

Nangasaki es el único abierto á tres naciones extranjeras, y aun con grandes restricciones. Los chinos, coreos y holandeses, que gozan de este favor, no pueden introducir en él mas que un determinado número de buques; los primeros, solo diez juncos, y los últimos un solo navío grande y otros dos pequeños. Los negociantes chinos y holandeses que se dedican á este comercio se hallan bajo la vigilancia de la policía y están como prisioneros en la embarcacion que se les destina por vivienda. Habiéndose los ingleses apoderado de Java en 1811, trataron de suplantarlo, almenos momentaneamente á los holandeses en el Japon; pero todas sus tentativas quedaron frustadas por el tenaz empeño de los japoneses en no alterar en lo mas mínimo los usos establecidos. El gobierno chino tiene tambien señalados los puntos donde pueden ser admitidos los comerciantes extranjeros. En Canton, donde desde muchísimo tiempo ha estado permitido el comercio con los europeos, ha determinado la duracion de la estada que pueden hacer en aquel puerto; pero en vez de dejarles la libertad de escoger á los comerciantes chinos con quienes puedan tratar, ha confiado el monopolio del comercio europeo á negociantes privilegiados, cuyo número fué el de 12 hasta el año 1792, en que los aumentó hasta 18. Estos negociantes, á los cuales llaman los franceses *hanistas* y los ingleses *hong*, de una palabra china que significa *almacen*, son los mediadores necesarios en todas las transacciones mercantiles, ellos son los que proporcionan garantías, cauciones y fiadores; y sus funciones llegan muchas veces hasta á ejercer cierta intervencion política en las diferencias que se suscitan á menudo entre los comerciantes extranjeros y las autoridades locales. Apesar de todas esas trabas que oprimen el comercio extranjero, los mercaderos chinos visitan con sus embarcaciones los principales puertos de la Malesia (Archipiélago Indico), los de la India Transgángética, algunos de la Papuasía (Nueva Guinea) y el del Japon que les está abierto; y hará medio siglo que lograron tambien apoderarse de todo el comercio del reino de Siam y del de Anam, despues de la muerte de Ghia-Long. El imperio Birman y algunos de los pequeños reinos Malayos de la península de Malaca son los únicos estados abiertos al comercio de los europeos; pero en el reino de Siam tiene que sufrir ya trabas mas ó menos gravosas, y mayores aun en el de Anam, cuyo monarca, de algunos años acá, ha cerrado casi enteramente sus puertos á los europeos, y no conserva relaciones comerciales con la Malesia y la China sino por medio de los barcos costaneros de esta última nacion. Sin embargo, para ser imparciales es menester que digamos que si bien el comercio exterior es poco extenso, el interior, sobre todo en el Japon propiamente dicho, es sumamente activo y floreciente. Ningun impuesto estorba su desarrollo, y el buen estado de los caminos facilita las comunicaciones. Los puertos del Japon, aunque cerrados para todos los extranjeros, están llenos de toda clase de embarcaciones: las tiendas y mercados están abundantemente provistos; y las grandes ferias que se celebran en las ciudades atraen una numerosa concurrencia. — II. *Países abiertos al comercio por mar y tierra desde la mas remota antigüedad.* Entran en esta categoría todo el sodoeste del Asia y particularmente la India, la Persia, la Arabia, la Siria y todo lo demás del Asia Otomana, asi como la extremidad sudoeste de la Rusia Asiática. En esos países y sobre todo en Siria, el Asia Menor, la India occidental, y hácia las bocas del Phasis, se ha visto siempre florecer el comercio, desde los tiempos históricos; pues sobre una estrecha zona de la costa de Siria florecieron antiguamente *Sidon* y *Tiro*, que fueron los primeros mercados del comercio del mundo occidental. En la

