

que, de una altura media como la del Monte-Blanco, y dominada por picachos cuya elevacion fuese casi doble de la de este coloso de las montañas europeas. El Himalaya es el núcleo del grupo de que se derivan todas las montañas de la India Septentrional y de la parte Septentrional de la India Transgángética. Del nudo mas meridional del Bolor se desprende en direccion al oeste el *Indou-Kho Meridional*, cordillera notable por su extremada elevacion, que separa el Kaferistan del reino de Kabul: esa cordillera es el núcleo del grupo de su nombre, al cual pertenecen las montañas del Kabul, del Belutchistan y del reino de Lahore. El segundo nudo del Bolor extiende hácia el este la dilatada cordillera del *Kouenlun*, que atraviesa el Tibet; es el núcleo del grupo de su nombre al cual agregamos provisionalmente todos los ramales que atraviesan el imperio Chino, la Corea y la península Transgángética, exceptuando la parte de esta última que pertenece al grupo del Himalaya. De este mismo tronco del Bolor, aunque en direccion opuesta, nace el *Hindou-Kho Septentrional*, que separa el Kaferistan del resto del Turkestan independiente: esa larga cadena que, por decirlo asi, no es mas que una continuacion del Kouenlun, se dirige, segun M. de Humboldt, hácia el oeste á través del Korassan, para agregarse á la elevada cordillera que bordea la parte meridional del mar Caspio; el *Hindou-Kho Septentrional* es el núcleo de un grupo al cual parecen pertenecer las alturas de la parte meridional del Turkestan independiente, y de buena parte del reino de Persia. El tercer grupo del Bolor envia al este la gran cordillera del *Thian-Chan*, que separa el Thian-chan-pelou del Thian-chan-nanlou, y en direccion opuesta la cordillera llamada *Asferah* ó *Aktag*, que se dirige al oeste entre Khodjend y Samarkand. — *Sistema Marítimo*, que podria asimismo llamarse *Sistema Volcánico*, por sus muchos picos ignívomos, y *Niphon-Kamtchatka*, del nombre de sus partes principales, la grande isla de *Niphon*, núcleo del archipiélago Japonés, y la península de *Kamtchatka*; pues las recientes exploraciones de la extremidad nordeste del Asia Rusa no permiten ya agregar esta península al gran sistema del Altaï. El sistema marítimo abraza todas las montañas de los archipiélagos Japonés y de las Kuriles, y todas las del Kamtchatka. — *Sistema Tauro-Caucásico*. Este sistema abraza todas las montañas de la region del Cáucaso, en el imperio Ruso, las del Asia Otomana, de la mayor parte del reino de Persia y de la extremidad septentrional de la Arabia. Sus grupos mas notables son los del *Tauro* y del *Anti-Tauro*, en el Asia Menor; del *Libano*, en la Siria y en la Arabia Petrea; el *Caucásico*, en la Region del Cáucaso; y el *Armeno-Kurdistanico*, en la Armenia, el Kurdistan, el Luristan y otras partes de la Persia occidental. — *Sistema arábigo*. Extiende su dominio sobre todas las montañas de la Arabia, á excepcion de las de la parte noroeste, que están agregadas al grupo del Libano en el sistema Tauro-Caucásico. El estado imperfecto de la Geografía no permite indicar ni aun la principal cordillera. — *Sistema Indico*. Comprende todas las montañas de la India, al sur de las grandes cuencas del Indo y del Ganges. Sus mas importantes ramales son los *Gates occidentales*, los *Nilgherry* (Montañas azules), los *Montes Vindhaya*, y el grupo de la isla de Ceylan. — *Sistema Orálico*. La principal cordillera de este sistema, que pertenece en comun á la Europa y al Asia, sirve de línea divisoria entre estas dos partes del mundo, y pertenece toda al imperio ruso. Ofrece en sus arenas auríferas los mas ricos labores de oro y platina de todo el antiguo continente, y sus minas producen una inmensa cantidad de hierro y cobre. Los geógrafos rusos la dividen en tres partes principales, dándolas los nombres de *Monte Poyas*, *Ora*

Verkhoturiano y *Oral Bachkiriano*, á las cuales damos nosotros las denominaciones sinónimas de *Oral Boreal*, *Oral Medio* y *Oral Austral*. Las montañas del grupo de la *Novaja-Zemlia* (Nueva Zembla) pueden considerarse como una dependencia de este sistema, y las llamaremos el *Oral Insular*. El siguiente cuadro indica en toesas y metros la elevacion de las mas altas cumbres de cada sistema, y el punto culminante de algunas de las principales cordilleras.

