

## Folletín Diario Ilustrado

### EL PUENTE DEL CLÉRIGO



Un esqueleto vestido con negra sotana, en cuya calavera se veía clavada la daga...

## LEYENDAS MEJICANAS

### El puente del Clérigo.

Hace algunos siglos, cuyo número no es fácil de precisar, vivía en la hoy calle del Puente del Clérigo una hermosa joven llamada Margarita Jáuregui, que por la circunstancia de ser huérfana estaba residendo allí con su tío, D. Juan de Nava, sacerdote de alto rango, que por sus méritos había logrado la investidura de Caballero de las Ordenes militares de Santiago y Calatrava.

En aquel tiempo eran pocas las casas edificadas en esta calle, la cual era el camino real entre la ciudad y la próxima aldea indiana de Tlaltelolco, y para defensa de los españoles domiciliados en la población, había un ancho foso ó zanja sobre el cual estaba tendido el puente objeto de la leyenda.

La soberanía española estaba representada por el virrey, conde de Salvatierra, quien tenía como secretario á un joven portugués muy rico, llamado Duarte de Sarraza. Este, desde el instante en que vio á la gentil Margarita, sintió los efectos de esa pasión enloquecedora que nace con una mirada, no se extingue en la vida y por la cual se sacrifican todos los afectos, se derrama hasta la última gota de sangre y se da cuanto es dable.

El P. Juan, tío de Margarita, conociendo los locos desvarios del joven Duarte, se opuso á las relaciones amorosas que éste había entablado con su sobrina; pero aunque así lo manifestó, los muchachos desoyéronle y las prosiguieron con tanto más entusiasmo cuanto mayor era la oposición que se les hacía.

Una noche, mientras Duarte hablaba á su prometida, vió que se acercaba por el camino el sacerdote; entonces el malvado joven se ocultó tras el puente, y cuando el venerable anciano pasó por su lado, aquél se arrojó sobre él y le clavó la daga en el cerebro, dejándole muerto instantáneamente.

El crimen quedó envuelto en el misterio, y como el amor de Duarte por Margarita era mayor que el dolor que á aquél le produjeran los remordimientos por su infame acción, volvió al pie de la ventana de su adorada para reanudar las horas felices consagradas al delirio erótico.

Mas si la justicia humana no tuvo medios para descubrir y castigar al culpable asesino del Padre Juan, otra Justicia misteriosa se encargó de no dejar impune el crimen, y al efecto, pocos días transcurrieron, cuando una mañana, á las primeras horas, los vecinos de aquella barriada encontraron en el puente el cadáver de Duarte; pero lo raro era que aparecía extrangulando aquel ya inanimado cuerpo un esqueleto vestido con negra sotana, y en cuya calavera se veía como incrustada la misma daga que perteneció al pro-

metido de Margarita. Ya no había que dudar; Duarte fué quien asesinó al P. Juan y el esqueleto del P. Juan era el asesino de Duarte.

### Capricho de un millonario

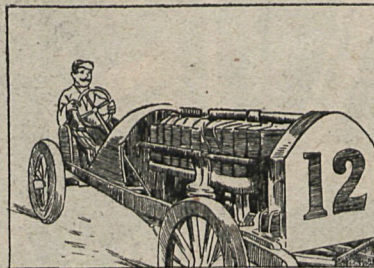
#### El automóvil más rápido del mundo

Bien pronto poseerán los americanos el automóvil más rápido del mundo, si, como se espera, la máquina que ha mandado construir el popular millonario yanqui Vanderbilt, responde á las esperanzas que en ella ha fundado su futuro propietario.

Este automóvil, que debe ser estrenado en una sensacional carrera que se prepara en la Florida, tendrá un motor que desarrolle una fuerza de *doscientos cincuenta caballos*, pudiendo alcanzar una velocidad de *ciento cincuenta y dos millas* ó sea alrededor de *doscientos sesenta kilómetros por hora*, cuatro mil trescientos treinta y tres metros al minuto ó *setenta y dos metros* cada segundo.

