

Aubert sc.

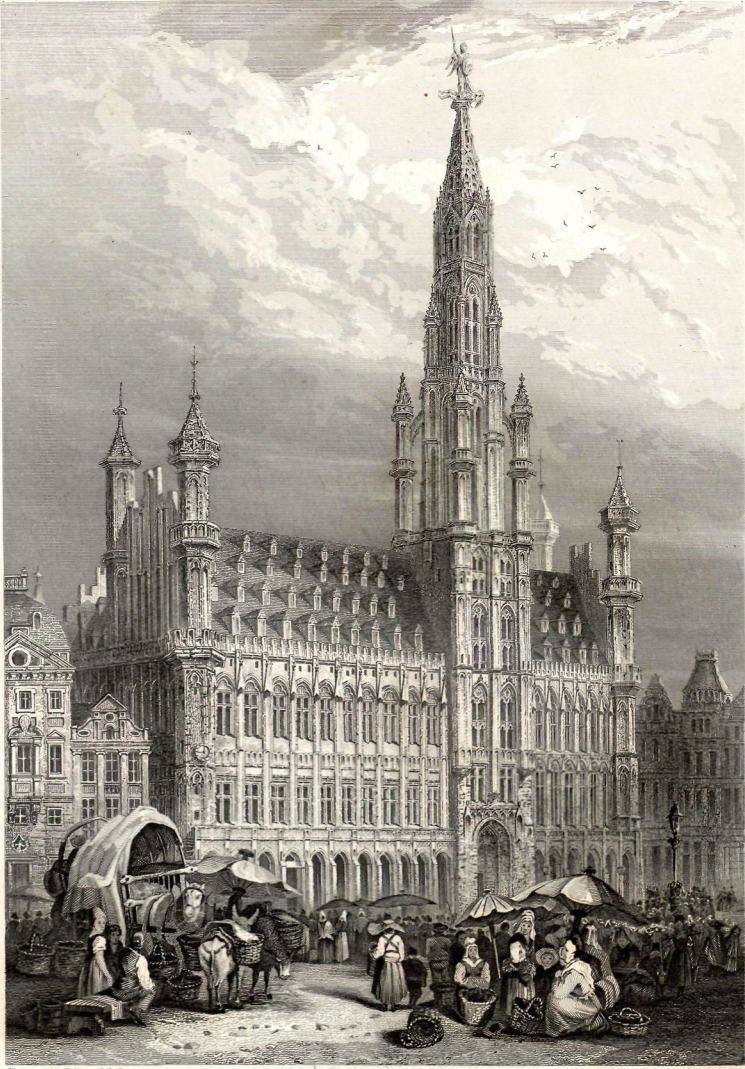
AMSTERDAM.  
( Vue des Diques et de la Tour aux Harengs. )  
AMSTERDAN.











Houarque freres del & sc.

**BRUXELLES.**

( Vue de l'Hôtel de ville )

BRUSELAS.



de las más fuertes de Europa. — *Utrecht*, en el *Viejo Rin*, cabeza de provincia, tiene universidad y 45,000 hab. dedicados al comercio y á la fabricacion. — *Niméga* (*Nimwegen*), junto al *Wahal*, es plaza de unas 17,000 almas, con campamento atrincherado, y forma uno de los puntos estratégicos mas importantes del reino, siendo al propio tiempo la ciudad principal de la provincia de *Gueldra*. — *Groninga*, ciudad industriosa y comercial, es cabeza de provincia, tiene universidad con 50,000 hab. — *Leuwarden*, cabeza de la *Frisia*, tiene universidad, 21,000 hab. y es floreciente por su industria y por su comercio. — *Maestricht*, en la orilla izquierda del *Mosa*, es cabeza del ducado de *Limburgo*, y cuenta 22,000 hab. dedicados al tráfico y á la fabricacion. Esta plaza, que es una de las mas fuertes de la Europa, y tiene una posicion eminentemente estratégica para la *Alemania*, no viene comprendida en la parte del ducado perteneciente á la confederacion germánica. — *Luxemburgo*, plaza muy fuerte, que hemos dicho ser una de las fortalezas de la confederacion germánica, es cabeza del gran ducado del *Luxemburgo*, tiene bastante industria, y cuenta unos 12,000 hab.

