

# EL MADRILEÑO

SEMANARIO DEFENSOR DEL REGIONALISMO DE LA PROVINCIA DE MADRID

Año IV

Madrid, 5 de Octubre de 1920

Número 149

Suscripción: CINCO pesetas año.

Número suelto: DIEZ céntimos.

Se publica todos los martes.

Calle de ALCALA, 181, 2.º izqda.—MADRID

## EL TINGLADO POLÍTICO

# A LAS PUERTAS DE GRANDES ACONTECIMIENTOS

¿Por qué ha causado extrañeza que el decreto de disolución de Cortes haya sido otorgado a don Eduardo Dato?

Hagamos revista de la lista de méritos y deméritos que la opinión aporta a fin de explicarse tan inesperada solución.

Ateniéndonos a la historia política en sus dos primeros tercios, de Dato, hay circunstancias que le abonan y la medida de prudencia adoptada, aparece como un freno, soportable, a los radicalismos extremados que en la hora presente han arraigado en la masa popular y cuya acción se teme traspase los límites de una evolución acompasada, que es la única que admiten los elementos directores del país.

Respecto a los últimos tiempos de gobierno datista, todo es amorfo, incoloro, inadecuado al ambiente y a las necesidades, falta de nervio y previsión, como barco que navega al azar; sin decidido jefe que mantenga en su punto el gobierno, dejando a oligarcas y caciques hacer presa a su antojo en lo que es el patrimonio de todos.

Y en esta situación se disuelven las Cortes y a este hombre se le entregan los resortes innumerables para confeccionar unas elecciones que no podrán ser sinceras por ser sus prosélitos chapados a la antigua, y por tanto, expertos en rendir culto a la mentira electoral.

Este paso tiene todos los síntomas de extrema gravedad, porque se ha dado sin pulsar los pareceres de los núcleos de opinión que significan los parlamentarios que trajeron sus actas desde la oposición y que representan los sentimientos de importantes sectores del reino.

Se intenta además por los antecedentes que saltan a la vista, mantener el desprestigiado sistema del «encasillado» para constituir una mayoría automática sin más elocuencia que el «sí» y «no», que se le dé un ardite de los clamores del pueblo y que no tenga más contacto de codos que el correspondiente a mantener sus prebendas y privilegios con el apoyo de la fuerza, que es como la sombra del manzanillo.

Se da rudo gol, e y tiene todas las trazas de una provocación, a la democracia, llamando a los ricos para que formen Areópago a su antojo con sus autoritarios elementos y con su dinero, para que continúe la falsa representativa y siga la nación española los derroteros de Alemania con todos sus vicios y con ninguna de sus virtudes.

Pero el reto lanzado al pueblo será sin duda recogido y en las elecciones puede haber sensacionales sorpresas, porque ya no está el horno para bollos y los ciudadanos saben a qué atenerse respecto a ofrecimientos y a amenazas, haciéndoles la dignidad y su conveniencia emitir los sufragios de conformidad con sus convicciones.

Se equivocan quienes hayan juzgado que los españoles de clase media y proletaria se van a prestar a la nueva comedia que se prepara, porque los sufrimientos han sido muchos, los desengaños más y el descontento general, maxime cuando se ha seguido y se sigue con interés lo que sucede en las potencias civilizadas y por esas ventanas del extranjero se han visto muchas cosas que no pueden borrarse de la memoria y que han excitado nuestra ansia de caminar a compás de los más progresivos y liberales.

Las Cortes que se preparan no serán viables, ni seguras, ni duraderas. De que esto es así tiene el convencimiento el mismo Dato, quien se ha apresurado a argüir ante la enorme opinión liberal que tiene enfrente, que *le preocupa el vigor de las reservas que en su día habrán de sustituirle.*

Esta preocupación es un grito escapado de la conciencia y no suave argucia diplomática, pues en el ánimo de Dato está lo endeble y efímero que es el poder cuando se disruta en contra de la voluntad de los más.

Las legiones liberales, robustecidas con nuevos elementos, se han hecho cargo de que tienen que desperezarse y ponerse al frente de las aspiraciones del país con un programa mínimo que ya han hecho público y se aprestan al combate. Esta escaramuza de la disolución quizá sea un acicate que avive las excitaciones que el pueblo les dirige y en las primeras sesiones del nuevo Congreso surjan los hombres que nos hayan de llevar a buen puerto en un futuro cercano.

Las elecciones serán reñidas. Contra la aplicación de todos los resortes del mando y las picardías de oligarcas y caciques para hacer triunfar la mentira electoral, estará la repulsa de los vejados, de los oprimidos, de los esquilados, de los que han hambre y sed de justicia.

Y su golpe actual será de victoria más o menos próxima.

## PREPARATIVOS ELECTORALES

No bien conocida la forma de solucionar la crisis política con el decreto de disolución, han empezado a moverse los presuntos candidatos a Diputados a Cortes y Senadores.

A EL MADRILEÑO no le interesan más que aquellos candidatos que van a la lucha por la provincia de Madrid y, a este efecto ha tratado de informarse de quiénes son los aspirantes que se aprestan a pedir los sufragios a los pacientes electores y hasta la hora presente hemos obtenido los datos que siguen:

*Distrito de Alcalá de Henares.*—El actual diputado Sr. García del Moral, es casi seguro que no luchará, haciéndolo otro liberal de gran prestigio en el partido y en los círculos financieros si no se decidiese el Sr. López Linares Setien, como quieren los liberales alcalaínos.

El derrotado en las elecciones pasadas, Sr. Conde de Canga Argüelles, no es probable que presente su candidatura, puesto que nada ha hecho por cultivar la buena voluntad de los electores de este distrito.

El Sr. Sánhez Guerra es probable convenza a D. Atilano Casado para lograr el desquite y, de no conseguirlo, se buscará a un candidato rico.

