

Del cabo Ducansby al cabo *Wrath* la costa septentrional de Escocia va directamente de E. á O. Del cabo *Wrath* al canal del Norte, la costa de poniente, sobre el Océano Atlántico, es cortada, irregular, granítica y muy parecida á la costa de Noruega, con un verdadero laberinto de radas, islas y estrechos. Las islas principales son *Skye*, *Rum*, *Coll*, *Tiree*, *Mull*, con las islitas de *Iona* y de *Staffa*, célebre por la gruta basáltica de *Fingal*; *Colonsay*, *Oronsay*, *Iura*, *Islay*; sigue la prolongada península de *Cantyre*, que es el cabo de la isla más próxima á la de Irlanda, y luego las islas de *Arran* y de *Bute* en el golfo de *Clyde*. La península que forman los golfos de *Clyde* y de *Solway*, en el canal del Norte, comprende la península estrecha de *Galloway* y las bahías de *Loce* y de *Wigtown*. El paso de *Barra*, el pequeño *Minch* y el *Minch septentrional*, separan las islas de la costa del grupo de las *Hébridas*.

Las costas de Inglaterra, extendiéndose sobre dos mares abundantísimas en variada pesca, ofrecen bastantes pesquerías para dar ocupación, trabajo y alimento á su numerosa población marina; se pesca en ellas, principalmente, la pescada y el arenque en el mar del Norte; sardinas, langostas, mero, lenguado y caballas en el litoral de Escocia; las ostras del golfo de Forth son muy celebradas. En compensación de esta ventaja, el mar es muy peligroso en las costas del mar del Norte y de Levante, en las cuales naufragan anualmente de 400 á 500 barcos.

III.

MONTAÑAS, RIOS, LAGOS Y CANALES DE LA GRAN BRETAÑA.

Las montañas dominan en Escocia; pero no en Inglaterra.

Hay en Escocia tres cordilleras distintas: al N. las montañas de *INVERNES*, de *ROSS* y de *SUTHERLAND* que se dirige de N. á S., cerca de la costa occidental, cubriendo en sus estribaciones todo el Norte de Escocia exceptuando algunos valles en la parte del Este; al centro, del N. E. al S. O., corre la cordillera de los montes *GRAMPIANOS* que es más ancha y compacta que la cordillera de la parte Norte; al S. se extiende de E. N. E. á E. S. O. la cordillera de *CHEVIOT-HILLS* que va desde la desembocadura de *Tweed* hasta los golfos de *Solway* y de *Clyde*.

Las montañas del Norte cubren un país árido, salvaje, lleno de gargantas y cavernas, lagos y arroyos; entre sus numerosas eminencias descuellan el *Ben-Wywis*, de 1,134 metros hácia la parte oriental, el *Ben-Derag*, el *Lapich*, el *Ben-Attow*, hácia la parte occidental, no excediendo ninguna de 1,200 metros. Al S. de esta cordillera existe una depresión en la que se ha construido el hermoso canal de *Caledonia*.

En la compacta cordillera que cubre el centro de Escocia se encuentra el país de las *Highlands* (tierras altas), abrupto, casi desierto y profundamente accidentado. Sus más altas cimas son la de *Ben-Nevis*, de 1,343 metros, la de *Ben-Lomond*, de 1,025 metros, la de *Ben-More* y otras al O.; la de *Ben-Macdui* de 1,320 metros, las de *Cairn-Sorm* y *Cairn-So-*

war hacia el E., que no llegan á 1,340 metros.

La cordillera meridional de Escocia se compone de colinas menos elevadas cuyas más encumbradas eminencias son el *Souther Hills* de 955 metros, el *Hart-Fell* de 1,007, el *Scafell-pike*, el *Broad Law*, el *Pent-land-Hill*, los *Moorfoot-Hills*, etc.

Inglaterra es también montañosa en la parte occidental; pero en casi todo el centro y en el Este no se encuentran más que mesetas y llanuras ligeramente onduladas. La línea divisoria de las aguas, de N. á S. la forma la cordillera *Penina* derivada de las montañas de Escocia,

cordillera que cuenta algunas elevaciones salvajes y pintorescas en el Cumberland y en el Westmoreland, tales como el *Gross-Fell* 882 metros, *Sea-Fell* 962 metros, *Bow-Fell Whernside*, *Ingleborough*, etc.; los montes *Moorlands* en el Lancashire, el *High Peak* en el Derbyshire y otras. Estas colinas graníticas de 500 á 600 metros de altura, son estériles, llenas de matorrales, con grutas muy curiosas y algunos valles risueños; van descendiendo conforme avanzan al S. no formando ya más que una mesa muy baja en el condado de Warwick; luego vuelven á elevarse un poco en los *Cots-*



EL BEN-LOMOND

wold Hills, entre el canal de Bristol y la cuenca del Támesis.

De esta línea de alturas se destacan al O. las tres cordilleras que avanzan hacia el mar por las tres penínsulas de la Inglaterra occidental; las *montañas de Cumberland*, en cuyo centro se halla la región de los pequeños lagos; las *montañas del País de Gales*, accidentadas, agrestes, con multitud de corrientes, cascadas, lagos pequeños y bosques; el *Snowdon*, famoso en la historia poética de los Galeses, no alcanza de altura más allá de 1,085 metros; las *montañas de Cornwall*, con las mesas de *Exmoor* y de *Dartmoor*, son de escasa elevación, estériles, desnudas, aunque importantes por su riqueza mineral. Una línea de débiles alturas separa la cuenca del Támesis de la vertiente meridional de la Man-

cha; son estas alturas las *Nord-Downs* y *Sud-Downs* que terminan en los cabos Sud-Foreland y Beachy. Para terminar esta breve descripción de la orografía britana, añadiremos que las islas Hébridias, Orcadas y Shetland son generalmente montañosas; en las Hébridias hay alturas de 900 metros, en las Shetlan, el *monte Rona* de la isla Mainland alcanza más de 1,100 metros

IV.

RIOS, LAGOS Y CANALES DE LA GRAN BRETAÑA.

No hay un país mejor regado que la Gran Bretaña; pues la isla se encuentra

como envuelta en brumas y nubes, debidas principalmente á la evaporación de las aguas tibiaas de la corriente del golfo (Gulf-Stream), y traídas por los vientos del Oeste. De esto proceden las lluvias y la humedad constante del clima de Inglaterra. La naturaleza de su suelo no es propia para absorber el agua que cae en la superficie, por lo que no se pierde ni una gota. Los pequeños cursos de agua, los arroyos y los rios no proceden de montañas elevadas y corren uniformemente por llanuras de suave inclinación. El nivel de las aguas es casi siempre el mismo, y aunque las corrientes no son de grande extensión, son navegables en su mayor parte. Sus desembocaduras, sin deltas, forman entradas profundas y ha sido fácil establecer puertos anchos y cómodos. En fin, como las distintas cuencas de los diferentes rios están poco separadas, sobre todo en los llanos de Inglaterra, la industria humana las ha podido unir por multitud de canales que cruzan la isla en todas direcciones, multiplicando las vías navegables y los medios de comunicación.

Las principales vertientes de la Gran Bretaña, son tres: la *vertiente de la Mancha*, al S., la *vertiente del Oeste* y la *vertiente Oriental*.

La primera no tiene gran anchura y sus corrientes, aunque numerosas, son poco extensas; las principales son: el *Arun*, el *Anton*, el *Avon*, el *Stur*, el *Exe*, y el *Tamer*. La segunda es tambien bastante estrecha y sus principales rios el *Taw*, el *Severn* (Sabrina), el *Taff*, el *Tawy*, el *Towy*, el *Teify*, el *Dee*, el *Mersey*, el *Ribble*, y el *Eden*. El más importante de la vertiente occidental es el *Severn* que alcanza 300 kilómetros de corriente, orillas encantadoras, muchos afluentes y forma un semicírculo en el País de Gáles, desembocando en el canal de Bristol. Entre los rios de la Escocia occidental sólo

nombraremos, por su extensión de 120 kilómetros y la belleza y fecundidad de su ribera, el *Clyde* (Glota), cuyo cauce es profundo gracias á los trabajos que por ello se han practicado. La vertiente oriental, estrecha al N. pero ancha al medio-día, es la más importante y considerable de las tres. Sus principales rios, en dirección del N. al S., son: en Escocia el *Ness* que sale del lago Ness, presta sus aguas al canal de Caledonia y se arroja al golfo de Murray; el *Spey*, que cruza la mayor parte de Escocia, de cuyos rios es el más rápido, y termina en el mismo golfo; el *Doveran*, el *Dee*, el *Tay*, que sale del lago Tay, camina 150 kilómetros y es muy caudaloso: el *Tweed*, con 120 kilómetros de curso, que separa á Escocia de Inglaterra. En Inglaterra, el *Tyne*, el *Wear*, el *Tees*, el *Humber*, que recibe muchos afluentes, algunos importantes, el *Witham*, el *Glen*, el *Iar*, el *Stur*, el *Coln*, el *Blackwater* y el TÁMESIS.

El Támesis (Thames é Isis) nace en las montañas de Cotswold, corre de O. á E., recibe las aguas del *Leach*, del *Cherwel*, del *Thame*, del *Coln*, del *Lea*, del *Roding*, á la izquierda; las del *Kennet*, *Wey*, *Darent* y *Medway* á la derecha; alcanza 320 kilómetros de curso y es navegable en una distancia de 260; pasa por Oxford, Windsor, Hamptoncourt, Richmond, Brentford, Lóndres, Greenwich, Woolwich, Tilbury, Gravesend, Sherness; en Lóndres, á 88 kilómetros de la desembocadura, tiene 500 metros de anchura y 7 de profundidad; á su salida hay muchos bancos de arena y numerosos faros entre las islas de Thanet y de Fulness.

No son muchos los lagos de Inglaterra; pero deben citarse los del Cumberland por la amenidad de sus orillas y sus deliciosos panoramas: el *Winandermere* tiene 16 kilómetros de largo, el *Coniston* 12 kilómetros, el *Ulleswater* tambien es digno de verse. En el país de Gáles se en-

cuentra el lago de *Bala*, del que sale el río *Dee*. Los lagos de Escocia son más conocidos, y los más notables, el lago *Lomond*, de bordes pintorescos y de deliciosas islas, con 45 kilómetros de longitud, por 10 de anchura; de este lago se forma el *Clyde*; el *loch Katrine*, al N., los lagos *Nail*, *Earn*, *Tay*, *Rannoch*, etc.; el *loch (lago) Leven*, al O. del golfo del *Forth*; el lago *Ness*, de tal suerte prolongado que parece un río, cuyas aguas no se hielan nunca; el lago *Shan* en los montes del *Sutherland*, etc. También se da el nombre de *Lochs* á los brazos de mar que se internan en las tierras á distancias de consideración.

Inglaterra cuenta gran número de canales, que unen las principales cuencas de los ríos poniendo en comunicación directa las ciudades más distantes, Londres, Hull, Liverpool y Bristol. Los canales ingleses se pueden dividir en cuatro grupos:

1.º El GRUPO DE MANCHESTER, que comprende:

El canal de *Rochdale*, de Manchester á Halifax;

El canal de *Bridgewater*, de Manchester á *Worseley*;

El canal de *Huddersfield* y otros.

2.º El GRUPO DE LIVERPOOL, comprendiendo el canal de *Ellesmere* dividido en cuatro;

El canal de *Shrewsbury*;

El canal de *Shropshire*;

El canal Grande, que une el *Trent* al *Mersey*;

El canal *Derby*;

El canal de *Liverpool* á *Leeds*, que mide 209 kilómetros;

El canal de *Lancaster*, etc.

3.º El GRUPO DE LONDRES, compuesto de los canales siguientes:

El canal del *Regente*, de Londres á Hull y á Liverpool;

El canal de *Entace* que va de Londres al canal de Oxford;

El canal de la *Unión* que une los dos precedentes;

Los canales de *Oxford*, *Coventry*, *Fazeley*, de Londres al Gran Canal.

4.º El GRUPO DE BIRMINGHAM, con los canales de *Birmingham* y *Fazeley*; de *Stafford* y *Worcester*; de *Worcester* y *Birmingham*, etc.

Además de los cuatro grupos de canales de Inglaterra hay los canales de Escocia: el de *Caledonia*, de 95 kilómetros que une los dos mares; el canal de *Forth* y *Clyde*; el canal de *Unión*, de Falkirk á Edimburgo; el canal de *Glasgow*, etc.

V.

GEOGRAFÍA FÍSICA DE IRLANDA.

Veamos sumariamente la geografía física de IRLANDA.

Situada esta isla al occidente de la Gran Bretaña que le cierra las vías del continente, parece predestinada por la naturaleza á depender de la misma. La Gran Bretaña es la mayor de las islas europeas; Irlanda su vecina es más pequeña y pobre. Sin que justifiquemos la conducta muchas veces odiosa de los ingleses con respecto á la infeliz Irlanda, creemos que la independencia de esta isla es una ilusión de algunos desesperados.

IRLANDA (*Jerna* de los griegos, *Erin* de los irlandeses) no tiene más de 84,252 kilómetros cuadrados de superficie. Su forma es oval, pero sus costas son irregulares y accidentadas, sobre todo al O., donde recibe el continuado choque de las olas atlánticas; en esta costa tiene buenos puertos; al S. O. de Irlanda se ase-

meja á Escocia y á Noruega; el desarrollo de su litoral es de 3,200 kilómetros.

Esta isla se halla situada entre 51°26' y 65°21' latitud N. y entre 5°20' y 10°35' longitud O. Su longitud es de 567 kilómetros, su anchura de 383 kilómetros.