costa oriental del Mediterráneo se nos presentan las escalas marítimas conocidas con el nombre de *escalas de Levante*; y en aquella misma region estuvieron tambien las famosas vias comerciales que antiguamente, y de mancomun con los asiáticos, beneficiaron tanto los Venecianos, las ciudades Anseáticas, y las muchas y poderosas colonias fundadas por el *Banco de S. Jorge*, de Génova, y la *Sociedad de los Umili*, de Pisa, los cuales, por su organizacion comercial y política pueden ser considerados como modelo de las compañías mercantiles que formaron mas adelante en la India las naciones ribereñas del Atlántico. Cinco pueblos asiáticos moran allí desde tiempo inmemorial, distinguiéndose por su habilidad en el comercio y por su actividad asombrosa, á saber: los árabes, los indios, mejor conocidos bajo el nombre de banianos, los búkharos, los armenios y los parsis ó güebros; los dos últimos se interesan en las mas vastas especulaciones mercantiles, y los árabes tienen en sus manos todo el comercio de la Arabia y de la Persia. Los israelitas, que derivan del tronco árabe, se dedican tambien enteramente al comercio, aunque sus negocios en esa parte del mundo estén muy distantes de tener la importancia que han alcanzado en nuestros dias en Europa y en el norte del Africa. Bajo este respeto debe tambien hacerse mencion de los griegos, sobre todo de los que ocupan la parte occidental del Asia Otomana. No puede hablarse del comercio del Asia, sin recordar que en esas regiones hallamos ya, desde el principio de las sociedades humanas, establecido el comercio por caravanas, compañías de mercaaderes y peregrinos que se juntan para hacer el viaje con mayor seguridad. Por mas que las revoluciones políticas que han sufrido esas comarcas hayan hecho cambiar en distintas épocas su direccion, y aunque el descubrimiento del cabo de Buena Esperanza haya disminuido considerablemente su importancia y las haya obligado á seguir otro rumbo, apesar de todo aquellos países deben considerarse como las principales comarcas donde se ejerce esta clase de comercio por medio de caravanas. El precepto del Alcoran que obliga á sus sectarios á visitar la *Meca*, al menos una vez en su vida, aumentó considerablemente el número de estas asociaciones de viajeros, y cada año, por el solsticio de verano, la patria de Mahoma es el punto de reunion de las caravanas que por Damasco, el Cairo y el puerto de Djedda, conducen regularmente un gran número de Musulmanes de los puntos mas apartados de la tierra donde se profesa el islamismo. El comercio de las Indias, que en la antigüedad enriqueció á los fenicios y á los egipcios, á Palmira, Petra y tantas otras ciudades, del cual sacaron tantas riquezas los italianos y la Liga Anseática, durante la edad media, y que hizo del pequeño reino de Portugal una de las potencias preponderantes en el siglo *xvi*, este comercio, repetimos, dió origen mas adelante á las famosas compañías mercantiles Holandesa, Inglesa, Francesa, Dinamarquesa, etc. etc., que tan gran papel están haciendo en los anales del comercio, y que en la Compañía inglesa de Indias Orientales nos dan ejemplo de la mas célebre asociacion comercial de los tiempos antiguos y modernos, que en menos de un siglo ha llegado á ser la primera potencia del Asia y uno de los mayores imperios del mundo. Pero el acta del parlamento de 1854, prorogándole el privilegio por veinte años mas y, confirmandole el goce de sus derechos políticos hasta el año de 1854, ha puesto fin á su existencia comercial y ha declarado el comercio de las Indias libre para todos los súbditos del imperio británico. La abolicion de los derechos exorbitantes que adeudaban las mercancías que subian y bajaban por el Indo, la ocupacion de Kouratchi y Bukkur, y la fundacion de un gran depósito comercial en Firoz-

