

REGION DEL SURESTE. Esta es la region mas digna de ser visitada por los viajeros, pues en ella se encuentran, despues de Paris, las ciudades mas populosas de la monarquia, y acaso los pueblos mas industriosos y comerciales de la misma. Por otra parte, la region del sureste ofrece monumentos antiguos, como pocos pueblos los puedan presentar mas dignos ni mas hermosos. Anfiteatros, arcos triunfales, restos de templos suntuosos y de un trabajo esquisito, atraen á los viajeros que vienen á contemplarlos de varias naciones distantes; recorramos succinctamente sus pueblos mas principales: *Dijon*, ciudad situada sobre el canal de Borgoña, es episcopal, tiene universidad; fué en otro tiempo capital de la Borgoña; es plaza comercial. Los varios caminos y los canales que en ella se cruzan, la dan una grande importancia comercial y estratégica, importancia que subirá de punto desde el momento en que esté terminado y abierto para la circulacion el camino de hierro que por un lado la unirá con Paris, y por otro con Lion. *Chalons sobre el Saona*: es poblacion situada en el desembocadero del canal del Centro, y por medio de tres canales tiene abierta comunicacion con el Sena, el Loira, y el Rin. Es centro de un vasto comercio, y por lo mismo es la ciudad mas importante del departamento del Saona y Loira. Encuéntranse tambien en este tres pobladas aldeas, que son muy notables y dignas de visitarse por las grandes sumas que representan en el balance industrial de la Francia; tales son los pueblos de Le Creusot, Montcenis, y Epinac. *Bezancon*, situada sobre el rio Doubs, y capital del departamento que lleva su nombre, lo fué en otro tiempo de la provincia ó gobierno del Franco-Condado: es plaza fuerte, y arzobispal: tiene universidad, y es industriosa y comercial.

Lion; esta antigua capital del Leonesado, y que en el dia lo es del departamento del Ródano, es una grande y hermosa ciudad, la segunda del reino por lo relativo á la industria, al comercio interior, á la riqueza y á la poblacion: tiene tribunal real y arzobispado. Pocas poblaciones están tan bien situadas; ciñenla el Saona y el Ródano, y la atraviesan. Sus veinte malecones, adornados algunos con árboles y con magnificos edificios; su península Perraccia, lozana por su vegetacion riquísima; sus cuatro grandes arrabales cuya poblacion se aumenta extraordinariamente; sus puentes de piedra, de madera ó de hierro, echados en distintos puntos sobre aquellos dos rios; sus 56 plazas de las cuales algunas están adornadas con bellos monumentos, la de *Bellecour* sobretodo, que es una de las mas hermosas de Francia, y en cuyo centro está la estatua ecuestre de Luis XIV en bronce, todo contribuye á dar á la poblacion un aspecto de magnificencia propio de las grandes capitales, aspecto realzado por las vistosas y agradables casas de campo que la rodean. Y esto, apesar de que Lion conserva todavia en su interior calles húmedas, mal empedradas, tristes, sombrías y estrechas. Entre sus mas notables monumentos citaremos: el de las Casas-Consistoriales construido á mediados del siglo xvii; el palacio del comercio y de las artes; el Hospital, uno de los mas ricos edificios en su género; la catedral de S. Juan; el antiguo convento de la Trinidad, en el dia colegio real. Ademas de una universidad muy concurrida, posee Lion otros muchos importantes establecimientos literarios y científicos. La época de la fundacion de esta ciudad floreciente no está bien investigada; algunos pretenden que tuvo lugar 220 años antes de Jesucristo. Son grandes las vicisitudes que ha experimentado: devoróla un incendio en tiempo de Neron; en 583 una inundacion se llevó la mitad de la Ciudad-baja; saqueáronla los sarracenos en el siglo viii; Carlomagno la levantó de su abatimiento, pero en seguida