Al N. E. de la isla, en el canal del Norte, se ve cerca del *cabo Bengora* la famosa *calzada de los Gigantes*, notabilísima aglomeración de columnas basálticas; en frente se encuentra la isla *Rathlin*; más al S. la bahía de *Belfast* en frente de la península de *Galloway*, de Escocia; después, sobre el mar de Irlanda, el lago *Strangford* y el lago *Carlingford* son verdaderos lagos interiores; luego se encuentran las bahías de *Dundalk*, de *Drogheda*, de *Dublin* y de *Wexford*, algo al N. del *cabo Carnsoro*. En la costa del S. E. bañada por el Atlántico, existen las bahías de *Waterford*, de *Cork* y de *Kinsal*, el *cabo Clear* en la isla de este nombre y el *cabo Mizen* en la punta S. O. Entre las numerosas y profundas bahías de la costa occidental debemos mencionar las de *Bantry*, *Kenmare*; *Dingle*, á cuya entrada se halla la pequeña isla de *Valencia*, de la que parte el cable submarino trasatlántico de Europa á *Terranova*; la bahía de *Tralee*, la barra del *Shannon*, la bahía de *Galway*, en frente de la cual están las islas *Aran*; la bahía *Clew*, con las pequeñas islas *Clara* y *Aquíles*, etc. En la costa N. O. se hallan las bahías *Killala*, *Sligo*, *Donegal*, los lagos *Swilly* y *Foyle* y la península que termina en *cabo Malin*.

Es Irlanda en el interior una vasta llanura generalmente baja y pantanosa.

Casi todas las montañas se encuentran en las costas como para defender la isla de los rudos ataques del Océano; estas montañas no son cordilleras continuas y sus mayores alturas no pasan de 1,050 metros. Al S. O. se hallan los montes *Caha* y las montañas de *Kerry*, cuyo

punto culminante, el *Carran-Tuohill* alcanza 1,040 metros de altura. Al S. están los montes *Galty* y *Commeragh*. Al S. E., las montañas de *Wicklow*, con el *Luñaquilla* de 925 metros. Al N. los montes *Sperrin*; al N. O. los montes *Derryveagh*, *Bluestack* y, un poco más al S., el monte *Culcagh*; al O., de la bahía *Donegal* hasta la de *Galway*, toda la costa se halla bordada de colinas escarpadas, ásperas, desnudas.

En Irlanda no hay en realidad línea divisoria de las aguas; las dos vertientes del E. y del O., del *cabo Malin* al *cabo Mizen*, están mal deslindadas, lo cual explica que el interior de la isla esté lleno de lagos y lagunas. Irlanda es todavía más húmeda que Inglaterra, á lo que debe los nombres que le han dado sus hijos de *verde Erin*, *esmeralda del Océano* y otros. Tiene también muchas corrientes de agua que se pueden unir fácilmente por medio de canales; pero no son tan navegables como las de Inglaterra, lo que es otra causa de inferioridad para Irlanda.

Los ríos principales de la *verde Erin* son: en la VERTIENTE DEL ESTE, el *Bann*, que atraviesa el lago *Neagh*; el *Boyne*, que termina en la bahía de *Drogheda*; el *Liffey*, que muere en *Dublin*; el *Slaney*, en *Wexford*; el *Barrow* y el *Sur*, en *Waterford*; el *Blakwater* en *Jughal*; el *Lee* en *Cork*. En la VERTIENTE DEL OESTE, el *SHANNON*, el río más importante de la isla, que logra cerca de 380 kilómetros de curso, recibe muchos afluentes y desemboca en la bahía de *Galway*; el *Erno*, que atraviesa ambos lagos de su mismo nombre y acaba en la bahía de *Donegal*; el *Foyle*, que forma el gran lago de *Foyle*, etc.

Los lagos principales de Irlanda son el lago *Neagh*, de 40 kilómetros de longitud por 22 de latitud, situado al N. E.; el lago *Foyle*, al N., que comunica con el

mar por un estrecho; los dos lagos *Erno*, superior é inferior, al N. O.; los lagos *Mask* y *Conn*, al O.; el *Ree* y el *Derg*, al centro; los lagos de *Kuillarney*, al S. O., célebres por su pintoresca hermosura al pié de las montañas de Kerry, y otros.

Los canales de Irlanda son:

El *Canal Real*, de Dublin al Shannon;

El *Gran Canal*, que une á Dublin con Limerick y Waterford;

El *Canal de Lagan*, entre Belfast y el lago Neagh, etc., et.

VI.

CLIMAS.—PRODUCCIONES NATURALES;
AGRICULTURA

El clima de las islas Británicas es esencialmente oceánico y por lo tanto excesivamente húmedo, sobre todo en las cos-



LAGO SUPERIOR DE KILLARNEY

tas, en las Hébridas, las Orkney y las Shetland. Las lluvias son muy frecuentes particularmente en Irlanda y al O. de la Gran Bretaña. Todo el archipiélago está generalmente cubierto de espesas brumas y el cielo ofrece cierto aspecto triste. El término medio anual de las lluvias es de 90 centímetros en Inglaterra, de 4 metros, según se dice, en el Westmoreland. No obstante la excesiva lluvia y la constante niebla, el clima es sano y templado; más templado que en el continente á la misma latitud; la temperatura métrica es 8° á 11° centímetros. Los vientos del mar que soplan casi constantemente

del O., suavizan los rigores del invierno y los calores del estío. El frío es mayor al E. y sobre todo al N. en las montañas de Escocia. Á tales condiciones deben las islas Británicas su famoso manto de verdura; es país de praderas y de pastos, y en los valles más guardados de los vientos, como también en las proximidades del litoral del S. O., florece el mirto, el laurel y aún el aloe.

Inglaterra, país generalmente bajo en la parte del E. y cubierto en otros tiempos de marismas y de matorrales, ha sido transformado por el trabajo del hombre en tierra fértil; las mesetas del centro son de

relieves bastante pronunciados; las montañas del O. son algo más elevadas y su vertiente occidental, abrupta. Este país casi por completo desmontado; carece naturalmente de maderas pero la compensa de esta falta la sobra de sus riquezas minerales, adivinadas ya por los antiguos; los Fenicios iban á buscar estaño y hierro á la península de Cornwall y á las islas Cassitéridas, llamadas hoy Sorlingas; pero si se conocen hace largo tiempo las riquezas minerales de la antigua Albión, no se han explotado hasta los tiempos modernos, cuando se ha hecho de la vieja Inglaterra un gran país industrial. Por una coincidencia favorable, se encuentran en los mismos sitios el combustible, los metales y los minerales; el hierro al lado de la hulla; las regiones mineras cerca de rios navegables, que reciben los productos de las minas para conducirlos á los grandes centros de la industria, ó á los puertos de mar destinados á la exportación. «Por un señalado favor de la Providencia sucede en el País de Gáles y en otros de Inglaterra que el mineral de hierro se encuentra en la propia mina que el combustible necesario á su fusión. Esta feliz casualidad no se reproduce en otras partes, es una de las circunstancias que explican la supremacía industrial de los ingleses. No se crea que Inglaterra se lo debe todo al caracter de sus habitantes, frio, sufrido y enérgico; si la naturaleza no hubiera derramado con profusión en el suelo britano lo que sólo en pequeñas proporciones ha concedido á otros países, el carbón de piedra y los metales; si no hubiera cortado las costas de la isla con numerosos puertos en todo su extenso litoral; si no tuviera rios navegables que pasan por las minas ó sus inmediaciones, los ingleses no podrian ser hoy lo que son: un gran pueblo industrial, mercantil y marineró. La naturaleza les ha preparado una situación que han comple-

tado el carácter inglés y la práctica sincera del *self government*; pero segun dice muy acertadamente «Simonin» ni el *self government* ni la aplicación y tenacidad anglo-sajona hubieran creado tan envidiable y próspera grandeza si la naturaleza no les hubiera auxiliado.

*
**

La *hulla*, este pan indispensable de la moderna industria, se encuentra abundantemente en catorce distritos de Inglaterra y Gáles; las principales cuencas hulleras son las de *Northumberland*, *Durham* y *Cumberland*, al N., que exportan á Irlanda y otros países por Newcastle, Tynemouth, Sunderland y Whitehaven; las de *Lancashire* y del *West-Riding* (York) que embarcan por Liverpool; las cuencas centrales, diseminadas al rededor de *Birmingham* cuyos productos salen por Gloucester y por Bristol; las del *País de Gáles*, especialmente en los condados meridionales, que están en relaciones con Swansea y Cardiff, y por último, las minas de *Cornwal*. Se extraen cada año 130 millones de toneladas de hulla de los que se exportan anualmente de 12 á 15 millones. Se ha dicho, pero sin fundamento, que esta producción comienza á disminuir.

*
**

El mineral de *hierro* no es de primera calidad; pero se encuentra en abundancia lo mismo que la hulla. La Gran Bretaña é Irlanda han dado en mineral de hierro 15.577,000 toneladas, produciendo 6,566,000 toneladas de hierro.

*
**

El *cobre* abunda tambien en Gáles en Anglesey, en el país de Cornwall, etc. En

1873 se cogieron unas 80,000 toneladas, y algo más en varios de los años posteriores, lo que no impide una importación considerable de excelentes cobres de Suecia, Noruega, Chile, etc.

*
**

También existe en Inglaterra, si no con tanta abundancia, el *plomo*, el *estaño*, el *zinc*, el *bismuto*, el *manganeso*, el *antimonio*, el *arsénico*, el *cobalto*, etc., etc. El valor de los minerales explotados en el Reino Unido en 1873, se calculó en 60 millones de libras esterlinas ó sea unos 1,500 millones de pesetas.

*
**

Las aguas minerales sulfurosas, ferruginosas, etc., son muchas en Inglaterra; limitémonos á señalar las de Epsom *Surrey*, Cheltenham *Glocester*, Bath *Somerset*, Buxton, Matlock *Derby*, Tumbidge, Wells, Scarborough, Harrowgate, *York*, etc.

Prescindamos de las piedras de construcción y de afilar, de las pizarras, arcilla plástica, etc., que también constituyen otro ramo de riqueza no despreciable.

*
**

«El célebre doctor Buckland, dice el conde H. de Vieil-Castel, me hizo observar en el mapa de Inglaterra la feliz disposición del territorio británico; dividenlo tres zonas que corren paralelas del Nordeste al Sudoeste; en la primera zona impera la agricultura; en la segunda las minas y la tercera se halla coronada majestuosamente de montañas y bosques. Esta noción geográfica no deja de tener utilidad; quien atravesase el país recorriendo la longitud de una zona, se formará

una idea bastante imperfecta de la Gran Bretaña. Es necesario para conocerla atravesar las tres zonas, trazando un itinerario que las corte desde Portsmouth á las Highlanders.»

El suelo de Inglaterra no es fértil por naturaleza; sólo á fuerza de trabajo, de toda clase de abonos, principalmente abonos animales, como huesos pulverizados, guano, etc., se ha conseguido hacerlo productivo. Aún así, la producción resulta inferior al consumo.

Se puede dividir Inglaterra en SEIS REGIONES AGRÍCOLAS: la *región del Norte*, la *región del Este*, la *región Central*, la *del Sur*, la *del Oeste* y la *del País de Gales*.

*
**

La *región del Norte* es montañosa, granítica, pantanosa, con las mesas cultivadas de Yorkshire; produce avena. La *región del Este* es llana, de costas bajas que es preciso disputar al mar valiéndose de diques y canales; los más variados abonos han fertilizado este país que produce trigo, cebada y centeno. La *región del centro*, formada de mesetas ligeramente onduladas, se divide en pastos y tierras de labor. En la *región del Sur*, cubierta de delicado césped, están los excelentes pastos de los *Downs*. La *región del Oeste* es la más húmeda y la más cálida y se halla cubierta de fértiles colinas. En el *País de Gales*, que es la región más fría, la producción es tardía y los pastos excelentes. Inglaterra se halla casi cubierta por completo de prados naturales ó praderas artificiales; la cebada y el centeno se cultivan al E. y al S. E.; la avena, en más abundancia, al N.; las patatas en todos los extremos del país, el lino en los condados de Lincoln y Suffolk; el lúpulo, para la cerveza, en diferentes partes, sobre todo al S. E.; las frutas y hortalizas

pierden su sabor con la humedad; las manzanas abundantísimas y dan bastante sidra en las comarcas del Sur. Los bosques han sido casi completamente talados, de tal modo que se trabaja en repoblar los montes de una gran parte de la isla. También hay pantanos, landas y tierras infecundas. Inglaterra necesita adquirir anualmente para su consumo de 15 á 20 millones de hectólitros de trigo que importa del extranjero. Escocia é Irlanda producen todavía menos cereales que Inglaterra.

En cambio de su inferioridad en el sentido de la producción agrícola, es Inglaterra un país propio para la cria y fomento del ganado. En el N. donde abunda la avena, se crían muchos caballos para la agricultura, todos los de Inglaterra, incluyendo los de carrera de la más pura raza, llegan á 1,500,000. Las vacas inglesas, contando las de cria de la Inglaterra central, exceden de 9 millones. Hay además 35 millones de carneros que son tal vez los más sabrosos del mundo; pero sus lanas son inferiores á las de Australia y el Cabo. Los cerdos pasan de 5 millones. También se crían infinidad de aves; pero se importa de Francia una gran parte de las que se dedican al consumo.

*
* *

Escocia, aunque es un país quebrado en toda su extensión, se puede dividir en dos partes distintas: las *Lowlands* ó tierras bajas, con el *Border* (frontera), al S. y al E.: las *Highlands* ó tierras altas, donde se hallan los montes Grampianos y las montañas del Norte. El suelo de las *Lowlands* es parecido al de Inglaterra y la mitad de su territorio está bien cultivado produciendo lino, avenas y patatas. Los productos de Escocia son inferiores á los de Inglaterra á causa del clima; pero la cuenca del Forth, las llanuras de

Sterling y otras son extremadamente féculdas, produciendo buenos cereales. Los pastos son muy buenos y la ganadería, si no tan importante como en Inglaterra, cuenta 6 millones de carneros, 1 millón de vacas, 200,000 caballos, y más de 100,000 cerdos. Las aves acuáticas son muy variadas en las Orcadas, las Hébridas y toda la costa occidental de Escocia.

