decir que la de Cuba está dividida en tres grandes departamentos llamados *Occidental*, del *Centro*, y *Oriental*, y la de Puerto Rico desde 1827 lo está en 7 distritos. Vamos á ver sus ciudades y lugares mas notables. — La *Habana*, ciudad grande, situada en la costa septentrional de la isla de Cuba, de la que es capital asi como del depar-

tamento occidental; en ella residen el capitán general, que al mismo tiempo es gobernador civil, y el obispo; sus fortificaciones, que han costado gruesas sumas, la han hecho una de las plazas mas fuertes del mundo. La Habana tiene uno de los mas hermosos puertos del globo, y un arsenal marítimo que debe colocarse entre las principales obras de este género; se distingue aventajadamente de muchas otras grandes capitales de la América antes Española, por sus numerosos establecimientos literarios y por su famosa universidad. La Habana con sus estramuros en 1840 contenia 157,470 habitantes. Ya dijimos anteriormente que era una de las primeras plazas comerciales del mundo; añádase á esto que el movimiento de su comercio en 1841 subió á 625,200,000 rs. vn. — En sus cercanías citarémos á *Regla* que encierra 6,800 habitantes y *Guanabacoa* que tiene 6,600; las colinas que se elevan entre estas dos villas grandes están pobladas de hermosas casas de campo á donde se retira la gente acomodada de la ciudad mientras la fiebre amarilla (vomito negro) ejerce sus estragos con una frecuencia terrible. *Matanzas*, que de algunos años á esta parte ha venido á ser la segunda plaza comercial de la isla; en 1840 contenia 19,247 habitantes comprendiendo los afueras. *Puerto Príncipe*, capital del departamento del Centro, ciudad de 24,000 habitantes. *Ciudad Fernandina de Jagua*, en la bahía de Jagua, que forma uno de los mejores puertos del universo, el cual está defendido por el fuerte de *Nuestra Señora de los Angeles*, la mejor fortaleza de la isla despues de las fortificaciones de la Habana y el Morro de Santiago de Cuba; esta circunstancia y el comercio que va en aumento todos los días, le dan una grande importancia, apesar de su escaso vecindario que casi no llega á un millar de almas. *Trinidad*, capital de una division marítima, ciudad floreciente por su comercio: su vecindario asciende á 12,800 almas. *Santiago de Cuba*, capital del departamento Oriental, es silla de un obispo y tiene un puerto de los mas hermosos de la América, que está defendido por el formidable fuerte del Morro, y 24,000 habitantes; es ciudad comercial, que figura entre las antiguas del Nuevo Mundo. *Cobre*, en que hay 2700 habitantes, y *Holguin*, en que hay 4200, son villas muy importantes por las minas de cobre que se benefician en sus cercanías y parece que son las mas ricas de toda la América. — El concurso de favorables circunstancias políticas, la libertad de cambios con los países extranjeros, las innumerables concesiones de la metrópoli, el progreso fecundo de la poblacion, de la agricultura, del comercio y de la industria han sido suficientes para convertir á Cuba en pocos años en la mas rica y floreciente de todas las colonias fundadas por los Europeos en el Nuevo Mundo; añádase á lo dicho que su posicion geográfica y sus grandes establecimientos militares la dan una grande importancia política y estratégica. — *Puerto Rico* (San Juan de Puerto Rico) es capital del distrito de su nombre, y de la isla de Puerto Rico, silla de un obispo, con unas 10,000 almas, fundada en una península de la costa septentrional en el centro de una grande bahía que forma un puerto estenso y profundo; esta posicion y los importantes trabajos que se han ejecutado la han hecho otra de las mas fuertes plazas de América. *San German*, capital de distrito, como que se fundó en 1510 debe colocarse entre las ciudades mas antiguas de América: tambien es la mas poblada de la isla, en 1828 se le contaban 52,000 habitantes. *Mayaguez*, villa de 18,000 habitantes; la tentativa de Ducoudray para formar una república de toda la isla con el título de *República de Boiqua* la ha dado cierta celebridad. *Ponce*, ciudad grande que tiene al pié de 15,000 almas: es floreciente por su agricultura. — Ya dejamos

sentado que Puerto-Rico es la menor en extension de las cuatro Grandes Antillas. Su poblacion reconcentrada, el escaso número de esclavos, la fertilidad del terreno y los grandes progresos que ha hecho la agricultura en estos últimos años; sus puertos magníficos, sus establecimientos militares, y su situacion tan favorable al comercio y á las operaciones estratégicas en caso de una guerra en el Archipiélago Colombiano, y las regiones que le son vecinas, dan grande importancia á esta isla, que por su posición entre las dos Américas puede titularse la *Malta del Mediterráneo Colombiano*; pero Malta en grande, bañada por frescos rios, cubierta de plantíos y de magníficos bosques, que despliegan todo el lujo de la vegetacion tropical.

