



Le Petit etc.

LONDRES.
(Vue de St Paul)

Publié par Furne, Paris.







Le Petit st.

LONDRES.
(Vue de Westminster.)

Publié par Furne, Paris.

diendo su dominacion mas allá de los limites del vasto imperio de Aurengzeb. Londres es la primera ciudad del mundo por su poblacion, que segun el censo de 1841 asciende á 1,870,727 almas, y al mismo tiempo es una de las mas magnificas por la belleza de su construccion. Londres no puede llamarse pueblo comercial ni industrial, sino que es con verdad la industria y el comercio personificados; con efecto, el que no haya visto esta ciudad inmensa, con su imponderable movimiento comercial é industrial, tomará por un cuento de las Mil y una Noches todo cuanto le digan acerca de la actividad prodigiosa de sus medios de creacion, de tráfico y de consumo. Nada como ella es capaz de darnos una idea de lo que puede el genio aplicado, no á vanas teorías, sino á los intereses materiales y positivos; nada como ella puede ponernos á la vista el espíritu de especulacion, ora en asecho, ora en movimiento, calculando siempre, luchando contra todos los obstáculos, lleno de constancia, inagotable en recursos, tenaz hasta el extremo, y al mismo tiempo lleno de sagacidad y tacto. Un comerciante inglés es en pequeño lo que el gobierno de la monarquía inglesa es en grande. Entre los monumentos de esa metrópoli inmensa del mundo comercial é industrial, no podemos pasar en silencio el *King's Palace*, la famosa *Abadia de Westminster*, que goza de tanta celebridad en la historia de la Inglaterra, la *Catedral de San Pablo*, que es el templo mas grande, mas suntuoso y magnifico que ha construido hasta el dia la Iglesia protestante, el *monumento* ó columna levantada en memoria del espantoso incendio de 1666, la famosa torre de Londres, sus puentes soberbios, sus vastos arsenales, sus gigantescos puertos artificiales ó *Docks*, el *Tunnel* ó puente subterráneo de dos galerías que pasa por debajo del Támesis, construccion tan atrevida como única en su género y que está abierta ya para la circulacion, y por último sus *jardines* cuya belleza todavía no ha sido igualada en ningun otro pais: todo da á Londres un aire de magnificencia y de suntuosidad imponderable. Sus numerosos establecimientos literarios y científicos, de los cuales algunos son los primeros en su género; el instituto de Londres, el instituto real de la Gran Bretaña, el museo británico, dos universidades, y la actividad asombrosa de millares de prensas, son cosas que hacen de la metrópoli inglesa uno de los principales focos de la civilizacion para entrambos hemisferios. Rival por su industria, de los mas grandes centros manufactureros, Londres ha llegado á ser el primer mercado del globo. Sus tres mil buques cuya capacidad iguala casi la totalidad de las toneladas de la marina mercante francesa, que es la *tercera* del mundo, surcan todos los mares, la traen los productos del suelo y de la industria de las comarcas mas lejanas, y llevan á las principales plazas comerciales de la tierra los de sus talleres y los de las principales ciudades manufactureras del Reino-Unido. Este movimiento inmenso está poderosamente favorecido por los tres grandes sistemas de comunicaciones rápidas de que es centro la metrópoli inglesa. En la descripcion general de la Europa hemos hablado ya de los canales y de los caminos de hierro de la Inglaterra: tocante á la navegacion por vapor, un gran número de piróscafos, algunos de ellos de dimensiones colosales, mantienen comunicaciones frecuentes y regulares, no solo con los principales puertos del Reino-Unido y de la Europa, sino tambien con algunos del Africa y de las dos Américas. De noche es cuando Londres presenta un espectáculo verdaderamente mágico. Su costoso y magnífico alumbrado; sus muchas calles anchas y hermosas; sus tiendas riquísimas é iluminadas profusamente; los reflejos purpurinos, violados y azules de las farmacias, y de trecho en trecho los relojes