En el centro, de Glasgow á Edimburgo, en los valles del Clyde y del Forth, se extiende una vasta cuenca hullera con mineral de hierro en abundancia; esta es, por consiguiente, la región industrial del país. Hay aguas minerales frías en Moffat, fuentes salinas en Pithcaithley, etc. Las tres cuartas partes de las Highlands resultan infecundas; pero los pastos han mejorado mucho en los últimos tiempos y se explota el granito en los Grampianos. Una parte muy importante de la población de las costas y las islas vive de la pesca.

*
* *

Irlanda es fértil en más de la mitad de su extensión, y estéril en su parte occidental; tiene más de 600,000 hectáreas de charcos, pantanos y lagunas. Sin embargo, es tan susceptible como Inglaterra de un gran progreso agrícola si se emplearan los mismos procedimientos. Desgraciadamente se oponen á este resultado una multitud de causas conocidas; la organización de la propiedad, el alejamiento de los propietarios que viven en Inglaterra, el abandono de los agricultores que se desalientan al ver que otros consumen el fruto de su trabajo, la falta de instrucción y, sobre todo, las perniciosas costumbres que esta organización imperfecta produce en los habitantes de la verde Erin.—Los principales productos de la isla son las patatas, las coles, alguna cebada, avena y lino. Es necesaria la im-

portación, lo mismo que en Inglaterra, del trigo y el maíz.—Cuenta Irlanda 4 millones de bueyes, más de 4 millones de carneros, 600,000 caballos y 2,500,000 cerdos.—De Munster se exporta la manteca en gran cantidad.—Las ostras de Irlanda son justamente famosas.—En la costa S. O., gracias á las corrientes del Océano, se disfruta de una temperatura deliciosa.

Se encuentra en Irlanda mucho hierro, pero escasea la hulla, siendo por esto mismo de poca importancia la industria de la isla lo cual es un motivo de inferioridad. No falta sin embargo plomo, ni estaño, ni aguas minerales; las aguas de Lucan, cerca de Dúblin, son muy recomendables, como también las de Castle-Connell, cerca de Limerick y las de Mallow, junto á Cork. Se explota el granito al N., el basalto en el condado de Antrim, el mármol estatuario en los condados de Donegal y Galway. La triste situación económica de Irlanda unida á la dependencia política á que Inglaterra la tiene sometida, explica la miseria de sus poblaciones, el azote del hambre que ha sufrido tantas veces, la gran mortalidad y la excesiva emigración á los Estados Unidos, donde el irlandés, poco menos que esclavo en su país, busca y encuentra fácilmente con el trabajo libre, fortuna, independencia y libertad.

Veamos la geografía política del Reino unido de la Gran Bretaña.

VII.

INGLATERRA—GEOGRAFÍA POLÍTICA.

INGLATERRA (England), cuya capital es LONDRES (London), comprende la *Inglaterra* propiamente dicha, dividida en

40 condados (counties-shires) y el *País de Gáles*, dividido en 12 condados. Muchas de sus ciudades, como las de Londres, Canterbury, Southampton, Bristol, York, Berwik, Kingston-upon-Hull, Coventry y Norwich, forman cada una un condado con su administración particular.

Inglaterra se puede dividir en cinco regiones geográficas:

1.^a Los *seis condados del Norte*, entre Escocia, el Mersey y el Humber: Northumberland, Durham, Cumberland, Westmoreland, York y Lancaster;

2.^a Los *cinco condados del Este*, entre el Humber y el Támesis: Lincoln, Cambridge, Norfolk, Suffolk, Essex.

3.^a Los *ocho condados del Sur*, entre el Támesis y el canal de la Mancha: Kent, Sussex, Hampshire, Dorset, Wilts, Berks, Surrey, Middlesex.

4.^a Los *nueve condados del Oeste*: Devon, Cornwall, Somerset, Gloucester, Monmouth, Hereford, Worcester, Shrop, Chester.

5.^a Los *doce condados del Centro*: Oxford, Buckingham, Hertford, Bedford, Huntingdon, Northampton, Butland, Leicester, Nottingham, Warwick y Stafford.

De estos 40 condados, 20 son marítimos y otros 20 interiores. Este es el orden que vamos á seguir para indicar las principales poblaciones comerciales, industriales, etc.

El País de Gáles forma una sexta región.

PAÍSES ENTRE EL TWEED Y EL HUMBER.

El condado de NORTHUMBERLAND (país al Norte del Humber), regado por el Tyne, encierra grandes pastos y mucha ganadería; explota la hulla, el hierro y el plomo; la agricultura se ha perfeccionado y la industria se ha desarrollado en vastas proporciones.

La capital es NEWCASTLE, puerto sobre el Tyne, á 15 kilómetros de la desembocadura. Esta ciudad encierra notables edificios, como las iglesias de San Nicolás, de Santa Ana y de Todos los Santos, la Casa de la Ciudad, la Bolsa, etc. Gran comercio de hulla, cok, hierro y productos químicos; industrias considerables; 148,000 habitantes y 200,000 contando los del arrabal de *Gateshead* situada en el condado de Durham.

Los pueblos de mayor importancia son *Tynemouth* y *North-Shields* en la boca del Tyne, con industria y comercio como Newcastle, con baños frecuentados y un castillo; *Berwick* al N., en la frontera de Escocia, con más de 15,000 habitantes; esta población situada en la desembocadura del Tweed, en frente de *Tweedmouth*, está fortificada, habiendo figurado mucho en las guerras de Inglaterra y Escocia, gran número de sus moradores se dedican á la pesca del salmon y la langosta; *Morpeth* sobre 15,000 habitantes; *Alnwick* con el castillo de los duques de Northumberland; *Flodden*, junto á la frontera de Escocia, batalla de 1513; *Hexham*, á orillas del Tyne, con fabricación de guantes, zapatos y sombreros; batalla de 1463, etc.

*
* *

El condado de DURHAM, al S. del anterior, regado por el Wear, el Tees y el Tyne, tiene comarcas fértiles; pero las del N. y O. son estériles y muy poco pobladas; su comercio principal se alimenta con el carbón de piedra, las minas de plomo, las fraguas, los ladrillos y el ganado; sus carneros tienen fama de ser los mejores de Inglaterra.

La cabeza del condado es la ciudad de DURHAM, á la orilla del Wear con unos 15,000 habitantes, una gran catedral del

siglo XI y una universidad fundada en 1833.

Los pueblos importantes son *Sunderland* que tiene sobre 120,000 habitantes, mucho comercio, é importante industria y arsenales de construcción naval en la desembocadura del Wear; en la orilla opuesta y en la misma desembocadura, frente á Sunderland; se halla *Wearmouth*; en la boca del Myne se encuentran *South-Shields*, con 48,000 habitantes; en la bahía del Tees, *Hartlepool* con más de 40,000 almas; *Darlington* es una población industrial de 30,000 moradores; *Stockton* tiene más de 27,000; *Bernard-Castle*, etc.

*
* *

El condado de YORK es el más vasto de Inglaterra y se halla dividido en tres *Ridings* ó distritos: el distrito del Norte, *North-Riding*, es generalmente montañoso con valles pintorescos y feraces en las faldas de los montes Moorlands; el *West-Riding*, ó Riding del Oeste, es uno de los grandes centros manufactureros de la Gran Bretaña; el *East-Riding* es un distrito eminentemente agricultor.

La capital, YORK (*Eboracum*), forma un condado aparte; es una ciudad antigua con catedral gótica, iglesias muy notables y buen palacio Municipal; tiene sobre 50,000 habitantes; es patria de Flaxman.

En el *North-Riding* están las ciudades de *Scarborough* con 16,000 habitantes; *Whitby* con 14,000; *Middlesboroug* con 40,000; *North-Allerton*; célebre por la batalla del Estandarte en 1138; *Richmond*, con mucho comercio especialmente de trigo; *Marston-Moor*, batalla de 1644, etc.

Las principales poblaciones del *East-Riding*, son *Beverley*, con 12,000 habitantes, y *Kunston-upon-Hull*, orilla izquierda del Humber, gran puerto defen-

dido por dos fuertes y una ciudadela, plaza industrial y comercial patria de Wilberforce, con 150,000 habitantes.

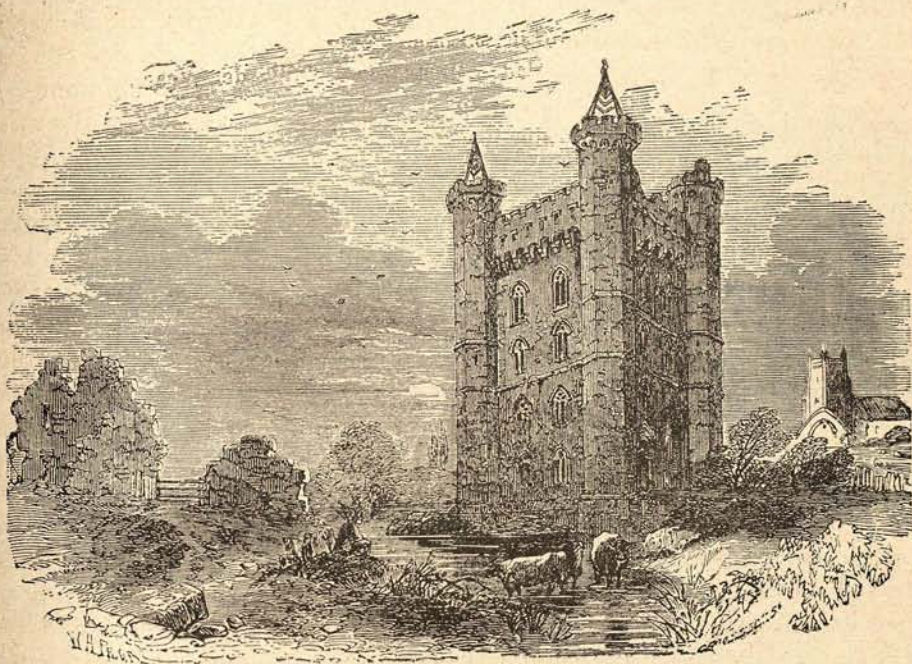
*
**

El *West-Riding*, que es una de las comarcas fabriles más importantes de Inglaterra, tiene muchas ciudades populosas, entre ellas *Leeds* con 320,000 habitantes, *Bradford* con 200,000, *Halifax* con 68,000, *Uddersfield* con 70,000, *Wa-*

kefield con 30,000, *Sheffield* con 300,000, *Rotherham* con 25,000, *Skipton*, *Keighley*, *Bingley*, *Horton*, *Pudsey*, *Holbeck*, *Dewsbury*, *Batley*, *Towton*, *Selby*, *Ripon*, etc., etc. Todas estas poblaciones son meramente industriales y en ellas se construyen máquinas de vapor, toda clase de herramientas, telas de lana, tapices, mantas, etc.

PAÍSES ENTRE EL HUMBER Y EL WASH.

El condado de LINCOLN, junto el mar del Norte, produce lino en la parte fecun-



RUINAS DEL CASTILLO DE TATTERSHALL

da de su suelo. La capital de este condado es LINCOLN, ciudad de 28,000 habitantes, situada sobre el Witham, con bastante comercio y una bellísima catedral de estilo Normando; en Lincoln fué derrotado Luis de Francia en 1216.

Las otras poblaciones de interés especial son *Grimsby* con 15,000 habitantes;

Boston, puerto floreciente, con otros 15,000; cerca de esta población están las hermosas ruinas de *Tattershall-Castle*; *Gainsborough* con 10,000 habitantes; *Grantham*, patria de Newton, *Stamford*, *Spalding*, etc.

*
**

El condado de NORFOLK, sobre el mar del Norte como el precedente, está bien cultivado; produce trigo, cebada, etc., etc.; en sus marismas salobres se crían muchos carneros; los bancos de arena de su costa no dejan de ofrecer peligros á la navegación. La capital es NORWICH, con puerto en el Yar, catedral de la época normanda, museo botánico, etc.; sus habitantes son unos 90,000.

Las otras poblaciones del condado son *Yarmouth* (boca del Yar) con 45,000 habitantes; *Kings-Lynn* ó *Lynn-Regis* con más de 25,000, patria de Vancouver, etc.

*
**

El condado de SUFFOLK tiene por capital á IPSWICH, patria de Wolsey, con 45,000 habitantes.; sus principales poblaciones son *Lowestoft*, puerto artificial en el punto más oriental de Inglaterra; *Southwold*, célebre por las batallas de 1666 y 1672 entre los ingleses y los holandeses; *Bury-Saud-Edmund's*, etc.

*
**

El condado de Essex regado por el Támesis y otros varios ríos, ostenta praderas artificiales extremadamente fértiles y costas muy cortadas; pero el exceso de humedad produce algunas fiebres; su trigo es de buena calidad y sus mantecas famosas; la parte septentrional que es la más sana produce muchas y buenas hortalizas; se crían en el expresado condado más de 500,000 carneros.

La capital es CHELMSFORD, sobre el Chelmer, y las poblaciones más notables *Colchester*, la antigua *Camalodunum*, con 26,000 habitantes.; *Harwich*, puerto en la barra del Stur, con talleres de construcción naval; *Witham*, *Romford*, *Maldon*, etc.