**POSESIONES.** Apesar de las cesiones importantes hechas últimamente por la *Neerlandia*, son todavia muy considerables sus colonias, y forman lo que llamaremos *Oceanía*, *Africa* y *América Neerlandesas*. La totalidad de la monarquía da una superficie de 245,000 millas cuadradas, y una poblacion de 12,000,000 de habitantes.

#### REINO DE BÉLGICA.

**Situacion astronómica.** Longitud oriental, entre  $0^{\circ} 15'$  y  $5^{\circ} 46'$ . Latitud, entre  $49^{\circ} 52'$  y  $51^{\circ} 28'$ .

**Confines.** Al norte, la monarquía *Neerlandesa*; al este, el mismo Estado, y la provincia *Riniana* de la monarquía *prusiana*; al sur, la monarquía *francesa*; y al oeste, el mismo Estado y el mar del Norte.

**Rios.** El reino de *Bélgica*, es una de las comarcas mas bien regadas de la Europa. Todos sus rios pertenecen al mar del Norte, á escepcion de dos brazos del *Rin* que desaguan en el *Zuderzé*, y pertenecen propiamente al reino de los *Países-Bajos*. El *Escalda* y el *Mosa*, que bajan del territorio francés, y una fraccion del *Rin*, son las corrientes á que debe su fertilidad el reino de *Bélgica*.

**Division y Topografía.** El reino en masa, cuya separacion de la *Neerlandia*, ó reino de los *Países-Bajos*, data del año de 1830, está dividido en nueve provincias; cada provincia está á su vez subdividida en distritos, y cada uno de estos en cantones. — La capital del reino es *Bruselas* (*Brussel*) situada en las márgenes del *Senne*, en otro tiempo capital de los *Países-Bajos austríacos*, despues cabeza del *Brabante*, y desde la revolucion de 1830 capital del reino. Está fundada sobre un terreno desigual; su parte baja, la menos sana y la mas irregular, contiene muchas casas por el gusto gótico, pero el cuartel contiguo al parque, ofrece calles anchas, tiradas á cordel, y casas elegantemente construidas. La plaza real, cuyo recinto cuadrangular presenta muchos bellos edificios, y la de *San Miguel*, notable por la misma circunstancia; sus muchas y hermosas fuentes, y sus frondosos paseos, todo parece una imitacion bastante viva de la ciudad de *Paris*. De algunos años á esta parte se ha aumentado la poblacion de *Bruselas*, y muchos edificios públicos han sido añadidos á los que antes ya la adornaban. Los mas notables que posee en la actualidad son los siguientes: el Pala-



cio real, de construcción reciente, que tiene una fachada soberbia; el del Príncipe real; el de los Estados; la nueva sala de espectáculo ó sea el Teatro real; las Casas Consistoriales, monumento dominado por una altísima torre gótica coronada por la estatua colosal de San Miguel, que da vueltas al soplo del mas ligero viento; el antiguo palacio del gobierno austriaco, en el cual se encuentran el museo y la biblioteca; el magnífico Tribunal, ó Palacio de justicia, cuya puerta fué construida por el estilo de la de Agripa en Roma, y que fué incendiado durante la revolución de 1830. Bruselas es una de las ciudades mas industriales y comerciales de la Europa Central, y su tráfico se aumenta diariamente desde que los caminos de hierro surcan en todas direcciones su país fértil. Además su universidad célebre, sus grandes establecimientos literarios, la actividad de sus prensas, y una población, que sin tomar en cuenta la de los arrabales asciende á 107,000 almas, la señalan un lugar distinguido entre las principales poblaciones de esta parte del mundo. En sus cercanías inmediatas y en un radio de menos de 11 millas se encuentran dos poblaciones notables, y un sitio que no lo es menos por sus recuerdos históricos. La primera de aquellas es *Lacken*, linda aldea en que se admiran el magnífico palacio donde el rey va á pasar el verano, y muchísimas quintas deliciosas de los mas ricos habitantes de Bruselas. La segunda es *Loven*, población de unos 24,000 hab. dedicados al tráfico y á la fabricación, y donde hay un soberbio edificio de las Casas Consistoriales, y una universidad organizada recientemente por los preladados del reino que la han tomado bajo su protección. El sitio notable es *Waterlloo*, aldea junto á la cual se decidieron los destinos de la Francia, y acaso los del mundo, en 1815. Para conservar la memoria de este acontecimiento extraordinario que eclipsó la estrella del vencedor de la Europa se ha levantado en el mismo campo de batalla un monumento que transmita la gran catástrofe á las naciones venideras; es una colina artificial, en forma de un cono, cuya circunferencia es de 2060 pies holandeses y su altura de 200; una doble escalera de caracol conduce á la cumbre, sobre la cual se descubre un leon colosal de hierro que sostiene una columna monumental tambien de hierro, cuya altura es de 60 pies.

