

reunen las bordas mas feroces del Afghanistan y los mas terribles bandidos, aquel desfiladero es sin disputa una de las mas importantes posiciones estratégicas del Asia; por su longitud y la escabrosidad del terreno, rivaliza con la terrible garganta del *Bolan*, en el Belutchistan, y excede al desfiladero de *Bamiau*, en *Hindou-Koh*, á las tres famosas *Puertas Sarmáticas, Caucásicas* (garganta de Dariel), y *Albanesas*, en la cordillera del Cáucaso, y á las mas famosas todavía, llamadas *Cilicias ó Armánicas*, en la cordillera del Tauro.

Confederacion de los Belutchis.

Situacion astronómica. Entre los 58° y 67° de longitud oriental, y los 25° y 30° de latitud.

Confines. Al norte el reino de Kabul: al este los principados del Sindhy: al sur el golfo de Oman; y al oeste el reino de Persia.

Rios. No obstante la vasta extension que tiene esta comarca, no la riega ningun rio cuyo curso sea poco largo, á excepcion del distrito de Katch Gandávâ que pertenece á la parte inferior de la cuenca del *Indo*. Los demas rios todos quedan en seco durante los calores del verano.

Division y Topografia. El Belutchistan (Baloochistan), así llamado por los belutchis, que son la nacion dominante y forman la mayoría de la poblacion, propiamente hablando, no es mas que una confederacion de muchos pequeños territorios, cuyos gefes reconocen la soberanía del que reside en Kelat, el cual era antes vasallo del rey de Kabul, y solo de algunos años acá ha logrado hacerse del todo independiente. Desde los últimos sucesos reconoce la soberanía de la Compañía Inglesa, la cual mantiene en Kelat una guarnicion y un residente; y desde entonces tambien parece que el fértil distrito de Katch Gandávâ ha pasado á ser posesion inglesa. — *Kelat*, en la provincia de Sarovan, de que es capital lo mismo que de toda la Confederacion, es una ciudad fortificada, de unos 15,000 habitantes y situada en una mesa muy alta. *Gandava*, que parece tan grande como Kelat, es la capital de la provincia de Katch Gandávâ, la mas fértil y poblada de la Confederacion; antes de la última guerra el khan tenia en ella su residencia de invierno. *Kouetta* (Kwetta), ciudad pequeña, pero importante como posicion comercial y militar; á algunas millas mas al sur empieza la terrible garganta del Bolan.

TURKESTAN.

Situacion astronómica. Longitud oriental, entre los 47° y 80°. Latitud, entre los 36° y 51°.

Confines. Al norte los territorios de los khirghiz vasallos del imperio Ruso: al este el Thian-chan-pelou y el Thian-chan-nanlou en el imperio Chino: al sur los reinos de Lahore, Kabul y Persia; y al oeste el Caspio propiamente dicho.

Rios. Es aun muy poco conocido el curso de los rios de esta dilatada region; solo se sabe que todos van á parar á caspios, entre los cuales hemos visto ya que los dos mas considerables llevaban el título de mar. — Desaguan en el llamado *mar de Aral*: el *Amou-Daria* ó *Djihoun* (el *Oxus* de los antiguos), formado por la reunion de las cinco ramas que forman el Pendjab Touránico; la mas oriental, llamada *Pandja*, sale del lago Sericol, que está casi tan alto como el Monte-

Blanco. Este caudaloso rio pasa cerca de Termez, Tchardjou, baña á Khiva y Ourghenj y luego entra por muchas bocas en el Aral. Entre sus afluentes citaremos solamente el *Ak-Surraï*, á la izquierda, que pasa cerca de Koundouz. — El *Sir-Daria*, ó *Sihoun* (*Jaxartes* de los antiguos), formado por la reunion de tres hijuelas: la de *Naryn* parece ser la principal. El Sir-Daria pasa no lejos de Khokhand, baña Khodjend, Tounkat y Otrar, y pertenecen tambien á su cuenca inmediata las ciudades de Tachkend y de Turkestan. — Llevan su caudal á otros Caspios: el *Kara-Sou*, que sepára el territorio de los Kirghiz de la Horda Media de los de la Grande, y desemboca en el caspio *Teleskoul*. — El *Tchoui*, que sale del lago *Issikoul*, riega el territorio de los Kirghiz de la Grande Horda, y desagua en el caspio *Kaban-Koulak*. — El *Kohik* (Kouwan y Zer-Afchan), que pasa cerca de Samarkanda y Búkhara, baña á *Kara-Koul* (Dendjs). — El *Mourgab*, que sale del reino de Kabul, baña á Merou-Roud, fertiliza el grande oasis de Merva, y se pierde luego en las arenas. — Por último, el *Tedjend*, que llega del Khorassan, y despues de haber fertilizado el oasis de Charakhs se pierde tambien en las arenas.

