

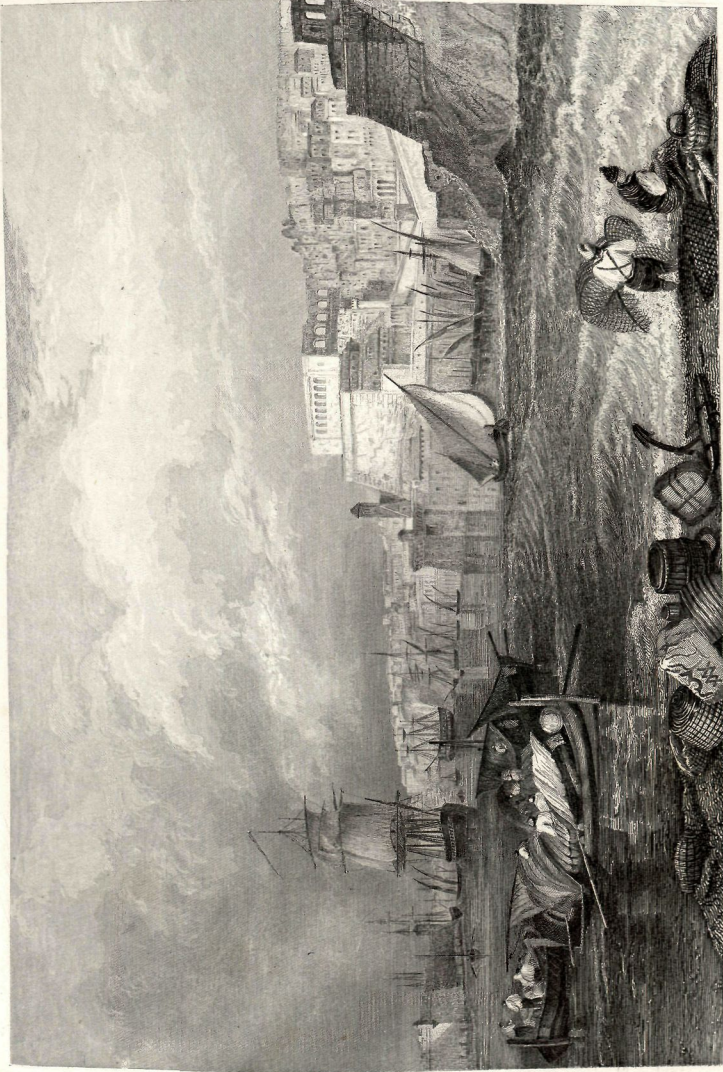
altísimas, algunas de ellas hasta de diez pisos. La ciudad nueva por el contrario es muy regular; tiene calles anchas, limpias y tiradas á cordel, casas sólidas y hermosas, vastas plazas, edificios magníficos, y tiendas de una grande elegancia, que permiten comparar á Edimburgo con las mas bellas capitales de la Europa. En el dia puede decirse que forma una misma cosa con *Leith*, que es en cierto modo su puerto, ciudad industrial y comercial de 26,000 hab. *Dunferline*, en el condado de Fife, es floreciente por sus numerosas fábricas de telas, y cuenta 17,000 hab. *San Andrés*, ciudad de 5600 hab. es digna de nombrarse por su antigua universidad. *Dundee*, en el condado de Forfar (Angus), ciudad de 45,000 hab. es muy comercial y centro de una inmensa fabricación de tela: posee una numerosa marina mercante. *Perth*, cabeza de un condado, y poblacion de 20,000 almas, tiene industria y comercio, y fué antiguamente residencia de los reyes de Escocia. — *Glargow*, en el condado de Lanerk, cerca del Clyde, cuenta 302,000 hab; es por decirlo así un vasto taller lleno de tiendas, de obradores y de fábricas, de donde salen constantemente una enorme cantidad de tejidos de algodón y un gran número de máquinas de vapor; su universidad, sus magníficas colecciones, sus numerosas sociedades sabias, la actividad de sus prensas, y su comercio floreciente y muy extenso, aumentan su importancia. En un radio de 30 millas se encuentra *Paisley* en el condado de Renfrew, ciudad de 57,000 hab. muy industrial y comercial, y tambien *Greenock*, en el desembo-cadero del Clyde, poblacion de 28,000 hab. creacion moderna del comercio y de la industria. — *Aberdeen*, cabeza de un condado, es ciudad muy industrial y comercial, con una numerosa marina mercante, una universidad, y 58.000 hab. *Inverness*, cabeza de un condado, con 14,000 hab. es la poblacion mas industrial y mas comercial de la Escocia Septentrional, á la cual va á parar el magnífico canal caledoniano. — Las numerosas islas que pertenecen á la Escocia no ofrecen mas que muy pequeñas ciudades, entre las cuales es digna de mencion *Kirkwall*, en la isla Mainland, la mayor del archipiélago de las órcadas, que, con el de Sethland, forma el condado de las Orcadas: no cuenta mas que unas 5000 almas.