*
**

Entre la desembocadura del Támesis y el mar de la Mancha. El condado de KENT forma, al S. E. de Inglaterra, una especie de península regada por el Medway y el Támesis, muy productiva en cereales, frutas y legumbres. Su capital es MAIDSTONE, ciudad de 28,000 habitantes, y las otras ciudades interesantes por su industria, su comercio su población, su posición ó su historia; son: *Canterbury*, la antigua *Durovernum*, arzobispado con buena catedral empezada á construir en 1174; tumba célebre de Thomas Becker; 22,000 habitantes; *Chatham*, plaza fuerte, gran arsenal, talleres, diques y cerca de 50,000 habitantes; *Coehester* con catedral también y unos 15,000 habitantes; inmediato á Rochester se halla *Strood*; *Travesend*, á la orilla del Támesis, en frente de la fortaleza de *Tilburg* que protege la entrada del río, con 22,000 habitantes; *Woolwich* junto al Támesis, con los grandes arsenales de la marina militar inglesa, fábricas de armas, fundiciones, escuelas militares de ingenieros y de artillería y cerca de 45,000 habitantes; *Greenwich*, también junto al Támesis, con observatorio célebre, primer meridiano de los marinos y geógrafos ingleses, hospital de la marina fundado en 1669 y 130,000 habitantes; *Sherness* puerto fortificado en la isla de Sheppey, á la entrada del Támesis; *Deptford*, cerca de Lóndres, con más de 30,000 almas; *Margate* y *Ramsgate*, puertos en la isla de Thanet, donde los soldados sajones desembarcaron, estableciéndose por primera vez en 447; *Dover*, la antigua *Dubris*, puerto poco espacioso del Paso de Calais, con ciudadela, campo atrincherado y sobre 30,000 habitantes; *Deal*, *Sandwich*, *Hythe*, *Folkestone*, enfrente de Boulogne, puerto frecuentado, baños de mar, patria del famoso médico Harvey; hácia el O., en la región pantanosa llamada *The Weald*, se

encuentran *Tumbridge* con 13,000 habitantes y *Tumbridge-Wells* con 11,000.

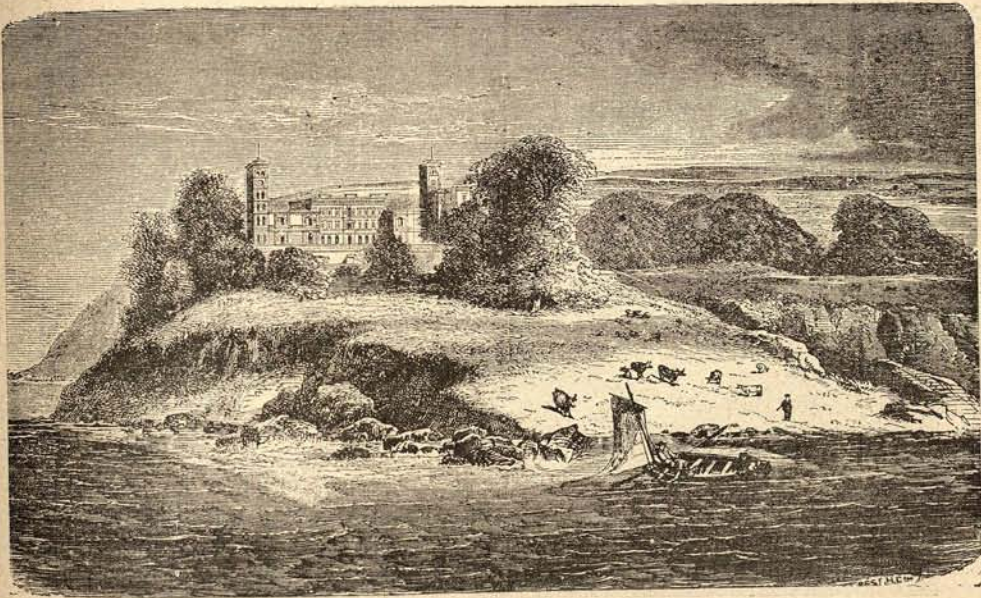
*
**

Sobre el mar de la Mancha: El condado de SUSSEX, con algunas colinas y bosques junto al mar, tiene por capital á LEWES, población de unos 10,000 habitantes, batalla de 1264; las otras poblaciones importantes son *Chichester*, antigua capital del reino de Sussex, con buena catedral gótica; *Brighton*, puerto comercial, aguas ferruginosas, con 110,000 habitantes; *New-Haven*, puerto de gran

comunicación con Francia, provisto de un rompe-olas de 1,850 metros; *Eastburne*, *Seaford*, *Hastings*, célebre por la batalla de 1066; *Rye*, *Shoreham*, *Worthing*, *Horsham*, etc. Los puertos hoy decadentes de *Hastings*, *Hythe*, *Romney*, *Dover* y *Sandwich*, forman la pequeña provincia del litoral que se llama de los *Cinco puertos*, dotada de grandes privilegios en tiempo de las guerras contra Francia.

*
**

El condado de SOUTHAMPTON, HAMPS-



ISLA DE WIGHT—OSBORNE-HOUSE

HIR ó HANTS, regado por el Avon, el Anton y algunos otros rios, es muy fecundo en cereales y en maderas. Su capital es WINCHESTER (Venta Belgarum) con 15,000 habitantes. Posee curiosos monumentos. Las otras poblaciones del condado son *Portsmouth*, puerto militar en la

hermosa rada de Spithead, en la que cabrían todas las escuadras de Inglaterra, con arsenales, escuelas de arquitectura naval y de marina, fundición de cañones, etc; *Portsmouth*, con *Portsea* y *Gosport* cuenta solo 135,000 habitantes; *Fareham*, puerto en el fondo de la bahía de Ports-

mouth; *Lymington* y *Milford*, pequeños puertos; *Southampton*, puerto en la desembocadura del Anton, ciudad que forma por sí sola un condado, con 60,000 habitantes, *Christchurch*, con una iglesia normanda. El S. O. del condado lo ocupa la Selva-Nueva en una extensión de 495 kilómetros cuadrados.

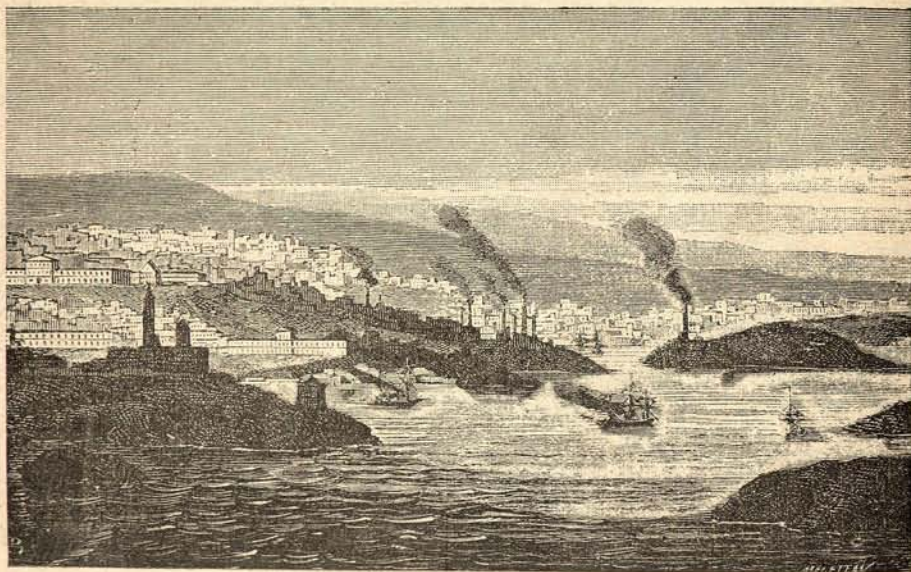
*
* *

La isla de WIGHT (Vectis), llamada el *Jardin de Inglaterra* y cercada de inaccesibles rocas, depende del Hampshire; protege los puertos de Southampton y

Portsmouth; cuenta poblaciones como *Newport*, que tiene 8,000 almas, y la ciudadela de *Carisbrook* donde estuvo preso Carlos I, el puerto de *Cowes*, *Osborn*, con un castillo de la familia real, la hermosa rada de *Santa Elena* y los frecuentados baños de *Ryde*, al N. E.

*
* *

El condado de DORSET, al O. del anterior, produce cáñamo, lino y cereales. Su capital es DORCHESTER, y sus principales poblaciones *Pool*, *Weymouth* y *Melbombe-Regis* en la boca del Wey,



PLYMOUTH

Portland, con un magnífico muelle, *Bridport*, *Lime-Regis*, *Blandford*, etc.

Entre el mar de la Mancha y el canal de Bristol, á la extremidad S. O. de Inglaterra, están:

El condado de DEVON, su capital EXETER en el fondo de un golfo formado por

el Exe, con buena catedral anglo-normanda y unos 35,000 moradores. Las otras ciudades son *Plymouth*, puerto militar en una rada excelente, defendido por una gran ciudadela, con arsenal y escuela de marina, apostadero de la armada, talleres de construcción y 125,000

habitantes, incluyendo los de *Devonport* y *Stone-House*; 24 kilómetros al S. O. se encuentra en medio del mar el magnífico faro de *Eddystone*; *Dartmouth* es un buen puerto bien defendido; *Brixham*, en la rada de Torbay, célebre por el desembarque de Guillermo de Orange en 1688; *Teignmouth* y *Exmouth*, baños de mar; *Barnstaple*, á la entrada del canal de Bristol; *Tavistock*, patria de Drake; *Honiton*, *Twerton*, etc.

*
**

El condado de Cornwall (Cornu Gallæ, Cornubia) es una península montuosa y árida situada al S. O. de Inglaterra; su clima es rudo; consistiendo su mayor riqueza en la explotación de sus minas de estaño, cobre y manganeso. En este país se encuentran monumentos druidicos; en él resistieron largo tiempo los bretones á los sajones. Su capital es BODMIN y las principales poblaciones del condado, *Truro*, con unos 10,000 habitantes; *Falmouth* en una buena rada; *Penzance*, *Launceston*, etc.

Las islas SORLINGAS ó SCILLY, al S. O. del cabo Land's End (Finisterre), dependen del condado. El grupo comprende 145 islotes de los que solo se hallan habitados 6. Los fenicios les dieron el nombre de islas Casitéridas (islas del estaño).

*
**

Sobre el canal de Bristol hay tres condados: el condado de SOMERSET al S. del canal, con numerosas y abundantes minas, tiene por capital á BATH, sobre el Avon, con 55,000 habitantes; es una ciudad de las mas elegantes de Inglaterra con paseos muy agradables, una catedral magnífica del siglo XVI, ruínas romanas y los restos de un templo dedi-

cado á Minerva; sus aguas termales atraen al país no pocos extranjeros. Las principales poblaciones son *Bristol*, que tiene categoría de condado, mucho comercio con Irlanda, América y la India y 210,000 habitantes; en Bristol hay universidad, catedral del siglo XII, muchos establecimientos de enseñanza y un hermoso puente de hierro sobre el Avon; patria de Sebastian Cabot, de Chatterton y de Southey.

Las poblaciones mas notables son la preciosa población de *Clifton*, considerada como uno de los arrabales de Bristol; *Bridgewater* con 16,000 habitantes; *Taunton* con otros 15,000; *Ilchester*, patria de Roger Bacon; *Glastonbury*, *Jeovil*, *Wells*, *Frome*, 15,000 habitantes, y otras.

*
**

El condado de GLOCESTER regado por el Severn, el Avon y el Wye, es muy fértil en el valle del Severn; en el distrito de Cotswold, al E., cría muchos rebaños; el distrito del O. es abundante en minas de carbón. La cabeza del condado es GLOCESTER, ciudad de mas de 20,000 habitantes, situada sobre el Severn, con una soberbia catedral y considerable industria.

Clifton también con 20,000 habitantes, aunque solo está separada de la ciudad de Bristol por el rio Avon y unida á ella por un puente colgante, pertenece al condado de Gloucester y es una de sus mas notables poblaciones; tambien son importantes *Berkeley*, patria de Jenner; *Cheltenham* con aguas minerales, un colegio célebre, 45,000 habitantes; *Stroud* con 36,000; *Cirencester* con una iglesia gótica, *Tewkesbury*, batalla de 1471, etcétera.

*
**

El condado de MONMOUTH regado por el Usk y el Wye es quebrado al O., más fértil al E., muy abundante en minas de hierro, estaño y carbón. La capital es MONMOUTH en las orillas del Wye; *Chepstow*, en la boca del mismo, hace mucho comercio de cabotaje.

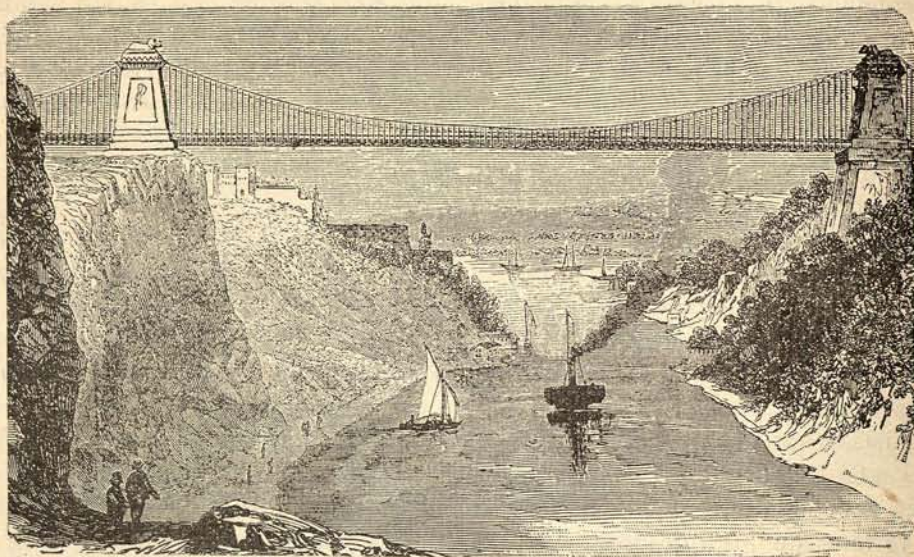
Los pueblos mas importantes del condado son *Newport* con 27,000 habitantes en la boca del río Usk; cerca de Newport está la ciudad de *Caerleón* (Isca Silurum), antigua cabeza del País de Gáles,

con antigüedades importantes; *Blayna*, *Pontipool*, *Abergavenny*, etc., etc.