Le Petit arc

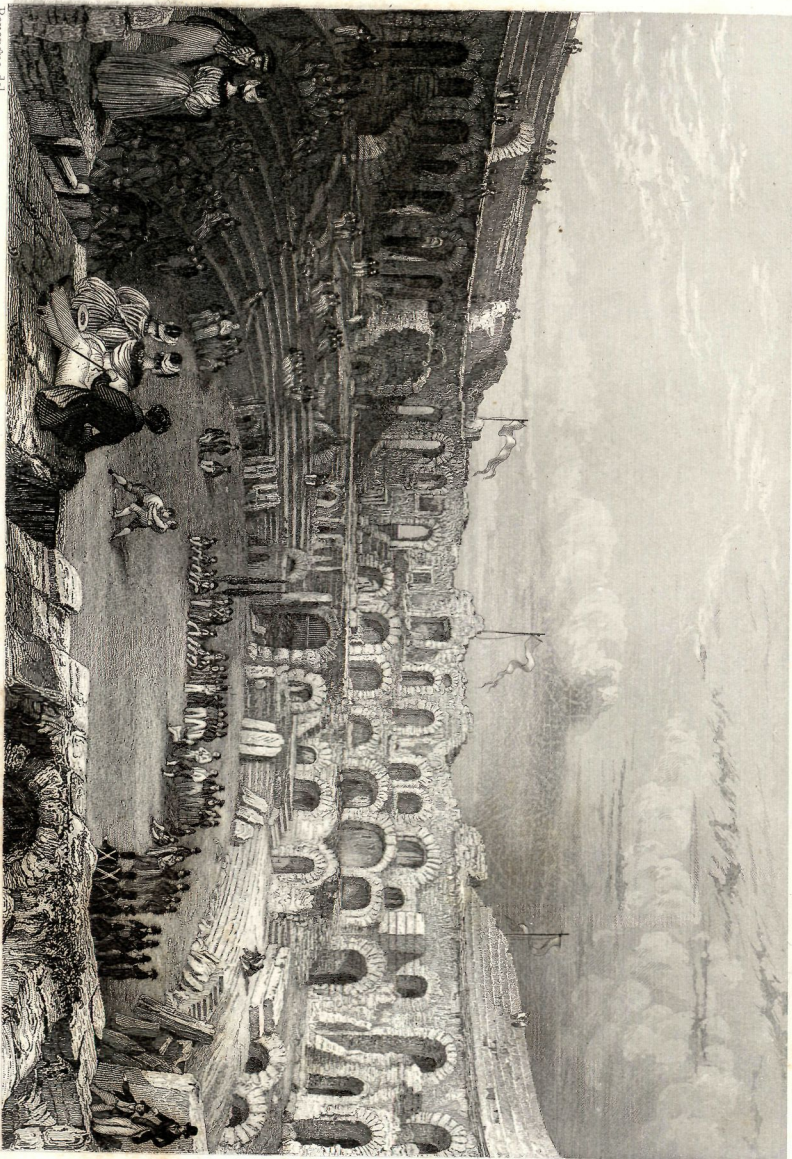
LYON.

(Vue de la Côte de Fourvières.)

LÉON,







Rouargue del.

Thoullier sc.

NISMES.
(Les Arènes)
NIMES.