Division y topografía. Hace ya mucho tiempo que el Turkestan no se halla sujeto á un mismo y único soberano, sino repartido en gran número de estados, cuya extension y poblacion varian á lo sumo. El khanato de Búkhara, y los de Khiva, Koundouz y Khokand, son actualmente las potencias preponderantes de esa region, siguiendo luego despues los khanatos de Hissar y Chersebz, y otros estados y países aun menos importantes. El país de los Kirghiz de la Grande-Horda y el de los Turkomanos, habitados por tribus nómadas gobernadas por muchos caudillos, forman en cierto modo otros tantos estados independientes. Daremos la descripcion de los cuatro primeros khanatos, que son los mas importantes. — *Khanato de Búkhara*, que es el mas rico, poblado y poderoso. Búkhara, juuto á un canal derivado del Zer-Afchau, residencia ordinaria del khan, ciudad industrial y muy comercial con mas de 100,000 almas; es uno de los principales focos de ilustracion para todos los pueblos mahometanos que desde la extremidad del Asia envian allá sus hijos para estudiar en sus célebres escuelas la medicina y la teología mahometana. Samarkanda, cerca del Kouwan, ciudad que ha perdido muchísimo de lo que era cuando Tamerlan hizo de ella la capital de su vasto imperio, pero importante aun por su industria y sus escuelas aunque su población no pase de 10,000 habitantes. Balkh, una de las ciudades mas antiguas del mundo, y en otro tiempo de las mas grandes y pobladas del Asia, cuando era capital del poderoso reino de la Bactriana: su poblacion actual pasará apenas de 3,000 almas. — *Khanato de Koundouz*. Este poderoso estado, fundado en nuestros dias por Mourad-Beg, comprende todos los países situados en la cuenca del Oxus y una fraccion de la del Kama, afluente del Kabul, que como hemos visto, es tributario del Indo. Koundouz, ciudad muy miserable y malsana con unos 2,000 habitantes; aunque se la considera como á capital del khanato, Mourad-Beg, no reside en ella mas que durante el invierno. Khouloum, que es la mas poblada del khanato, aunque no cuente mas que 10,000 almas. Badakhchan, ciudad ahora miserable, antes capital del floreciente reino de este nombre. — *Khanato de Khokand*. Khokand, ciudad industrial y comercial, á la cual se la cuentan unos 100,000 habitantes; es capital del khanato. Marghalan y Khodjend serian segun recientes relaciones, tan grandes como Khokand. — *Khanato de Khiva*. Es el mas vasto del Turkestan, pero casi toda su superficie está

ocupada por desiertos. Muchas hordas de turkomanos, los karakalpases, los aralios, y entre otros los dos fértiles oasis de Charakhs y Mervá reconocen su soberanía y le son tributarios. *Khiva*, sobre un canal que se deriva del Amou-Daria, ciudad de 6,000 habitantes permanentes; es la capital. Es el mas considerable mercado de esclavos de toda el Asia interior y merece el nombre de *Argel terrestre*, por lo muy feroces y dados al pillage que son sus habitantes, lo cual ha obligado á los rusos á enviar allá una expedicion en estos últimos años. *Ourghendj*, sobre el canal del Amou-Daria, es ciudad de 12,000 habitantes permanentes, y punto de depósito del comercio entre Búkhara y la Rusia.

INDIA.

Situacion astronómica. Entre los 65° y 90° de longitud, y los 8° y 55° de latitud.

Confines. Al norte el Tibet y otras comarcas pertenecientes al imperio chino: al este la India Transgángética: al sur el Océano Indico; y al oeste el Belutchistan y el reino de Kabul.