iluminados de las iglesias; sus mil coches que están siempre en movimiento, el ruido que esto ocasiona, y las voces de los mercaderes, harían que un extranjero se creyese transportado á algun palacio de las hadas, si en el momento de su éxtasis no se deslizase en busca de su bolsillo alguna mano aleve, porque en Londres hay mas ladrones y gente de mal vivir que en ningun país del mundo. Su grande aglomeracion de cerca de dos millones de habitantes dentro del radio de algunas millas explica suficientemente aquella plaga; Londres contiene mas gente que nueve provincias de España reunidas, á saber: las de Albacete, Alava, Alicante, Almería, Avila, Badajoz, las islas Baleares, las islas Canarias, y Soria. En las cercanías de la inmensa metrópoli inglesa no es posible pasar en silencio las poblaciones de *Deptford*, *Greenwich*, y *Woolwich*, situadas en la márgen derecha del Támesis, y que no forman mas que una ciudad cuya poblacion reunida llega á 64,000 almas: poseen arsenales soberbios para la marina militar, y *Greenwich* tiene ademas el observatorio real, y el vasto hospital de la marina. Mucho mas lejos, hácia el oeste, *Windsor*, junto al Támesis, es ciudad de 6000 hab., con un palacio real magnífico, residencia ordinaria de la corte; por la parte del oeste está *Chatam*, junto al *Medway*, ciudad de 25,000, en el condado de Kent, con un inmenso arsenal y formidables fortificaciones. *Sheerness*, en la isla de *Sheppey*, es plaza fuerte que protege la entrada del Támesis, y tiene magníficos astilleros para la marina real.

— *Canterbury*, cabeza del condado de Kent, es ciudad de 15,000 habitantes con una vasta y magnífica catedral, y un arzobispo que es el primado de la Inglaterra. En sus cercanías está *Douvers* (*Dover*) ciudad fuerte, de unos 12,000 hab., con un pequeño puerto sobre el canal de la Mancha: generalmente es punto de tránsito para pasar de Francia á Inglaterra. *Norwich*, cabeza del condado de Norfolk, es ciudad episcopal, comercial y muy industriosa, con una vasta catedral, y unos 61,000 hab.; no muy lejos está *Yarmouth*, ciudad muy comercial, con puerto y 21,000 hab. — *Yorck*, cabeza del mas grande condado de la Inglaterra, es ciudad arzobispal de unos 25,000 hab. con una magnífica catedral, rival de las mas vastas y bellas construcciones de su género. *Hull*, en la orilla izquierda del *Humber*, es ciudad industriosa de 54,000 hab. y uno de los mas grandes puertos comerciales del reino. *Leeds*, en las márgenes del *Air*, junto al desembocadero del gran canal de *Leeds-y-Liverpool*, es uno de los cuatro grandes centros de las líneas de hierro, ciudad muy industriosa de 123,000 hab. que se dedica á una inmensa fabricacion de paños y de otros tejidos de lana y lino. Entre los numerosos pueblos manufactureros que la rodean, citaremos el de *Wackefield* con 25,000 hab. el de *Halifax* con 54,000, y *Bradford* con 44,000. *Sheffield*, ciudad de 92,000 hab. es el centro principal de la fabricacion de acero, cuchillería y otros artículos, como asimismo máquinas de vapor. *Whitby*, ciudad de 40,000 hab., tiene puerto y una numerosa marina mercante. — *Newcastle*, en el condado de *Northumberland*, en la izquierda márgen del *Tyne*, es ciudad de 54,000 hab., industriosa y muy comercial, con puerto; su marina mercante solo es inferior á la de Londres, y posee las mas ricas minas de carbon de piedra de la Europa. *Durham*, poblacion de 10,000 hab., cabeza de un condado, tiene una grande catedral y una universidad fundada recientemente por su obispo. *Sunderland*, junto al *Wear*, ciudad de 41,000 hab., tiene puerto, ricas minas de carbon de piedra en sus cercanías, y una marina mercante que en órden es la cuarta del reino. *Whitehaven*, en el condado de *Cumberland*, es notable por sus