El partido socialista designará, según se nos asegura, al Sr. Besteiro.

*Chinchón.*—Frente al liberal Sr. Raboso solicitará el favor del cuerpo electoral el ex diputado provincial y actual gobernador de Almería, D. Luis Sanz Matamoros.

También es probable que intente otra vez el maurista señor Hereza.

*Getafe.*—El liberal Sr. Cobián tendrá enfrente al socialista señor Grediaga y probablemente al maurista Sr. Aguilar.

Se hacen gestiones para buscar a un candidato amigo del Gobierno que, apoyado por el senador D. Jerónimo del Moral y los descontentos del Sr. Cobián, tendrá base importante para luchar.

*Navalcarnero.*—El señor Gallinal será combatido por don Juan Fernandez, actual diputado provincial por el distrito.

*Torrelaguna.*—D. Eugenio Esteban, marqués de Torrelaguna, tendrá una elección mucho más reñida que la anterior, porque el diputado provincial y liberal Sr. Soria, ha seguido trabajando el distrito, consiguiendo éxitos que no logró el diputado a Cortes a pesar de estar en el Poder sus amigos políticos.

### Senadores.

Los que lo son en la actualidad, Sres. Aldama, Buendía, Yáñez y Montoya irán a la reelección, ignorando, hasta ahora, si habrá algún otro candidato.

Se empiezan a hacer vaticinios acerca del resultado de la contienda, que será seguramente la más reñida de treinta años a la fecha.

## La tristeza del agricultor.

Los pueblos y sus costumbres no han cambiado.

Y en efecto; los pueblos y sus costumbres no varían; pasa el tiempo por ellos como una cosa despreciable y sin valor, como si el tiempo no mereciera la pena de ser aprovechado, como si de nada sirviera las evoluciones que ha sufrido la sociedad por él.

Ha llegado a las tierras el abono químico cuando las tierras esquilmadas lo han exigido; van acercándose las máquinas impuestas más por la escasez de brazos que por estar convencidos los agricultores de su utilidad; llegará el seguro de las cosechas cuando los pueblos se convenzan de que ni el poder público, ni la fe interna son suficientes a contrarrestar los efectos de una atmósfera que mata sus ilusiones y arrasa sus sembrados...

¿Hasta cuando vivirán así los trabajadores del campo?

¡Quién sabe! Y quien sabe también si no les convendrá seguir viviendo así, aunque no sea más que para enseñarnos a los de la ciudad y vivir de distinta manera a la que vivimos.

Porque si todo ha de ir contra el obrero del campo imponiéndole onerosos tributos, impidiéndole disponer del fruto de su trabajo, agobiándole con exigencias, obligándole a adquirir los géneros que él no produce a precios exorbitantes, mientras ha de ceder los suyos al precio que a los demás nos conviene, valiera más que, imitando a otras clases sociales, no produjera lo bastante a ver si de esa manera comprendíamos la necesidad de dedicar más brazos a la agricultura y menos iniquidades contra ella.

Yo no voy a decir que el labrador esté exento de tributos y venda sus cosechas al precio que le venga bien; para menos ha de estar conforme todavía con que el fabricante de telas, y el de curtidos, y el de hierro, y el acaparador de aceite, y el de arroz, y el de azúcar, y el de pescado y el de carbón, etcétera, etcétera, aumentan y aumentan el precio de los artículos de que disponen abusando inicuaamente de la impunidad en que se les deja.

No puedo creer cómo voy a creer que el agricultor sea el único hombre de la sociedad que merezca atenciones; pero menos puedo creer sea el único que merezca desprecios.

Y, sin embargo, es lo único que se le ofrece, lo único que le deja, lo único que puede contar como seguro entre todas las promesas que se le hacen y entre todas las adulaciones de que es objeto.

Sólamente conviviendo con ellos, conociendo su vida, sus privaciones, sus sufrimientos, sus desvelos y sus trabajos puede sentirse hacia ellos un cariño sincero.

Quien no conoce lo que es un arado, ni el peso de una azada, ni las labores que en el campo se realizan, ni lo que cuesta el hacerlas, ni los sudores que se vierten, ni se ha encorvado hora tras hora y día tras día sobre la esteva o sobre el azadón, no siente cariño al campo; no puede sentirlo porque no sabe lo que es, porque no sabe lo que ha costado hacer reverdecer las espigas que recrean su vista.

Y cuando con frases elocuentes y ademanes frenéticos canta el político himnos de amor a la agricultura, no lo hace al trabajo de los campesinos que lo escuchan, lo hace a los frutos que cubren la tierra y que más tarde irán a parar a su casa-palacio, lo hace mirando al voto que aquellos cándidos seres le ofrecen entusiasmados ante la fascinadora verborrea que tan de tarde en tarde entra por sus oídos.

Por eso a la tristeza que inspiran unas cartas llenas de amargas y dolorosas frases de los trabajadores del campo, agregaba yo, y no la he deshechado todavía, una tristeza mayor; la tristeza de ver que el pueblo honrado, el pueblo trabajador, todavía confía en los políticos que continuamente lo explotan y en el repicar de las campanas que tan escasas tormentan conjuran.

## Los montes y la salubridad pública.

Por tres medios distintos influyen los árboles y los montes en la salubridad pública: purificado el ambiente, saneado el suelo y evitando los cambios bruscos de temperatura. De cada uno de estos puntos será, pues, preciso ocuparse en este capítulo.

Es sabido que bajo la acción de la luz los vegetales absorben ácido carbónico que envenena el ambiente y exhalan oxígeno, que es el principal elemento de vida de nuestros pulmones. Asimismo además los árboles otros cuerpos perjudiciales a la salud, entre los cuales figura en primer término el amoníaco, y en cambio las especies resinosas, que son las que mayor área ocupan en España, despiden perfumes balsámicos, cuya base es la trementina, tan recomendada hoy para diferentes enfermedades.