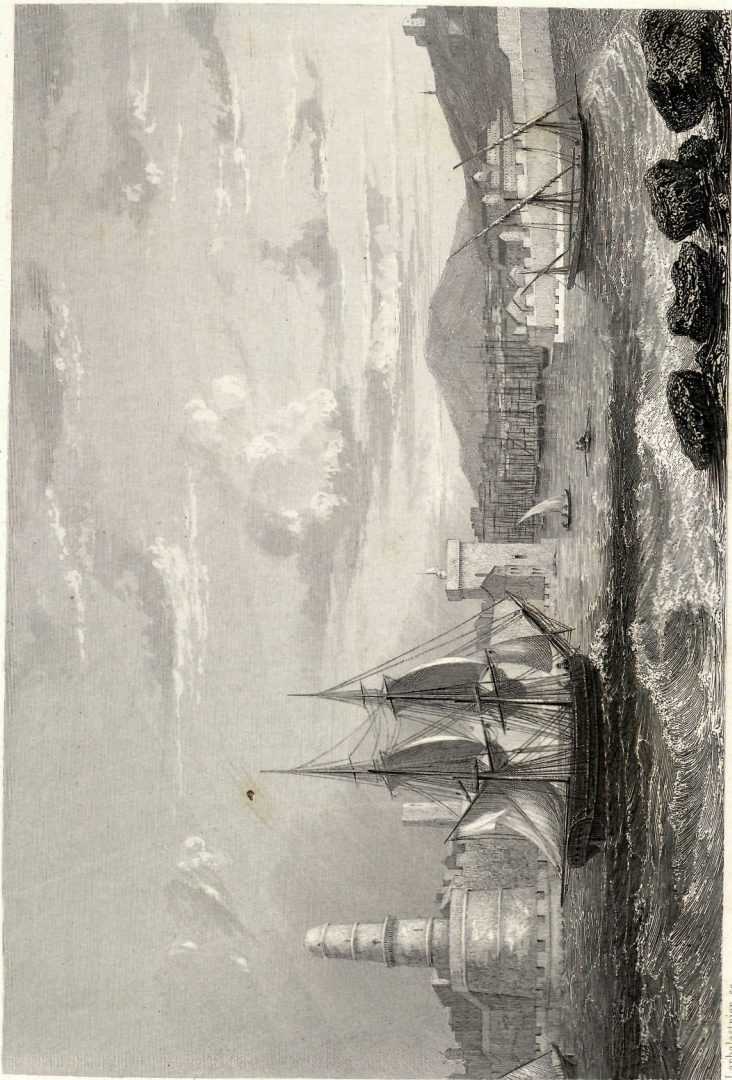
Publié par Firmin, Paris.

las guerras de religion paralizaron su comercio; los 40 dias de sitio que sostuvo contra la república en 1793 la acarrearón el luto y la miseria; las insurrecciones sangrientas de que fué teatro en 1851 y 1854, y que solo á viva fuerza pudieron ser reprimidas, la han hecho sufrir pérdidas inmensas; la inundacion, por fin, de 1840 la ha ocasionado quebrantos incalculables: con todo ello, Lion renace siempre de sus cenizas, como Barcelona en España, prueba evidente de que en ambas ciudades existen elementos primitivos y fecundos de comercio, de industria y de prosperidad. Algunos restos de un anfiteatro, de unos baños, y algunos arcos de un acueducto, esto es lo que queda á Lion de su esplendor antiguo. Emplea ochenta mil trabajadores de ambos sexos y de todas edades para tejidos de seda: en este ramo de industria, no tiene, pues, rival en ninguno de los dos hemisferios. Un magnífico camino de hierro la enlaza con Saint-Etienne, y luego otros varios la enlazarán con Paris, con Marsella y con la frontera Suiza, con lo que, facilitándose mas y mas la salida de sus artefactos, todavía está destinada sin duda á una mayor prosperidad y preponderancia. En sus cercanías inmediatas debemos citar sus antiguos arrabales, en el dia poblaciones de la Cruz-Roja, de Vaise y de la Guillotiere, notables por su industria y por sus fortificaciones que aumentan la importancia estratégica de Lion. A algunas millas de distancia está Tarara, centro de una inmensa fabricacion de tejidos de algodón, y donde recientemente se han establecido tambien sederías. *Grenoble*, sobre el Iser, es ciudad industrial, sede un obispado, de una universidad, y antigua capital del Delfinado; las nuevas fortificaciones, añadidas á las que ya tenia, y sobretodo la fortaleza de la Bastilla, la han convertido en plaza inespugnable. *San Esteban (Saint Etienne)*, es uno de los mas grandes centros de la fabricacion europea, y el primero por lo tocante á cintas de seda, y puede verdaderamente llamarse una creacion de la industria y del comercio. Tiene ademas muchas fábricas de armas y de quincalla, que la han hecho dar el nombre de la Birmingham francesa; ademas, el producto de sus minas de carbon de piedra casi iguala á las de Anzin. En sus cercanías son dignas de visitarse las dos pequeñas poblaciones de St. Chamond y de Rive de Gier, industriales ambas, importante la segunda por su grande explotacion de carbon de piedra, y la primera por sus numerosas fábricas de cintas. *El Puy*, á corta distancia de la orilla izquierda del Loira, es ciudad episcopal é industrial, notable por su famoso y magnífico santuario de Nuestra Señora del Puy. *Brianzon*, cerca del nacimiento del Durance, es una ciudad pequeña pero digna de mencionarse por ser una de las mas fuertes del mundo; el fuerte de Inernet, comprendido en el sistema de sus vastas fortificaciones, hace algunos años que era reputado no solo por la mas alta ciudadela de Europa, sino tambien por el punto mas alto constantemente habitado de esta parte del mundo, despues del hospicio del Gran-San-Bernardo. *Aviñon*, en la orilla izquierda del Ródano, ciudad arzobispal é industrial, que fué en otro tiempo sede pontificia y capital del territorio que pertenecia al Papa.