— *Amberes*, grande y hermosa ciudad, cabeza de la provincia de su nombre, está situada junto al Escalda, por el cual vienen del mar los buques de mayor porte, cargados con toda especie de mercaderías. Es plaza fuerte muy importante, cuyas obras se han aumentado mucho por los holandeses, y aun bajo la dominación francesa. ¿Quién no ha oido hablar de la bella defensa que hizo su célebre ciudadela en 1832? Aunque es todavía muy industrial y comercial, sin embargo, no puede compararse con aquella Amberes del siglo xvi, cuando contenia su puerto millares de buques de todas las naciones, cuando contaba mas de 200,000 habitantes, y veia por decirlo así aglomerados en su seno todos los tesoros del universo. Apenas, dice Schreiber, podria creerse lo que se cuenta de las riquezas inmensas de sus negociantes, si no lo confirmasen testigos dignos de todo crédito. Quinientos buques entraban diariamente en su puerto, y mas de otros tantos carros llegaban por tierra cargados de géneros. Cálculase en 500 millones de florines lo que anualmente ponía Amberes en circulación, y no bajaban de dos millones de florines los tributos que pagaba cada año. Su industria habia llegado al mas alto grado de prosperidad, y era celebrada sobretodo por sus terciopelos, sus damascos y sus rasos. Sus bordados en oro y seda eran buscados en toda la Europa. Al mismo tiempo era uno de los principales focos de las ciencias y de las artes.





Rouargue sc.

**ANVERS**  
(Vue de la Cathédrale.)  
AMBERES.

Publié par Furne, Paris.







El principio de la decadencia de semejante prosperidad data del memorable sitio que en 1585 sostuvo contra el célebre Alejandro Farnesio. Cuando de resultas de la paz de Westfalia, en 1648, quedó enteramente cerrado el Escalda, recibió un golpe mortal el comercio de Amberes, golpe que redundó en beneficio de Amsterdam. En la época de la dominacion de Napoleon, la abertura del Escalda para los transportes reanimó otra vez á aquella poblacion, pero con detrimento de esta. En el dia, la abertura de las líneas de caminos de hierro que van á abrirse á la circulacion, es regular que dé por resultado el devolverla sino toda al menos gran parte de su antigua prosperidad, aunque la navegacion por el Escalda no llegue jamas á ser enteramente libre, ó aunque estén sometidos al pago de enormes derechos los buques que por él suben á Amberes. Entre los numerosos edificios que á esta ciudad adornan, debemos nombrar ante todo la iglesia de Nuestra Señora, uno de los mas hermosos monumentos de la arquitectura gótica en Europa, y uno de los mas vastos templos que existen: su construccion duró 84 años. Recientemente, habiendo sido medida con toda exactitud su torre piramidal, se vió que escedia de algunos pies á la catedral de Estrasburgo, siendo de consiguiente el edificio mas alto de la Europa. Su interior está adornado con magníficos cuadros de Rubens. Deben mencionarse despues las iglesias de San Jaime, de San Andrés, de San Carlos Borromeo, el edificio de las Casas Consistoriales celebrado por su arquitectura, sus bajos relieves y su soberbio frontispicio, la Lonja etc. etc. Su poblacion asciende á 79,000 almas; su arsenal marítimo tiene nombradía; apesar de la decadencia de esta ciudad, es el primer puerto comercial del reino, y uno de los principales de la Europa Central. En sus cercanias se encuentra el pueblo de San Nicolás, cuya poblacion no baja de 18,000 almas, situado en el Waesland, uno de los cantones mejor cultivados de esta parte del mundo, y centro de una grande industria. *Malines* (Mecheln), ciudad de 25,000 hab. comercial é industriosa, con una magnífica catedral, residencia del arzobispo primado del reino, es al mismo tiempo el punto central del tegido de caminos de hierro que enlaza las ciudades principales, y mas industriosas del reino.