América Sueca.

La Suecia no posee en el Nuevo Mundo mas que la isla de *San Bartomé*, que la Francia le cedió en 1784, y es la mas pequeña de las divisiones políticas de la América. Rodeada de islas, ocupadas por los Neerlandeses, ingleses y dinamarqueses, es algo importante por su agricultura floreciente; pero su comercio ha perdido mucho desde que cesó la guerra marítima durante la cual su puerto, abierto á todas las naciones, hacia un tráfico inmenso. *Gustavia* (longitud occidental $65^{\circ} 10'$; latitud boreal $17^{\circ} 55'$) es la residencia del gobernador: es una pequeña ciudad, con un puerto franco, que es todavía uno de los principales mercados del comercio de las Pequeñas Antillas, y tiene al pié de 10,000 habitantes.

OCEANIA.

GEOGRAFIA GENERAL.

Situacion astronómica. Entre los 91° de longitud oriental y 105° de longitud occidental; y entre los 35° de latitud boreal y 56° de latitud austral; no contando en estos cálculos las Tierras Antárticas. Si exceptuamos algunos islotes situados á latitudes mas bajas, esas tierras abrazan todas las longitudes: no empiezan hasta mas allá del 56° paralelo sur, y se extienden hasta el $78^{\circ} 50'$.

Confines. Al norte, el Océano Indico, el estrecho de Malaca, el mar de la China, la isla Formosa y el Grande Océano tomado bajo el 35° paralelo boreal. Al este, el Grande Océano, que separa la Oceanía de la América, tomado bajo el grado 105° de longitud occidental. Al sur, ese mismo Océano bajo el grado 56° de latitud austral; y al oeste, el Océano Indico hasta el grado 91° de longitud oriental. Inútil juzgamos recordar al lector que las islas que por estar cerca del Antiguo ó del Nuevo Continente las hemos contado entre las dependencias geográficas de estos, no deben comprenderse dentro de los límites de la Oceanía, por mas que la longitud y latitud de algunas no lleguen á los grados que acabamos de

señalar como límites extremos de esta parte del mundo; y recuérdese también lo que acabamos de decir en el artículo Situación astronómica.

Dimensiones. La configuración de la Oceanía, compuesta de un pequeño continente y de una infinidad de islas, impide seguir exactamente respecto de ella el mismo método que adoptamos para las demás partes del mundo. Sin embargo indicaremos que la línea mas larga que puede tirarse, sin pasar de los confines de la Oceanía, es la que mide la distancia que va de la estremidad noroeste de la isla de Sumatra, á la isleta de Sala, que es la mas oriental de las Esporadas Meridionales; cuya línea no tiene menos de 9450 millas de largo. Ocioso seria el calcular la anchura de esta parte del mundo, pues que en esa direccion presenta espacios de mar aun mas extensos que los que atraviesa la línea de su mayor longitud. — La mayor longitud de la Australia propiamente dicha ó del Continente Austral (Nueva Holanda), se halla entre el cabo Cuvier en la tierra de Endracht, sobre la costa occidental, y el cabo Byron en la Nueva Gales del Sur, sobre la costa oriental, pues es de 2150 millas. La mayor anchura es de 1600 millas desde el cabo York, junto al estrecho de Torres en la Nueva Gales del Sur, hasta el cabo Jerbis en la Tierra de Flinders; pero su mayor anchura absoluta es entre el cabo York, junto al estrecho de Torres, y el cabo Wilson, junto al estrecho de Bass, la cual asciende á 4,860 millas.