Se guarda la reserva más absoluta acerca de algunos secretos que encierra la construcción de este monstruo de hierro, construcción en la que intervienen sólo obreros franceses, dirigidos por un ingeniero igualmente francés.

Resta sólo saber si este *taf-taf* diabólico alcanzará la velocidad deseada y si el *chauffeur* que ha de conducirlo, que debe ser el italiano



Sartori, no correrá peligro lanzándose con su máquina a esta aventura que bien puede calificarse de peligrosa.

### CURIOSIDADES DE ULTRATUMBA

Mr. Howerd, inspector de antigüedades en Luxor, ha hecho instalar grandes arcos voltaicos en los regios mausoleos de las tumbas egipcianas. Con esto se ha facilitado poderosamente la rebusca de riquezas históricas, que, hasta ahora, se hacían en aquellos interesantes parajes á la luz vacilante de antorchas y bujías.

Recientemente se ha hallado una momia que resulta ser la del Faraón que tanto hizo padecer á los israeli-

tas. Esta momia se encuentra en el Cáiro y no será despojada de los vendajes que le cubren hasta que varias entidades religiosas envíen una representación á presenciar el acto; pues, según la Biblia, aquel Faraón se hundió con todos sus soldados en las aguas del mar Rojo.

En otra tumba se ha hallado también una momia de gran valor histórico: la del rey Amenosis II, cuyo reposo no se veía interrumpido desde hace tres mil años, hasta que á los pícaros sabios de ahora se les ocurre turbar su eterno sueño.

### ORIGEN DEL PETRÓLEO

Hasta hoy, todo el mundo creía que el origen del petróleo estaba en la descomposición de las materias orgánicas en el seno de la tierra ó en la acción que el agua ejerce sobre los carburos metálicos; pero el sabio ruso Charitchkof ha descubierto lo que llamaríamos la verdad del asunto, ó sea que el petróleo se forma por la acción recíproca de los carbonatos, el ácido sulfuroso y el hidrógeno sulfurado, todo lo cual produce carburos naturales al surgir los fenómenos sísmicos y volcánicos.

### AEROSTACIÓN

Según todas las apariencias, el dominio de la aerostación será un hecho dentro de poco, y á la moda de los automóviles sucederá la de los aerostatos ó la de las máquinas para volar, lo que constituirá un nuevo y agradable género de sport. Habrá globos para viajes de recreo, para transportar la correspondencia postal (quizá mucho antes de que se inaugure en Madrid el edificio destinado á Correos) y hasta aeroplanos para bodas y bautizos.

La historia del primer aparato para volar es más antigua que la del primer globo, que, como saben nuestros lectores, fué construído por los hermanos Montgolfier y elevado en Versalles el 19 de Septiembre de 1783, en presencia de Luis XVI.

En tiempos de Nerón, un mecánico de Roma á quien llamaban *Simón el mágico*, por las maravillosas máquinas que construía, inventó unas alas con las que se lanzó desde distintas alturas, consiguiendo sostenerse en el espacio durante algunos minutos. Cuentan las crónicas que en cierta ocasión, emprendió el vuelo desde el Aventino, y los cristianos, que atribuían aquellas artes al demonio, rogaron á San Pedro que orara mientras el mecánico sacudía con fuerza las alas, corriéndose sobre la ciudad, siendo tan eficaces las preces del Apóstol, ó tan débiles los esfuerzos del pobre inventor, que éste cayó sobre el Foro rompiéndose el cráneo.

En tiempo del emperador Conne-

no, un árabe corrió igual suerte en Constantinopla.

Juan Bautista Dante, matemático de Perusa, y que vivió en el siglo xv, se construyó también unas alas, que le permitieron cruzar el lago Trasimeno y romperse una pierna.

Ollivier de Malmesbury, benedictino, en la Abadía de Shottery, y gran admirador y traductor de Ovidio, quiso repetir la suerte de Dédalo y se lanzó desde una torre, cayendo instantáneamente y fracturándose las dos piernas.