— *Lieja*, en la confluencia del Ourta con el Mosa, es ciudad episcopal cuya poblacion no baja de 66,500 hab., es cabeza de provincia; tiene universidad, una fuerte ciudadela, é inagotables minas de carbon de piedra; su industria la ha valido el renombre de la *Birmingham Belga*, sobre todo por la inmensa fabricacion de armas de fuego á que se dedica. No es posible pasar en silencio los inmensos trabajos ejecutados para abrir el camino de hierro en sus cercanias, y los del valle de Wesdre, entre Lieja y Verviers, pues son acaso los mas notables de su género hechos en el continente. En sus cercanias inmediatas encuéntrase *Seraing* con unos 4,000 hab., y una mina de carbon de piedra: es el mas grande establecimiento metalúrgico del continente europeo. *Verviers*, poblacion de 19,000 hab. es uno de los mas grandes centros de la Europa para la fabricacion de paños, de casimires y otros tejidos de lana. *Spa*, aldea de 5600 hab. es celebrada por sus aguas minerales, y por sus trabajos de ebanistería. — *Mons* (Bergen) en las márgenes del Trulla, es cabeza del Hainaut, y ciudad industriosa y comercial de 21,000 hab. centro de la mas grande explotacion de carbon de piedra que existe en el continente europeo, y una de las mas formidables fortalezas del mismo. *Charleroi*, en las márgenes del Sambra, es otra plaza fuerte é industrial, de unos 6000 hab. centro de la mas grande explotacion de hierro del continente europeo,