Rios. Pocas regiones del Continente antiguo presentan mas rios que la India; y hasta dos de ellos son de los mas caudalosos del globo: á ellos es deudora de su mucha fertilidad. Continuaremos aquí aquellos que los límites de esta obra nos permiten citar, dividiéndolos en dos clases, segun los diferentes mares donde desaguan. — En el golfo de *Oman* desembocan: el *Indo*, cuya rama principal baja, segun parece, de los montes Kaílal al norte de los famosos lagos de Rawenrad y Manassarovar, y que bajo el nombre de Singdzind pasa por Leh en el pequeño Tibet, atraviesa el Himalaya, y baña á Attock, Mittun, Rori, Bakkar, Sihouan, Hala, Haiderabad y Talta. Pocas millas mas arriba de Haiderabad, en el Sindh, empieza el vasto delta del Indo, formado por once ramas, de las cuales son las principales el *Bagan*, el *Sata* (Hajamari) y el Pinyari. Sus principales afluentes son: á la derecha, el *Kabul*, que llega del reino de Kabul, y á cuya cuenca pertenece Peichauer; á la izquierda el *Pandjnad*, formado por la reunion de cinco riachuelos que dan nombre al Pendjab ó provincia de Lahore: estos riachuelos son el *Djhelam* (Jhylum, *Hidaspes*) llamado tambien *Behat*, que recibe, segun M. Hamilton, al *Tchenáb* (*Acesines*) y al *Ravéi* (*Hydraotes*), y el *Setledj* (Sutledje, *Hesudrus*), que toma el nombre de *Gharra* despues de habersele juntado el *Bédjah* (Byas, *Hyphasis*). El Setledj es el mas notable de los afluentes del Indo, por la longitud de su curso y por la enorme altura á que se halla el lago Manassarovar, mirado como su manantial. — El *Nerbuddah* (Narmadá) pasa por las ciudades de Mándta, Garráh, Hindia y Barotcb, y desagua en el golfo de Bengala. — El *Tapty* pasa por Bourhânpour y Surate, y desemboca en el golfo de Kambaya. — En el golfo de *Bengala* desaguan: el *Kavery*, que pasa por Seringapatam y Trichinopoly, y entra por muchas bocas en el golfo de Bengala. — El *Kistdâh* (Kriclina), que pasa cerca de Satarah, Meritch y Firozghur, y entra en el golfo de Bengala por dos ramas principales: la del norte, llamada de Kistnâh, pasa cerca de Masulipatam; y la del sur, que es la mas ancha, toma el nombre de Sippelek. Este rio es el mas rico de la India en diamantes y otras piedras preciosas. Sus principales afluentes á la derecha son: el *Málparbâ* y el *Toombadrâh* (Toombudra) Los principales afluentes del Kistnah, á la izquierda, son: el *Bimâ*, engrosado por el *Sina* y otros riachuelos; y el *Moussy*, que