El ambiente de los montes es, indudablemente, más sano que el de las poblaciones; pero es preciso tener en cuenta que en éstas existen muchos focos de infección, tales como la aglomeración de los habitantes, las emanaciones de las cloacas, el polvo de las calles, el humo de las chimeneas, etc., que son la causa principal de tan notable diferencia en la pureza del aire. Conviene, sin embargo, recordar a este propósito que según experiencias hechas por Miquel desde 1831 a 1835, por cada bacteria que había en el parque de Mont-Souris, situado a las puertas mismas de París, se encontraban de 8 a 9 en el que se extendía por el centro de la gran ciudad. Por algo llaman los ingleses a los parques arbolados los pulmones de las ciudades.

Pasemos al estudio del segundo punto. Los árboles tienen un poder asombroso para privar al suelo de sustancias nocivas a la salud y cambiarlas en el laboratorio de sus jugos y tejidos por elementos de vida y de higiene. Son filtros maravillosos a través de los cuales los focos de infección se convierten en balsámicos y salutíferos perfumes, de la misma manera que algunas plantas de jardín transforman en olorosas y delicadas flores el hediondo estiércol en que asientan sus raíces. El Doctor Ebermayer y su ayudante el Dr. Baumann, después de numerosas experiencias, afirman que no han encontrado en el suelo de los montes ninguna bacteria patógena de las que tanto abundan en las poblaciones y en los campos y terrenos de huerta, sobre todo si están abonados, bacterias que, cuando se seca el suelo, pasan al aire y las absorbemos al respirar.

Compréndense, por lo expuesto, que influyen los montes en la salubridad por su doble acción en el aire y en el suelo, y de ahí que desde antiguo se hayan preconizado los parques y las filas de árboles en las poblaciones y se haya considerado saludable la vida de los montes. De ahí también que se aconseje hoy el establecimiento de los sanatorios en sitios próximos a los bosques, principalmente de especies resinosas.

Muchos casos pudieran citarse para probar que los montes han opuesto siempre una valla infranqueable a la propagación de las epidemias; las casas de campo y las aldeas rodeadas de monte o de muchos árboles no eran visitadas por el cólera, que estaba haciendo numerosas víctimas en pueblos próximos completamente desarbolados; que la epidemia apareció en algunos sitios en cuanto se talaron los bosques que los cubrían, y que los destacamentos que acampaban en el interior de extensos montes durante la propagación de la epidemia, no sólo se veían libres de ella, sino que se conservan en perfecto estado de salud. Son, pues, los montes barreras naturales que de un modo invisible detienen a los ejércitos, invisibles también, de la epidemia, y arrebatan al suelo y al aire los gérmenes de infección para convertirlos en elementos de vida.

No podemos menos, al tratar de la influencia de los árboles en el suelo y en el aire, de llamar la atención del lector sobre el eucalipto, muy indicado principalmente en los terrenos que

contienen un exceso de humedad, y muy propio, por lo tanto, para desecar las charcas que despiden emanaciones nocivas a la salud. No comprendemos cómo algunos pueblos de España que sufren por causa continuas fiebres no acuden al eucalipto para destruir esos focos de constante infección, pues es extraordinario el poder de este árbol para desecar el suelo, hasta el punto de que no sea conveniente, según M. Lancey, plantarlo en la proximidad de las fuentes, pues afirma haber comprobado por sí mismo que los eucaliptos que se levantaban junto a dos casas forestales habían extendido sus raíces hasta el paso de la corriente de agua, en la que desarrollaron gran cantidad de raicillas dotadas de una acción absorbente tan enérgica, que consiguieron en uno de los casos cegar la fuente y en otro disminuir grandemente su caudal. ¡Y pensar que hay tantos focos de infección siendo tan fácil cogerlos por medio de esta clase de plantaciones.

## LA PRODUCCION AGRICOLA

Meline, ex presidente del Consejo de Francia, y patriarca de la Agricultura, dice en su libro *Salvación por la tierra*, «que la tierra de Francia puede alimentar de 70 a 80 millones de habitantes, si fuera explotada con la inteligencia y actividad necesarias, las cuales consisten en la aplicación de la ciencia experimental; buenas semillas, buenas herramientas para mullir la tierra y encima mucho abono, tanto orgánico como mineral, a fin de llegar a un rendimiento de 15 a 20 quintales de trigo y sobraría harina para el consumo nacional».

Peor estamos en España.

La salvación de todos está en la tierra. De ella proviene todo lo que es indispensable a la Humanidad y por sólo predicarlo tímidamente, sin atenderlo ni practicarlo, perduran y se agravan los males.

Los ríos vierten al mar 50 millones de metros cúbicos de agua, que sería fácil almacenar y retener en la tierra, cuya altura sobre el nivel del mar es, término medio, de unos 500 metros.

Tenemos yacimientos de potasa, que no se explotan por rivalidades de concesiones. Tenemos poco ganado vacuno y nuestros labradores no se cuidan mucho de hacer abono orgánico, que es el alma de la agricultura.

Tienen poca herramienta y mala, para labrar la tierra, 10 a 15 pesetas por hectárea, en tanto que una explotación racional requiere de 100 a 150 pesetas.

Hoy, la carestía de la mano de obra les obliga a recurrir a la maquinaria, que sólo es asequible al labrador fuerte o al Sindicato.

El precio de tasa de 56 pesetas el quintal métrico es insuficiente como remuneración y menos como aliciente de intensificar el cultivo, cuando las azucareras pagan espontáneamente 100 pesetas por la tonelada de remolacha o sea tres veces más que hace cuatro años.

Cuando el Gobierno francés, después de razonadas deliberaciones parlamentarias, paga 100 pesetas los 100 kilos, con 75 se daban por muy satisfechos nuestros labradores, pudiendo declarar libre el comercio.