Durante los años 1630 y sucesivos, se produjo en Inglaterra verdadero furor por los viajes á la luna, contándose como cosa cierta que hubo caballeros que montados en águilas se lanzaron al encuentro de nuestro satélite. En Francia, Cyrano de Bergerac inventó varios medios de locomoción que resultaron inadmisibles.

En 1670, el jesuita Lana propuso un aparato para volar, que consistía en dos globos de metal, desalojados de aire (entonces no se había descubierto todavía la ligereza específica del aire y del gas hidrógeno) y dos velas opuestas, y, que según se comprenderá, no dió resultado tampoco.

En 1672, el abate Desforgues construyó un coche volador, que anunció en los periódicos, y con el cual no consiguió salir de la azotea desde donde debía lanzarse.

Retif de la Bretonne quiso también volar, no logrando el éxito que se prometía, y, por último, el único que fué verdaderamente el precursor de lo que más tarde llegó á realizarse y que, sin embargo, no hizo viaje alguno, fué el sabio Blach, profesor de Física en Edinburgo, quien, explicando su clase, aseguró que una vejiga llena de hidrógeno se elevaría en la atmósfera.

Tal fué el principio de la aplicación del gas á los globos.

## CURIOSIDADES Y RAREZAS

En la República Argentina hay un pájaro llamado *mirasol*, cuyas plumas se cotizan á cinco mil francos la libra.

Los rayos solares tienen una potencia calorífera capaz de incendiar un bosque cuyos árboles estén secos.

El color rojo de la sangre procede de los corpúsculos que hay en suspensión en el líquido llamado *serum*.

Para que nuestro cuerpo esté caliente debemos usar exteriormente vestidos negros y al interior ropa blanca, pues el color negro absorbe y guarda los rayos solares y la ropa blanca conserva el calor del cuerpo.

Alemania es, de entre todas las

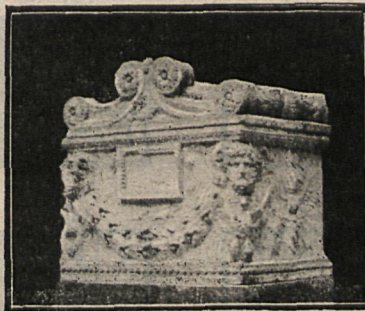
naciones, la en que mayor incremento tienen los estudios superiores; para la enseñanza primaria, Francia está á la cabeza de todos los pueblos.

Los jesuitas fueron los que importaron la naranja en el Paraguay hace ciento cincuenta años; hoy ese país cuenta con bosques de naranjos, cuyos productos invaden todos los mercados del globo.

Nueva York consume anualmente noventa millones de docenas de huevos, sesenta millones de kilos de manteca, quinientos millones de litros de leche, setecientos mil bueyes, un millón seiscientos mil cerdos, cuatrocientas mil terneras, dos millones ochocientos mil carneros, tres millones y medio de aves y setenta millones de libras de pescado.

## URNA CINERARIA

Los romanos conservaban las cenizas de sus antepasados en una cámara llamada *cinerario*. En las casas modestas se conservaban en



urnas de barro ó piedra, haciéndolo en las de los nobles en hermosas urnas de mármol, primorosamente labrado.

La que presentamos está dedicada por Laurencio á Antonia Máxima, y á Antonia Modesta, yerno y marido de ellas.

Esta urna fué encontrada al hacer la presa de un barco inglés en las aguas de Málaga el año 1782.

## EL CRECIMIENTO DE LAS OREJAS

Un sabio médico, inglés, ha examinado con detallada atención más de ochenta mil orejas y ha deducido curiosísimas observaciones respecto de su constante crecimiento, que sólo la muerte hace cesar.

Puede observarse que, salvo una rarísima excepción, todos los viejos tienen las orejas muy grandes. Y claro está que ocurre lo mismo con las viejas.

¿Por qué no aumentan de tamaño la nariz y los ojos, verbo y gracia, y no cesan de crecer siempre las orejas?.....