CUADRO DE LOS PUNTOS CULMINANTES DE LOS SISTEMAS DEL ASIA.

SISTEMA DEL ALTAÏ.		Toesas.	Metros.
Cordillera del Altaï.	El monte <i>Bieloukha</i> en el gobierno de Tomsk.	1750	5372
Cordillera Jablonoi.	El monte <i>Tchokondo</i> , en el gobierno de Irkoutsk.	1290	2514
SISTEMA BOLOR-HIMALAYA.			
Cordillera Himalaya.	El <i>Nanda-Devi</i> , en el distrito de Djawahir, en el Kemaun, parte de la India inglesa.	4026	7847
	El <i>Dhawalagiri</i> (Monte-Blanco), en los límites del Nepal y del Tibet en el imperio Chino.	4590	8556
Cordillera Hindou-Kho Meridional.	El punto culminante, en el reino de Kabul.	5164	6167
Cordillera Hindou-Kho Septentrional.	El <i>Pico Demavend</i> , en el Mazanderam, reino de Persia.	2546	4572
Cordillera del Bolor.	Los puntos culminantes.	5500	6822
SISTEMA TAURO-CAUCASICO.			
Cordillera del Anti-Tauro.	El <i>Moht-Ardjis</i> , al sur de Cesarea (Kaisareh), en el Asia Otomana.	2052	5999
Cordillera del Líbano.	El <i>Makmek</i> , punto culminante del Líbano, en la Siria, Asia Otomana.	1469	2865
Cordillera del Anti-Líbano.	El <i>Djebel-chaik</i> , en la Siria.	2400	4678
Grupo Armeni-Kurdistanico.	El punto culminante de los <i>Montes Djidda-Dang</i> , en el país de los Cristianos Caldeos.	2500	4872
	El <i>Gran Ararat</i> , en la Armenia Rusa, sobre la frontera Otomana.	2676	5216
Cordillera del Cáucaso.	El <i>Elbrouz</i> , entre la Mingrelia y la Pequeña Aba-		

		Toesas.	Metros.
	sia, en la region del Cáucaso, parte del imperio Ruso.	2892	5637
SISTEMA INDICO.			
Cordillera de los Gates Occidentales.	El punto culminante.	1500	2923
Cordillera de los Nilgherry.	El <i>Morchourti-Bet</i> .	1576	2682
Grupo de Ceylan.	El <i>Pico de Adam</i> , en la Isla de Ceylan.	1000	1949
SISTEMA ARÁBIGO.	El punto culminante del sistema.	1800	3508
SISTEMA ORÁLICO.			
Oral Austral.	El <i>Irmel</i> .	795	1545
Oral Medio.	El <i>Kondjakovsky - Kamen</i> .	844	1645
Oral Boreal.	El punto culminante de los montes <i>Obdore</i> .	780	1520
Oral Insular.	El <i>Matchin-Char</i> , en la Nueva-Zembla.	545	1058
SISTEMA MARÍTIMO ó VOLCÁNICO.			
Cordillera del Kamtchatka.	El volcan <i>Klutchevskoi</i> , en el Kamtchatka, en el imperio Ruso.	2465	4804
Grupo Japonés.	El <i>Fousi-no-yama</i> , volcan de la isla de Niphon.	2300	4483

Mesas y altos valles. Hállanse en el Asia las mesas mas altas y los valles mas elevados del globo. Los altos valles mas notables son los del *Gherval*, del *Nepal*, del *Butan*, del *Tibet*, del *Szutshouan*, del *You-nan*, de la *Armenia*, del *Adzarbaidjan*, del *Kurdistan*, de la region del *Cáucaso*, etc.; debiéndose contar entre las mesas la mayor parte de su territorio, atendida su considerable altura. Son pocas aun las observaciones barométricas que poseemos para poder determinar la elevacion sobre el nivel del mar de todas aquellas altas regiones; presentaremos, sin embargo, algunas aproximaciones sobre la altura en toesas y metros de algunas de las mas notables, recordando siempre lo que hayamos dicho al dar la definicion de cada mesa.

CUADRO DE LA ELEVACION DE LAS PRINCIPALES MESAS DEL ASIA.