pasa por Haiderabad. — El *Godavery* pasa por Nadera y Mangapett. Sus principales afluentes son: á la derecha, el *Mandjera*; y á la izquierda, el *Wardá*, engrosado con el *Païn-Ganga* y el *Bäin-Gangá*. — El *Mahanaddy* (Kattak) baña á Sumbhulpour y Kattak, y despues de haber formado un ancho delta con sus muchas bocas, entra en el mar. — El *Ganges*, es el principal rio de la India. Fórmase de dos ramas: el *Bhagirathy*, que es el que se considera como verdadero Ganges, y el *Ataknanda*; los cuales se reunen en un sitio llamado Devrapayaga, donde hay un templo que es uno de los santuarios mas célebres entre los indios. Mas allá de Hardwar, entra el Ganges en la vasta llanura del Indostan, pasa por Farakhâbâd, Allahâbâd, Mirzapour, Benares, Ghazipour, Patna y Radjâmahala. En Bengala forma un inmenso delta compuesto de un gran número de ramales, en donde se hallan Mourchidâbâd, Kassin-bazar, Dakka, y otras grandes ciudades. Las principales ramas son: el *Hongly* (Hâgli) que pasa por Calcuta y Chandernagor; sus aguas son tenidas por sagradas entre los Brahmanes, y estos sacerdotes juran por ellas ante los tribunales, como los musulmanes por el Alcoran y los cristianos por los Evangelios. Siguen luego: el *Houwingotta*, que es siempre navegable, y el *Ganges* propiamente dicho; es la rama mas oriental, y despues de haber confundido sus aguas con las del Brahmapoutra, mas abajo de Lakipour, toma el nombre de *Megna*. Los principales afluentes son: á la derecha, el *Djamnâ* (Jumnah), que pasa por Delhi, Agra y Allahâbad, y recibe las aguas del *Tchambal* (Chumbul) y del *Betwah*; el *Sona*, que pasa por Daoudnagar. Los afluentes mas considerables de la izquierda son: el *Ranganga*, que corre hácia Morabad; el *Goumty* (Goomty), que baña á Lucknow; el *Gogra*, que nace en la vertiente meridional del Himalaya en el Nepal, forma la célebre cascada de Kanar, pasa por Feizabad y Aoudh, y se junta con el *Rapty*; el *Gandak* (Gunduk), que es el mas caudaloso del Nepal, y tiene sus manantiales en el Tibet; el *Bâgmatty* (Bogmutty), que nace cerca de Khatmandou, capital del Nepal; el *Koussi* (Kosi, Cossah), que nace en el vertiente meridional del Himalaya; el *Mâhâmada*, y finalmente el *Tistah*, que es el último de los grandes afluentes del Ganges, y pasa por Dinadjpour, repartiendo luego con desigualdad el tributo de sus aguas entre el Ganges y el Brahmapoutra. — El *Brahmapoutra*, llamado *Lahit* en la parte superior de su curso, atraviesa el país de los Mismis, el reino de Assam y el Bengala oriental y despues de haber recibido una de las ramas del Ganges y algunas de las de su afluente Tistah, pasa por Lakipour, mas abajo de cuya ciudad toma la denominacion de *Megna*, confundiendo sus aguas con las del Ganges, y entrando luego reunidos estos dos rios en el golfo de Bengala, donde forman un inmenso delta. Los principales afluentes del Brahmapoutra, cuya parte superior pertenece, segun las divisiones arbitrarias de los geógrafos, á la India Transgángética, son: á la derecha, el *Dihong*, que es su afluente principal, y que, segun las relaciones mas recientes, es el mismo *Yarou-zango-tsiou*, ó gran rio del Tibet, que el sabio Klaproth creia formar la parte superior del curso del *Iraouaddy*, del imperio Birman; y luego él *Goddado*, que baja del Boutan: á la izquierda, el *Brak*, que atraviesa el Kassay y el Katchar en la India Transgángética, y el Silhet en Bengala; y luego el *Goumty* (Goomty), que atraviesa el Alto Tiperah en la India Transgángética, y el Bajo Tiperah en Bengala. — Para los demás rios de esta parte del imperio Anglo-Indico véase la descripcion de la India Transgángética.

Divisiones. Para facilitar el estudio de esta parte de la geografia, antes del cua-

dro de las divisiones políticas actuales de la India pondremos el de las geográficas coordinadas segun las antiguas divisiones políticas; porque como estas últimas se hallan en todos los libros de historia y de viajes, y hacen mencion de ellas así los naturales como los europeos, siempre y cuando se trata de los países que forman parte de la India, habria inconveniente en ignorarlas, y por esto hemos resumiendo las principales como sigue.

Division geográfica. Considerada bajo este aspecto, y dentro de los límites que la hemos señalado, puede la India dividirse de la manera siguiente:

El Indostan Septentrional, que comprende, segun M. Hamilton, las comarcas montañosas que se extienden al este del Setledj hasta las fronteras del Boutan, y á las cuales nos parece deberia añadirse el elevado y magnífico valle de Cachemira. Sus subdivisiones son: yendo del este, al oeste: *Cachemira*; el *Gherwal*, donde es menester distinguir el *Sirmor*, el *Gherwal* propio ó *Serinagour*, el *Kemaoun* y los pequeños distritos de *Páinkhandi* y *Bhoutant*; por último, el *Nepal*, subdividido en *Nepal* propio y principado de *Sikkim*.

El Indostan Meridional ó Indostan propio, que comprende la mayor parte y las mas importantes provincias del antiguo imperio del gran Mogol. Estas provincias, entre las cuales las hay que rivalizan en extension y poblacion con los principales reinos de Europa, son, yendo del oeste al este: *Lahore*, el *Moultan*, el *Sindh*, el *Katch*, el *Guzerate*, el *Malwa*, el *Adjmir*, el *Delhi*, el *Agra*, el *Aoudh*, el *Allahábád*, el *Behar*, y *Bengala*.