pur junto al Sutledje, han dado un gran vuelo al comercio de la cuenca del Indo, cuyas aguas han empezado ya á surcar los buques de vapor. De algunos años acá suben y bajan estos por el Ganges y navegan regularmente entre Suez y Bombay, y no ha mucho que se establecieron tambien otros entre esta última ciudad y Aden, el Gibraltar de la Arabia, que los ingleses ocuparon poco tiempo atrás, y que andando el tiempo llegará á ser sin duda uno de los principales depósitos del Océano Indico. — III. Esta division que abraza casi toda el Asia Rusa y todo el Turkestan independiente, se compone de países que podemos considerar como abiertos solamente al comercio terrestre, pues en los limites naturales que hemos señalado á esa parte del mundo no hay mas que la extremidad oriental del Asia Rusa que sea accesible al comercio marítimo, y aun esa zona del continente asiático está habitada por una poblacion poco numerosa, casi toda salvaje, y que tiene á sus espaldas vastos países incultos y casi desiertos. Por otra parte, toda la inmensa costa de la Siberia que mira al norte se halla privada de los beneficios de la agricultura y de las ventajas del comercio marítimo, por causa de los rigores de su horroroso clima y de la naturaleza pantanosa de su suelo. Hemos visto ya que los pretendidos mares Caspio y de Aral, hablando con toda propiedad no son mas que dos vastos lagos. Las aguas de este último no llevan nunca ninguna embarcacion mercante; toda la costa oriental del primero la ocupan tribus salvajes y feroces; la mayor parte de su orla occidental pertenece á la Rusia de Europa, mientras que el resto no forma mas que una fraccion de los vastos territorios asiáticos Ruso y Persa. Los primeros comerciantes de aquella region son los búkharos, y despues de ellos los armenios, los rusos y los banianos. El cuadro que ponemos á continuacion indicará los principales centros del comercio terrestre y marítimo en cada una de las tres divisiones que acabamos de establecer.

— En la Primera nos ofrece el imperio chino, entre las plazas marítimas: Chang-hai, que si no son exageradas las últimas relaciones que nos han llegado seria el puerto mas comerciante del Asia; hemos hablado ya de Canton que es el segundo: vienen en seguida Hiamen (Amoy; Emouy), Fout-tcheou, Tchao-hing, Ning-pho, Tchiang-tcheou, etc.; debiendo añadir á esto, que por el tratado celebrado en 1842 entre la Inglaterra y la China, deben quedar abiertos para los ingleses los puertos de Canton, Hiamen, Ning-pho y otros dos, despues de habérseles cedido el de Hong-Kong, en la isla de este nombre, el cual será dentro poco una de las primeras plazas mercantiles de esa region. Entre los depósitos terrestres se distinguen Maïmatchin, en frente de Kiakhta, centro principal del comercio entre la Rusia y la China; Yarkand, en los confines del Turkestan; Leh, en el Pequeño Tibet, en las fronteras de la India; Lassa (Hassa), en el interior del Tibet; Young-tchhang-fou, en los confines del imperio Birman, y Kouei-lin-fou, en los del reino de Anam; y ademas, en la China propia: Lin-thsin-tcheou, en el Chantoung; Woutchhang, en el Hou-pe; Yo-tcheou, en el Hou-nan, y Nan-kang, en el Kiang-si. En la India Transgangética los principales puertos comerciales son: Singhapúr, Moulmein y Georgetown, creaciones de nuestros dias, en el Asia Inglesa; Rangoun, en el imperio Birman; Bangkok y Tchantibon, en el reino de Siam; Saïgong, Nathrang, Hue-han (Faïfo), Sincheou y Touron (Hansan), en el reino de Anam. Las principales plazas mercantiles del interior son: Ava, Prome y Bhanamo, en el imperio Birman, y Ketcho, en el reino de Anam. En el imperio del Japon citaremos á Kabigi, Oasaka, Miya, Mouro y Simonoseki, en la isla de Niphon, Kokoura y Sanga, en la de





Rouquette sc

JAFFA.

Publié par Farné, Paris.