	Toesas.	Metros.
MESA GEDROSIO-PAROPAMISIANA ; las partes mas elevadas del Belutchistan, del Afghanistan y del Kaferistan, de	700 á 1200	1364 á 2339
MESA BOLOR-HIMALAYA , ó del PEQUEÑO TIBET, los altos valles de la extremidad superior del curso del <i>Amon-Daria</i> (<i>Oxo</i>) en el <i>Badakschan</i> , comprendiendo en ella la llanura de <i>Pamer</i> , del <i>Sind</i> (<i>Indo</i>) y la parte superior de las cuencas de esas cau-		

	Toesas.	Metros.
dalosas corrientes, el Tchenab, el Setleje etc.; en el Pequeño Tibet, etc.; es la mesa que se conoce por mas elevada del globo; de	1800 á 2500	5508 á 4872
MESA HIMALAYA ; los altos valles del Guddada, afluente del Brahmmapoutra, del Ganges y de sus grandes afluentes, el Djouma, el Gogra, el Goundouk el Gosi, abrazando la Cachemira y la parte mas elevada del Kohistan en el reino de Lahore, del Gherwal, en la India Inglesa, del Nepal, del Sikkim y del Butan; de	600 á 1100	1169 á 2144
MESA MOGÓLICA ; la parte oriental del gran desierto de Gobi ó Chamo, y particularmente á lo largo del camino que va de Ourga á los montes Khing-Khan, al norte de Pekin en la Mogolia, perteneciente al imperio Chino; de	400 á 660	780 á 1286
MESA VOLCANICA DEL ASIA INTERIOR, ó DE BICH-BALIK ; situada casi en el centro de esa parte del mundo; la parte menos elevada del Thian-chan-pelou (Dzoungaria) y la extremidad occidental de la provincia de Kansou en el imerio Chino; de	200 á 400	390 á 780
MESA ARMENO-PÉRSICA ó TAURO-CAUCÁSICA ; toda la Armenia, la alta Georgia, la mayor parte del Adzarbaidjan, el Kurdistan, la parte oriental del Asia Menor y todas las llanuras elevadas del Iran ó del Reino de Persia, sin tomar en cuenta una que otra depresion considerable (la de Kom), ni algunas alturas aisladas de bastante elevacion; de	500 á 1000	974 á 1949
MESA TAURICA ó del ASIA MENOR ; las partes media y occidental de la península del Asia Menor, sobre la cual van eslabonándose el Tauro y el Anti-Tauro, en el Asia Otomana; de	200 á 600	390 á 1169
MESA SIRIA ; los altos valles del Líbano, las llanuras de Alepo, de Damasco, etc., la mesa de la Palestina y la parte mas elevada del desierto de Siria, esceptuando la parte mas elevada del Beka (Celesiria), que en Baalbek no tiene menos de 595 toesas (1160 metros de elevacion, y recordando que en ese mismo terreno se encuentra la mayor depresion conocida de todo el globo, la del Mar Muerto); de	200 á 500	390 á 974

MESA DECANIANA; las elevadas llanuras y altos valles de las cuencas del Godavery (á excepcion de las que pertenecen á los montes Windhya), del Kistnah, del Pennar y del Cavery, y por consiguiente tambien la meseta del *Masúr*, que es su parte mas notable; de

Toesas.

Metros.

150 á 600 292 á 1169

Vólcanes. El Asia es la parte del globo que, en proporción de su extenso territorio, ofrece actualmente, despues de la Europa y el Africa, el menor número de volcanes propiamente dichos. Los mas notables y en mayor número se hallan en el Kamtchatka, donde un sabio viajero moderno ha contado veinte y uno, en las islas Kuriles y en el archipiélago del Japon. Son dignos de citarse: el *Klioutchevskoi* en el Kamtchatka, que es el mas formidable y uno de los mas activos del globo, el *Koriazkaia* y el *Avatcha*. El *Pechán* ó *Echik-Bach*, en el declive septentrional del Thian-chan en el Thian-chan-pelou y á algunas millas de Koutché, y el de *Ho-tcheou*, en el declive meridional en el Thian-chan-nanlou y poco distante de Tourfan, son muy notables por ser de todos los montes ignívolos en actividad los que se conocen mas apartados del mar. En el archipiélago del Japon hay en la isla de Nippon el *Fusi-no-yama*, que es el mas considerable y terrible de todo el imperio Japonés; y en el islote *Koosima*, al oeste del estrecho de Sangar, hay tambien el volcan conocido por mas pequeño del globo, pues su cono tiene solamente 23 toesas (44,85 metros) de altura. En el mar de las Indias levántase en el islote *Barren* una montaña ignívoma muy activa, y las recientes erupciones que han estallado cerca de Bakou, junto al mar Caspio, y en el monte Ararat prueban que la region del Cáucaso posee tambien sus volcanes.