*
**

Sobre la costa del mar de Irlanda hay cuatro condados:

El condado CHESTER ó CHESHIRE, al O. de Inglaterra, tiene muchos bosques y se halla regado por el Dee, el Mersey y el Weaver; córtanlo gran número de canales; la agricultura y las minas son la



CLIFFON—PUENTE COLGANTE

riqueza del país; los quesos de este condado gozan justa y merecida fama.

La capital es CHESTER, sobre el Dee, plaza comercial cercada de murallas probablemente romanas, con un castillo edificado por Guillermo el Conquistador; los habitantes de Chester son unos 40,000.

Las otras ciudades dignas de mención, *Birkenhead*, con 66,000 habitantes, si-

tuada en la península de su nombre en frente de Liverpool; *Stockport*, centro industrial, con 55,000 habitantes; *Macclesfield* con 36,000; *Congletón* con 10,00, etc.

*
**

El condado de LANCASTER ó LANCA-SHIRE regado por el Mersey, el Irwell, el

Ribble y otros varios ríos y canales y cruzado por muchos ferrocarriles, es un condado minero, industrial y comercial, cuya prosperidad creciente parece no tener límite; sus ciudades fabriles son muchas y populosas; el clima es húmedo.

La capital es LANCASTER, cuenta 15,000 habitantes, pequeño puerto al N. del condado con una gran cárcel; pero las poblaciones mas interesantes, mas industriales y mas ricas son:

Liverpool, gran puerto situado á la orilla derecha del Mersey, á 7 kilómetros del mar, cuyos magníficos *docks* tienen 10 kilómetros de longitud por 5 de anchura; cuenta más de 560,000 habitantes, es el centro de las relaciones comerciales de Inglaterra con los Estados Unidos y la Australia; los negocios mercantiles de Liverpool son enormes; en un solo año ha proporcionado á las embarcaciones que entraron en su puerto 800,000 balas de algodón la mayor parte de procedencia americana. Su movimiento mercantil alcanza á la mitad del de Londres. Los buques que entran anualmente en su puerto exceden de 5,000 lo cual quiere decir que salen en igual número. En su parte Oeste los depósitos y almacenes forman una inmensa y graciosa calle de hoteles. Uno de sus edificios más notables es el Palacio Municipal. La plaza en que figura tan magnífico edificio, ostenta además el Palacio de la Bolsa. Los buques de mayor calada atracan y verifican sus operaciones de carga y descarga, puede decirse, en la población misma, que se halla completamente abierta y sin la menor fortificación. El laboratorio químico de Liverpool es uno de los más interesantes que existen: su jardín botánico es considerado como el primero del reino unido.

Manchester en el propio condado, es considerada como la segunda capital

de la Gran Bretaña. Es un gran centro de producción cuyas manufacturas se expenden en todos los puntos del globo; es verdaderamente asombroso el espectáculo de sus inmensos almacenes de tegidos. El mundo entero resulta tributario de esta industriosa ciudad. Pero es tambien de admirar el triste contraste que ofrece la miseria de los obreros, con la riqueza de los que les hacen trabajar. Más de 200 máquinas de vapor ponen en movimiento sobre 30,000 telares mecánicos. Se fabrican muselinas, piqués, panas y demás tegidos de algodón para lo cual se emplean ordinariamente 60 millones de kilogramos de dicha materia; se fabrican tambien sederías, sombreros, productos químicos, etc., y la ciudad se halla rodeada de fundiciones y talleres de mil construcciones diversas. Manchester se halla situado junto al rio Irwell, cuyas aguas son excelentes para la tintorería. Ocupa el mismo lugar que sustentaba la *Mamucium* ó *Mamucium* de los romanos. Cuéntanse en ella unas 30,000 casas formando en junto más de 600 calles, y alcanzando su población sobre 400,000 habitantes incluso los de *Salford*. Los sitios más hermosos son la plaza de *Portland* y la calle *Mosely*. Las iglesias de Cristo y de Santa María y el Banco, son edificios muy notables. Son tambien dignos de mención el colegio de *Cheetham* especie de escuela de artes y oficios; la Escuela real lancastriana, el Instituto de sordo-mudos y el gran hospital *Infirmery*.

Son igualmente poblaciones de importancia no escasa, dentro del propio condado: *Bolton* de 60,000 habitantes; *Preston* con 70,000; *Blak-Burn* con 50,000 *Rochdale* y *Ashton-sur-Tine* con 30,000; cada una y notables todas por su activa industria.

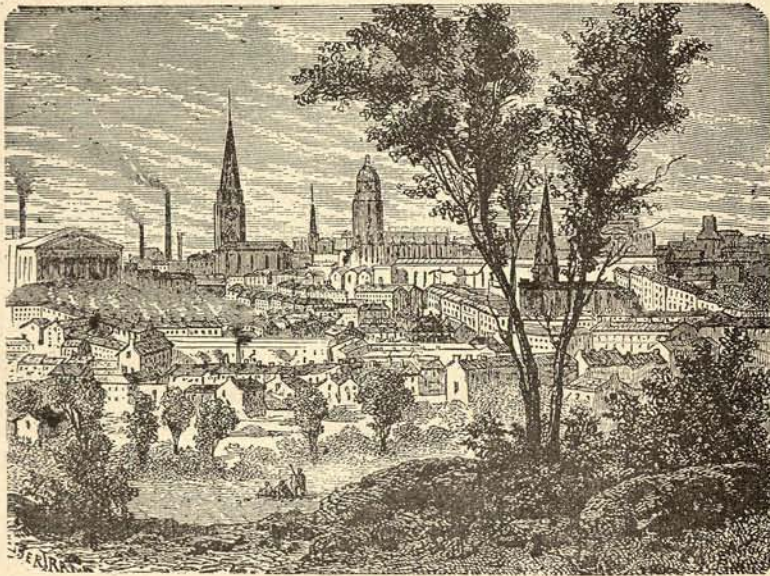
WESTMORELAND. Este condado confina al N. con el de *Cumberland*, se compone de elevadas alturas y colinas escueltas, encerrando un gran número de ríos, riachuelos y lagos. Appleby antigua población romana llamada *Aballada* es la capital del condado.

Son de notar por su importancia la hermosa población de *Kendal* ó *Kirkby-Kendal*, célebre por sus tegidos especiales y *Ortón* que encierra una población de 20,000 habitantes.

*
* *

El condado de WARWICK en el centro de Inglaterra, se halla atravesado por las colinas que separan la vertiente de la mar del Norte de la del canal de Bristol; riéganlo el Avon, el Stour y el Blyte; es bastante fértil, y favorecen su industria la abundancia de sus minas y sus muchos canales.

La cabeza de este condado es WARWICK, sobre el Avon, con 12,000 habitantes, pero la ciudad más importante es *Birmingham* que tiene 409,000 habitantes. Es gran centro industrial; el primero de la gran Bretaña en las industrias de hierro, acero, cobre, armas de guerra



BIRMINGHAM

y máquinas de vapor. Posee dicha ciudad soberbios edificios, como el palacio Municipal que es de mármol, los templos de San Martín y San Felipe, el teatro, etc.

Los demás pueblos importantes del condado son *Coventry*, de 45,000 habi-

tantes; cerca de esta ciudad se hallan las ruinas del castillo de *Kenilworth*; *Leamington* con más de 18,000 habitantes; *Edgehill*, batalla de 1642 y *Stratford*, junto al Avon, patria de Shakespeare.

*
* *

El condado de CUMBERLAND tiene por capital á la ciudad de *Carlisle* población situada en la confluencia del Eden y el Calder, cuyo nombre se deriva de las antiguas palabras sajonas *Caer-Lyall*, que quiere decir *ciudad de la muralla*. Los romanos la llamaron *Luguvallum*. Parece que el rey de Noathumberland Egfrid la circundó de murallas y fosos durante el siglo VII.

La infortunada María Stuard fué encarcelada en su fortaleza palacio durante los años de 1568.

Las demás poblaciones importantes del condado son: *Brampton* ó *Bremetunacum* de los romanos *Cockermouth* y en un delicioso valle llamado *Inglewood-forest* se encuentra la antigua población de *Peurith*, cuya industria consiste en la fabricación de tejidos de lana ordinarios, y sombreros comunes. Es de notar en su cementerio un monumento antiguo llamado la tumba del Gigante. *Whitehaven* con un puerto comercial que realiza grandes transacciones con Irlanda y diferentes puntos de Europa, siendo uno de los mas importantes de Inglaterra por sus considerables extradiciones de carbón de piedra.

A 45 kilómetros de la costa, existe la isla de *Man* dependiente del propio condado; suelo poco cultivable y cuenta sobre 50,000 habitantes.

*
**

El condado de SALOP ó de SHROPSHIRE cruzado por el *Savorne* y numerosos canales, manifiesta gran actividad gracias á la explotación de sus minas y las manufacturas de lanería y tejidos. Sus plomos fueron ya explotados por los romanos; hoy es el hierro el principal producto metalúrgico que utiliza. Sus minas de hulla producen sobre, 2,600,000 quintales de combustible. Su suelo es

fértil y muy bien cultivado produciendo cereales, lino y frutos. En sus llanuras de la parte oriental produce buenos pastos para la alimentación de manadas de animales cornúpetos, cuyas leches se emplean en la fabricación de quesos que se expenden con el nombre de Chester. Las preciosas lanas de sus carneros se emplean en las manufacturas del principado de Gales.

Shrewsbury capital del condado, es una población que posee dos hermosos puentes sobre el *Saverne* y cuenta sobre 20,000 almas. La construcción de dicha ciudad se debe á los bretones. Estos la llamaron *Penguerne* y los sajones le dieron el nombre de *Serobbes-Byrig*. Los elevados campanarios de sus seis iglesias, las macizas torres de su castillo y algunas hermosas edificaciones que dominan el resto de la población le prestan, de lejos, cierto aspecto de belleza que dista mucho de justificar su interior. Esta industriosa capital que posee dos grandes fábricas de tegidos y una vastísima herrería es tambien famosa por sus pasteles y cecinas.

Las demás poblaciones importantes son: *Bridje north* junto al Saverne, con los restos del castillo de *Castel-hill* donde residió Carlos I durante las guerras civiles; *Ludlow* antigua *Bravinium*, con un castillo arruinado y *Wroxeter* con las interesantes ruinas de *Uriconium*. *Wellington* es una población de más de 8,000 almas en estado floreciente, gracias á sus importantes herrerías.

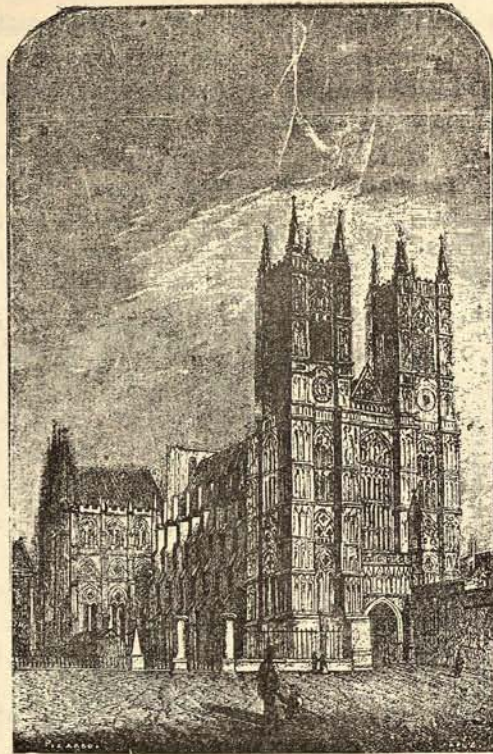
*
**

El condado de WORCESTER, regado por el Saverna es muy notable por la belleza de los sitios que bordan las laderas de la corriente, sus valles amenísimos cubiertos de verdura y de floridos prados. La ciudad de *Worcester* capital

del condado, es una población de cerca 30,000 almas que posee una catedral empezada en 680 bajo el reinado de Ethelred, rey de Mercie, edificio gótico de hermosa arquitectura. Tiene una fábrica de porcelana muy famosa. El hecho mas notable que se ha realizado bajo sus

muros, ha sido la célebre batalla ganada por Cromwel á Cárlos I y los escoceses.

Es igualmente digna de mencionarse en este condado la hermosa población de *Evesham* deliciosamente situada á orillas del Avon. En sus cercanías se libró en 1265 una memorable batalla entre el prin-



LA ABADÍA

cipe, que luego fué rey con el nombre de Eduardo I, y Simón de Monfort, conde de Leicester.—*Dudley* es tambien una población notable por su industria que cuenta cerca de 40,000 habitantes.

*
**

El condado de **HEREFORD** es el vergel de Inglaterra. Sus frutas gozan de gran celebridad desde el reinado de Cárlos I. Produce grandes cantidades de sidra y pera, sus trigos, sus legumbres y sus

magníficos ganados dan, así por su abundancia como por su calidad, justo renombre á los productos del país.

La antigua población de Hereford llamada en otros tiempos *Ercinna* ó *Ariconium* es la capital del condado. Posee una iglesia muy notable de principios del siglo IX erigida en memoria de Ethelber, rey de los sajones orientales; dicha iglesia ha tomado últimamente el rango de catedral. *Leominster* ó *Lems-ter* hace importantes transacciones en trigo.