Podíamos habernos librado, mejor que nadie en Europa, de los trastornos económicos y sociales de ahora, con un poco de sentido común en el régimen de abastecimientos.

Hemos exportado en 1919 por 625 millones de pesetas de

sustancias alimenticias, habiendo tenido que importar de las mismas por 214 millones, principalmente trigo argentino, que se importa hoy a provincias trigueras a 74 pesetas, habiéndose obligado al labrador nacional a vender el suyo a 56 pesetas.

Pues los 625 millones de pesetas exportadas cuestan a la economía nacional de 4 a 5.000 millones de pesetas. Está demostrado que en artículos de primera necesidad el tanto por ciento de déficit, multiplicado por su cuadrado, constituye el aumento de precio; en otras palabras: un 10 por 100 de déficit aumenta el precio en 100 por 100.

Deduciendo de 625 millones de exportación los 214 de sustancias alimenticias importadas, resultará que hemos exportado 411 millones, que no sobran en el consumo nacional, que paga 100 por 100 más que hace seis años lo que come.

Nuestra producción de comestibles era antes de 4.000 millones de pesetas, o 200 pesetas por cabeza. Duplicando este gasto, que por desgracia alcanza a todos, llegamos a la cifra de los 4 ó 5.000 millones antedichos y sin que la producción nacional hubiera sido inferior en estos últimos años, al contrario.

Todos los países del extranjero practican un régimen severísimo de compuertas para las entradas y salidas; la Argentina exportadora y América del Norte, prohíben la salida de granos o carbón cuando el exceso puede amenazar la economía nacional.

Con la carestía corren parejas las demandas de aumentos de salarios. El todo determina la restricción en el consumo y, finalmente, la paralización industrial, que será doblemente sensible si no acudimos a tiempo a prevenirla, curando los males cuya emuneración causa ya fatiga.

Urge, pues, acometer sin vacilar los problemas más vitales, como es el agrario y con él el de los latifundios, abaratando la vida, para que las disponibilidades que los años de guerra han proporcionado, vayan a la reconstitución del país, no extraviándose en operaciones tan aleatorias como la inversión en valores enfermos, en espera de beneficios fantásticos.

## ***Dos castas.***

Afirmando que los españoles hállanse divididos en dos castas, no incurrimos en falsedad.

Es la privilegiada aquella que vive en las grandes poblaciones, la que constantemente perturba, amenaza e insurrecciona.

Otra casta la constituyen los habitantes de las aldeas, de los pueblos y villas; población sumisa que obedece a un Alcalde, representante del Poder público, quien ventila discrepancias y alborotos empuñando el bastón de borlas y colocándose la capa larga que cubre los brazos desnudos, más acostumbrados a dominar fierezas de la tierra que malicias de los granujas.

El orden en la ciudad rara vez existe; en la aldea pocas veces se altera. Los cultivadores del campo trabajan, producen y pagan. En las grandes urbes abundan los holgazanes, los voraces consumidores y los que cobran magníficas rentas o espléndidos sueldos.

La aldea se despuebla y la ciudad multiplica su vecindario.

Contra los campesinos se coaligan los políticos, los profesionales y los explotadores de distintas industrias; el cultivador de la tierra no se cuida más que de trabajar mucho, de trabajar siempre.

El político eleva los tributos, legisla dificultades a fin de entorpecer la acción del aldeano, persiguiéndole hasta que lo enrede en tupida tela de araña para devorarlo; el profesional le impone tarifas de honorarios, por servicios deficientemente cumplidos, y nadie le va a la mano limitando sus abusos y corrigiendo sus egoísmos; los industriales y los comerciantes disponen de libertad ilimitada para operar con el labriego que proporciona la materia prima y los géneros indispensables a la vida...

En la ciudad se exhiben los lujos más refinados, la malicia más estúpida y el vicio más descarnado. Reina en la aldea la extrema sobriedad, la fatiga creadora y la previsión que dignifica.

Un gobierno que se preocupara de atender requerimientos de la equidad y de imponer los fueros de la justicia, velando por el engrandecimiento nacional, trataría de corregir desigualdades que martirizan a la parte más sana de la patria desgraciada, pobre y mísera porque a indigencia se somete el núcleo que es fundamento de la prosperidad general y cantera inagotable que puede facilitar energías, inteligencia, dinero y progreso.

Quienes dirigen el país han establecido, para hundir a la nación, esas dos castas.

La de los parias, que es la que padece, por humilde y por sensata, dolores de menosprecio y castigos de ajenos defectos, tiene que evelarse para colocar en su lugar el prestigio de las autoridades, bajo el solio de la razón y del derecho.

## ***La circulación de automóviles.***

El eminente escritor don Manuel Linares Rivas, ha publicado algunos interesantes trabajos sobre la costumbre de guiar los autos con el debido respeto al viandante y a los ocupantes del vehículo, que por la conveniencia en ser divulgados reproducimos en la parte de experiencia general y utilidad práctica que pueden proporcionar tan atinadas observaciones a chauffeurs y público.

Para las carreteras de la provincia de Madrid es de especial aplicación.

«En San Juan de Puerto Rico me mostraron una curiosa estadística de las faltas de policía castigadas a los automovilistas por exceso de velocidad en el pasado año 1919.

Son 628.

De ellas, cuatrocientas a particulares y doscientas y pico a carros—como llaman aquí a los «autos» de alquiler.

Y de esas seiscientos veintiocho faltas, fueron cometidas *diecisiete por los propios dueños*, guiando sus máquinas, y el restante, el enorme resto de las cuatrocientas, por los *chauffeurs* particulares *yendo solos*, sin los dueños del coche, y por alquiladores de los que sacan los «autos» del *garage* pagando un tanto diario.