El Dekkan Septentrional ó Dekkan propio, que se extiende al sur del Nerbudah y de una línea imaginaria trazada desde el manantial de este rio hasta el golfo de Bengala. En su acepcion general esta division se extiende hasta el cabo Comorin; pero en el sentido propio y entre los naturales el Dekkan por la parte de sur tiene sus límites, segun M. Hamilton, en el Toumbadrah y el Kistnah. Circunscrita de este modo esta division de la India, no comprende mas que el *Kandech*, el *Aurangábád*, el *Bedjapour*, el *Haïderábád*, el *Bider*, el *Berar*, el *Gandwáná*, el *Orissa* y los *Circars del Norte*.

El Dekkan Meridional ó País al sur del Krichna. Esta parte comprende el resto del continente hasta el cabo Comorin, que es su extremidad meridional. Sus subdivisiones son, segun M. Hamilton: el *Kanara*, el *Malabar*, el *Rotchin*, el *Travankore*, el *Koïmbatour*, el *Karnatik*, el *Salem* ó *Barrámâhâl*, el *Masur* y el *Balaghât*.

Islas que geográficamente dependen de esta region. No hablaremos de la grande isla formada por el Farran, ramal del Indo y el Run, ni de las islas bastante considerables que componen el Delta del Ganges y del Megna, ni de las mas pequeñas que asoman á lo largo de la costa de Guinea: citaremos solamente el grupo de *Salseta* ó de *Bombay*, á causa de su importancia política y arqueológica; el grupo de *Ceylan*, cuya isla principal es una de las mayores de toda el Asia, y los dos vastos grupos de numerosos escollos, á que han dado los geógrafos desde mucho tiempo el imponente título de *Archipiélago de las Lakedivas* y *Archipiélago de las Maldivas*.

Division política. Con relacion á las diferentes potencias que se reparten actualmente la dominacion de la India, esa dilatada comarca puede dividirse como sigue:

Países que forman el imperio Anglo-Indico.

Reino de Lahore.

Reino de Sindhia.

Reino de Nepal.

Territorios sometidos á los Portugueses, Franceses y Dinamarqueses, ó sea *India Portuguesa, Francesa y Dinamarquesa.* Véase el *Asia Portuguesa, Francesa y Dinamarquesa.*

Reino de las Maldivias.

IMPERIO ANGLO-INDICO. La mayor parte de esta dilatada comarca formaba á principios del siglo pasado uno de los mas poderosos imperios del mundo, conocido por el *imperio del Gran Mogol*, pero durante la larga anarquía que se siguió á la invasion de Nadir-chah, los soubahs y los nababs se declararon independientes cada uno en su provincia; muchas naciones belicosas bajaron de sus montañas é invadieron los países que estaban á su alcance: y luego los reyes de Kabul y del Masur, los Seikhs, los Maratas, el Nidzan y los ingleses se disputaron la rica herencia de Akbar y Avrangzeb. El valor personal de un gobernador de la Compañía Inglesa, la fina política de otro, y la discrecion y lealtad de un tercero, secundadas por circunstancias mas ó menos favorables en pocos años hicieron á los ingleses dueños de casi toda la India, ofreciendo en nuestros dias el espectáculo todavía nuevo en los anales del mundo, de un puñado de europeos á sueldo de una compañía de comercio, que han conquistado uno de los mas ricos imperios de la Tierra, y gobiernan tranquilamente á mas de cien millones de habitantes.

Confines. Al norte el reino de los Seikhs, el imperio Chino (el Tibet y el Bou-tan) y el Nepal: al este, comprendiendo los territorios de la India Transgángé-tica dependientes ó tributarios de los ingleses, el Birman y el golfo de Bengala: al sur, el Océano Indico: y al oeste el golfo de Oman, la confederacion de los Belutchis y el reino de Lahore.