Kiöuson; *Tosa*, en la de Sikof; y *Matsmaï*, y *Khakodade* (Fakhodade), en la de Ieso. Uno de los principales artículos que se exportan de los países comprendidos en esta primera division es el té, de que los chinos abastecen á toda la Europa y á muchas otras comarcas de las demas partes del mundo. Vienen en seguida la seda en bruto y en tejidos, el algodón en rama, los mahones, el añil, el cobre, el estaño, el borraj, el mercurio, el zinc, el nácar, la concha de tortuga, el azúcar, la pimienta, varias drogas, el ruibarbo, el alcánfor, la canela, la goma laca, palo de Tek y de Sándalo, rubíes, záfiro y otras piedras preciosas, obras barnizadas, porcelana y varios otros objetos mencionados en el artículo industria. El opio ha llegado á ser de algunos años acá el principal artículo de importacion, y parece increíble que el valor de la cantidad que se introdujo en la China durante el año de 1838 ascendiese á la enorme suma de 360,000,000 de reales; pero, despues de los sucesos que tuvieron lugar poco ha, es presumible que el comercio de esta droga habrá sufrido bajas considerables. Impórtanse tambien en bastante cantidad peleterías de la Siberia y de la América del Norte, azul de Prusia, varias preparaciones medicinales, y muchos otros productos de la industria europea, sobre todo paños, quincalla, vidrios y joyería. — En la segunda division entran como principales plazas marítimas *Redu-Kalé*, en el mar Negro, en la region Caucásica perteneciente á la Rusia asiática; *Trebisonda* y *Samsoun*, en el Asia Menor y sobre el mar Negro (es tal el vuelo que ha tomado el comercio de Trebisonda en estos últimos años, que ha llegado á ser ya la primera plaza mercantil del Asia en este mar); *Esmirna*, en el Archipiélago en el Asia Menor; *Tarsus*, que sirve en cierto modo de escala para Haísarich; *Latakia* y *Beyrout*, que son los dos puertos, el primero de Alepo y el segundo de Damasco: *Tripoli* de Siria (Tarablous), *San Juan de Acre* (Akka), *Jaffa*, puerto de Jerusalem, en algun modo, y *Basora*, en el golfo Pérsico, que se hallan todos situados en el Asia Otomana; *Djedda*, que es el puerto de la Meca; *Yambo*, *Moka*, *Aden*, que los ingleses ocuparon pocos años atrás, y que llegará á ser con el tiempo una de las mas importantes plazas marítimas del Asia; *Makalla*, *Schehr*, *Mascate* y *El-Katif*, en la Arabia; *Aboukir* y *Bender-Abbasi*, en la Persia sobre el golfo Pérsico; *Calcuta*, *Bombay*, *Madras*, *Surate*, *Kambaya*, *Mangalore*, *Broatch*, *Negapatnam*, *Colombo*, etc., etc., en la India inglesa; *Pondichery*, en la francesa; y *Koratchi*, en el Sindhy. Entre las principales plazas terrestres figuran sobre todo *Erzerum*, *Karahissar*, *Tokat*, *Angora*, *Brussa*, *Kaisariéh*, *Adana*, *Diarbekir*, *Mossul*, *Bagdad*, *Alepo* y *Damasco*, que son al mismo tiempo las principales estaciones de las caravanas que atraviesan el Asia Otomana; *Tauriz*, *Kirmanchah*, *Hamadan*, *Kachan*, *Ispahan*, *Chiraz*, *Mechhed* y *Nichabúr*, en el reino de Persia; *Herat*, en el Khorasan oriental; *Kabul*, *Ghazna* y *Kandahar*, en el nuevo reino de los Afghanes; *La Meca*, durante la peregrinacion, y *Sana*, en la Arabia; y finalmente *Farakhabad*, *Agra*, *Delhi*, *Firozpour*, *Mirzapour*, *Allahabad*, *Benars*, *Patna*, *Dakka*, *Oudeypour*, *Palli*, *Indour*, *Nagpour*, *Soumboulpour*, *Bouirhanpour*, *Haiderabad*, *Hardwar*, durante su célebre peregrinacion, *Chikarpour*, *Bahwalpour*, *Amretsir*, *Dera-Ghazi-Khan* y *Lahore*, en la India. Las principales exportaciones de estos países consisten en opio, algodón en rama y tejido, particularmente las famosas indianas y muselinas, tapices, chales, café, azúcar, gran cantidad de frutas secas, muchas especies de vinos, sobre todo los de *Chio*, *Samos* y *Chipre*; lanas, pelo de cabra, cerdas, pieles de liebre, rubia, grana amarilla, cuernos de búfalo, madera de construc-