Nimes, ciudad antigua y episcopal, con universidad y muchos monumentos que recuerdan el grande esplendor que tuvo en tiempo de los romanos: la casa cuadrada y el anfiteatro, son los principales, y atraen constantemente á muchos viajeros, pues es seguro que ninguna ciudad como ella conserva, despues de Roma, tantos monumentos de la grandeza de los dominadores del mundo. La casa cuadrada, que está junto al teatro, es un antiguo templo adornado con columnas de órden corintio, levantado en tiempo de Adriano, y reparado en 1689 y en 1820,

estableciendo en él un museo de antigüedades. El anfiteatro forma un vasto recinto elíptico en el que caben 17,000 personas, y es uno de los que mas se han conservado: sus dos órdenes de arcos, en número de 120, ofrecen entrelazados con arte admirable unos pedruzcos enormes; sin embargo, de sus 32 gradas no quedan mas que algunos fragmentos. En ese teatro de las diversiones de los antiguos romanos, se solaza á veces la gente parodiando los juegos de la antigüedad, las luchas de gladiadores, etc. pero á decir verdad el silencio profundo agrada mas á la imaginacion en medio de esa fábrica suntuosa que ha resistido á los embates de tantos siglos, que ha visto tantas revoluciones, y que no obstante promete existir todavia mas que nosotros y que nuestros hijos. En cierto viaje llegamos á Nimes á las cinco de la mañana en verano: asomaba el sol en el horizonte, y nos fuimos á dar una vuelta por la Fuente de Diana, pues el conductor nos habia dado dos horas de tiempo: fueron las dos horas mas deliciosas que hemos pasado en nuestra vida. La Fuente de Diana, uno de los mas magníficos adornos de Nimes, brota en la peña viva de una colina inmediata; forman sus aguas un riachuelo que se desliza por un bello canal de piedra sillar, todo entre hermosas calles de árboles, en medio de una rica vegetacion, y oyéndose el delicioso canto de las aves. Las obras del hombre son aqui magníficas, pero están tan enlazadas con los encantos de la naturaleza, que uno no sabe de donde viene la sensacion agradable que le obliga á no abandonar sin pesar este ameno sitio. Cerca de él, á un lado, vimos el antiguo templo de Diana, del cual quedan solo vestigios, y despues, desde cierta distancia vimos extramuros sobre una colina, la torre Magna, especie de pirámide con muchos adornos de orden dórico, cuyo primer cuerpo presenta siete fases, y el segundo ocho. Ademas, recomiendan á Nimes su industria, su comercio floreciente, y los caminos de hierro que la enlazan con Belcaire y Alais, y que luego la unirán con Lion, con Marsella y con Perpiñan. Con razon es reputada, pues, por una de las mas importantes ciudades de la monarquía francesa. *Belcaire*, situada en la orilla derecha del Ródano, es célebre en toda la Europa por su feria, que se celebra en Julio, feria la mas concurrida y la mas importante de la Francia: todas las calles de la ciudad y todas sus plazas se convierten entonces en mercado, y no cabiendo la gente en el recinto de la poblacion, derrámanse compradores y vendedores por la llanura, donde levantan tiendas y forman una nueva poblacion. *Viena (Vienne)*, en la orilla izquierda del mismo rio, merece llamar la atencion por alguna de sus antigüedades: su obelisco, su hermoso arco de triunfo, los restos de un templo, de un anfiteatro, de un acueducto y de una casa cuadrada, prueban que en tiempo de los romanos fué poblacion de grande importancia: *Montpeller*, ciudad episcopal, tiene universidad, con una facultad de medicina que hace mucho tiempo disfruta de una fama europea. Su floreciente industria, su comercio facilitado por los caminos y canales que la abren comunicacion con las principales poblaciones del reino, y por el camino de hierro que la une con Cete, la colocan en el número de las ciudades importantes de esta region. *Cete* debe mencionarse por ser el segundo puerto comercial de la Francia en el Mediterráneo. *Lodeve*, es pequeña poblacion, pero centro de una inmensa fabricacion de paños.