Division y topografía. La India Inglesa debe dividirse en dos partes distintas: — Las posesiones inmediatas de la Inglaterra, que son gobernadas por el rey, y comprenden la parte menos considerable, pues se reducen á la isla de Ceylan, que forma el gobierno de este nombre; — y las *posesiones de la Compañía de las Indias Orientales*; en las cuales es menester distinguir las *posesiones mediatas* y las *posesiones inmediatas*. Estas últimas forman uno de los mas ricos y poderosos imperios del mundo, pues abrazan las mejores provincias del antiguo imperio del Mogol, y están gobernadas por los empleados que nombra la Compañía. Desde la otorgacion del nuevo privilegio, aquellos vastos territorios forman cuatro grandes gobiernos llamados: *presidencia de Calcuta, presidencia de Agra, presidencia de Madras y presidencia de Bombay.* Cada una de esas grandes divisiones está subdividida en distritos administrados por un juez, un intendente general y otros empleados; y cada distrito se subdivide despues en *pergamahs*. Hay distritos que no comprenden países inmediatos propiamente dichos; pues su territorio se compone de varias principados mediatos, cuyos príncipes ó radjahs gozan de una autoridad tan limitada, que mas bien debe considerárseles como grandes propietarios, que como soberanos vasallos ó tributarios. — Las *posesiones mediatas* las gobiernan sus príncipes respectivos; y entre ellos hay algunos que solo son vasallos ó aliados de la Compañía, y otros, que son los mas, la son tributarios. Las tropas inglesas forman la parte principal de la guarnicion de sus plazas fuertes, y algunos de esos príncipes poseen territorios tan vastos y poblados como los de una potencia europea de segundo orden. Las posesiones mediatas se hallan

repartidas desigualmente entre las cuatro presidencias. — Daremos la descripción sucinta de las ciudades mas notables del imperio Anglo-Indico, segun sus grandes divisiones administrativas y políticas actuales, y al describir la presidencia de Calcuta hablaremos tambien de la *India Transgangética Inglesa*, por la contigüidad de su territorio y por ser otra de las dependencias de aquella.

POSESIONES INMEDIATAS. — *Presidencia de Calcuta.* — En ella son notables: — *Calcuta*, situada en la márgen izquierda del Hagli (Hongli) que forma su puerto. Simple aldea en 1717, ha llegado á ser bajo la dominacion inglesa una de las metrópolis mas ricas, comerciales y pobladas del Asia; es capital de toda la India y residencia ordinaria del gobernador general. Entre sus establecimientos merecen particular mención el colegio de *Fort-William*, especie de universidad, y la célebre Sociedad Asiática, que es el primer cuerpo sabio del Asia. Calcuta es silla de un obispo anglicano, y su poblacion, inclusa la de sus inmediaciones, excede seguramente de 600,000 hab., apesar de que el capitán Birch no la calculase para el año de 1837 mas que en 229,714. En 1850 se publicaban en ella 55 periódicos; el *Fort-William* es tenido por la fortaleza mas regular é importante de la India. En un radio de 56 millas se hallan: *Sirampoure*, junto al Hagli, ciudad de 15,000 habitantes, residencia del gobernador general de la India Dinamarquesa, y de los misioneros Baptistas que tienen en ella un colegio y una famosa tipografía; *Tchandernagor* (Chandernagore), sobre el Hagli, ciudad muy decayda, en la India Francesa, con 52,500 habitantes, incluso los del territorio; y *Bardwan*, poblacion de 54,000 almas. — *Dacca*, sobre el Bori Ganges, antes capital del territorio de Bengala, ciudad industriosa que, segun Hamilton, tiene 200,000 habitantes. *Mourchidabad*, junto al Ganges, capital de Bengala desde 1704 hasta 1771, y ahora residencia del último nabab pensionado de aquella vasta provincia de la India; está llena de fábricas y cuenta 165,000 habitantes. *Kattak*, en el Orissa, ciudad de 41,000 habitantes. *Djaggernat*, sobre un ramal del Máhanaddy, es ciudad de 50,000 habitantes permanentes, celebrada en toda la India por su templo, que se reputa el mas sagrado de todos, y visitada por gran número de peregrinos. *Patna*, sobre el Ganges, en el Behar, ciudad comercial y muy industriosa, de 512,000 almas, y en cuyas cercanías parece debió de estar *Palibothra*, vasta y magnífica capital de los *Prasios*. En un radio de 60 millas se hallan: *Gaya*, con 40,000 habitantes permanentes y un templo que visitan anualmente muchísimos peregrinos; y *Monghir*, con mas de 50,000 almas, que los ingleses llaman el *Birmingham de la India* por sus muchas fábricas de armas. — Las principales ciudades de la *India Transgangética*, que depende de esa presidencia, son: *Arracan*, sobre el Arracan, capital del reino de este nombre, antes populosa y floreciente, y que ahora cuenta apenas 10,000 habitantes, en lugar de los 100 ó 200,000 que se empeñan en darla algunos geógrafos modernos. *Moulmeïn*, en el reino de Martaban, ciudad edificada recientemente en la márgen izquierda del Salouen, á algunas millas antes de su desembocadero; es la principal estacion de las tropas inglesas y en cierto modo la capital de esta parte de la India: es ya una plaza de comercio muy importante, y se construyen en ella muchas embarcaciones: tendrá como 15,000 habitantes. *Djorhat*, en el reino de Assam, que ha adquirido en nuestros dias suma importancia por el cultivo del té, y por las minas de excelente carbon de piedra que acaban de descubrirse. *Tenasserim*, pequeña ciudad, capital de la provincia de su nombre; hanse empezado ya á beneficiar sus ricas minas de carbon de piedra.