cion, aceite, sanguijuelas, drogas medicinales, goma, resina de Chio, caballos, camellos, pieles de cordero, cueros, ámbar, agallas, tragacanto, tabaco, aceite de rosa, cañela, pimienta, diamantes, záfiro, turquesas y otras piedras preciosas, cobre, hierro, etc., etc. Los artículos importados son los mismos que hemos indicado en la primera division, exceptuando el opio, que esas regiones producen en abundancia y de superior calidad. — La *tercera division* no presenta en el Grande Océano, mas que el puerto de *Petropavlosch*, que es la principal plaza marítima de la Compañía Rusa de la América, y el de *Okhotsk*, en el Mediterráneo de este nombre, tambien en el Asia Rusa. Los principales puertos asiáticos en el Caspio son: *Irbít*, cuya feria es de algunos años acá la mas importante de toda el Asia Rusa; *Kiakhta*, que hemos señalado ya como principal centro del comercio entre los imperios ruso y chino; *Irkoutsk*, *Iakoutsk*, *Tomsk* y *Ieniseisk*, en la Siberia; *Tiflis* y *Akaltikhé*, en la Georgia. Hemos dicho ya que *Orembourg*, cuyas relaciones comerciales son tan vastas, pertenecia geográficamente á la Rusia Europea; mientras que hemos contado á *Radu-Kalé* entre los principales puertos comerciales del mar Negro, comprendidos en la segunda division. En el Turkestan independiente, donde los feroces Kirghiz y algunas tribus de Turcomanes están ejerciendo desde mucho tiempo el abominable tráfico de esclavos, deben nombrarse á lo menos *Bukhara*, *Khokand*, *Tachkend*, *Balkh* y *Samar-kanda*, no obstante la despoblacion progresiva de las dos últimas; y *Nueva-Ourg-handj* y *Khiva*, que podríamos muy bien llamar el *Argel del continente*, por los muchos bandidos que en ella se abrigan y forman su poblacion principal. Los mas importantes artículos exportados de esta division son: oro, plata, platina, cobre, hierro, malaquita y otros productos minerales; peleterías, pescado y sal, que se extraen del Asia Rusa; algodón en rama, hilado y tejido, caballos, turquesas, lápiz-lázuli, tejidos de seda, pieles de zorra, y frutas secas, que se sacan del Turkestan independiente. En cuanto á importaciones son casi las mismas que hemos indicado en la primera seccion. — La marcha progresiva que la civilizacion europea ha emprendido, hace pocos años, hácia su antigua cuna, los adelantamientos notables que se han hecho en la navegacion por vapor, y la extension inmensa que esta ha tomado en todos los países civilizados, darán muy luego nueva vida al comercio de esas regiones clásicas del Asia occidental. Aquellas antiguas rutas comerciales, aquellas ciudades, en otro tiempo ricas y florecientes, casi abandonadas ahora, á causa de los sucesos políticos y del descubrimiento del cabo de Buena Esperanza, que han concentrado en los puertos del Atlántico todo el comercio del mundo, se verán nuevamente frecuentadas y recobrarán, si no su antiguo esplendor, gran parte al menos de su importancia comercial. La Francia, la Italia, la Alemania del Rin y del Danubio, tienen ya establecidas largas líneas de vapor que, por tierra ó por agua, yendo á parar á Marsella, Génova, Liorna, Nápoles, Malta, Atenas y Syra, se acercan por una parte á Alejandría y Beyrout, y por otra, pasando por Venecia y Trieste, se terminan en esas mismas ciudades y en las de Esmirna y Constantinopla; mientras que una tercera línea que atraviesa la Alemania del Rin y del Danubio por Rotterdam, Colonia, Maguncia, Ratisbona, Linz, Viena, Pesth y Galatz, se da la mano con las Escalas de Levante, ó por mas corto camino va á parar á Trebisonda, desde cuyo puerto, ahora tan importante, continua por Erzerun y Tauris hasta Aboukir, en el golfo Pérsico, y desde allí, por mar, hasta Bombay. Otra comunicacion acelerada y regular, á lo menos para las cartas y objetos de poco