Llanuras y bajos valles. Ocioso seria el querer apuntar tan solo todos los valles y principales llanuras de esta parte del mundo, asi pues nos contentaremos con citar las que están regadas por el *Ganges*, el *Iraouaddi*, el *Maykaoung*, el *Kiang*, el *Houang-ho*, el *Lena*, el *Ienissei*, el *Ob*, el *Djihoum* y el *Eufrates*, porque son las mas vastas y menos elevadas. Hurdward, á orillas del Ganges no tiene mas que 158 toesas (308,1 metros) de elevacion sobre el nivel del mar, sin embargo de hallarse á 1000 millas de distancia del desembocadero de aquel rio; y Allahabad, que está casi á la mitad de su largo curso, no tiene mas que 54 toesas (105,5 metros) de altitud. Toda la Siberia occidental, entre los montes Orales y las riberas del Ienissei, tampoco es mas que una inmensa llanura, cuyo declive es tan suave, que Tobolsk tiene solamente 18 toesas (55,1 metros) de elevacion, Tomsk 54 (105,5 metros), y Ustkamenogorski sobre el Irítiche, aunque situada en el centro del continente asiático, 205 (399,55 metros). En cuanto á la parte septentrional de la Siberia, no es mas que una inmensa ciénaga, condenada á una horrorosa esterilidad á causa de la intemperie de su clima.

Hondonadas. El Asia ofrece no solamente las montañas y mesas mas elevadas del globo, sino tambien la mas considerable y extensa depresion de su superficie. Al describir los lagos ó mares de *Aral* y *Muerto*, se ha visto ya que este último era la depresion mas honda del globo, y que el mar *Caspio* era la mas vasta que se conoce.

Desiertos y Estepas (stepss). Hay tambien en el Asia un considerable número de desiertos y estepas, entre ellas algunas de una extension inmensa. Toda la parte septentrional del Asia Rusa, con pocas excepciones, puede considerarse como

una inmensa estepa, cortada por algunos pantanos. En la parte meridional las hay tambien en gran número, aunque son menos vastas que la que confina con el Océano Glacial Artico; y entre estas merece citarse la grande *estepa de los Khirghiz*, que es la mayor, y pertenece en gran parte al Turkestan independiente. Cuéntanse en seguida la de *Ichium*, entre el Tobol y el Irliche, y la de *Baraba*, entre el Irliche y el Ob. El desierto de *Gobi*, aunque mucho menos dilatado de lo que parece en los mapas, es, con todo, uno de los mas vastos arenales conocidos: atraviesa la Mogolia y separa los Khalkhas de los Mogoles propiamente llamados: en cuanto á su elevacion hemos visto ya que variaba de 400 á 600 toesas (780 á 1170 metros). Otro desierto tambien, aunque mucho menor, ocupa parte del Thian-chan-nanlou y se dilata hasta el sur del Tarim: como es el mas central del Asia, pudiera muy bien llamársele el desierto Central. El de *Khârizm* y los de *Kara-koum*, y *Hizyl-koum*, en el Turkestan independiente: el de *Adjmer*, entre el Indo y el Ban, en la India; y los de *Adjemi*, *Kirwan* y *Mekran* en la Persia: el *Barrâi-el-Cham*, ó el desierto de Siria, entre esta region y el Eufrates; y finalmente los vastos desiertos que ocupan la mayor parte de la Arabia, entre los cuales el de *Akhaf* parece ser el mas dilatado de todos.

Canales. No se hallan canales navegables en esta parte del mundo sino en la China, en el reino de Anam y en la India; pero el *Yu-ho* ó canal Imperial de la China es la obra hidráulica de este género que hay mas larga en el mundo, pues aun sin contar los rios que reúne recorre una línea de mas de 600 millas. Este grandioso monumento de una industria perfeccionada, aplicada á grandes objetos de utilidad, permite viajar por agua desde Canton á Pekin, y pone en comunicacion con la metrópoli las principales ciudades de la China Oriental, Occidental y Meridional. El reino de Anam tiene tambien tres bastante considerables, entre ellos el de *Saigon*, que pone la ciudad de este nombre en comunicacion con el Camboge ó Maykaoung, atravesando bosques y marismas, y tiene unas 20 millas de largo, 12 pies (3, 90 metros) de profundidad y cerca de 80 pies (26 metros de ancho). Los canales de riego son mucho mas numerosos, sobre todo en la China, el Japon y la India, y en las partes mejor cultivadas del Turkestan independiente, como los khanatos de Boukara Chebrisebz; pero el cuadro que nos hemos propuesto trazar no nos permite siquiera mencionarlos.