Es decir que los dueños de «autos» no corren con exceso. Y los que corren son los otros, los que el «auto» no les importa que se estropee, porque ellos no han de pagar la compostura ni la nueva compra.

La subida de La Guaira a Caracas, del puerto a la capital, es peligrosísima por tratarse de un mal camino de montaña con unas vueltas rapidísimas y casi constantes, pues la carretera es una serie no interrumpida de curvas y siempre con horrendos precipicios a los lados. Tan desagradable resulta, que

a. desandar lo andado ninguno quiso volver a realizarlo en «auto» y todos preferimos el tren.

Pero en el momento de estar aguardando los coches a la puerta del hotel para llevarnos a la estación, se presentó un mecánico ofreciendo su «auto». Iba de todos modos a La Guaira para buscar a unos pasajeros y nos conduciría muy barato. Por diez dólares.

Nos negamos. Pero el hombre insistió... y ya le dimos la última razón.

—La verdad... el camino es muy peligroso y no nos hace gracia el ir inquietos.

—Conmigo no hay inquietud. Yo voy muy despacio y además paro en todas las curvas.

—¡Milagro!

—No, señor. *Porque el coche es mío.* Si me despeño, nos reventamos todos, claro está... Pero además a mí me importa mucho no darle un porrazo al coche, que lo he de pagar yo, y que no se me pinchen los neumáticos, que los he de pagar yo... y a grandes velocidades la máquina tiene dos tercios menos de buena duración. *Aunque me lo pidan, yo no corro.*

—Pues los del viaje anterior corrían de veras...

—Serían alquiladas las máquinas. Con su dueño no corre ninguna máquina en Venezuela.

Nos dejamos convencer, y realmente nos llevó muy bien, muy despacio y muy tranquilos, pudiendo disfrutar del magnífico panorama de aquellas montañas maravillosas, viéndolas, en realidad, por primera vez.

Antes no veíamos más que el camino y los sustos.

Para los automovilistas de España, que cifran su orgullo en batir *records* de velocidades, ahí tienen tres razones en contra.

No dar porrazos al coche.

Conservar las gomas.

Y dos tercios más de buena duración para la máquina.

Y sobre eso, la otra razón que se desprende de la estadística:

No coren los dueños, sino los mecánicos, yendo sin el dueño, y los alquiladores a tanto por día.

Cierto es que en España pasa igual. Allí corren los señoritos, es decir, los que no ganan su dinero y no saben lo que vale el ganarlo, y corren los mecánicos, cuando el dueño no los ve, porque les tiene sin cuidado que el coche dure o no dure, que ellos no han de pagar los desperfectos, ni las gomas ni la gasolina...

Y conste que en América hay diez coches, cuando no hay veinte, por cada uno de Europa, y que el movimiento, la circulación constante, es asombrosa, no ya en las grandes ciudades, sino en las pequeñas y hasta en el mismo campo, pues con frecuencia se ven «autos» por las veredas y por los sembrados.

Y con frecuencia también se ve el «auto» aplicado a una bomba para sacar agua o a una máquina para elevar pesos, y utilizando el motor como fuerza motriz.

Y luego, a paseo o a negocios.

Un poco de las parejas de mulas o de caballos que siembran y aran durante la semana y van al coche del amo los domingos...

Y como a las parejas, el dueño las usa, pero los cuida y los atiende.

\*\*\*

Desde que la afición, y luego la industria, ha multiplicado

prodigiosamente el uso de los «autos», en todas partes y por todos los caminos se ven postes con avisos indicadores de los peligros próximos, para que los automovilistas moderen la marcha y extremen la precaución.

Y ello es lógico. Aún no hay carreteras para automóviles, y las antiguas, con trazados, y sobre todo con curvas y revueltas, que los coches de tracción de sangre libraban fácilmente, resultan hoy peligrosísimas para los motores.

Además, en América, los trenes no se preocupan de tener barreras ni guardabarreras más que en las grandes estaciones. En las pequeñas y en los cruces de la vía con las carreteras, no hay nada más que el propio cuidado del caminante. Sólo a unos cincuenta metros de la vía, y por ambos lados de la carretera, hay unos postes, con dos aspas en cruz griega, que tienen escrito: *Crucero peligro.*

Y ya la forma de las aspas avisa la proximidad de un paso a nivel, cuidándose cada cual, por la cuenta que le tiene, de precaverse contra el posible y temeroso encuentro.

Para las demás dificultades y riesgos, el aviso se reduce al poste con una tablilla, diciendo: *Cuidado peligro.* Pero no advierte qué clase de peligro es el inmediato.

En Europa, el celo de las Sociedades y de los Clubs automovilistas ha resuelto muy discretamente la cuestión, añadiendo en la tablilla unos gráficos que marcan, con líneas a grandes trazos, la clase de escollo en que se va a tropezar a lo cien metros de distancia: curvas rápidas y de poco desarrollo, curvas seguidas de radio opuesto, pendientes pronunciadas, pasos a nivel, etc., etc.

Pero en todos estos indicadores el problema no tiene más que una fase: la de advertirle al automovilista que se puede reventar él, sin que la advertencia vaya nunca para evitar que reviente a los demás.

En muchos postes consignan, además, una indicación útil

¡Cuidado!

Y debajo:

Garage.

¡Cuidado!

Y debajo:

Gasolina, esencias, repuestos...

Es decir, la facilidad de encerrar, si les conviniere, o proveerse de lo que necesitan para seguir su marcha carretera adelante.

Bien. Pues en Puerto Rico hay unos postes avisadores con dos letreros:

¡Cuidado!

Escuelas.

Y yo no podía averiguar qué clase de peligro sería para los «autos» el que hubiera escuelas cerca.

Pero al ver la insistente repetición de esos dos avisos, pregunté a un portorriqueño lo que significaban.

Y me contestó:

—Si lo lee usted en dos, no lo entenderá nunca; léalo en uno sólo, y verá que sencillo es de comprender...