Roumgue del & sc

BÉNARÉS.
BENARES.

Publié par Furne, Paris.

Singhapour, en la isla de este nombre, que con pocos años ha llegado á ser una de las primeras plazas de comercio del Asia, pues su puerto franco atrae la concurrencia de todos los pueblos marítimos del Asia y de la Oceanía, y su poblacion pasa de 22,000 almas: es residencia de un gobernador del cual dependen tambien las dos ciudades que siguen: *Georgetown*, en la isla del Príncipe de Gales (Penang), ciudad comercial, con un puerto, una ciudadela, un arsenal y cerca de 14,000 habitantes; *Malaca*, situada al extremo de la península de su nombre, junto al estrecho de Malaca, ciudad muy decaída bajo todos conceptos: tiene un puerto y cerca de 5,000 habitantes. Finalmente, nombraremos tambien aquí á *Hong-Kong*, ciudad que cuenta ya 8,000 almas, edificada por los ingleses en la isla de su nombre, y á la cual dan mucha importancia, como punto militar y comercial, su puerto, sus fortificaciones y su situacion en las aguas de Canton.

Presidencia de Agra. En ella merecen mencion: — *Agra*, sobre el Djumna, que dista ahora muchísimo de lo que era cuando residia en ella el Gran Mogol Akbar, pero que va levantándose cada dia de sus ruínas, particularmente desde que ha sido nombrada capital de esta nueva presidencia: su gobernador está tambien encargado de vigilar á todos los príncipes aliados é independientes del norte y del oeste de la India. Los ingleses han restaurado las fortificaciones de su ciudadela, y han establecido una segunda escuela mahometana, especie de pequeña universidad; es silla de un vicariato apostólico romano, y cuenta ya mas de 100,000 habitantes. *Farrukhábád*, cerca de la márgen derecha del Ganges, plaza comercial, con 67,000 habitantes. *Allahábád*, en la confluencia del Djumna con el Ganges, llamada por los indios *la reina de las ciudades santas*, y visitada anualmente por innumerables peregrinos, es el centro de la navegacion por vapor en el interior; su posicion y su fuerte y espaciosa ciudadela la dan mucha importancia estratégica, de modo que se trató hace poco de hacerla capital de toda la India. *Benares*, sobre el Ganges, ciudad muy industriosa y comercial; á la cual da M. Hamilton 650,000 almas; puede llamársela la *metrópoli eclesiástica* ó la *Roma* y la *Atenas* de la India, porque desde tiempo inmemorial ha sido siempre el emporio de la literatura de los brahmanes; se la cree en tal grado santa, que muchos radjahs indios tiene en ella casas, donde residen continuamente sus *vakils* ó agentes, para que practiquen por ellos los sacrificios y abluciones que prescribe la religion de Brahma. A 28 millas al sudoeste del otro lado del Ganges, se halla *Mirzapur*, floreciente por su industria y comercio; tiene unos 200,000 habitantes. *Delhi*, sobre el Djumna, poblacion de 180,000 almas, bastante floreciente, aunque no de mucho como cuando tenia en ella su brillante corte el gran mogol; una parte del palacio imperial, que es uno de los más magníficos sitios reales del Asia, la ocupa el heredero y sucesor de los poderosos Akbar I y Avrangzeb, que se mantiene de la crecida pensión que le paga la Compañía. Merece asimismo particular mencion la escuela superior musulmana que se halla establecida allí desde muchos años. *Bareilly*, ciudad industriosa, de 66,000 habitantes. *Rampour*, con 50,000 almas, residencia de un príncipe aliado; y *Hardwar*, pequeña ciudad situada en la ribera derecha del Ganges, que debe su importancia á su famosa peregrinacion y á la rica feria que en ella se celebra.

Presidencia de Madras. En ella debemos citar: — *Madras*, en el Karnatic, ciudad muy industriosa y comercial, silla de un obispo anglicano, con 462,000