Mares y golfos. La posición de muchas islas muy cercanas las unas de las otras forma, ora con la costa del Continente Asiático, ora con la del Continente Austral, ora entre ellas solamente, bastante extensos golfos para que se les pueda contar como mares interiores que entran en la clase de mares mediterráneos con diferentes salidas. El uso les ha dado diversos nombres, segun el del país ó islas cuyas costas se hallan bañadas por esta especie de mares interiores. Vamos á ver los mares mas notables que la naturaleza de la obra y el estado actual de la geografía de la Oceanía nos permiten detallar. Puede considerárseles á todos como ramificaciones del Grande Océano. — El Grande Océano ejerce su dominio sobre los mares siguientes: El *mar de la China* que es el mayor de la Oceanía, pero cuya parte occidental pertenece al Asia. Este mediterráneo lo forman las costas de la India Transgángética y de la China, y las islas Formosa, Bashi, Luzon, Palawain, Borneo, Billiton, Banka, y Sumatra. — El *mar de Java* que abraza la parte del Grande Océano comprendida entre esta isla y las de Sumatra, Banka, Billiton y Borneo; algunos geógrafos llaman á su parte oriental *Mar de la Sonda* con motivo de las islas que marcan el límite meridional, llamadas islas de la *Pequeña Sonda*; la parte oriental de Java, las islas Bali, Lombok, Sumbava, Mangaray, Flores, el grupo de Calaur, Celebes y Borneo marcan su radio. — El *mar de las Célebes*, entre la costa septentrional de las Célebes, la costa oriental de Borneo, el archipiélago Soulou y la isla de Mindanao. — El *mar de Soulou*, también llamado *mar de Mindoro ó de las Filipinas*, está entre el archipiélago de Soulou, al extremo del nordeste de Borneo, las Filipinas, y en particular las islas Mindanao y Palawan. — Siguiendo el ejemplo de algunos geógrafos podremos llamar *mar de las Molucas* al espacio extenso comprendido entre las Célebes, Gilolo, Waigiou, Salwatty, la Papuasía (Nueva Guinea), el grupo de Arrou, y las islas Laurat (Laarat), Timorlaut, Baber, Sermatta, Lakar, Moa, Letti, Timor y Ombay. Si adoptamos esta nomenclatura, en los límites que acabamos de detallar, muy bien podremos devolver el nombre antiguo de *mar de Lanchidol* al espacio de mar que se extiende al sur y al este del anterior y que con-

finá con Timorlaut, la costa septentrional de la Australia (Nueva Holanda) y la Papuasía (Nueva Guinea), siendo la ramificación mayor el *golfo de Carpentaria* que los Bouguies llaman *Lamkaï*. — El *mar de Coral* que es la parte del Océano comprendida entre la Nueva Caledonia, las islas de Salomon, la Papuasía y Australia propiamente dicha; el capitán Flinders la llamó así con razón á causa de la infinidad de bancos de coral de que se halla sembrada, y que le hacen uno de los mares mas peligrosos de recorrer. Por el estrecho de Torres comunica con el mar de Lanchidol. — Inútil sería meterse en describir por sus nombres solamente todos los golfos y grandes bahías que hay en esta parte del Mundo Marítimo. Concretarémonos á hacer presente que la extravagante configuración de la isla de Celebes presenta tres golfos formados por sus cuatro grandes penínsulas con los nombres de *Bahía de Boni*, *Bahía de Tolo* y *Bahía de Tomini*. La isla de Gilolo, que reproduce en menor escala las extrañas cortaduras de Celebes, presenta tambien tres golfos. Nótanse tambien en la Papuasía Occidental las extensas *Bahías de Geelvink* y de la *Providencia*, y la mucho mas corta que es conocida con el nombre de *Bahía de M. C. Cluer*; finalmente la *Bahía Illana* en la isla Mindanao. — El Océano Indico forma con las tierras de la Oceanía muchas ramificaciones, de las que las mas notables son: — El *mar de Java-Austral* que hemos creído deber llamar así, porque lo forman las costas meridionales del grupo de Java y del archipiélago de Sumbava-Timor, y la costa septentrional de la Australia; su extremo oriental se confunde con el *mar de Lanchidol*; junto á la costa de la Tierra de Van-Diemen forma la *Bahía de King* (King-s'Bay) y la de *Van-Diemen*. — El *mar abierto Austral* formado por la costa meridional de la Australia, el *golfo de Spencer* y el de San Vicente son las dos ramificaciones mas notables. — Al Océano Atlántico Glacial pertenecen casi todos los brazos de mar formados por las Tierras Antárticas.