*Cuidado, que hay escuela próxima...* Y como los chicos salen jugando y atocados, podéis atropellarlos si no lleváis vosotros la precaución que a ellos les falta todavía por sus pocos años.

Y entonces comprendí la nobleza de aquella indicación.

Los dos avisos no eran nada.

Uno solo era conmovedor y hermosísimo.

Me gustaría ver en España esos letreros...

# REGIONALISMO MADRILEÑO

## NOTICIAS DE LA PROVINCIA

### ALCALÁ DE HENARES

#### Arroz y aceite de tasa.

Esta Excm. Corporación municipal al enterarse en la sesión celebrada en el día de ayer de que merced a sus activas gestiones, se ha conseguido se remitan a la población 6.000 litros de aceite y 10.000 kilogramos de arroz a precio de tasa, dando una prueba más del interés con que atiende y gestiona todo lo que con la misma se relacione, ha acordado, por unanimidad, conste en acta la satisfacción que le causa sus buenos oficios con un expresivo voto de gracias, reiterándole su consideración y aprecio.—Cumpla con el grato deber de participarlo a V. con testimonio de reconocimiento y afecto personal.—Dios guarde a V. muchos años.—Alcalá de Henares, 2 de Octubre de 1920. El Alcalde.—Sr. D. Vicente Buendía.

### ALGETE

La Diputación provincial en sesión celebrada el día 4 del actual acordó efectuar por administración el acopio y machaqueo de piedra para la carretera de la general de Irún a Algete.

### BORDILLA

La Diputación el día 4 se dió por enterada de la Real orden concediendo autorización para que sin previa subasta se hagan las obras de reparación de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de la general de Extremadura a dicho pueblo.

### BUITRAGO

El Ayuntamiento de Buitrago, ha formulado una petición al Ministerio de Fomento, solicitando la corta de leñas de la Dehesa de la Mata, correspondiente a sus bienes de propios en término municipal de Gascones, por tener consignadas en su presupuesto y cinco mil y pico de pesetas, que importa la venta de esos aprovechamientos, lo cual vendrá a solucionar la situación del municipio de Buitrago.

Según ha comunicado al Ayuntamiento el Sr. Soria, ha sido informado favorablemente por el Distrito forestal este asunto.

### CIEMPOZUELOS

Por Real orden se ha concedido autorización para realizar por administración el acopio y machaqueo de piedra para la carretera de Ciempozuelos a Griñón, asunto que con tanto interés ha gestionado el Diputado Sr. López.

### COLMENAR DE OREJA

La Diputación ha acordado adjudicar definitivamente el servicio de obras de acopio y machaqueo de piedra para la carretera de Colmenar de Oreja a Aranjuez, a D. Jesús González Muñoz, firmante de la única proposición presentada en el acto de la subasta, por 15.553,75 pesetas, precio tipo que se fijó para la misma, sin que se haya formulado reclamación ni protesta alguna en el plazo legal.

### COLMENAR VIEJO SAN AGUSTIN

El Diputado Provincial D. Arturo Soria ha comunicado a los alcaldes de estos pueblos que en breve se hará el replanteo de la carretera de Colmenar Viejo a San Agustín, habiéndose

librado por la Dirección de Obras Públicas, la cantidad de siete mil y pico de pesetas para esta atención.

Con toda solemnidad se ha celebrado la inauguración de la Escuela de Instrucción militar que tantos beneficios ha de reportar a los mozos sujetos al servicio militar.

### CHAMARTIN DE LA ROSA

En los barrios de Tetuán de las Victorias, Ventilla, Almenara, Castillejos, Cuarenta Fanegas, El Progreso, Huerta del Obispo, Los Pinos y Ciudad Lineal, todos ellos pertenecientes al Ayuntamiento de Chamartín de la Rosa, hay una alarma justificada con motivo de una injusticia grande que el Fisco quiere cometer.

La comprobación catastral de las casas y solares, ha sido hecha de la manera más desastrosa que se puede imaginar, calculando a unos precios exorbitantes y sin contar para nada a los propietarios.

Por si lo anterior fuera poco, se pretende ahora cobrar las diferencias de las cuotas las fechas en que el personal del Catastro ha ido haciendo sus trabajos, de forma que a muchos propietarios que tuvieron la mala suerte de ser comprobadas sus fincas hace diez y ocho meses quiere hacerse pagar esos diez y ocho meses, y aquellos que han tenido la fortuna de haberse hecho la comprobación hace un par de meses, solo han de pagar por este tiempo. Es decir, en pocas palabras, que no falta quien crea que ha habido deferencias, y esa desigualdad tiene irritados a los vecinos de Chamartín.

Hace unas noches se celebró en el teatro de Tetuán una Asamblea, en la que bien a las claras se puso de manifiesto lo exaltados que están los ánimos, pues la mayoría de los propietarios son obreros que tienen hecha su casita a fuerza de mil trabajos y sudores, y ante la idea de que les pueda ser arrebatada su vivienda, por falta de pago a la Hacienda, propusieron medidas de violencia, que costó gran trabajo disuadir.

Una comisión fué nombrada para visitar a los diputados y senadores que representan a Chamartín a fin de solicitar del Sr. Ministro de Hacienda que se haga pagar la tributación que corresponda desde la fecha en que el personal del Catastro terminó la comprobación del Registro fiscal.

### CHAPINERIA

En el recurso de alzada interpuesto por D. Félix Ribagorda y varios vecinos de Chapinería contra acuerdo del Ayuntamiento sobre destitución y nombramiento de la Junta administrativa de la dehesa comunal, ha informado la Comisión provincial que el asunto es de la competencia de los Tribunales ordinarios de justicia y no de la administración.

### EL MOLAR

El balneario ha estado concurridísimo este año y todavía hay numerosos bañistas que animan la localidad.

