



EMPRESA  
DE LA

MADRID

EL DOMINGO 16 DE FEBRERO DE 1913

tendrá lugar (si el tiempo no lo impide) una

# CORRIDA DE NOVILLOS

Presidirá la Plaza la Autoridad competente

Se lidiarán **SEIS NOVILLOS (desecho de tiena y defectuosos)**, con divisa crema y azul, de la acreditada ganadería de

**Don Victoriano d'Avellar Frões**

de Alfeizirão (Portugal).

## LIDIADORES

PICADORES. — Ramón Muñoz (*Pajero*), Mariano Liñán Francia, Policarpo Sánchez (*Poli*), Joaquín Collado (*Jardinero*), Antonio Díaz (*Calderón*), Manuel Esteban (*Temerario*) y Antonio Heredia (*Jardinero*); en el caso de inutilizarse los siete, no podrá exigirse otros.

## ESPADAS

**Pedro Carranza (Algabeño II)**

**Eusebio Fuentes**

**Francisco Ferrer (Pastoret)**

BANDERILLEROS. — Ángel Martínez (*Cerrajillas*) y Antonio López; Manuel García y Adrián Rodríguez (*Fresquito de Valladolid*); Luis Etival (*Africano*), Antonio Sánchez (*Ahijao*) y Enrique Pérez (*Malagueñín*).

La corrida empezará á las **TRES Y MEDIA** en punto

Las puertas de la Plaza se abrirán dos horas antes

La brillante banda de música del Hospicio amenizará el espectáculo tocando escogidas piezas

Se observarán con todo rigor las disposiciones dictadas por la Autoridad para el régimen de las corridas de toros:

1.º Que no se lidiará más número de novillos que el anunciado. — Que si algún novillo se inutilizase en la lidia así como algún lidiador, no será reemplazado por otro (ART. 95). — 2.º Se usarán banderillas de fuego para los novillos que no hayan tomado más de tres varas (ART. 96). — 3.º Si después de comenzada la corrida tuviese ésta que suspenderse por cualquier causa, se dará por terminada y la Empresa no devolverá á los concurrentes el importe de sus localidades, ni podrán éstos exigir indemnización alguna (ART. 12). — 4.º Se prohíbe estar entre barreras á toda persona que no sea del servicio de la plaza (ART. 98). — Y 5.º Se prohíbe arrojar al redondel cualquier objeto que pueda perjudicar á los lidiadores, molestar y dañar al ganado ó interrumpir la lidia. — Queda asimismo terminantemente prohibido bajar al redondel hasta que se haya enganchado al tiro de mulas el último novillo (ART. 97).

## PRECIOS DE LAS LOCALIDADES

LOCALIDADES	PESETAS		LOCALIDADES	PESETAS	
	PRECIO del billete	TOTAL con el recargo del 50 por 100		PRECIO del billete	TOTAL con el recargo del 50 por 100
<b>Tendidos</b>			<b>Gradas</b>		
Barreras .....	3 25	4 85	Delanteras .....	3 25	4 85
Contrabarreras.....	2 50	3 75	Filas 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª...	1 75	2 60
Delanteras .....	2 50	3 75	Tabloncillos .....	1 75	2 60
Filas 1.ª á la 11.ª.....	2	3	Balconcillos.....	1 75	2 60
Tabloncillos.....	2	3	<b>Andanadas</b>		
Balconcillos, delantera...	2	3	Delanteras .....	2	3
Balconcillos, fila 1.ª.....	2	3	Filas 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª ..	1	1 50
Sobrepuestas, delantera...	2	3	Tabloncillos.....	1	1 50
Sobrepuestas, fila 1.ª.....	2	3	Balconcillos.....	1	1 50
<b>Meseta del Toril</b>			<b>Palcos</b>		
Delanteras .....	3	4 50	Con diez asientos.....	10	15
Filas 1.ª y 2.ª .....	2	3			

Toda localidad pagará el **50 por 100** de recargo por los impuestos, en la siguiente forma **20 por 100 para el Tesoro y 30 por 100 para el Ayuntamiento**

**NOTA.** Los billetes para esta corrida se venderán el *Sábado 15 de Febrero*, en el Despacho de la calle de la Victoria, de doce de la mañana al anochecer, y el *Domingo 16*, día de la corrida, en el mismo Despacho, de nueve de la mañana á tres de la tarde, y desde la una y media en adelante, en los Despachos de la Plaza de Toros.

Se advierte, que después de comprados los billetes, no se admitirán en los Despachos, sino en el caso de suspenderse la corrida antes de comenzada. *No se dan contraseñas de salida; los niños que no sean de pecho necesitan billete.*

## GUIA CENTRAL CONTINENTAL

Recomendamos esta importante **Guía de Ferrocarriles** como la más práctica, completa y manejable.

Se hacen de ella dos ediciones mensuales, una de lujo y otra económica, al precio de **una peseta** y de **cincuenta céntimos**, respectivamente.

Es la **Guía** que tiene más anuncios de cuantas se publican en España (pasan ya de 500).

Contiene los precios é itinerarios directos de Madrid á cualquiera estación de España y á muchas de Francia y Portugal, tarifas de gran velocidad, etc.

Se vende: *Puerta del Sol, 9, entresuelo derecha*