REINO DE IRLANDA. En él son notables: — *Dublin*, situada en el fondo de la vasta bahía de su nombre; es capital del reino, cabeza de un condado, sede de un arzobispado católico y de otro anglicano, con una universidad, y 204,000 hab.; es la ciudad mas industrial, mas comercial, y mas poblada de la Irlanda. Anchos malecones la sirven de paseos á entrambas márgenes del Liffey que atraviesa la ciudad. Muchas construcciones antiguas bastante notables, otras varias nuevas, y el ensanche que sucesivamente se ha ido dando á las calles mas estrechas han convertido á Dublin en una de las mas hermosas ciudades del archipiélago británico. La Plaza verde de San Esteban es la mas bella de Dublin y una de las mas grandes de la Europa, adornada con la estatua ecuestre de Jorge II. Entre los monumentos y obras públicas de la capital de la Irlanda debemos citar: el monumento de Nelson, columna acanalada de 150 pies ingleses, coronada con la estatua de aquel almirante; la aduana, vasto y bello cuadrado rodeado de pórticos, cuya fachada principal está dominada por una cúpula adornada con la estatua colosal de Mercurio; sus docks ó puertos interiores son vastos y muy capaces; sus diques de granito para impedir la reunion de dos bancos de arena que amenazaban obstruir el puerto tienen justa celebridad; la marina mercante de Dublin contiene mas de 18,000 toneladas, y su compañía de navegacion por vapor

emplea constantemente 30 piroscafos que toman rumbos distintos. — *Drogheda*, en el condado de Louth, es ciudad comercial con un puerto regular y 17,000 hab. — *Belfast*, cabeza del condado de Antrim, es ciudad de 53,000 hab., floreciente por sus numerosas fábricas, sobre todo las de tejidos de algodón, y las de telas. *Galwai*, cabeza de un condado, es ciudad industrial y muy comercial, residencia de un obispo católico: tiene puerto y 53,000 hab. *Limerik*, en las márgenes del Shannon, es cabeza de un condado, ciudad de 63,000 hab. muy comercial, con un bello puerto, y residencia de un obispo católico y otro galicano. — *Cork*, cabeza de otro condado, en las márgenes del Lee, con uno de los mas bellos puertos de la Europa, cuya entrada defienden formidables baterías, es ciudad de 101,000 hab., bastante industrial y muy comercial, sede de un obispado católico y de otro anglicano: en sus cercanías debemos mencionar los astilleros de la marina real. *Waterford*, cabeza de un condado, es ciudad muy comercial, con bello puerto y 29,000 hab. *Clonmel*, cabeza del condado de Tipperary, es ciudad industrial y comercial de 18,000 hab. *Kilkenny*, cabeza de un condado, es ciudad industrial, de 24,000 hab. sede de un obispado católico y de otro anglicano.