Han regresado a Madrid las quince niñas del Asilo de las Mercedes, las cuales acogidas han ganado en su salud tanto, que servirá de incentivo y satisfacción para la Diputación provincial repetir otro año más ampliamente este beneficio para las asiladas enfermizas.

También han regresado a Madrid, en igual buen estado de salud, otras quince colegialas de la Inclusa.

### FUENCARRAL

El día 28 del pasado mes de septiembre, a las cinco de la tarde, chocaron dos automóviles, propiedad de D. Eduardo García y D. Felipe Romeral, ambos de Aranda de Duero, resultando los ocupantes con varias heridas, siendo curados provisionalmente por el Jefe de la estación de Valverde.

Inmediatamente asistió el médico de Fuencarral, procediendo a la cura definitiva, quedando los heridos debidamente atendidos en la finca de D. Manuel Llarena.

#### GETAFE

Los acopios y machaqueo de piedra para las carreteras de la general de Andalucía a la de Extremadura por Getafe y Leganés y para la de la Cuesta de la Reina a San Martín de la Vega, se harán por administración según determina la Real orden de Gobernación comunicada al Presidente de la Diputación.

#### GUADALIX

La Diputación, en su sesión del día 4, acordó acceder a lo solicitado por D. Salomón Tercero Caballero, contratista de las obras del camino vecinal de Guadalix de la Sierra a Navafuente, y D. Julián Esteban Sanz interesando le sea admitida la cesión de dicha contrata a favor de este último, según lo prescrito en los artículos 25, 26 y 27 de la vigente Instrucción de 24 de Enero de 1903 para contratación de servicios provinciales y municipales.

#### MECO

La Diputación ha acordado adjudicar definitivamente la construcción del trozo segundo del camino vecinal de Alcalá de Henares a Meco, a D. Jacobo Gómez y Gómez, firmante de la única proposición presentada en el acto de la subasta, por 57.008,31 pesetas, precio tipo que se fijó para la misma, sin que se haya formulado reclamación ni protesta alguna en el plazo legal.

Las ofertas hechas por el Sr. Buendía, Soria y Torrecilla, han sido cumplidas a pesar de las muchas dificultades que ha habido necesidad de vencer.

#### MOSTOLES

La Comisión permanente ha informado en las excusas del cargo de Concejales del Ayuntamiento de Mostoles presentadas por los Sres. D. Faustino Hernández Marcos y D. Francisco Manzano Orgaz, fundados en motivos de salud, que anulándose el acuerdo del Ayuntamiento se amoneste al alcalde y concejales que hubieren contribuido a adoptar lo para que en lo sucesivo se atenga al cumplimiento de la ley.

#### SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

El Sr. Díaz Agero ha obtenido que se solicite del Excelentísimo Sr. ministro de la Gobernación la excepción de subasta para realizar sin esta solemnidad los gastos que se originen con ocasión del Congreso de la Unión Postal Universal, cuyo importe se calcula en unas 6.000 pesetas, y que se paguen con cargo al capítulo de «Imprevistos» del presupuesto vigente.

En gratitud al Sr. Agero y en honor a los congresistas que irán a El Escorial a visitar el Monasterio, se celebrará una corrida de toros. Los invitados irán en tren especial.

#### TORRELAGUNA

Por la Dirección General de Obras Públicas, se ha acordado que la subasta del trozo segundo de la carretera de Cogolludo a Torrelaguna, sección de Ubeda a Torrelaguna, que con tanto interés ha venido gestionando el Sr. Soria, se verifique el día 30 del actual.

#### VALDILECHA

En un Sanatorio de Madrid y por el eminente cirujano señor Peláez, ha sido operado felizmente nuestro amigo D. Robustiano Gómez.

Le deseamos un completo y rápido restablecimiento.

#### VILLAMANRIQUE

Aun cuando el contratista de la carretera de Fuentidueña de Tajo y Colmenar de Oreja, ha realizado en este último tiempo

una cantidad de trabajo mucho mayor que anteriormente, cediendo al interés que en este asunto han demostrado los señores Asensio, Soria y Torrecilla, todavía falta colocar la piedra un poco más de un kilómetro lo que es seguro se hará en plazo breve.

#### VILLAMANTILLA

Por la Comisión provincial han sido aprobadas las cuentas de fondos municipales, correspondientes a los años de 1909, 10, 11, 12 y 13.

#### VILLAVERDE

Por hallarse extraviado, se encuentra depositado en esta villa desde el día 10 de los corrientes, un caballo cerrado, la marca, pelo castaño claro, una estrella en la frente y lunares blancos en la anterior de la cruz y regiones escapular y dorsal.

El que justifique ser su dueño puede recogerlo previo pago de gastos y en caso de que en el término de un mes no sea reclamado, se procederá a su venta en pública subasta.

Villaverde, 15 de agosto de 1920.

#### Los pueblos damnificados por la tormenta.

Los expedientes de indemnización por daños ocasionados por los pedriscos, incoados a petición de varios pueblos, están pendientes de resolución del Ministerio de Fomento.

#### Concesión.

Se ha autorizado a la Sociedad Oller y Compañía, «Eléctrica de Villalba», para cruzar la variante de la carretera provincial de Manzanares a la de La Granja, en su kilómetro 15, hectómetro 3, con una línea eléctrica aérea de alta tensión, siempre que se observen las prescripciones que señala en su informe el señor Ingeniero Jefe provincial.

#### Los peatones piden justicia.

Los funcionarios del Estado, más olvidados y peor retribuidos, son los peatones o carteros rurales.

Casos podríamos referir, de estos mal resignados peatones que recorren diariamente más de 15 kilómetros, llevando la correspondencia de pueblo en pueblo, víctimas de todas las inclemencias del tiempo, mucho más los que han de verificarlo por la sierra, expuestos a los múltiples accidentes y su sueldo no llega a una peseta.