Estrechos. Ninguna parte del mundo tiene ni puede tener tantos. Citaremos algunos de los mas frecuentados: el *estrecho de Malaca*, entre la península de este nombre en Asia y la costa de Sumatra en la Oceanía; el *estrecho de Sincapura*, entre las islas Sincapura y Bintou (Bintang); el *estrecho de Banka*, entre Sumatra y Banka; el *estrecho de la Sonda* entre Sumatra y Java; el *estrecho de Bali* entre Java y Bali; el *estrecho de Timor* entre Ombay y Timor; el *estrecho de Gilolo* entre Gilolo y Waigiou; el *estrecho de Macassar* entre Célebes y Bórneo; el *estrecho de Dampier* entre Nueva Bretaña y la Papuasía (Nueva Guinea); el de *Torres* entre la Papuasía y la Australia (Nueva Holanda); este estrecho erizado de arrecifes formados por los corales, es el terror de los navegantes; el *estrecho de Bass* entre la Australia y la Diemenia (Tierra de Diemen); por fin los *estrechos de Cook* y de *Foveaux* entre las tres mas grandes islas que forman el grupo de la Tasmania (Nueva Zelandia).

Cabos. Entre el gran número de cabos que existen en las infinitas islas del mundo marítimo nos limitaremos á describir los que siguen: la *punta del Diamante* en la parte septentrional de Sumatra; el *cabo Java* en Java; el *cabo Kennungan* junto á la costa oriental de Borneo; el *cabo Engaño* al extremo nordeste de Luzon; el *cabo Walsh* en la isla de Federico Henry, que hasta 1855 se conceptuaba que formaba parte de la Papuasía, se halla separado de ella por el estrecho recientemente descubierto de la Princesa Mariana; los *cabos York*, *Wilson*, *Leeuwin*, *Arnheim* etc., etc., en la Australia (Nueva Holanda); el *cabo Sud* en

la Diemenia (Tierra de Diemen), el *cabo Norte* en el grupo de la Tasmania (Nueva Zelanda).

Penínsulas. El Mundo Marítimo apesar de estar compuesto casi enteramente de islas no presenta penínsulas propiamente dichas mas que las del Continente Austral. Las penínsulas mas notables de este último son: la *península de York* en la tierra de Flinders: la de *Peron* en la tierra de Endracht, y la *península de Coburgo* en la tierra de Van Diemen, casi en el centro de la costa septentrional, y propiamente en la nueva colonia de Victoria. En las grandes islas de la Oceanía Occidental y Central las hay en abundancia. Ya dejamos descritas antes las cuatro penínsulas tan notables de la isla Celebes y las cuatro no menos notables de la de Gilolo. Citaremos ahora la *península de Akaroa* (Banks) en la Tasmania del Sur (Nueva Zelanda); y advertiremos finalmente que la isla de *Tahiti* está compuesta de dos penínsulas notables. En cuanto á la antes península de los Papuas que comprende la parte nordeste de los Papuas (Nueva Guinea), como los últimos descubrimientos de los Neerlandeses han hecho reconocer un estrecho que corta el largo istmo, formando el extremo meridional de la grande bahía de Geelwink, han dado motivo para colocarla entre las islas.

Ríos. Repetimos que el Mundo Marítimo está compuesto casi totalmente de islas, y no tiene mas que un Continente muy reducido; por tanto tampoco tiene corriente alguna que pueda compararse con los grandes ríos del Antiguo y Nuevo Mundo. El Continente Austral ó la Australia propiamente dicha (Nueva Holanda) que por su extension podria tenerlos á lo menos tan grandes como los de Europa, hasta ahora no ofrece, exceptuando el *Murray*, mas que ríos de un curso muy limitado, si se comparan con la extension de su superficie.

Lagos y Lagunas. Todo lo hasta aquí dicho acerca de los ríos puede aplicarse hasta cierto punto á los lagos de esta parte del mundo, en donde apenas hay uno siquiera que pueda compararse con los grandes lagos del Antiguo y Nuevo Continente. Los que siguen pueden pasar por ser los mayores lagos conocidos del Mundo Marítimo: el *Danau Soumbah*, que parece ser el mayor de una serie de lagos, cuyas aguas van á parar á la derecha del Kapouas por medio de uno de los brazos que desaguan en el gran río de Borneo: el *Sinkara*, en la isla de Sumatra, pertenece á la parte superior de la cuenca del Indragiri: el *lago* dicho *laguna de Bay*, y el llamado *laguna de Taal*, el primero hácia el sudeste, y el segundo hácia el sur de Manila en la isla de Luzon; el *lago Tempe* (Tamparang Labaija) que es el manantial del Tjiurana, río de la isla Celebes, va á parar al golfo de Boni; el *Taupe*, en la Tasmania del Norte (Nueva Zelanda); de él nace el Horotou, que parece ser el mayor río de esta parte de la Oceanía. La Australia, apesar de su grande extension todavia no ofrece en los parages explorados, mas que lagos de muy cortas dimensiones; á menudo no son otra cosa que depósitos temporales. El *lago Jorge* por ejemplo, situado entre los condados de Argyla y de Murray, en la Nueva Gales del Sur, segun las últimas noticias desde el año 1856 está convertido en un llano bajo y cubierto de yerba. El *lago Alejandrina*, que lo atraviesa el Murray en el extremo de su curso, es una verdadera laguna, que nos parece mas del caso colocar en esta categoría. Ademas de la *Alejandrina* clasificaremos entre las lagunas el *Kaïpara Harbour*, verdadero estuario al que van á parar cuatro de los principales ríos de la Tasmania del Norte (Nueva Zelanda), y entre otros el *Kaïpara* que le dá el nombre; la *Bahía de Manila* en la