16,000 hab., por sus ricas minas de carbon de piedra, y por su puerto que posee una numerosa marina mercante. — *Liverpool*, en la orilla derecha del Mersey, condado de Lancaster, tiene puerto y 165,000 hab. Sus treinta astilleros donde se construyen numerosos piróscafos y buques de vela, muchos establecimientos literarios notables, entre otros el magnifico jardin botánico, sus numerosos canales y los caminos de hierro que van á parar á ella, la señalan un lugar muy distinguido, y la han dado hace tiempo el título de segunda plaza comercial del mundo, y del mas grande depósito para el comercio de los generos de algodón y lana. Entre las construcciones mas notables que la adornan son notables sobretudo la bolsa, las Casas Consistoriales, la aduana, y el *tunnel* del camino de hierro que va parar al puerto. *Manchester*, junto al Irwell, es otra magnifica creacion de la industria y del comercio, con una poblacion de 187,000 hab. aun sin contar los 51,000 de *Saalford*, poblacion considerada como uno de sus arrabales. Manchester es un taller inmenso, que sobresale en la fabricacion de tejidos de algodón, y que tocante á los de seda rivaliza ya con Londres. En sus cercanías debemos mencionar al menos, á causa de sus numerosas fábricas, á *Oldham* con 51,000 hab. á *Rochdale* con 41,000, á *Bury*, con 19,000, á *Bolton* con 45,000; y algo mas distantes á *Blackburn* con 27,000, y á *Preston* con 54,000. Por otro lado, en el condado de Chester son notables *Stockport* con unos 27,000 hab. poblacion situada junto al Mersey, y *Macclesfield* con 25,000 hab. centro de una regular fabricacion de telas de seda. — *Birmingham*, en el condado de Warwick, es ciudad de 147,000 hab. y otra grande y magnifica creacion de la industria; es el mas vasto taller de la Inglaterra, y por consecuencia del mundo, por lo tocante á quincalla, á la fabricacion de máquinas de vapor y de armas; los canales y los caminos de hierro que á ella van á parar dan una extension inmensa á su comercio que abraza todos los ramos de las artes metalúrgicas. Sus cercanías, hasta muchas minas alrededor, no son por decirlo así mas que una serie no interrumpida de fraguas y talleres, donde se da todas las formas posibles á los metales y á las tierras: en ellas encontraremos el pueblo de *Dudley*, en el condado de Worcester, con 25,000 hab.; *Wolverhampton*, que con su arrabal cuenta 68,000 hab. y es otra Birmingham en menor escala: *Coventry*, ciudad episcopal de 27,000 hab. centro de la mas grande fabricacion de cintas de seda del Reino-Unido; *Worcester*, cabeza de un condado, ciudad episcopal, con una magnifica catedral y 19,000 hab., centro principal de la fabricacion de guantes. — *Burslem*, pequeña poblacion del condado de *Strafford*, es centro de la mas grande fabricacion de loza de todo el Reino-Unido. *Nottingham*, cabeza de un condado, no muy lejos del Trento, es ciudad de 51,000 hab., muy industrial, reputada como gran centro de la fabricacion de canillas. A algunas millas al oeste se encuentra *Derby*, ciudad industrial de 24,000 hab. cabeza de un condado. *Cambridge*, ciudad episcopal, cabeza de un condado, con una célebre universidad, posee soberbias colecciones científicas y cuenta 21,000 hab. *Oxford*, cabeza de otro condado, es ciudad episcopal de 20,000 hab. notable por la belleza de su construccion y por su célebre universidad, de la cual dependen unos establecimientos científicos de grande nombradía. — *Portsmouth*, en el condado de Hamp (*Southampton*), es ciudad muy fuerte, de 51,000 hab. con un puerto en la magnifica rada de *Spithead*, y el primer establecimiento de la marina inglesa. *Southampton*, poblacion de 15,000 hab. es importante por su numerosa marina mercante, y por ser la escala principal de los grandes piróscafos empleados para