DEPENDENCIAS ADMINISTRATIVAS DE LA INGLATERRA. — *Douglas*, en la isla de Man, situada en medio del mar de Irlanda, es poblacion de unos 7000 hab. floreciente por su comercio y por su numerosa marina mercante. — *Saint Hellier*, en la isla de Jersey, poblacion de 16,000 hab., con puerto franco y formidables fortificaciones, es la mas importante del grupo de las islas normandas situado cerca de las costas de la Francia, en el golfo de San Malo. — *Oberland*, en la pequeña isla de Helgoland, situada frente por frente de los desembocaderos del Weser y del Elba; su posicion, sus fortificaciones y sus baños de mar la dan una grande importancia. — *La Valetta*, ciudad de 46,000 hab., llamada comunmente *Malta* por estar situada en la isla de este nombre, que es la mas grande del grupo, tiene formidables fortificaciones y puertos soberbios en los cuales permanece de ordinario la escuadra inglesa destinada al Mediterráneo; es una de las principales escalas de la navegacion por vapor en el mismo mar, y uno de los puntos militares y comerciales mas importantes del globo; sus antiguas tradiciones, y los hechos memorables de la órden famosa á la que perteneció por mucho tiempo, han dado interés y grandeza á su historia. Fundada La Valetta en la parte oriental de la isla, está dividida en cinco partes consideradas como otras tantas ciudades y fortalezas separadas que pueden defenderse sucesivamente una tras otra, á saber; La Valetta ó Cittá Nuova, la Cittá Vittoriosa, Senglea, Burmola y el arabal de la Floriania. Entre los principales edificios de esta reunion de puntos fortificados debemos distinguir la iglesia de San Juan, antigua residencia del Gran Maestre, y que en el dia lo es del gobernador inglés; es un verdadero monumento histórico que escita recuerdos de un interés vivísimo. — *Gibraltar*, en la península hispánica, junto al estrecho de su nombre, es ciudad de 15,000 almas sin contar la guarnicion, hace un comercio activo, y tiene un obispado anglicano llamado de Gibraltar y Malta cuya jurisdiccion se extiende sobre todos los anglicanos establecidos en el Mediterráneo; su puerto franco la ha dado grande preponderancia comercial, y sus formidables fortificaciones la colocan en el número de las mas fuertes plazas del mundo.

Posesiones. Desde la emancipacion de las colonias españolas, las de la Inglaterra son las mas vastas del mundo, además de ser las mas pobladas. Véanse los ar-



Albert sc.

MALTE.
MALTA.



tículos Asia, Africa, América y Oceanía inglesas. Después de la separación del reino de Hanover de la monarquía inglesa, la totalidad de las colonias Británicas, comprendiendo bajo esta denominación sus dependencias políticas, ofrece una superficie de 4,438,554 millas cuadradas, y una población de 140,276,000 hab.

IMPERIO DE RUSIA.

Situación astronómica. Longitud oriental, entre 16° y 62°. Latitud, entre 50° y 70°. En estos cálculos va comprendido también el reino de Polonia, y además toda la región del Cáucaso, aunque la parte más importante de esta vasta comarca pertenece geográficamente al Asia, á cuya parte del mundo tocan asimismo todos los países de los gobiernos de Perm y de Orenbourg, situados en el vertiente oriental del Oral: sin embargo, hemos excluido el grupo de la Nueva Zembla, y el archipiélago de Spitzberg.

Confines. Al norte, el océano ártico. Al este, la Rusia asiática y el mar Caspio. Al sur, el Caspio, el reino de Persia, el Asia otomana, el mar Negro, los imperios turco y austriaco, y la república de Cracovia. Al oeste el principado de Moldavia y el imperio de Austria, la monarquía prusiana, el mar Báltico y la monarquía Sueco Noruega.

Ríos. Atravesan este imperio los ríos más caudalosos de la Europa. He aquí los nombres de los principales, y los mares en que desaguan. — *El mar Báltico* recibe: *El Tornea*, que nace en la Laponia Sueca; el *Kemi*, el *Ulea* y el *Pyhajokki*, que atraviesan la parte septentrional del gran ducado de Finlandia; el *Kumo*; el *Kymen*, el *Neva*, cuyo curso es poco considerable, pero que lleva una masa inmensa de agua, sacada del gran lago de Ladoga: el *Narva* ó *Narova*; el *Niemen*; y el *Vistula*, que baja del imperio de Austria. — *El mar Negro* recibe; el *Danubio*, del cual solo la extremidad inferior pertenece á la Rusia; el *Dniester*, que baja del Austria; el *Dnieper*, que baña entre otras ciudades la de Smolensko; el *Don*; al que algunos geógrafos dan todavía su antiguo nombre de *Tanai*; el *Kouban*, que baja del vertiente septentrional de la alta cordillera del Cáucaso; y el *Rion*, famoso en la mitología griega con el nombre de *Phase*. — *El océano ártico* recibe: *El Paswig*; el *Kola*, que atraviesa la Laponia rusa; y el *Petchora* que recorre las soledades de los gobiernos de Vologda y de Arcangel. — *El mar Blanco*, que no es más que un gran golfo del océano ártico, recibe: *El Onega*, que desagua en el golfo de su nombre; el *Dvina*, y el *Mezen*. — *El Caspio*, recibe: *El Oral*, llamado antiguamente *Laik*, que baja del vertiente oriental de la cordillera de su nombre; el *Volga*, río inmenso, el más vasto y caudaloso de la Europa, que baña muchísimas ciudades, y forma en el Caspio un delta considerable, por medio de 65 á 70 desembocaderos que se ha abierto para desaguar en él; el *Kuma*, que nace en el vertiente septentrional del Cáucaso; el *Terek*, el *Sulak*, el *Samura*, y el *Kur*, que baja de la Armenia Otomana.