En la cuenca del Trent hay cuatro condados.

El condado de STAFFORD, al N. del que precede, es un país agrícola, minero é industrial. Su capital es STAFFORD, ciudad de 12,000 habitantes. Las poblaciones más considerables son *Wolverhampton*, de 80,000 habitantes, *Bilston* de 22,000; *Willenhall* de más de 18,000; *Walsall*, 54,000; *Wetnesbury*, 12,000; *West-Bromwich*, 20,000; *Burstem*, 15,000; *Leck*, al N. del condado, 13,000; *Burton*, *Tamworth*, *Hanley*, *Longton*, *Lichfield*, patria de Johnson, etc. Casi todas las poblaciones de este condado se dedican principalmente á la industria.

*
**

El condado de DERBY al E. del anterior, regado por el Derwent, es un país pintoresco en la parte septentrional hácia las colinas de High-Peak; tiene abundantes minas y más de 70 fuentes minerales, entre ellas se cuentan las de *Kitestone*, *Matlock*, *Stoque*, sobre el Trent, metrópoli de la cerámica, 135,000; *Burton*, etc. La capital es DERBY, ciudad industrial de 55,000 habitantes, patria de Richardson.

Las otras poblacions notables del condado son *Bakerwell*, con minas de hulla y de plomo; *Belper* con industria de seda; *Wirksworth* con aguas minerales; *Chessterfield*, *Ahasbourn*, *Matlock*, etc.

*
**

El condado de NOTTINGHAM, al E. del anterior, atravesado por el rio Trent, es de clima seco. Su capital es NOTTINGHAM con 180,000 habitantes, ciudad que tiene el rango de condado y mucha é inteligente industria.

Las otras ciudades son *Nervark*, *Mansfield* y *Worksop*.

*
**

El condado de LEICESTER, al S. del anterior, es montuoso y cuenta entre sus selvas la de *Charnwoot*, que da origen á seis corrientes de agua tributarias del Trent. Este condado produce el queso en gran abundancia, tiene bastantes minas, cría excelente ganado y una notable raza de caballos negros.

La capital es LEICESTER con 130,000 habitantes, considerable industria, casa de locos y buenos edificios.

Las otras poblaciones del condado son *Hinkley*, con fábricas de cerveza; *Loughborough* con 15,000 habitantes, *Dishley*, donde existe la célebre granja de *Bakerwell*; *Bosworth*, batalla de 1485, etc.

*
**

En las cuencas tributarias del Wash hay 5 condados.

El condado de RUTLAND, que es el menor de los condados ingleses, cuya capital es la pequeña población de OAC-HAM.

*
**

El condado de NORTHAMPTON con riquísimas praderas, casas de campo, castillos, parques y bosques. La capital es NORTHAMPTON (Camulodunum) con 45,000 habitantes. Las demás poblaciones son *Peterboroug*, á la orilla del Ne-ne; *Naseby*, donde tuvo lugar la batalla de 1645; el castillo de *Fotheringay* donde estuvo presa María Estuardo, pertenece al condado de Northampton.

*
**

El condado de HUNTINGDON es un país pantanoso, pero fértil; produce los renombrados quesos de *Stilton*. Su capital es HUNTINGDON, patria de Grom-

well, no hay poblaciones muy notables que citar.

*
**

El condado de CAMBRIDGE comprende la mayor parte de la cuenca del Ouse; produce granos, cáñamo y lino. La capital de este condado es CAMBRIDGE, ciudad de 32,000 habitantes, situada á la orilla del Cam; tiene la universidad famosa de Cambridge con sus 13 colegios; fabrica pipas y tiene un comercio muy considerable.

No hay más poblaciones importantes que *Wisbeach*, *Mew-Market* y *Ely* con una hermosa catedral y fábricas de loza.

*
**

El condado de BEDFORD tiene partes estériles, muy buenos pastos y hermosos campos de trigo; está sembrado de castillos, parques y quintas de recreo, particularmente al E. y al N. Su capital es BEDFORD, la única población importante del país, que cuenta sobre 12,000 habitantes.

*
**

En la cuenca de los dos Avon no hay más que un condado: el de WILTS.

El condado de WILTS al N. del condado de Dorset, al E. del Somerset, está formado de llanuras al N. y de colinas al S.; produce trigo y patatas; no carece de industria. La capital es SALISBURY, ciudad de unos 12,000 habitantes que se asienta sobre las orillas del Avon meridional; tiene una catedral notable del siglo XIII; no lejos de la ciudad se encuentra el *Stonehenge*, célebre monumento druídico.

Las ciudades importantes del condado de Wilts son *Malmesbury*, patria de Hob-

bes; *Wilton*, que ha dado nombre al condado; *Cric-Klade*, con industria próspera y 45,000 almas, *Westbury*, *Chippingham*, *Marlborough*, *Devizes*, *Bradford* y el pueblo arruinado de *Old-Sarum*, cerca de Salisbury.

*
**

En la cuenca del Támesis hay 6 condados:

El condado de HERTFORD ó HERTS, al O. del condado de Essex, regado por el Lea, produce granos y tiene escasa industria. La capital es HERTFORD, ciudad de 8,000 habitantes, con un antiguo castillo en el que estuvo prisionero un rey de Francia, Juan el Bueno.

Las demás poblaciones de relativa importancia son *Ware*, *Hitchin*, *Barnet*, célebre por la batalla de 1471, *San-Albans*, con una abadía en la que se conserva la tumba de Bacon, batallas de 1455 y de 1461, etc.

*
**

El condado de BUCKINGHAM ó BUCKS, al O. del anterior, junto á la margen izquierda del Támesis, se distingue por los progresos de su agricultura; todo el país está sembrado de casas de recreo. La capital es AYLESBURY población de 30,000 habitantes.

Los demás pueblos de alguna importancia son *Buckingham*, *Eton*, con un colegio célebre en toda Inglaterra, *Great-Marlon*, y *Wicombe*. Á 4 kilómetros de Aylesbury se encuentra el castillo de Hartwell, que fué la residencia de Luis XVIII.

*
**

El condado de OXFORD al O. del que antecede tiene por capital á OXFORD, ciu-

dad de 35,000 habitantes situada en la confluencia del Cherwell y del Támesis, con una célebre universidad que data del siglo XIII y se cree fundada por Alfredo el Grande.

Las otras ciudades del condado de Oxford dignas de ser señaladas, son *Bambury* con fábrica de cerveza y 14,000 habitantes, *Bleheim*, *Woodstoc*, etc.

*
**

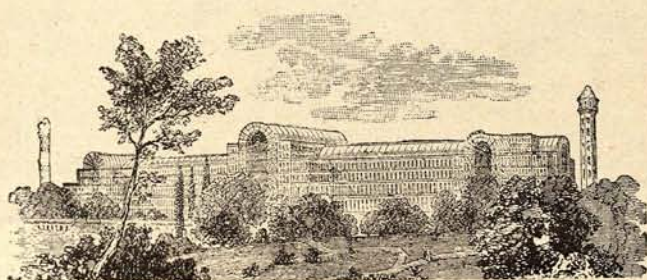
El condado de BERKS al S. del anterior y limitado al N. y al E. por el Támesis, es bastante fértil. Su capital es *READING*, población industrial sobre el Támesis con unos 35,000 habitantes.

Las otras ciudades son *Windsor*, con un palacio real, residencia de la corte en los meses de verano, un extenso bosque; sobre 12,000 almas de población; *Newbury*, batalla de 1644; *Abingdon*, etc.

*
**

El condado de SURREY, al S. de Londres, es fértil en trigo, cebada y hortalizas. La capital es *GUILDFORD*, á la margen del Wey.

Las poblaciones más notables son *Kew* con un jardín botánico; *Epsom* con aguas medicinales y carreras hípicas; *Croydon*, población industrial de 20,000 habitantes; cerca de *Croydon*, en *Addiscombe*,



PALACIO DE CRISTAL DE SYDENHAM

estuvo la escuela militar que proporcionaba muy buenos oficiales al ejército de las Indias; *Kingston* con 10,000 habitantes; *Farnham* con una escuela militar; *Dorking*; etc. Una parte de Londres pertenece al condado de Surrey, al que también corresponde *Sydenham*, distante 9 kilómetros de la gran metrópoli británica.

*
**

El condado de MIDDLESEX, uno de los menores, situado al N. del Támesis, com-

prende las poblaciones de *Brentford*, *Harrow*, con un colegio famoso, *Enfield*, con fábrica de armas de fuego y arsenal, *Hamptoncuort*, *Hackney* y LONDRES.

LÓNDRES Ó LONDON (Augusta Trinobantium, Londinium), capital del imperio más poderoso de nuestros días. El imperio británico, se extiende sobre las dos orillas del Támesis á 88 kilómetros del mar. Se halla esta ciudad, la más populosa y grande que hoy existe, á los 51°30'49" latitud N. y á 2°26'12" longitud O. del meridiano de París.

El Támesis divide la población de Londres en dos partes: la del Norte pertenece al condado de Middlesex y algunos arrabales al de Essex; la del Sur corresponde al condado de Surrey y algunos barrios al de Kent. La ciudad, que ántes se hallaba comprendida dentro de los an-

tiguos muros de la *cit *, se ha engrandecido uniéndose a los arrabales y pueblos circunvecinos. Todas las grandes ciudades suelen tener un aspecto propio, una fisonomía especial, bastando ver una de sus partes para tener la idea de su conjunto; pero Londres, al contrario, es una



LONDRES

capital heterogénea, desigual, y confusa. Parece, mejor que una ciudad, una reunión de ciudades, villas, lugares, bosques, jardines y aldeas. Al lado de bellísimos parques se encuentran barrios muy pobres; cerca de las calles más ruidosas, otras calles tristes, silenciosas, lúgubres; inmediatos a los edificios más suntuosos los edificios más tétricos y miserables. Los barrios extremos son elegant simos y los alrededores pintorescos. La población de Londres es de 4 millones de habitantes (3,895,000) y su circunferencia pasa de 50 kilómetros. De esta gran capital parten 10 caminos de hierro en todas direcciones siendo extraordinario el mo-

vimiento de viajeros; en 1875 trasportaron las diez líneas más de 60 millones de almas. Hay además otra línea férrea destinada a conducir los cadáveres al cementerio de *Wolking*, situada a 40 kilómetros de la ciudad.

Son verdaderamente prodigiosos la industria y el comercio de la capital británica; baste saber que se calculan en 14,000 los buques de todas clases que se hallan constantemente en el Támesis y en 150 los que entran y salen diariamente.

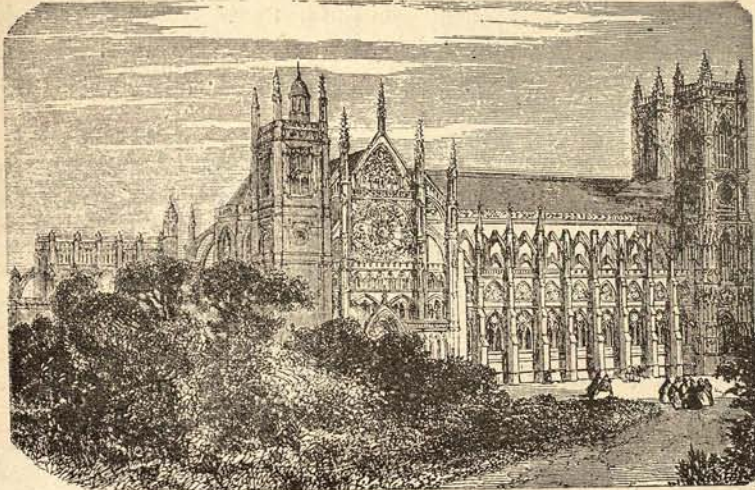
Londres encierra en su recinto 15 teatros de categoría, 16 escuelas de medicina, 16 de derecho, 5 de teología, 18 bibliotecas públicas, 300 escuelas gratui-

tas en las que se instruye, viste y alimenta á 16,000 alumnos pobres, 147 hospitales y hospicios y 14 cárceles.

Entre los barrios más importantes de Lóndres citaremos los de Kensington, Paddington, Kentish-town, Dalston, Hoxton, Oldford, Wapping, donde están

los docks, y Blackwall, en la orilla izquierda; Southwark, Lambeth, Watworth, etc., en la orilla derecha.

Entre los monumentos más importantes de Lóndres, descuellan el templo de San Pablo, los palacios reales de San James, White-Hall, Buckingham y Ken-



ABADÍA DE WESTMINSTER

sington, el nuevo palacio de Westminister, el Hotel del lord corregidor, la estatua de Nelson en la plaza de Trafalgar, la estatua de Wellington, la del rey Carlos II elevada en el sitio en que fué decapitado Carlos I, el puente de Waterloo, etc.

Lóndres cuenta entre sus hijos muchos hombres y varias mujeres célebres, entre otros, Tomas Morus Francisco Bacon, Spenser, Cowley, Pope, Temple, Chesterfield, Hampden, Halley, etc., etc., etc.

*
**

El PAÍS DE GÁLES, al occidente de Inglaterra, es un país quebrado y pintoresco conocido vulgarmente por los ingle-

ses bajo el nombre de la *Pequeña Suiza*; la agricultura está muy atrasada con relación un país tan adelantado como Inglaterra; pero los pastos son buenos y numerosas las minas.

Los habitantes del País de Gáles son de raza céltica y conservan mucho de su origen; resistieron tenazmente á los sajones hasta 1282 en cuya fecha fueron sometidos por Eduardo I.º

El País de Gáles se divide en dos partes: el NORTH-WALES ó GÁLES SEPTENTRIONAL, que se subdivide en 6 condados, y el SOUTH-WALES ó GÁLES MERIDIONAL que comprende otros 6.