volúmen, se halla tambien establecida desde algun tiempo entre la India y la Inglaterra por Alejandría, el Cairo y Suez; y no obstante los desastres que ha sufrido el ejército inglés en el reino de Kabul, que habia ocupado despues de una de las mas brillantes expediciones que se hayan llevado á cabo en el Oriente, el comercio de esta parte del mundo tomará nuevo vuelo con la reciente suision del Sindhy, la alianza con el nuevo soberano de Lahore, las medidas que han tomado los ingleses para remontar el Indo y el Setledj, y los ensayos practicados bajo la direccion del coronel Chesney para subir y bajar en barcos de vapor por el Oronte, el Eufrates y el Tigris. Finalmente, colosales piróscafos abrirán dentro poco nuevas comunicaciones directas y aceleradas entre la Inglaterra y sus magnificas posesiones del Asia y la Australia, por la via del Atlántico, y doblando el famoso cabo de las borrascas.

*Superficie.* Apesar del errado cálculo que han adoptado muchos geógrafos, segun el cual el Nuevo Continente sería la mayor de las cinco partes del mundo, no vacilamos en tener por tal el Asia, cuya superficie, aun prescindiendo de la Malasia (Archipiélago Indico), que los geógrafos ingleses y alemanes cuentan entre sus dependencias, es la de 12,118,000 millas cuadradas, mientras que la de las dos Américas no es mas que de 11,146,000 millas.

*Poblacion.* Esta parte del mundo ofrece tambien la mayor poblacion absoluta, pues segun los cálculos mas moderados y hechos con todo el cuidado de que son susceptibles semejantes operaciones, llega á tener 390,000,000 de habitantes; pero su poblacion relativa no es de mucho tan crecida como la de Europa, pues esta cuenta 82 habitantes por milla cuadrada, al paso que el Asia no tiene mas que 32 en el mismo espacio.

*Religion.* Es el Asia el país de las fábulas, del idealismo y de las imaginaciones fantásticas; y así no deben sorprendernos los desvaríos y la deplorable diversidad con que la razon humana, falta de guía y entregada á sus solas inspiraciones, ha procurado allí satisfacer esta primera necesidad de las sociedades, la religion! Si han tenido su cuna en el Asia el judaísmo y el cristianismo, si pocas verdades hay que no hayan sido enseñadas en aquella parte del mundo, tambien podemos decir en cambio, que pocas son las extravagancias que no hayan tenido sus partidarios en aquel país, ó que allí no hayan nacido. La supersticion de los sabeos, el culto del fuego y demas elementos, el islamismo, el politeísmo de los brahmanes, el de los buddhistas y sectarios del gran lama, el culto del cielo y de los antepasados, el de los espíritus y demonios, y tantas sectas secundarias ó poco conocidas, aglomerando á porfia dogmas insensatos y prácticas extravagantes y aun atroces, bastan apenas á dar una lijera idea de la asombrosa variedad que presentan las creencias religiosas de los asiáticos. Probaremos, pues, á clasificar los distintos pueblos del Asia, conforme á las principales creencias en que se halla dividida la numerosa poblacion de aquella parte del mundo. — El *Judaísmo*, que antiguamente contaba tantos discipulos en el Asia Occidental, donde fundaron los judíos un reino floreciente, no domina ya en ningun estado, á no ser que tengamos por tal la parte del desierto de la Arabia habitada por los *rechabitas*, que desde muy antiguo han conservado su religion é independencian. Por lo demas, profésanle algunos millares de individuos en el Turkestan independiente, en la Persia y la China; pero donde mas abundan los judíos es en el Asia Otomana, la Arabia y la India, y sobre todo en el Malabar. — El *Cristianismo*, antes dominante en tan buena parte del Asia