Division y Topografía. Desde las últimas modificaciones hechas en la división administrativa del imperio por medio de la creación de nuevos gobiernos y provincias, y la supresión de algunas otras provincias y distritos, todo el imperio ruso queda dividido en 51 gobiernos, subdivididos á su vez en distritos ó círculos. A estas grandes divisiones es fuerza añadir otras especiales, á saber: el reino de Polonia, dividido en 8 gobiernos, y el gran ducado de Finlandia, subdividido en otros tantos gobiernos; para estas dos grandes divisiones hay una administración

particular. Vienen en seguida las cinco provincias de la Besarabia, de Bialistok, del Cáucaso, la nueva provincia Caspiana y la de Yakoutsk; los cuatro pequeños gobiernos formados por las ciudades de Ismail, de Odesa, de Taganrog, y de Kertch, con sus territorios respectivos; el país de los cosacos del Don, y el de los cosacos del mar Negro, especie de repúblicas militares; y en fin los territorios ocupados por las colonias militares en la Grande Rusia, en la Pequeña Rusia, y las recientemente fundadas en la region del Cáucaso. Pero, á estas divisiones es fuerza añadir muchos países vasallos de nombre ó de hecho, á saber, los Khanatos de Tarku, de Kura, de Avar, de Akzai, de Endery, y de Kasi Kumuk; la grande y la pequeña Cabarda, la Mingrelia, la Pequeña Abasia, el país de los Kaitak, de Tabaseran, etc., los Kirguiz de la Horde pequeña y de la intermedia, y desde 1819 una parte de los de la grande, y en fin muchos otros países enteramente independientes, tales como la república de Kuban, los Tchuktchis en la extremidad nordeste del Asia, y los Koliudjes y otros pueblos de la América rusa. A fin de no detallar separadamente lo que el gobierno ruso ha reunido, describiremos en seguida de la Rusia oriental toda la Rusia caucasiana aunque su parte mas importante pertenece geográficamente al Asia, y no á la Europa. Hace mucho tiempo que los Circasianos y otros montañeses habitantes de esta grande region llaman la atención de la Europa por la resistencia tenaz que oponen á los ejércitos rusos. Pasemos ya á indicar las principales poblaciones, siguiendo el orden de la division de la Rusia Europea en ocho partes:

RUSIA BALTICA. En ella son notables: — *San Petersburgo*, cabeza de un gobierno, y capital moderna del imperio, fundada sobre el rio Neva por Pedro el Grande, á principios del siglo XVIII, es residencia de un arzobispo metropolitano ruso, y de otro católico romano para todos los católicos del imperio ruso, y del reino de Polonia. San Petersburgo es entre todas las grandes capitales de Europa la que mas llama la atención al primer golpe de vista por sus calles anchas y tiradas á cordel, por la belleza de sus malecones de granito, y por la inmensidad de sus plazas: la de San Isaac, la de Pedro el Grande, la del Almirante, y la del Palacio de Invierno, forman ademas en su conjunto la plaza mas magnífica acaso de todo el mundo. La estatua de Pedro el Grande, monumento colosal; la columna Alejandrina, que es el mas grande monolito que hasta el dia se ha colocado sobre una base; el palacio de invierno, la mas espléndida de las residencias imperiales; la iglesia de nuestra Señora de Kasan, y sobre todo la de Isaac; esta última, tan notable por sus dimensiones colosales y por la riqueza de sus adornos podria llamarse el templo de los monolitos por las 104 columnas de granito de una sola pieza que le adornan. Considerada bajo otros respetos la capital del imperio ruso, con una poblacion de 476,000 hab., con numerosas fábricas que de algunos años á esta parte han hecho progresos grandes, con una universidad é inmensa biblioteca imperial, con magnificas colecciones artisticas y literarias, y ademas con un vasto comercio de libreria, y con numerosas y activas imprentas, es una de las principales ciudades del mundo. Situada en la extremidad del golfo de la Finlandia, y en el desembocadero de uno de los mas grandes sistemas de navegacion interior del antiguo continente, ha llegado á ser no solo la primera ciudad mercantil del imperio ruso, sino tambien el mas vasto depósito comercial de toda la Europa septentrional: al mismo tiempo, y enlazada por este medio con Copenhague, Estocolmo, Lubeck y Stettin, es una de las principales escalas de la navegacion por vapor en el Báltico. En sus cercanías inmediatas y en un radio de



Bonaparte sculp.