Los 6 condados del Norte son:

El de FLINT, capital MOLD, ciudad minera de unos 12,000 habitantes, con las

poblaciones de *Flint*, *Holywell* y *Caerwys* que era, esta última, el lugar en que se reunían los antiguos bardos.

*
**

El condado de DENBIGH, capital RUTHIN, á orillas del pintoresco Clwyd; pueblos importantes *Denbigh* y *Wrexham*.

*
**

CAERNARVON, capital CAERNARVON con 10,000 habitantes. El pueblo más conocido de este condado es *Bangor*, á 3 kilómetros del gran puente Britania, con buena catedral; es punto de reunión de los turistas.

*
**

MERIONETH país de montañas escarpadas, con las ciudades de *Bala* y *DOLGELLY*; esta última es la capital.

*
**



LONDRES—IGLESIA DE SAN PABLO

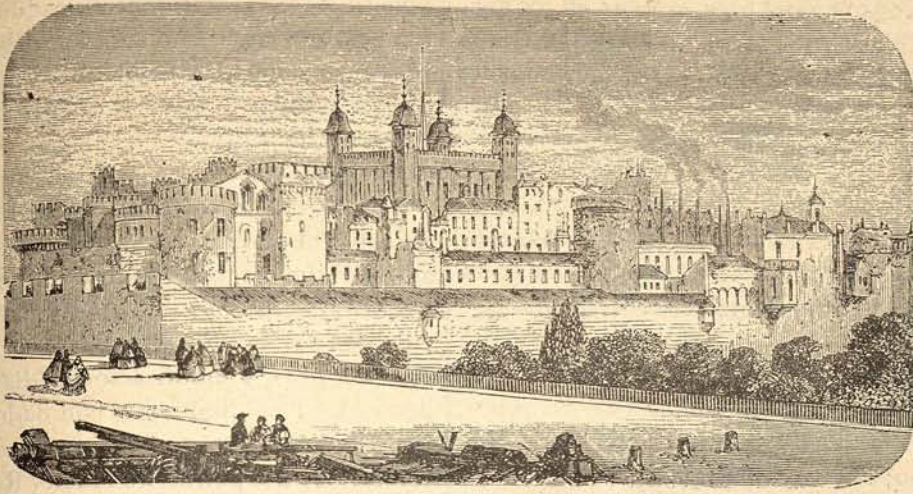
MONTGOMERY, la capital MONTGOMERY con una fortaleza arruinada, cuyos principales pueblos son *Welsh-Pool* *Newtonw.*

*
**

ANGLESEY, antigua *Mona*, al N. O. del País de Gáles; capital BEAUMARIS, puerto situado en la costa del E; en la costa

N. de esta isla se halla el puerto de *Amiroch*; en la pequeña isla de *Holyhead*, al O. de Anglesey, se halla el puerto de *Holyhead*, de 6,000 habitantes, que tiene frecuente comunicación, por medio de vapores, con Dublin.

*
**



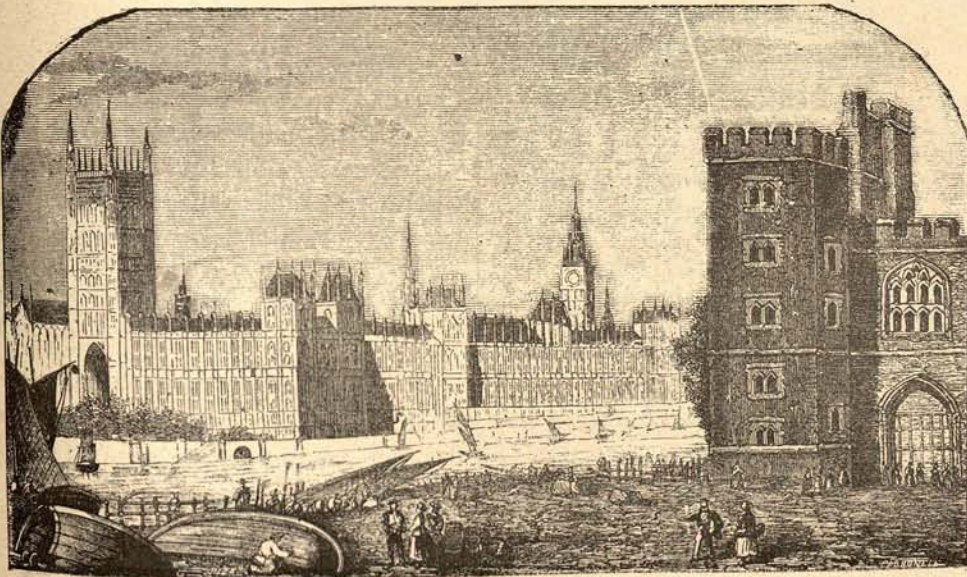
TORRE DE LONDRES

Los 6 condados del Sur son:
 CARDIGAN, cuya capital es la ciudad
 del mismo nombre; tiene además el puer-
 to de *Aberystwyth*.

*
 * *

PEMBROKE, capital HAVERFORD-WEST,
 con las ciudades de *Pembroke*, 15,000
 habitantes, *Milford* y *San David*.

*
 * *



PALACIO DEL PARLAMENTO

CAERMARTHEN, capital CAERMARTHEN, puerto sobre el Towy, célebre en los anales de las galias, con 10,000 habitantes; *Llanelly* en el mismo condado cuenta más de 20,000.

*
**

GLAMORGAN; su capital es CARDIFF, puerto mercantil con alguna fortificación en el río Taff; cuenta cerca de 50,000 habitantes.

Las otras poblaciones son *Merthyr Tydfil*, de 97,000 habitantes; *Swansea*, puerto en la desembocadura del Tawe con 57,000; *Neath*, *Llandaff*, etc.

*
**

BRECKNOCK ó BRECON, capital BRECKNOCK, sobre el Usk, con 6,000 habitantes y RADNOR, capital PRESTEIGN; antigua capital *New-Radnor*.

ESCOCIA (SCOTLAND).

VIII

GEOGRAFÍA POLÍTICA. CONDADOS Y CIUDADES PRINCIPALES.

El Reino de Escocia cuya capital es EDIMBURGO se halla dividido en 33 condados: 18 en las Tierras bajas ó *Lowlands*, 8 en las montañas ó *Highlands* y 7 en las costas del Este que están en parte en las *Lowlands* y en parte en las *Highlands*.

Los 18 condados de las *Lowlands*, al S., son:

EDIMBURGO ó MID-LOTHIAN capital

EDIMBURGO, (Edinburgh), ciudad que cuenta 235,000 habitantes; es una población interesante con muchos y notables monumentos: el palacio de Holyrood, el monumento de Walter Scott, la Universidad, la Biblioteca, el palacio de Justicia, los museos, la gótica iglesia de Victoria-Hall, la catedral, el hospital Donaldson, el castillo. La universidad famosa de Edimburgo ha sido rival de la de Oxford; los establecimientos de instrucción, las sociedades científicas, las revistas literarias y publicaciones diarias é ilustradas de Edimburgo, han dado á esta ciudad el nombre merecido de *Atenas del Norte*. Es patria de Hume, Robertson, Blair, Walter Scott, Dugald-Steward, Brugham, Macaulay, etc.

Las otras poblaciones del condado son *Leith*, puerto inmediato á Edimburgo con 55,000 habitantes; *Portobello*, pequeño puerto de baños; *Granton*, puerto recientemente construido 4 kilómetros al O. de la capital y *Dalkerth* el mercado más concurrido de Escocia.

*
**

El condado de HADDINGTON ó EAST-LOTHIAN; su capital es HADDINGTON sobre el Tyne, patria de J. Knox.

Las demás poblaciones, *Dunbar*, puerto difícil; batallas de 1296 y 1650; *Preston-Pans*, batalla de 1745, etc.

*
**

El LINLITHGOW ó WEST-LOTHIAN, capital LINLITHGOW donde se ven las ruinas del castillo en que nació Maria Estuardo.

*
**

BERWICK, tocando al mar y á la raya de Inglaterra, capital GREENLAW; pueblos importantes, *Dunse* y *Coldstream*.

*
**

ROXBURGH ó TEVIOT-DALE, en la frontera inglesa, capital JEDBURGH, ciudad manufacturera en la que se pueden admirar las ruinas de una abadía de la edad média, monumento notable de la arquitectura sajona y ogival; *Roxburgh*, que da su nombre al condado, no es más que

una pequeña población con un castillo célebre enteramente arruinado; *Kelso*, á la márgen del Tweed, tambien ofrece ruinas majestuosas; cerca de *Kelso* tuvo su cuna Thompson; *Melros* guarda las ruinas de una abadía célebre; *Abbotsford*, sobre el Tweed, conocida y visitada residencia de Walter Scott; no léjos de allí se conservan las pintorescas ruinas de la famosa abadía de *Dryburgh*.

*
**



EDIMBURGO—PALACIO DE HOLYROOD

DUMFRIES se extiende hasta el golfo de Solway; solo se cultiva la cuarta parte de su territorio; la capital es DUMFRIES, población de unos 16,000 habitantes; las otras ciudades son *Annan*, *Graitney* ó *Gretnagreen* y *Moffat*, las dos últimas con aguas minerales muy famosas.

*
**

KIRKENDBRIGHT ó GALLOWAY DEL ESTE, costa N. del golfo de Solway, es una tierra de marismas, pero de buenos pastos. La capital es KIRKENDBRIGHT cerca de las ruinas del monasterio de *Dundre-*

nan del cual salió María Estuardo para Escocia en 1568.

*
**

WIGTOWN ó GALLOWAY DEL OESTE comprende la pequeña península de Galloway; su capital es WIGTOWN, pequeño puerto en la bahía de su nombre; el punto de Escocia más próximo á Irlanda, que es *Port-Patrick*, se encuentra en este condado.

*
**

AYR, comarca muy pintoresca, tiene por capital á la ciudad de su nombre, AYR, cuyos habitantes son unos 18,000; cerca de esta ciudad, cabeza del condado, nació Burns. Las otras ciudades son *Kilmarnock* con 28,000 habitantes, *Saltcoats* y *Ardrossan*.

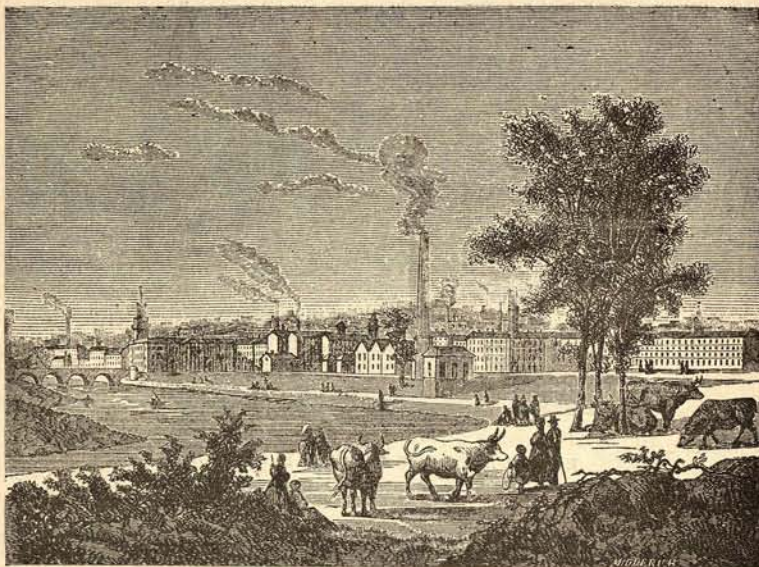
*
**

RENFREW, tocando al golfo de Clyde, es un condado manufacturero; su capital

RENFREW; sus principales poblaciones *Paisley*, de 55,000 habitantes; *Greenock* de 60,000; patria de Watt; *Port-Glasgow*, á la izquierda del Clyde, con más de 10,000; *Johnstone*, etc.

*
**

LANARK, al E. de los condados anteriores, tiene por capital á la ciudad de su nombre que solo cuenta unos 8,000 habitantes. Las otras ciudades son *Glas-*



GLASGOW

gow, sobre ambos bordes del Clyde, en una comarca rica en minas de hierro y de carbón, con 520,000 habitantes; esta ciudad, tan importante por su industria como por su comercio y población, tiene una buena catedral, universidad fundada en 1443 con un rico museo, jardín botánico, teatros, escuelas y buenos edificios. Es patria de John Moore.

Airdrie, al E. de Glasgow, tiene mas

de 15,000 habitantes; *Hamilton* y *Stratavon* son ciudades manufactureras; *Botwell* recuerda la derrota de los Puritanos en 1679; el castillo célebre de Douglas está cerca de Hamilton; *Coatbridge* es una población muy importante.

*
**

PEEBLES, país montañoso al E. del condado de Lanark, tiene por capital á PEEBLES SELKIRK, al S. del precedente; su capital es SELKIRK, patria de Mungo-Park.

*
**

FIFE, entre los golfos de Forth y del Tay, cuya cabeza es CUPAR, sobre el Eden, con unos 5,000 habitantes; las principales ciudades son *San Andrés*, patria de Andrés Bell, inventor de la enseñanza mútua y fundador del colegio de Madrás; *Kirkcaldy*, patria de Adam Smith, con 20,000 habitantes; *Dumfermline* con unos 15,000.

*
**

ANGUS ó FORFAR, capital FORFAR, ciudad de 10,000 habitantes; las ciudades de importancia son *Dundee*, en la boca del Tay, con 125,000 habitantes; en frente del puerto se encuentra en medio del mar el hermoso faro de *Bell-Kock*; *Arbroath* ó *Aberbrothock*, 10,000 habitantes; *Brechin*, sobre el Esk, 9,000 habitantes, etc.

*
**

KINCARDINE ó MEARN, capital STONEHAVEN; *Bervie* es un pequeño puerto del condado.