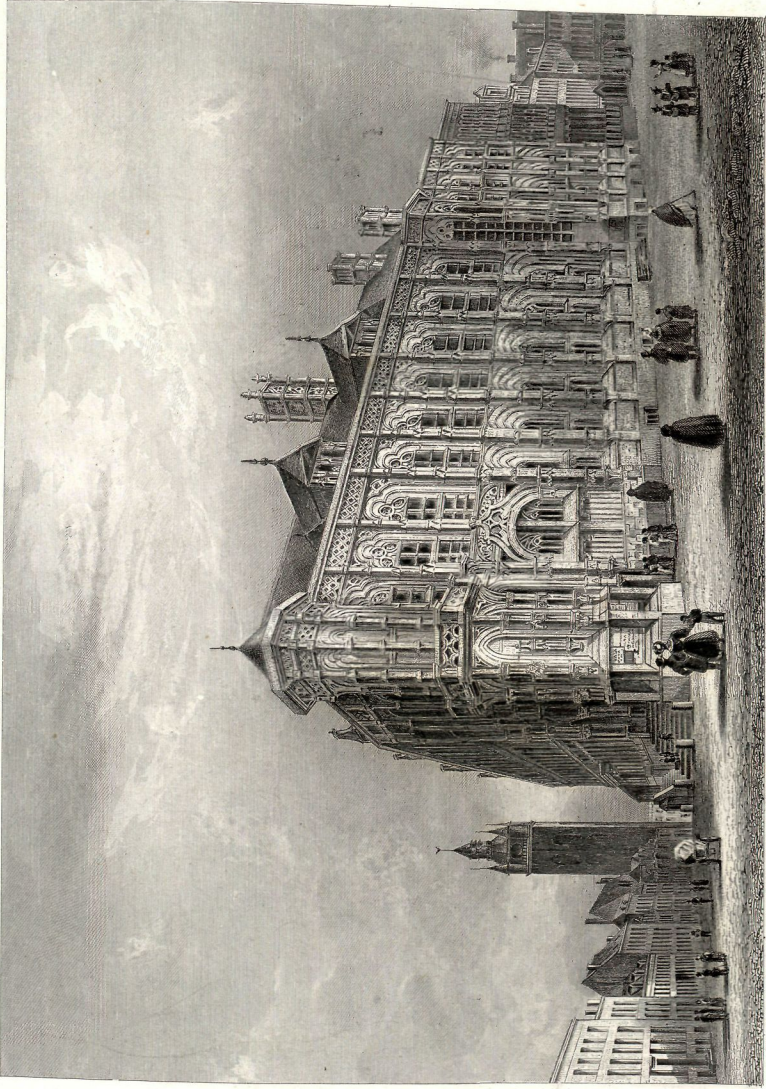
y asimismo de una inmensa explotacion de carbon de piedra. *Tournai* (Doornik) en las márgenes del Escalda, es plaza fuerte, episcopal y comercial, floreciente por sus numerosas fábricas.— *Namur* (Namen), es otra cabeza de provincia, ciudad episcopal, fuerte, industriosa y comercial, de 21,000 hab. situada en la confluencia del Sambre con el Mosa. *Brujas*, ciudad episcopal é industriosa de 45,000 hab. es cabeza de la Flandes occidental, y tiene hermosos canales y caminos de hierro que la enlazan con Gante y con Ostende, favoreciendo sobremanera su comercio floreciente. En la edad media tuvo mucha celebridad por la industria de sus tejedores, y llegó á ser el mas rico depósito de las ciudades Anseáticas. *Ostende*, ciudad fuerte y comercial, tiene un puerto en el mar negro, y 12,000 hab. *Curtray* (Kortryk) es ciudad industriosa de 19,000 almas.— En la confluencia del Lis con el Escalda se encuentra Gante (Gent), cabeza de la Flandes oriental, y sede de un obispado: las aguas de aquellos dos rios, y ademas las del Lieve y del Mocre la dividen en muchas islas reunidas por un gran número de puentes. Unas plazas vastas, unos malecones ó andenes magníficos, y muchos hermosos edificios, la colocan en el número de las mas hermosas ciudades de los Países-Bajos, entre las cuales lleva justamente la palma, aunque su poblacion no pasa de 97,000 almas. En tiempo de Carlos V escedia á Paris en superficie. La Catedral, las Casas Consistoriales, el Palacio de la universidad y la casa de Correccion son sus edificios mas notables. Debemos mencionar en ella los grandes trabajos hidráulicos antiguos y modernos que en nuestros dias han contribuido á su acrecentamiento y á su prosperidad: tales son, el soberbio canal que de Gante va á Ostende por Bruges, el otro acaso mas considerable todavía que de Gante va á Terneuse (en las márgenes del Escalda occidental) por Sas-de-Gante, y el magnífico puerto que se acaba de abrir en el mismo centro de la ciudad, capaz de contener mas de 400 buques aunque llegue su porte á 900 toneladas: tiene comunicacion con el mar por el canal de Terneuse. No es posible pasar en silencio la ciudadela de Gante, cuya construccion ha costado 7 millones de francos. Antes de la revolucion de 1830, durante la cual esta ciudad ha sufrido mucho, podia con razon llamarse la Manchester de la Bélgica, que tan grande era y tan general la industria de sus habitantes y de los de sus cercanías. Setenta y cinco fábricas con máquinas de vapor de gran modelo, y 60,000 trabajadores empleados en los tejidos de algodón, forman de ella un centro inmenso de industria, centro favorecido por los canales navegables, y recientemente ademas por los caminos de hierro que recorren la Bélgica en todas direcciones. La universidad y los demas establecimientos literarios de Gante aumentan su importancia. A algunas millas hácia el este, se encuentra Lokeren, ciudad de 16,000 almas, llena de fabricas de cutis, simesas y otros tejidos.

## ITALIA.

*Situacion astronómica.* Longitud oriental, entre 4° y 16°. Latitud entre 37° y 47°. En estos cálculos va comprendida la Sicilia á causa de su extension.

*Confines.* Al norte, la cordillera de los Alpes que separan la Italia de la confederacion Suiza, y de las provincias alemanas pertenecientes al imperio de Austria; al este, las mismas provincias, el mar Adriático y el mar Jónico; al sur, el Mediterráneo; al oeste, el mismo mar, la parte inferior del Var, y los Alpes que separan la Italia de la Francia, y de la Saboya.