Occidental, y tan difundido por el Asia Media y la China, cuenta ya con poquísimos fieles en esas regiones; pero se ha propagado mucho en las comarcas boreales y en la India Transgangética. La iglesia Oriental ó Griega Ortodoxa es la que domina en toda el Asia Rusa, y sus numerosos sectarios son tambien tolerados en el Asia Otomana. Las principales sectas de esta iglesia son; la de los *Nestorianos*, en el Asia Otomana, en el Turkestan independiente, en los reinos de Persia y de Kabul, y conocida bajo el nombre de *Cristianos de Santo Tomás*, en la India; y la de los *Armenios*, que forman gran parte de la poblacion de la Armenia, están dispersos por toda el Asia Occidental, y se encuentran de uno á otro cabo de aquel continente en todas las grandes plazas de comercio. La Iglesia Occidental ó Latina cuenta con muchísimos creyentes, cuyo mayor número pertenece á la Iglesia Católica y vive en la India, la China, el Asia Otomana, la Persia y el nuevo reino de Anam; pero en este último estado y en la China ha sufrido ultimamente esta religion crueles persecuciones. Despues de los católicos siguen los protestantes, agregados á la Iglesia Episcopal, y que se hallan en todas las vastas posesiones inglesas, donde existen tambien millares de individuos de las iglesias Luterana, Presbiteriana y Reformada. — El *Islamismo* ó *Religion Mahometana* es el mas extendido de todos los cultos dominantes en el Asia, aunque sus creyentes no sean los mas numerosos. Profesan esta religion los árabes, los persas, los afghanes y todos los pueblos turcos, á excepcion de los que son conocidos con los nombres improprios de tártaros del Ob, de Tchoulym, de Verkho-Tomsk, de los Katchinsi, de los Teleutes, de los Kistim y Toulibertes, de los Birusios, de los Albintsi, de los Sayanes, de los Beltires y los Iakutos, todos los cuales, ó continuan entregados á la mas grosera idolatría, ó han sido convertidos al cristianismo por los rusos. Los belutchis, los pretendidos moros ó mogoles de la India, los malayos de la península de Malaca, los circasianos y otros pueblos de la region del Cáucaso, lo mismo que los habitantes de Cachemira, siguen tambien el islamismo. Por lo que toca al número de creyentes, el islamismo en la India no es inferior mas que al brahmanismo, y hasta llegó á dominar en aquel país cuando la mayor parte de su territorio formaba el imperio, cuyo soberano era conocido bajo el título de Gran Mogol. Tampoco profesan otra religion los soberanos de los reinos del Decan ó de Haïderábád, y de Aoudh, ni los príncipes Battiers en el Adjemir, los radjas de Bopal, los principes del Sindhy, etc., etc. Advertiremos por último, que los tadjiks ó persas, los louri ó loures, los hazares y los belutchis del distrito de Nourmanchir pertenecen á la secta de los *Cháritas*. — La *Religion de Nanek*, reformada por Gourou-Gowind, que nos parece ser un término medio entre el brahmanismo y el islamismo, la profesan los seïkhs, pueblo guerrero y dominante en el reino de Lahore, en cuyo territorio, y en el de la parte occidental de la provincia de Delhi, viven los mas de los secuaces de esta ley. — *Religion de los Magos ó de Zoroastro*, que es la que siguen los güebros (Parsis ó Persas), cuyo mayor número reside en Bombay, Surate y otras ciudades del Guzerate, aunque otros viven en Persia, y pocos en algunos otros cantones del Asia — El *Brahmanismo* extiende su imperio por toda la India. — El *Budhismo* es la religion del Asia que cuenta mayor número de creyentes, pues, con muy pocas excepciones, domina en toda la India Transgangética, el Tibet, la Mogolia, el País de los Manchües, la China, la Corea, el Japon, entre los bouthias, los murmis, los kiratas y otros pueblos en los altos valles del Himalaya; teniendo tambien algunos millares de creyentes en el Asia Rusa. — El *Culto*