«Misterios del organismo que nunca la ciencia explica.»

## El electroimán de Bridgeport.

Si los cirujanos americanos gozan de gran reputación en el mundo científico, es porque en los Estados Unidos son más frecuentes los accidentes que en otras partes, y de ahí la gran práctica de los que se dedican á la cirugía.

Hay un refrán que dice que la necesidad es la madre de la invención. Y esta verdad tiene especial aplicación en la villa de Bridgeport (Estados Unidos), donde la mayor parte de la población vive de las industrias metalúrgicas.

Ocurre frecuentemente en estas industrias que los obreros resultan heridos por partículas de acero que se alojan bajo las pupilas, y algunas veces en los ojos, accidentes que requieren operaciones dolorosas.

Un cirujano oculista, agregado al hospital de Bridgeport, ha ideado un electroimán de un metro y medio de alto y de un cuarto de tonelada de peso, de una potencia capaz de atraer y extraer las partículas de hierro ó acero introducidas profundamente en los tejidos.

Este instrumento está prestando grandes servicios; tanto que con él son innecesarias muchas operaciones quirúrgicas.

Hé aquí una experiencia curiosa realizada con el electroimán de Bridgeport:

La persona víctima del accidente se sienta junto al aparato apoyando la cabeza junto á la extremidad cónica. Luego que se establece la corriente, se coloca sobre la cara del paciente dos clavos tan gruesos y largos como un lápiz, teniendo cuidado de colocar las cabezas sobre la cara del enfermo y sin que toquen al aparato.

Estos clavos no caen á tierra; parecen clavados sobre el rostro del obrero y no se separan hasta que se corta la corriente.

## La ciencia de Mahoma.

Un procedimiento para fabricar pastillas de vino comprimido, ha sido inventado en Nueva York por Mr. Charles Obendaugh. No sólo el vino común, sino el aguardiente y toda clase de licores podrán prepararse en pastillas, siendo fácil el llevar cuando se viaja cierta cantidad de éstas, que en un momento dado pueden convertirse en bebidas espirituosas.



### El record de los incendios

Este record lo ha ganado Inglaterra. El jefe de los bomberos de Londres acaba de publicar su Memoria anual, en la cual se lee la fabulosa cifra de 3580 incendios (cerca de 10 por día), de los cuales 178 han sido clasificados como muy serios. A esto hay que añadir que los incendios de poca monta, cuya cifra asciende a 1.833, no han sido incluidos en ese número. La Memoria cita además 541 falsas alarmas, ó lo que es lo mismo, más de una por día.

### La petrificación humana

#### ESTATUAS DE CARNE Y HUESO

Un ingeniero de Colonia, acaba de descubrir un procedimiento para petrificar los cuerpos después de muertos. Los cadáveres conservados por ese método podrán sin peligro afrontar todo género de intemperies.

El citado ingeniero pretende que no está lejano el día en que experimentemos la deliciosa sorpresa de ver sobre nuestras plazas públicas celebridades petrificadas.

Si esta predicción se cumple, ¿que va á ser de los escultores?

### Obra gigantesca.

Para que pueda formarse idea de la magnitud de las obras que están llevándose á cabo en el istmo de Panamá para la construcción del canal que ha de poner en comunicación el Atlántico con el Pacífico, baste decir que las excavaciones practicadas hasta fin de 1905 ascienden á 79.000.000 de yardas cúbicas. Lo hecho, sin embargo, no es más que el 17 por 100 de la obra total, en cuya terminación habrán de invertirse todavía unos diez y seis años.

### HORMIGAS INTELIGENTES

Hay en los bosques de la América Central una especie de hormigas con unos instintos agrícolas maravillosos. Una de sus ocupaciones casi constantes es el cultivo de una especie de hongos, que sirven de alimento á sus larvas. Para ello trepan á los árboles y cortan trozos triangulares de hoja, con las cuales abonan los indicados hongos. Así pueden dar siempre alimento sano á sus crías.