Caminos. El Asia, donde la Sagrada Escritura pone la cuna del linage humano y las primeras monarquías del mundo, y en cuya parte occidental florecieron antiguamente tantas ciudades populosas que tenian abiertas sus comunicaciones por medio de magníficos carreteras; el Asia, que en tiempo de Herodoto tenia ya una de las mejores del mundo en aquella *calzada* que iba desde *Sardes*, en el Asia Menor, hasta *Susa*, espléndida residencia de los monarcas persas; el Asia no tiene en nuestros dias verdaderas carreteras, sino en su extremidad oriental, en los antiguos imperios de la China y del Japon, y en algunas partes de las dilatadas comarcas sometidas á los ingleses y á los rusos. Estos dos pueblos han empezado ya á construirlas en la *India*, en *Ceilan*, en el *Cáucaso* y en la *Siberia*. Particularmente en la parte del *Indostan* situada entre el Ganges y el Nerbuddah se han hecho importantísimas obras de esta clase; y en *Nemuch* se reúnen las carreteras de *Allahabad*, *Agra* y *Delhy*. Por lo demas, esta parte del mundo no ofrece en toda su vasta superficie mas que caminos agrestes, irregulares y desiguales, formados por el continuado tránsito de los viajeros, caballos y otras

acémilas, los cuales son generalmente muy anchos, por causá del gran número de animales que por ellos pasan. En los países civilizados, como la Persia, la India, la Turquía, etc., descúbrense de cuando en cuando algun puente de piedra, una construccion notable, ó excavaciones abiertas en la roca, que ofrecen un camino seguro y fácil á través de los rios y de las altas cordilleras; empero aquellos puentes y desfiladeros, y las *caravaneras*, especie de parador donde el viajero no encuentra mas que un abrigo contra los elementos, pero sin ningunas provisiones, son lo único que distingue los caminos de esas comarcas asiáticas, de los que cruzan las inmensas soledades donde moran las tribus nómadas de pueblos pastores ó cazadores. Sin embargo, es menester confesar que las inmensas líneas de navegacion interior, debidas á los caudalosos rios del Asia, y las comunicaciones temporales que establecen los largos y rigurosos inviernos de sus regiones boreales, suplen hasta cierto punto la falta de buenas carreteras.

Industria. La destreza de los asiáticos en el ejercicio de las artes no tiene comparacion con la de los europeos. Ausiliados estos últimos de la mecánica llevada á un alto punto de perfeccion, y del gusto exquisito que se adquiere con el estudio de las bellas artes, presentan obras perfectas, superiores á todo lo que producen los pueblos apartados de la esfera de la civilizacion europea. Verdad es que los chinos, los japoneses, los indios y alguna otra nacion asiática aventajan en algunos ramos á nuestros mejores obreros; pero esto procede mas bien de la imperfeccion de las primeras materias, que de la falta de habilidad. Desde que se han multiplicado las comunicaciones entre la Europa y el Asia, y se han estudiado mejor los monumentos, las artes y usos de las grandes naciones de esta parte del mundo, muchos son los errores que se han rectificado, y no pocos los pretendidos axiomas que han resultado erróneos. Todos estamos ahora conformes en reconocer los inmensos progresos que han hecho aquellos pueblos en casi todo lo concerniente á las comodidades de la vida. Entre los chinos el origen de muchas artes se pierde en la noche de los tiempos, atribuyéndose su invencion á personajes cuya existencia histórica ha sido mil veces puesta en duda. Desde tiempo inmemorial han sabido preparar la seda y fabricar telas que les han atraído la concurrencia de los mercaderes de buena parte del Asia. La fabricacion de la porcelana la han llevado á tal grado de perfeccion, que solo de muy pocos años acá han podido sobrepujarla en Europa. El bambú les sirve para hacer mil obras de todas clases. Sus telas de algodón son famosas en todo el mundo. Sus muebles, sus vasos, sus instrumentos y herramientas de cualquier género son notables por su mucha solidez unida á cierta sencillez ingeniosa, que mereceria muchas veces ser imitada. Desde la mas remota antigüedad han sabido trabajar los metales, fabricar instrumentos de música, y labrar y pulimentar las piedras duras. El grabado en madera y la estereotipia datan entre los chinos de mediados del siglo x. Sobresalen tambien en los oficios de bordador y tintorero, en la fabricacion de obras barnizadas, en el arte de labrar el marfil, con el cual hacen abanicos que son admirados de todo el mundo; sus obras de filigrana son hermosísimas; sus flores artificiales no han podido ser llevadas á mayor perfeccion, y de ellos nos ha venido el uso de los papeles para colgaduras. Hay algunas producciones de su industria que solo imperfectamente han podido ser imitadas en Europa: tales son sus colores vivos é inalterables, su papel fino y sólido, su tinta y otros infinitos artículos que exigen mucha paciencia, cuidado y destreza. Cústales el reproducir los modelos que les llegan de países extranjeros, copiándo-