Marsella, grande y hermosa ciudad que por su poblacion rivaliza con Lion, para ser la segunda del reino, y que lo es sin disputa por su inmenso comercio. Su industria, el asombroso movimiento de su puerto, su numerosa marina mercante, y la actividad de su navegacion por vapor, la señalan el primer lugar en-



L. Laboulaye del. sc.

MARSEILLE.
(Entrée du Port)
MARSELLA.



tre las plazas marítimas y comerciales del Mediterráneo, importancia que se aumentará así que esté abierto para la circulación el camino de hierro que la unirá con París pasando por Lion. Posee muchos edificios y lugares públicos que merecen ser mencionados, entre otros la Catedral, las Casas Consistoriales, el Gran Teatro, el mercado nuevo, la plaza Castellane, la de la Cannebiere, las alamedas (allées) de Meillan, el Corso, las calles de Aix y de Roma, una hermosa fuente que adorna la plaza Real, y un pozo artesiano abierto en la de San Ferreol. Marsella está rodeada de fábricas, de jardines, de viñedos, y de quintas deliciosas (bastides) cuyo número no baja de 5000, entre las cuales descuellan en primera línea las de Borelli y la Renarde que está en el vertiente de una colina y en una llanura que se extiende hasta el mar. No hemos de juzgar á la famosa Marsilia por el aspecto que presenta la ciudad antigua; la parte mas bella es la que cae á la orilla del mar; un andén magnífico en él que aparecen marineros de todas las naciones; unas calles anchas, tiradas á cordel, con buenas aceras; la de la Cannebiere sobretodo, adornada con vistosas casas y ricas tiendas; el paseo alrededor del puerto, que es uno de los mas hermosos del reino, y la vista de mas de mil buques de todos los países, son cosas que forman un conjunto tan agradable como imponente. Ninguna ciudad del mundo tiene una fisonomía marítima y mercantil tan marcada. En otras ciudades para ir al puerto teneis que hacer una milla de camino: en Marsella cuando bajais de la diligencia en la hermosa calle Cannebiere, ya estais en el puerto. Quereis ir á Italia, á Tolon, á Barcelona, Gibraltar ó Cadiz? á pocos pasos de vuestra posada está un vapor que os aguarda; no teneis mas que salir del *Hotel* y embarcaros. El Lazareto de Marsella es uno de los mas bellos establecimientos de este género en Europa. Recientemente se ha formado en la rada un nuevo puerto llamado Dieu-Donné que reúne por medio de un dique los dos islotes fortificados de Ratonneau y de Pomegue, con la circunstancia de que pueden entrar en él navíos de línea. El movimiento comercial del puerto, ya desde mucho tiempo el mas considerable de todo el reino, ha ido constantemente en aumento desde la conquista de Argel, y desde que por medio de la navegacion por vapor sostiene Marsella frecuentes y periódicas comunicaciones con Génova, Liorna, Civitavequia, Nápoles, Esmirna y Constantinopla, Atenas y Alejandría, Barcelona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Gibraltar y Cadiz. El producto de las aduanas de Marsella pasa unos años con otros de 114 millones de reales; las rentas y arbitrios municipales pasan de 11 millones de reales. Tocante á establecimientos literarios y artísticos, Marsella no cede la palma á ninguna otra ciudad de Francia despues de París.