¿Cree el Sr. Conde de Colombi, Director General de Correos y Telégrafos, que no son dignos de mucho más?

¿No cree el citado Director que si penoso es el cargo para los carteros de las poblaciones no lo es mucho más para los rurales?

Esperamos que se les haga justicia y en estos momentos, cuando se han tomado acuerdos importantes en mejoramiento de todo el servicio postal, no dudamos que se les conceda lo que merecen y seguiremos batallando en su favor, hasta ver de conseguir lo que sólo es justicia.

#### El directo a Valencia.

La Diputación de Cuenca ha acordado cooperar con las de Madrid y Valencia, por todos los medios de que disponga a la realización del ferrocarril directo de Madrid-Valencia.

---

#### IMPRESA DE LA CIUDAD LINEAL

Especialidad en carteles para toda clase de espectáculos.

Precios económicos.

Apartado 411. Teléfono, S. 12.

Administración, Lagasca, 6. Madrid.

---

## Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal

Gran Establecimiento de enseñanza • Escuelas, Bachillerato, Correos, Telégrafos y Carreras especiales.

INTERNADO MODELO. Local independiente en el sitio más céntrico de la Ciudad Lineal. Clases amplias, higiénicas, bañadas de aire puro y sol. Todos los adelantos modernos de enseñanza.

Director: D. NICOLAS M. CIRAJAS (Inspector-Médico escolar de Madrid, por oposición.)

En los años de existencia de la Sociedad no se ha desarrollado ningún caso de enfermedad contagiosa en sus Escuelas.—Resultados inmejorables.—Niugún suspenso — Informes: Director de la Sociedad de Cultura.—Ciudad Lineal.—Madrid.

## ZACARIAS HOMS

INSTALACIONES DE FARMACIAS :: FRASQUERIA  
ENVASES DE TODAS CLASES :: ARTICULOS PARA  
LABORATORIOS :: APARATOS DE FISICA Y  
:: :: QUIMICA :: FILTROS PARA AGUA :: ::

MADRID.-Calle de Fuencarral, 55.

## BENITO CRESPO

### TRANSPORTES

de toda clase de mercancías a precios económicos.—Bueyes y carretas propios.—Se encarga de facturar y embalar mercancías.

### SASTRERIA

Inmenso surtido de bonitos géneros para invierno.—Sastrería de corte moderno.

### NO EQUIVOCARSE

Fuencarral, 71. • • Teléfono 1.986. • • MADRID

## ALMACENES DE HULES

Artículos de goma.—Impermeables ingleses.—Linoleum.—Cepillos.—Plumeros.—Transparentes.—Lubos y mangueras para riegos y trasiegos.

Francisco Fernández

Caballero de Gracia, 2 y 4.

Teléfono 39-50 M - Madrid.

Ventas por mayor y menor.



## TÓNICO-DIGESTIVO Y ANTIGASTRÁLGICO

Cura más pronto y mejor que ningún otro remedio, no contiene narcóticos, analgésicos, anestésicos ni calmantes de ninguna especie, cuya FORMULA DE COMPOSICION sencillísima, de ingredientes completamente inofensivos y de resultados admirables, consta en envases y prospectos.

DE VENTA EN TODAS LAS MEJORES FARMACIAS

FABRICA DE HARINAS

## LA CONCEPCION

Pueblo Nuevo (Madrid)

Ramón Gómez y C.<sup>a</sup> (S en C.)

Venta de harinas y salvados. Molturación de toda clase de semillas.

## JUAN DEL POZO Y MARTIN

Fábrica de jabón. Almacén de aceites y frutos coloniales

Jabones puros de aceite de oliva premiados en la Exposición de Industrias de Madrid.

MADRID FUENCARRAL

Teléfono J. 26.

## LUIS DE LA RUBIA BERMEJO

VIDRIERO Y FONTANERO

5, calle de Sánchez Díaz, 5

Teléfono S 14-41

CANILLEJAS (CIUDAD LINEAL)

Especialidad en saneamientos de edificios e instalaciones modernas de cuartos de baño. Se hacen toda clase de trabajos y reparaciones.

— PRECIOS MODERADOS —

## FUMISTERIA

de

Mariano Fernández

Construcción de cocinas de todas clases y calefacción.

Barco, 21 y 23. T.º 34 88

## PRODUCTOS ALIMENTICIOS

DE

### D. FLORENCIO GARCIA

En esta higiénica tienda encuentra su clientela, cada vez más numerosa, amabilidad y economía, debido a la educación de su dueño y dependencia, y a la exactitud en sus pesos y medidas.

COLONIA DE LA CONCEPCION.—TELEFONO S-88 (Carretera de Aragón).

## ARTRITICOS

## REUMATICOS

TOMAD

## RENOSEPTINA

## TEJARES

DE

## Julián Vidal

Carretera de Aragón.

## RAFAEL RODRIGUEZ

PLOMERO SANITARIO

Saneamiento de Edificios, Inodoros, Lavabos y Baños.

ALCALÁ, 85 →← TELÉFONO 494

## G. TRIGO LAGUNA

Comisiones y representaciones Compra venta, cambio, automóviles nuevos y usados:: Aceites, grasas, gasolina, neumáticos:: Venta de toda clase de accesorios para automóvil.

ARAPILES, 5

(Glorieta de Quevedo).

TELÉFONO J 672

FUNDICION DE METATES Y TALLER S DE BRONCISTA

## SILVERIO BENGOCHEA

Elaboración de toda clase de aparatos para electricidad.— Construcción de herrajes para obras.— Armaduras para escaparatés.— Restauración de toda clase de bronce.— Dorado, plateado y niquelado galvánico.

Talleres: Carretera de Aragón, 45.

Sucursal: Calle del Cisne, núm. 5.

MADRID

DISPONIBLE