### El topo luminoso.

Esta especialidad del pequeño mamífero tiene el mismo aspecto, el mismo tamaño é igual color que el topo vulgar. No se encuentra más que en las regiones frías del Norte de América, debiendo su nombre á la corona de tentáculos que, cual los rayos de una estrella, giran al-

rededor de su frente, distinguiéndose también de las otras especies de topo por la extraordinaria longitud de su cola.

Los tentáculos luminosos no fosforecen más que en la obscuridad,



ayudándole su luz á buscar en las galerías subterráneas, en donde habitan los insectos y pequeños roedores de que se alimenta.

El curioso apéndice no se puede apreciar en este animal más que cuando ha alcanzado su edad madura. Este topo americano, como la mayor parte de los de su especie, cae en letargo durante la estación invernal, despertando en la primavera hasta los comienzos del otoño.

### Pasatiempos

#### Entretenimiento, POR NOVEJARQUE

(1)	(2)
E M P P I E R D E	A E L I R A O S A
(3)	(4)
E N C V I L T E A	R E, Q I Z O A V E
(5)	(6)
V I E B E L U N O	E N N O R O M E S

Recórtense los seis precedentes cuadrados y colóquense unos sobre otros de manera que tapando unos, parte de otros con las letras que quedan al descubierto, que han de ser treinta y cuatro, se pueda leer en líneas horizontales un refrán de invierno.

Solución al acertijo de ayer:

RESBALAR

A la sinonimia:

ESCUDO

Nos han enviado soluciones exactas los señores José Huertas Piernas, Manuel Pérez, Juan López, Francisco Gómez Bocha, Eduardo Torres Murguía, Pascual Sanjurjo Ramos, Amador González Oller, Antonio Sampedro Hontorá, Jorge Segura Blasco, Domingo Verzara, Torcuato Sánchez, Juan Ortíz, Marta López Pedrosa y Joaquín Margarit.

### CONSEJOS Y RECETAS

#### Para purificar la atmósfera.

El aceite de trementina puro, mezclado con uno por ciento de aceite de espliego, es el mejor y el más sencillo de los métodos para purificar la atmósfera viciada de una habitación en que haya aglomeración de gentes.

#### Para combatir la tos.

Hay diferentes clases de tos, más ó menos peligrosas, que sólo un facultativo puede clasificar y aplicarles los medicamentos convenientes.

He aquí, no obstante, para una tos simple, un medicamento fácil y eficaz.

Hágase un cocimiento de cebada, malvavisco y salvado; cuando esté hecho, se añade un puñado de flor de sauco y se deja dé otro hervor. Al tiempo de tomarlo se echa en la taza una yema de huevo y cantidad suficiente de azúcar cande. Debe tomarse tibio.

### PLATO DEL DÍA

#### Perdices con coles de Milán.

Escójanse tres perdices, y después de limpiarlas se las pasa á una cacerola donde habrá manteca, un poco de salchicha, cebollas, especias, perejil y tres coles de Milán convenientemente dispuestas; se deja cocer todo durante dos horas. Al cabo de ese tiempo, se sacan las perdices colocándolas en el centro de un plato largo y alrededor se ponen las coles fraccionadas en trozos, así como los pedazos de salchicha, vertiendo sobre todo el jugo en que cocieron.

### ADVERTENCIA

En contestación á varias cartas que hemos recibido, advertimos á todos nuestros lectores que los que deseen adquirir números atrasados de EL MUNDO AL DÍA CON EL FOLLETÍN DIARIO ILUSTRADO pueden dirigirse á esta Administración, donde se les servirán sin aumento de precio.

### EL MUNDO AL DÍA

CON EL

### Folletín Diario Ilustrado

OFICINAS Y TALLERES

MARQUÉS DE LA ENSENADA, 8

MADRID

#### Precios de suscripción:

Madrid y provincias: 1,50 al mes

Número suelto: 5 céntimos.

IMPRENTA DE «EL MUNDO AL DÍA»

MARQUÉS DE LA ENSENADA, 8. — MADRID