los con una exactitud escrupulosa y fidelidad servil. Fabrican tambien para los europeos algunos objetos que estos buscan, como muñecos y figuritas de steatita, porcelana y madera pintada; pues los jornales están en aquel país tan baratos, que muchas veces hay ventaja en encargarles á ellos ciertas obras que los artesanos europeos no podrian ejecutar sino á muy alto precio. Tocante á industria, despues de los chinos y japoneses vienen los coreos, que recibieron de los primeros la civilizacion con todos los elementos que la acompañan. En algunas ciencias y en su aplicacion los japoneses han llegado á aventajar á sus maestros, pues, menos dominados de un falso patriotismo, no han vacilado en adoptar los adelantamientos introducidos por los Europeos. Las naciones civilizadas de la península Transgángética, aunque inferiores á las precedentes, sobresalen con todo en el arte de dorar, en la fabricacion de ciertas obras barnizadas con laca, y adornadas con ricos mosaicos de nácar, en la de sus ídolos, desde las dimensiones mas diminutas hasta las mas colosales, en algunos artefactos de oro y plata, y en la construccion de barcos y piraguas: los cochinchinos tambien, enseñados por algunos franceses que se establecieron allí, han llegado á hacer bastantes progresos en la fortificacion y en la construccion de buques de guerra. Los indios han sido desde los tiempos mas remotos célebres por su industria y destreza en las artes. Las telas de algodón, llamadas comunmente *indianas* porque desde tiempo inmemorial han formado uno de los principales artículos de exportacion de la India, las sederias, paños, chales de lana y tapices son los artículos en que mas se distinguen los indios; y hasta puede decirse, que con la combinacion y acertadas mezclas de las varias especies de algodón, adecuadas para el tegido de las diferentes muselinas, y á copia de investigaciones y observaciones hechas por los antepasados, y religiosamente transmitidas de padres á hijos, han llegado á adelantar las artes manuales y llevarlas á un grado tal de perfeccion que las naciones mas industriosas de Europa solo han podido alcanzarlo en estos últimos años. Cuéntanse hasta ciento veinte y cuatro las diferentes especies de tegidos de algodón que saben fabricar estos pueblos. Vizigapatnam, las cercanías de Mazulipatnam, Paliakate, Madras, etc., y muchas ciudades del Orisa y de Bengala, son las poblaciones donde se fabrican en mayor cantidad y las mas estimadas. Las sederias recamadas de oro y plata de Surate, las de Mourchidábád, Kassim-Bazar y otras ciudades de Bengala: los paños y sobre todo los chales de Cachemira, que aventajan aun á todos los fabricados fuera del país, los tapices de Patna, los artefactos de filigrana y las armas blancas son otros de los artículos en cuya fabricacion sobresalen eminentemente los pueblos de la India. Los persas tienen tambien escelentes disposiciones naturales para las artes mecánicas algunas de las cuales han perfeccionado notablemente. Sobresalen en la fabricacion de sables; son escelentes caldereros, perfumadores, curtidores y alfareros; y está tambien muy adelantada entre ellos la fabricacion de tegidos de seda lisos y bordados, de tapices, fieltros, telas pintadas y chales. Lo mismo puede decirse de los griegos y osmanlis que se dedican á las artes en las ciudades del Asia Otomana. Los principales artefactos que producen las fábricas de esta última region son: los tejidos de seda de Alepo, Damasco, Mardin, Bagdad y Brussa; las telas de algodón de Mossul, Damasco, Alepo, Guzelhissar, Diarbekir, Esmirna y Menissa; los lienzos de Brussa, Tokat, Amasia, Trebisonda, Rizé, Mardin, Ragdad y Diarbekir; los paños ordinarios de Khanakkalesi, Guzelhissar é Hille; los camelotes y chales de Angora; los tapices de Brussa, Kara-hissar, Pérgamo, Alepo y Damasco; los marroquíes de