isla Luzon; y la *bahía Moreton* en el norte de la Nueva Gales del Sur ó Australia Oriental.

Caspios. Creemos que en el actual estado de la geografía de la Oceanía pueden clasificarse provisionalmente en esta categoría el *Laat-Ayer-Tawar* (Tobah) en el país de los Battas en la isla de Sumatra; y el *Botorua* en la Tasmania del Norte (Nueva Zelanda). En el Continente Austral parece que hay muchos; pero las vagas descripciones que se han dado de ellos, los representan como de poca extensión y temporales. Quizá el *Torrens* en la Australia Meridional, que en 1840 descubrió M. Espy, poco distante del golfo de Espencer, debe ser colocado el primero entre todos los caspios de la Australia; la salumbre de sus aguas, la naturaleza de sus bordes y su estraña configuración la constituyen uno de los caspios mas notables. Indudablemente es el mayor lago que hasta ahora se haya descubierto en la Oceanía.

Islas. En la Oceanía las hay en mas abundancia que en los demás puntos del universo. Puede decirse que tambien presenta en la isla de Borneo, la mayor de las islas propiamente dichas, y en la *Papuasía oriental* (Nueva Guinea) la isla seguramente mas larga que se conoce. Las demas islas mas notables por su extensión son: *Sumatra*, *Java*, *Luzon*, *Mindanao*, *Celebes*, *Tavai-Pounamou* (Tasmania del Sur) é *Ika-na-mawi* (Tasmania del Norte) en la Tasmania ó grupo de Nueva Zelanda, y la *Papuasía Occidental* (Nueva Guinea), que los últimos descubrimientos han separado de la Papuasía Oriental.—Ademas la Oceanía mas que ningun otro punto del globo presenta en sus infinitas islas bajas, estas asombrosas construcciones debidas principalmente á la continua accion de los litófitos. El *Archipiélago Pomotú* (Peligroso etc.), el de las *Carolinas* y el *archipiélago Central* (Mulgrave, etc.) son los grupos de islas de este género de mas extensión y mas notables de esta parte del Mundo.

Montañas. La situacion de muchas islas de la Oceanía, con relacion las unas á otras, y los pequeños intervalos de mar que las separan autorizan á mirar estos dilatados eslabones de tierras insulares como formando otros tantos sistemas de montañas. Aplicando este modo de considerar las alturas del globo á las del Mundo Marítimo, creemos que podrán provisionalmente dividirse sus principales montañas en los sistemas siguientes.

Sistema Malasiano. Hemos adoptado esta denominacion comun para los dos sistemas que se estienden en todas las montañas de la Malasia; cuales son el *sistema Volcánico* ó *Sumatra Javanés* asi llamado con motivo de sus numerosos volcanes y del nombre de sus dos islas principales, el cual comprende todas las montañas de los grupos y archipiélagos de Sumatra, Java y Sumbava Timor; y el sistema Borneo Luzoniano, llamado asi de sus dos islas Borneo y Luzon, que se compone de montañas que abrazan los grupos y archipiélagos de Borneo y de Celebes, de las Molucas y de las Filipinas.

Sistema Australiano. Hemos aplicado esta denominacion general para los cuatro sistemas que siguen que comprenden todas las montañas de la Australia, á saber: El *sistema Continental* ó *Australiano* propiamente dicho, en que provisionalmente clasificaremos todas las alturas del Continente Austral ó de la Australia (Nueva Holanda), y las de su dependencia geográfica, la Diemenia (Tierra de Diemen); el *sistema Papuasiano*, asi llamado de dos grandes islas que forman la *Papuasía* (Nueva Guinea), el cual comprende las grupos y archipiélagos de la *Papuasía*, de Nueva Bretaña y de Salomon; el *sistema Neo-Caledoniano* denomi-