Aix, ciudad arzobispal, antiguamente capital de la Provenza y en el dia simple cabeza de distrito, es sin embargo muy importante todavia por sus aguas termales, y por su universidad. *Arles*, tambien cabeza de distrito, está situada sobre el Ródano, y merece citarse porque presenta muchos vestigios de su antigua grandeza. *Tolon*, ciudad fuerte, la mas grande, la mas poblada y la mas importante del Var: es digna de visitarse por su arsenal magnífico que no tiene rival en el Mediterráneo, y por su puerto, uno de los mas hermosos del mismo mar: ademas es el punto de partida de los ocho piróscafos destinados por el gobierno á llevar cada diez dias la correspondencia de Argel.

ISLA DE CÓRCEGA. En esta isla, dependiente de la Francia, tan importante por su situacion, por su extension, por sus hermosos puertos, por sus producciones naturales, y que forma el departamento de su nombre, nos limitaremos á

citar dos poblaciones: la de *Bastia*, que tiene puerto, y es la mas poblada y la mas comercial de la Isla; y la de *Ajaccio*, capital del departamento, pequeña ciudad episcopal, que tiene universidad (ó sea academia universitaria como dijimos ya): consérvase en ella la casa donde nació Napoleón: para la imaginación es el primero y el único monumento, no solo de Ajaccio sino también de la isla entera.

POBLACION PARTICULAR. Indicaremos suscintamente la de las principales plazas comerciales é industriales de la Francia, dividiéndolas en marítimas é interiores. Es de notar que la población, despreciando las decenas y unidades, se refiere á últimos de 1841. *Plazas marítimas.* Marsella, 154,000 habitantes, contando los arribales; el Havre, 27,200; Burdeos, 104,700; Nantes, 85,400; Dunkerque 27,100; Ruan 96,000; Calés 12,500; San Malo 10,100; Cete 13,400 etc. *Plazas interiores:* Paris, 955,500; Lion 155,900; Mulhausen, 20,500; Estrasburgo, 70,500; Lila, 72,500; San Quintin, 21,400; Turcoing, 22,500; Tarara, 8,700; Reims, 40,800; Elbeuf, 14,600; Sedan, 14,800; St. Etienne, 48,600; Thiers 10,000; Tolosa, 90,400; Amiens, 47,100; Chalons-sobre el Saona, 14,500; Limoges, 29,900; Orleans, 40,600, etc.

POSESIONES. Para enumerar las posesiones francesas en las demas partes del mundo nos remitimos al Asia, Africa, América y Oceanía francesas. La totalidad de la monarquía francesa ofrecía en el año de 1826 una superficie de 188,000 millas cuadradas, con una población absoluta de 52,602,000 habitantes. Esta suma es en el día mucho mas considerable, pues los documentos estadísticos mas auténticos, oficiales y recientes de fin de 1841 hacen ascender la población de la monarquía francesa sin sus posesiones á 54,194,175 almas. Si á este cálculo añadimos un millon y medio de habitantes de la Argelia, cuya mayor parte está ocupada por tropas francesas, tendremos que la población de la Francia actual ascenderá á muy cerca de 56,000,000, y que su superficie en millas cuadradas, comprendida dicha posesion, será de 258,000 millas cuadradas.

Apuntes. El gobierno actual de Francia es una monarquía constitucional ó representativa, con dos cámaras, una de diputados, que es electiva, y otra de pares cuya dignidad es vitalicia y procede de nombramiento real. Los diputados son elegidos por *doscientos mil* mayores contribuyentes. Si comparamos este número con el de los electores de los demas países regidos por gobiernos representativos, hallaremos que en España hay 500,000 electores, siendo así que su población no llega á la mitad de la de la Francia; es decir que proporcionalmente tiene la Francia cuatro veces menos electores que la España: por esto los ministerios franceses que de 14 años á esta parte se han ido sucediendo han tenido que luchar constantemente con una oposición tenaz que aspira ante todo á aumentar el círculo electoral. ¿Se ha difundido bastante la instrucción pública en Francia para que este aumento pueda hacerse sin peligro? Establecimientos científicos y de enseñanza los hay numerosos en el reino, y que cuestan mucho: en alguna manera el pueblo bajo tiene cierta instrucción en Francia, pero generalmente mas la tiene de oídas que por estudio. La conscripción nos da de ello una prueba: de los quintos de 1845 no sabían leer ni escribir al entrar en el servicio el 80 por 100. ¿Qué importa que haya en un país numerosos establecimientos gratuitos de primera educación si no se obliga á los padres á hacerlos frecuentar por sus hijos, del mismo modo que pudiendo hacerlo se les obliga á darles alimentos? La religion dominante en Francia, apesar de la tolerancia religiosa, es el catolicis-