Konieh, Kaisariéh, Kuskiu, Diarbekir y Orfa; los cueros de Diarbekir y Konieh; las sillas de Aïutab; las bridas de Hille; al tabaco de Latakia; el opio de Kara-hissar; la loza de Khanank-kalesi y de Hille; los jabones de Damasco, Bagdad y Aleppo; la cuchillería de Damasco, los utensilios de cobre de Tokat y Erzerún, y el vidrio de Mardin y Hebrou. Las fábricas y manufacturas de la Arabia son casi nulas. En las grandes ciudades del Turkestan independiente son ya mas importantes; pero allí solo las ejercen los búkharos, particularmente en el khanato de Búkhara. El Asia rusa, por lo que toca á industria, pertenece á la Europa, pues los que profesan las artes son todos europeos que han ido á establecerse allí; sin embargo es menester exceptuar á los búkharos, turcos civilizados, georgianos, armenios y algunos otros pueblos asiáticos que se dedican á ellas con buen éxito. Para dar una idea completa de la industria de los asiáticos no puede pasarse en silencio la primera de todas las artes, la agricultura. Se engañaria mucho el que quisiese juzgar de su estado en esta parte del mundo por la triste condicion á que se halla reducida en el Asia Otomana y la Persia, cabalmente en las mismas provincias donde estuvo en otros tiempos mas floreciente. Muchos cantones del khanato de Búkhara están tan perfectamente cultivados, que mas que campos parecen jardines. En aquellas comarcas que algunos geógrafos se empeñan aun en representarnos como estériles desiertos, las acequias de riego son tan numerosas como en los terrenos mejor cultivados de la Italia septentrional. Mas en ninguna parte ha sido la agricultura llevada á tan alto grado de perfeccion como entre los chinos y japoneses. Sin adoptar las exageraciones de algunos autores, que nos pintan como cultivada toda la vasta superficie de la China propiamente dicha, y la del Japon, sin exceptuar ni aun las áridas cumbres de los montes; nos parece verosímil que aquellos dos imperios, en sus tierras cultivables, deben ser contados entre las partes del globo donde, desde los tiempos mas remotos, se ha practicado la agricultura con mayor inteligencia y mejor éxito: procúrase en aquellos países desherbar los campos con tanto cuidado, que al botánico mas lince le daria trabajo el descubrir una sola planta parásita. En el Japon, segun Thumberg, todo cultivador, que descuida alguna parte de su hacienda, pierde su propiedad.

Comercio. Desde la mas remota antigüedad y durante toda la edad media el Asia fué el centro del mas floreciente comercio del mundo; pero, apesar de las ventajas de su posicion y de la riqueza y variedad de los productos de su industria y de su suelo, no ha podido nunca alcanzar la importancia y desarrollo del de Europa, único que mantiene relaciones de todo género con todos los países conocidos, merced á los adelantos hechos en la navegacion y á sus inmensos progresos en toda clase de conocimientos, consecuencias necesarias de la civilizacion moderna. Considerándola bajo el aspecto comercial dividiremos el Asia en tres grandes secciones; á saber: — I. *Países donde florecen el comercio interior y el cabotage, pero que no admiten ninguna comunicacion con los extranjeros, acogiéndolos solamente en determinados puntos de su territorio.* A esta seccion pertenecen los imperios Chino y Japonés, y los principales estados de la India Transganguética. El imperio del Japon es de todos aquellos países el que mas trabas pone al comercio con los extranjeros. Por un edicto del año 1637 se prohibió á los Japoneses el viajar fuera de su país, quedando reducidos á ejercer el cabotage ó ir á las islas que dependen del imperio. Los japoneses que, despues de haber sido arrojados por la tempestad á una playa estraña, regresan á su patria, se hallan sometidos á una rigorosa vigilancia, ó á perpetuo cautiverio. El puerto de