ST PÉTERSBOURG.
ST PETERSBURGO.

Publié par Furne, Paris.





Rouquette Freres del & sc.

ST. PÉTERSBOURG.

(Vue de la Néwa)

ST. PÉTERSBURGO.







Andert sc.

MOSCOU.
(Vue du Kremlin.)

40 millas debemos hacer mención: de *Okhta*, en las márgenes del Neva, que puede mirarse como un arrabal de San Petersburgo, importante por su industria y por los vastos astilleros de la marina imperial; *Poulkova*, pequeña colina en cuya cima el emperador Nicolas ha hecho construir el observatorio principal del imperio, que puede mirarse como el mas magnífico establecimiento de este género que se haya creado hasta el día; *Alexandrovsk*, aldea muy floreciente por sus grandes establecimientos industriales; *Tsarskoïé-Selo*, poblacion de 10,200 hab. con una magnífica quinta imperial, unida con San Petersburgo y Pavlosky por medio de un hermoso camino de hierro; *Kronstadt*, situada en la pequeña isla de Codlin, que domina el golfo de Finlandia, es el verdadero puerto mercante y militar de San Petersburgo; su soberbio arsenal es el primero y el mas grande establecimiento de la marina rusa, y uno de los mas bellos y gigantescos de Europa: los importantes trabajos ejecutados en ella recientemente la han convertido en el principal baluarte de aquella metrópoli y en una de las mas fuertes plazas de la Europa: su poblacion, comprendiendo en ella los militares y las tripulaciones de los buques, es de 53,200 hab. — *Riga*, cabeza del gobierno de la Livonia, en la margen izquierda del Dwina, en cuyo rio tiene un puerto, es uno de los baluartes del imperio, uno de los puntos mas importantes de la linea estratégica del Dwina, el segundo puerto comercial del imperio, y uno de los primeros de la Europa Septentrional. *Dorpat*, ciudad de 12,000 hab., tiene universidad y establecimientos científicos muy importantes. *Mitau*, cabeza del gobierno de la *Curlandia*, es ciudad industriosa de 23,000 hab. *Revel*, cabeza del gobierno de la Esthonia, es ciudad fuerte con bello puerto y 23,000 hab. *Helsingfors*, cabeza del gobierno de Nyland, y capital del gran ducado de Finlandia, con una universidad y mas de 11,000 hab.; en sus cercanías está *Sveaborg*, cuya posición insular y cuyas formidables fortificaciones podrian hacerla llamar la Malta del Báltico. *Abo*, poblacion de 13,000 hab., antigua capital de la Finlandia, y en el día cabeza del gobierno de Bjarneborg, es ciudad comercial y residencia de un arzobispo luterano. El *Archipiélago de Aland*, tan importante por su posición y por las fortificaciones que en él se han construido recientemente; está habitado por intrépidos marinos suecos. *Wiborg*, antiguamente capital de la Finlandia rusa, y en el día del gobierno de su nombre, es ciudad fuerte, comercial é industriosa, con puerto y 6000 hab.

GRANDE RUSIA. En ella son notables: — *Moscou* (*Moskva*), situada en las márgenes del rio Moskva, cabeza de un gobierno, y sedé de un metropolitano: es la segunda capital del imperio. Habiendo renacido mas bella y mas regular de sus mismas cenizas despues del memorable incendio que en 1812 consumió sus dos terceras partes, esta vasta metrópoli ofrece reunidos en el Kremlin sus mas famosos monumentos. Su basilica de San Basilio, asombro de los extranjeros, su antigua residencia de los czares, restaurada recientemente, no sin enormes gastos; su tesoro, rival del de la torre de Londres por su riqueza y por los objetos curiosos y admirables que encierra; su famosa campana, inmenso cúmulo de metal, que se ha colocado no ha mucho sobre un pedestal, y que es la mas grande de la Europa y solo cede á los colosos de este género que se encuentran en la China y en el Japon: todo contribuye á dar á la antigua metrópoli del imperio ruso un carácter de originalidad y de grandeza que en vano buscaríamos en muchas otras ciudades célebres. La universidad de Moscú es una de las mas concurridas del imperio. Además de todas estas circunstancias, por la actividad