mo; solo hay en ella un millon de protestantes. Hay 14 arzobispados divididos en 66 obispados. Hay 27 universidades, ó llámense *academias universitarias*; y una direccion general de las mismas, que es lo que propiamente llaman *universidad*.

CONFEDERACION SUIZA.

Situacion astronómica. Longitud oriental entre $5^{\circ} 43'$ y $8^{\circ} 5'$. Latitud entre $45^{\circ} 50'$ y $47^{\circ} 49'$.

Confines. Al norte, el departamento del Alto-Rin perteneciente á la monarquía francesa, el gran ducado de Bade, y el lago de Constanza que la separa de los reinos de Wurtemberg y de Baviera, y del Tirol austriaco; al Este, el mismo Tirol, y el reino Lombardo-Veneto; al Sur, el reino de Cerdeña y el Lombardo-Veneto; y al Oeste, los departamentos del Ain, del Jura, del Doubs y del Alto-Rin en Francia.

Ríos. Las aguas que fertilizan la Suiza pertenecen á los cuatro rios el Rin, el Ródano, el Po, y el Danubio que tienen por su órden desagüe en el Atlántico, en el Mediterráneo, en el Adriático, y en el mar Negro.

Divisiones políticas. Desde 1815 la Suiza es una confederacion compuesta de 22 cantones, los cuales despues de las modificaciones hechas en 1850, forman realmente 27 Estados, aun sin tomar nota de las subdivisiones del canton del Valés. Ya hemos visto que todos los cantones forman otras tantas repúblicas, á escepcion del de Neuchatel, que depende del rey de Prusia. La Suiza no tiene ninguna capital permanente, pues por el acta federal las ciudades de Zurich, de Berna y de Lucerna son alternativamente por dos años capitales de la Confederacion. En 1845 y 1846 será Zurich la capital, en 1847 y 1848 lo será Berna, y en 1849 y 1850 lo será Lucerna, que tambien lo es en el presente año de 1844. La deliberacion de los negocios concernientes á la confederacion en masa está reseryada á la dieta (Tagsatzung) compuesta de diputados de los 22 cantones, de suerte que entre estos los que están subdivididos en dos ó mas, como los de Appenzell, Bale, etc. solo tienen un voto en comun. Preside la dieta el burgomaestre del canton director, y se reúne esta asamblea de ordinario el primer lunes del mes de julio en la capital del mismo canton. Incumbe á la misma declarar la guerra y firmar tratados de paz, hacer alianzas con las potencias extranjeras, nombrar los agentes diplomáticos, y disponer de la fuerza militar: cuando no está reunida, entonces los negocios generales están confiados al canton director, ó Vorort, nombre dado al que alternativamente por dos años goza del privilegio de contar una de sus poblaciones por capital de la confederacion.

Topografía. Vamos á indicar las ciudades principales de la Suiza y sus cabezas de canton, distribuyendo el país en cinco regiones geográficas segun su situacion, observando antes no obstante que una parte considerable del Canton de Berna pertenece á la septentrional y á la occidental, que toda la parte del canton de Vaud, bañada por el lago de Ginebra, pertenece á la region del Mediodía, que todo el canton de Ginebra puede colocarse entre los cantones meridionales ni mas ni menos que entre los occidentales, y por fin que la primera ciudad que en cada canton indicaremos es cabeza del mismo.

— 1^a. Region, ó sea cantones septentrionales. — El de BALE, que está dividido en dos repúblicas, á saber; *El de la ciudad de Bale*, que comprende esta poblacion importante, situada sobre el Rin, centro de una grande industria, so-