CAND.

( Vue de l'Hôtel de Ville.)

GANTE.







*Islas.* Muchas posee la Italia que pueden mirarse como dependencias geográficas de la península; las principales son, la *Sicilia*, la *Cerdeña* y la *Córcega*, que se cuentan entre las mas grandes de la Europa. En segunda línea vienen: la de *Elba*, entre la *Córcega* y la *Toscana*; *Ischia* y *Capri*, á la entrada del golfo de Nápoles; el grupo de *Lipari*, entre la *Sicilia* y la *Calabria*; el de *Malta*, al sur de la *Sicilia*; y el grupo de *Tremiti*, al nordeste del monte Gargano en el reino de Nápoles: este grupo, apesar de la pequenez de los islotes que le componen, es la mas considerable dependencia insular geográfica del continente Italiano en el Adriático.

*Ríos.* Todos los de la Italia pueden dividirse en tres clases segun los tres mares diferentes donde se encuentran sus desembocaderos. — El mar Adriático recibe: el *Lisonzo*, el *Tagliamento*, el *Piava*, el *Brenta*, el *Bacchiglione*, y el *Adigio* en la Italia Austriaca. El *Po*, que es el rio mas caudaloso de la Italia, y recibe gran número de afluentes: recorre el reino Sardo y el Lombardo Veneto, baña los ducados de Parma, de Módena y la extremidad septentrional de los Estados del Papa. El *Metauro* y el *Tronto* en los estados pontificios; y el *Pescara*, el *Candelaro* y el *Ofanto* en el reino de Nápoles propiamente dicho. — El mar Jónico recibe: el *Bradano* en la Basilicata; y el *Giaretta* en la *Sicilia*. — El Mediterráneo recibe: el *Salso*, en la *Sicilia*; el *Selle*, el *Volturno* y el *Garigliano* en el reino de Nápoles propiamente dicho; el *Tiber* ó *Tibre*, en los estados pontificios; el *Arno*, en el gran ducado de Toscana; el *Serchio*, en este último Estado y en los ducados de Módena y de Luca; la *Magra* en los territorios de Módena, de Toscana y de la Cerdeña; el *Var*, en territorios sardo y francés; el *Tirso* y el *Flumendosa* en la isla de Cerdeña; y el *Golo* y el *Tavignano*, ó Taviñano en la isla de *Córcega*.

*Divisiones políticas.* La Italia, en los límites que la hemos señalado, considerada como region geográfica, está actualmente dividida en trece partes de una extension muy diferente; partes que forman otros tantos Estados, ó bien son dependientes de algunos que están situados fuera de sus límites. Estas trece divisiones políticas son: la Italia austriaca, la Italia Suiza, el reino de Cerdeña, el principado de Monaco, los ducados de Luca, de Parma y de Módena, el gran ducado de Toscana, la república de San Marino, los Estados pontificios, el reino de las dos Sicilias, la Italia francesa, y la Italia inglesa. Nos remitimos á las descripciones del imperio de Austria, de las monarquías inglesa y francesa y de la confederacion Suiza para las noticias de las partes de la Italia dependientes de cada uno de dichos estados.

#### Reino de Cerdeña, ó Sardo.

*Confines.* Al norte, la confederacion Suiza, y propiamente el canton de Ginebra, el lago de este nombre, y los cantones del Valés y del Tesino. Al este el canton del Tesino, el gobierno de Milan en el imperio de Austria, el ducado de Parma, la Lunigiana Toscana, y el ducado de Masa, dependiente del de Módena. Al sur, el Mediterráneo. Al oeste, la monarquía francesa, y propiamente los departamentos del Var, de los Bajos y Altos Alpes, del Iser y del Ain.

*Ríos.* La parte occidental de este reino tiene abundante riego, y sus aguas son tributarias del Adriático, ó del Mediterráneo. — Este mar recibe: El *Ródano*, que baja de la Suiza, y cuyos principales afluentes á la izquierda son, el *Arca*, el *Iser*, y el *Arc*. El *Var*, que forma los lindes entre la Italia y Francia. El *Magra*,