la navegacion transatlántica por vapor. — *Brington*, en el condado de Sussex, es ciudad de 42,000 hab. y debe su acrecentamiento á los baños de mar. *Exeter*, ciudad episcopal, industriosa y comercial, tiene una vasta catedral y unos 28,000 hab. y es cabeza del condado de Devon. *Plymouth*, ciudad comercial á la que el uso considera siempre como parte de *Devonport*, aunque desde 1827 forma un pueblo separado; su poblacion reunida asciende á 75,000 almas, y debe mencionarse su magnífico arsenal marítimo protegido por importantes fortificaciones, su famoso dique (*Breakwater*) que defiende su puerto soberbio, y su célebre faro de *Eddystone*. *Falmouth*, en el condado de Cornouailles, es donde se explotan las mas ricas minas de cobre y de estaño que se encuentran en Europa; es una pequeña poblacion de 4000 hab. en cuya vasta bahía hace estada frecuentemente la marina real: de ella salen los paquebotes destinados á llevar la correspondencia entre la Inglaterra, la Europa occidental y la América, y asimismo los grandes piróscafos que pasan por *Southampton* para llevar la correspondencia con España, Portugal, y las Indias Orientales por Suez. Muy en breve parece que será tambien punto de partida para los que están destinados á llevar la correspondencia con las Antillas, Rio-Janeiro, Buenos Aires, y acaso para los que irán directamente á *Calcuta* por el cabo de Buena Esperanza. — *Bristol*, cerca de la confluencia del *Avon* con el *Severn*, es cabeza de un condado, ciudad episcopal de 104,000 hab. muy industriosa, y uno de los cuatro grandes puertos comerciales de la Inglaterra, con una universidad fundada por suscripcion, y aguas termales. A algunas millas hácia el Sudeste se encuentra *Bath*, ciudad episcopal de 51,000 hab., cabeza de un condado, notable por su belleza y por sus importantes fábricas de papel, *Gloucester*, ó *Glocester*, otra cabeza de condado, es ciudad episcopal é industriosa, con una catedral soberbia y 12,000 hab. En sus cercanías está *Cheltenham*, ciudad de 25,000 hab. que debe su asombrosa prosperidad á su situacion bellísima y á sus aguas minerales. *Shrewsbury*, cabeza del condado de *Shrop*, junto al *Severn*, es ciudad muy industriosa de 21,000 hab., en cuyas cercanías están las célebres fraguas de *Colebrookdale* y otras no menos importantes.

PRINCIPADO DE GALES. En él son notables: *Swansea*, ciudad de 15,000 almas, en el condado de Glamorgan, con un puerto al que va á parar el vasto sistema de caminos de hierro y de canales construidos para la inmensa explotacion de las ricas minas de hierro y de carbon de piedra del Gales Meridional. *Mirthy-Thydwil*, ciudad de 22,000 hab. hace muchos años que es la mas grande ferrería de la Inglaterra. *Milford*, en el condado de Pembrock, es poblacion de 5000 hab. muy importante por su magnífico puerto, y por los astilleros que contiene de la marina real.

REINO DE ESCOCIA. En él son notables: — *Edimburgo*, cabeza del condado de Mid-Lothiam y capital de la Escocia, es ciudad muy industriosa y comercial, con 136,000 hab., y á la cual varias construcciones notables, su célebre universidad, sus numerosas sociedades literarias, la actividad de sus prensas y la importancia de su comercio de librería, han valido el epíteto de la Atenas del norte. Numerosas construcciones nuevas la han hermoñado recientemente. Está situada sobre tres colinas; áridas y salvajes peñas la rodean por todas partes, excepto hácia el norte donde el suelo se inclina hasta el golfo de Forth. Un valle la divide en dos partes, llamadas la ciudad vieja y la ciudad nueva. La primera es irregular; algunas de sus calles son muy sucias, y en ellas se encuentran casas



ÉDIMBOURG.

(Voie du Château.)

EDIMBURGO.







Rouergue del. & sc.

DUBLIN.
DUBLIN.

Publié par Fume, Paris.