*
**

KINROSS, capital KINROSS, célebre por la fuga de María Estuardo.

*
**

CLACKMANNAN, el mas reducido de todos los condados escoceses, abundante en minas de carbón; sus poblaciones de

importancia son *Alloa*, de 7,000 habitantes y CLACKMANNAN sobre el Forth, cabeza del condado.

*
**

Los siete condados del Este, que están en parte en las Lowlands y en parte en las Highlands, son:

El condado de STIRLING, capital la ciudad que le da nombre, STIRLING, con 15,000 habitantes; las ciudades importantes son *Bannochburn*, batallas de 1314 y 1488; *Falkirk*, batallas de 1298 y 1746; *Grangemouth*; *Carrón*, grandes fundiciones de artillería, etc.

*
**

PERTH, capital PERTH, con 25,000 habitantes; entre sus poblaciones deben recordarse *Dunkeld* con los restos de una catedral; *Duublane*, *Sheriffmuir* (batalla de 1715); *Scone*, donde existe la piedra sobre la cual se coronaban los reyes de Escocia, etc.

*
**

ABERDEEN, terreno estéril, población fabril, cuya capital es ABERDEEN, la antigua Devana, en la barra del Dee, 100,000 habitantes; es una hermosa ciudad con gran número de fábricas, universidad, etc.

Al N. de Aberdeen existe el Viejo Aberdeen (*Old Aberdeen*) con una catedral y un gran colegio; *Peterhead*, puerto al N. del condado del que salen algunos balleneros; *Balmorald* sitio real en la ribera del Dee superior.

*
**

BANFF, condado montañoso con mucho cristal de roca; su capital es BANFF en la desembocadura del Doveron.

*
**

ELGIN ó MURRAY, á la entrada meridional del golfo de Murray, montañoso pero fértil; capital ELGIN, ciudad pintoresca á 8 kilómetros del mar; cuenta sobre 8,000 habitantes.

*
**

NAIRN, en el mismo golfo, al O. del anterior; la capital de este condado es NAIRN; pequeño puerto.

CAITHNESS, al N. E. de Escocia; solo es susceptible de cultivo una sexta parte del condado; sus mejores poblaciones son *Thurso*, puerto de cabotaje, y WICK, puerto de pescadores que es la capital.

*
**

Las *Highlands* comprenden 7 condados; el octavo y último lo forman las Orkney y las Shetland.

El condado de ARGELY (Argyle), al O. de Escocia, comprende varias islas pequeñas próximas al litoral; solo está cultivada una parte mínima del suelo; el resto se compone de colinas áridas, desiertos y marismas. La capital es INVERARY junto al lago Fyne; las demás poblaciones son *Campbelltown* con mas de 7,000 habitantes y *Oban*, sobre el *loch Linnhe*, con las ruínas del castillo de *Dunstaffnage*, cuna de la monarquía escocesa. Las principales islas del condado son, del S. al N., *Islay*, que tiene 32 kilómetros de longitud; la villa de *Bowmore* es su población mas importante; *Jura*, isla de 20 kilómetros; el islote de *Oronay*; *Mull*, que es la mayor, con la notable cima de Ben More; *Jona* ó *Colmkill*,

célebre por su convento; *Staffa*, islote occidental muy conocido por la famosa gruta de Fingal de columnas prismáticas; *Coll*, *Cana*, *Rum*, etc.

*
**

El condado de BUTE, al O. del golfo del Clyde, está formado por las dos islas *Bute*, y *Arran*; su capital es ROTHESAY, puerto en la isla de Bute.

*
**

DUMBARTÓN, su capital DUMBARTÓN, á la orilla del Clyde, con un antiguo castillo edificado sobre una roca de 186 metros. *Kilpatrick* es otro pueblo de alguna importancia.

*
**

INVERNESS, país montañoso con pocos habitantes; su capital es INVERNESS, puerto mercantil en la desembocadura del Ness, que no solo es cabeza del condado sino tambien de las Highlands; cuenta sobre 15,000 habitantes. *Culloden*, al N. E. de Inverness, batalla de 1746.

A esta región pintoresca cruzada por el Ness van muchos viajeros á visitar la hermosa cascada del expresado río, desde la que se disfruta de una admirable vista sobre el *loch Ness*; *North-Uits*, *Beleshare*, *South-Uits* y el Sur de *Lewis*, en las Hébridas, corresponden al condado de Inverness. Las HÉBRIDAS, de clima frío y excesivamente húmedo, son peñascosas, estériles y sin árboles.

*
**

ROSS, al N. del condado precedente, comprende una parte de las Hébridas, el Norte de Lewis, etc.; es un país cubierto

de montañas. La capital es TAIN sobre el golfo de Dornoch.

*
**

CROMARTY, al N. E. del condado de Ross, tiene por capital á CROMARTY, magnífico puerto del golfo de Murray.

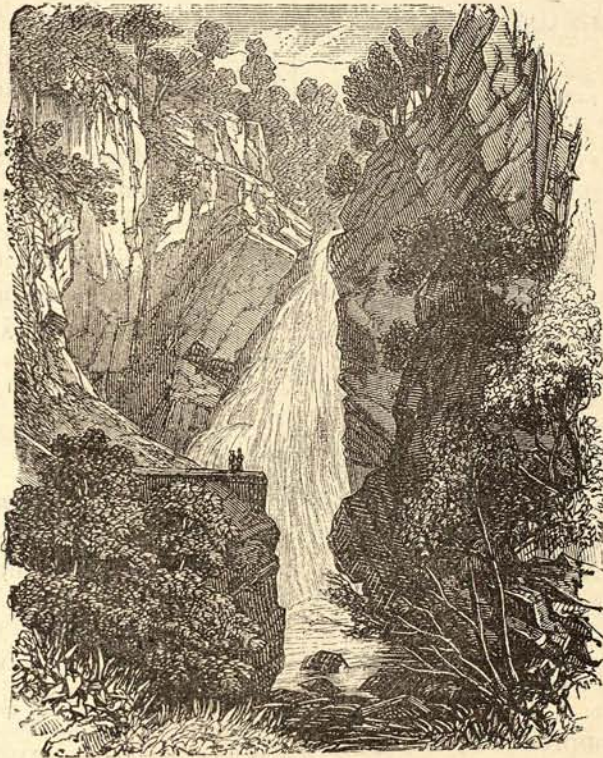
*
**

SUTHERLAND, montañoso, árido, poco habitado, ocupando el N. O. de Escocia, tiene por capital á DORNOCH, puerto del golfo de su nombre.

*
**

El condado de las ORKNEY y de las SHETLAND comprende:

1.º Las islas *Orney* ú *Orcadas*, sepa-



UNA CASCADA DEL NESS, ESCOCIA

radas de Escocia por el estrecho de Pentland.

2.º Las *Shetland*, 80 kilómetros al N. E. de las anteriores.

Las *Orcadas* son escabrosas, húmedas, frías, y pobladas por unos 30,000 habitantes, noruegos de origen, que viven de

la pesca; el mar es tempestuoso, el invierno es duro y el clima poco sano. La capital de estas islas es KIRKWALL, puerto de la isla de *Pomona* ó *Mainland*; *Stromness* es un puertecito al S. O.

Las islas *Shetland* son 86 de las que 20 se encuentran habitadas; el clima es

húmedo, pero templado; llueve mucho. Estas islas son ricas, pero llenas de musgos y de buenos pastos; en estos se alimentan carneros, vacas y caballos muy vivos de los llamados *poneys*. Los habitantes, de origen escandinavo, son más de 35,000. La capital es LERWICK. En la bahía de *Bressay* se reunen los barcos de todas procedencias destinados á pescar en altas latitudes.

IRLANDA (IRELAND).

IX.

GEOGRAFÍA POLÍTICA. CONDADOS, PRINCIPALES POBLACIONES, ETC.

El Reino de Irlanda, cuya capital es la ciudad de DUBLIN se halla dividido en 32 condados que ocupan las cuatro regiones del país. Estas grandes regiones ya no tienen significación política; pero conservan todavía antiguos nombres que son el *Leinster* al E., el *Munster* al S., el *Connaught* al N. O. y el *Ulster* al N. E.

*
**

El LEINSTER comprende 12 condados:

El condado de de LOUTH, ondulado y fértil, su capital DUNDALK, población de unos 20,000 habitantes *Drogheda* ó *Tredagh* con 18,000 moradores es otra población interesante; en ella derrotó Guillermo III, en 1690, el ejército de Jacobo II.

*
**

EAST-MEATH, fecundo en cereales y sobre todo en patatas, tiene por capital á *Trim*, población de unas 6,000 almas. Las otras poblaciones del condado son *Navan* y *Kells* á la orilla del Blackwater.

*
**

DUBLIN, condado poco fértil junto al mar de Irlanda; su capital es DUBLIN, antigua *Eblana*, situada en la desembocadura del Liffey y en el fondo de una magnífica bahía; esta grande y hermosa ciudad, que cuenta más de 350,000 habitantes, posee tan notables edificios como la catedral de San Patricio, la Aduana, la Bolsa y el Castillo; tiene además la universidad protestante ó Colegio de la Trinidad con una gran biblioteca y un observatorio magnético; considerable industria, patria de Swift y de Sheridan. *Kingstown*, con 10,000 habitantes, es un puerto comercial á la entrada de la gran bahía.

*
**

WICKLOW, país montañoso al S. del precedente, cuya capital es WICKLOW; *Arhlow* es un pequeño puerto de 5,000 habitantes.

*
**

WEXFORT, capital WEXFORT, con 14000 habitantes; cerca de esta ciudad hay una torre cuadrada resto del castillo de *Carrick*, primera fortaleza edificada por los ingleses en territorio irlandés. *Enniscorthy* es una población minera é industrial de 8,000 habitantes; *New-Ross* cuenta 7,000.

*
**

CARLOW, montañoso pero bastante fértil, cuyas mantecas son muy estimadas; su capital es CARLOW, con alguna industria y unos 10,000 habitantes.

*
**

KILKENNY, al O. del condado de Carlow, fértil en granos y abundante en mármol negro; su capital KILKENNY, ciudad de 28,000 habitantes, con edificios y pavimento de mármol, es una de las ciudades más bonitas de la verde Irlanda.

*
**

QUEEN'S COUNTY ó *Condado de la Reina*, al N. del que precede; la capital es MARIBOROUGH.

*
**

KIK'S COUNTY ó *Condado del Rey*, al N. del condado de la Reina; su capital TULLAMORE con 6,000 habitantes.

*
**

KILDARE al E., capital NAAS ó ATHY. La ciudad de *Kildare*, hoy arruinada, no presenta más que los restos de antiguos monumentos La de *Maynooth*, sobre el canal Real, tiene el colegio de S. Patricio para clérigos católicos sirviendo de universidad desde 1845.

*
**

WEST-MEATH, al O. de East-Meath, su capital MULLINGAR, población de 12,000 habitantes, con grandes cuarteles para tropas de infantería.

*
**

LONGFORD, al O., es un país bajo con muchos lagos como el anterior y bastante fértil. Capital, LONGFORT.

*
**

El país de MUNSTER, al S. de Irlanda, contiene 6 condados:

El condado de CLARE, entre la bahía de Galway y el rio Shannon, produce patatas, trigo y avena. Su capital es ENNIS, población de 7,000 moradores, con algunos telares. *Kilrush* es un puerto mercantil en la desembocadura del Shannon. En *Kil-laloe* sobre el mismo rio hay una imponente catedral.

*
**

LIMERICK, condado fértil en trigos, cáñamo, etc.; la capital es LIMERICK, puerto comercial sobre el Shannon con 45,000 habitantes.

*
**

KERRY; capital TRALEE, ciudad de 15,000 habitantes, puerto de mar en la bahía de su nombre; *Killarney*, es una población de 8,000 habitantes, cerca de los pintorescos lagos de Killarney; la pequeña isla de *Valencia*, á la entrada S. de la bahía de Dingle, también pertenece á este condado.

*
**

CORK, al S. de la isla, es el mayor de sus condados; produce trigo, plomo, carbón y cereales. La capital es CORK, ciudad de más de 80,000 habitantes, en una espaciosa y pintoresca bahía que sirve de estación naval. En una isla de la bahía de Cork se halla *Queenstown* ó *Cove*, puerto de 12,000 habitantes, con arsenales de la marina de guerra; *Midd-*

leton se halla igualmente en la bahía; *Joughal* es otro puerto en la desembocadura del Blackwater; *Kinsale*, puerto fortificado al S. de Cork; *Bandon*, ciudad mercantil de las más importantes del condado; *Fermoy*, sobre el Blackwater, estación militar del Sur; *Bantry*, *Macroom*, *Skibbercen* y *Clonakilty*, son las principales poblaciones. Este condado es uno de los focos de la actual agitación irlandesa, producida al parecer por la Liga agraria; pero en realidad engendrada por causas mucho más profundas.

*
**

WATERFORD, con abundante y buena ganadería; capital WATERFORD, excelente puerto en la boca del Suir defendido por un fuerte y una ciudadela; 25,000 habitantes.

Los pueblos de este condado son *Lismore*, patria de Boyle, y *Dungarvan*.

*
**

TIPPERARRY es un condado interior; su capital es CLONMEL, sobre el Suir, con 15,000 habitantes; sus principales poblaciones son *Carrick* con 9,000 habitantes, *Cashell*, antigua capital de los reyes de Munster, con imponentes ruinas; *Nenagh* con 9,000 habitantes, *Thurles* con más de 8,000; *Tipperary*, etc.

*
**

El Connaught, al N. O., la más pequeña y pobre de las cuatro provincias, encierra 5 condados:

El condado de GALWAY, su capital GALWAY, ciudad de 15,000 habitantes, con puerto fortificado en la bahía de su nombre; los demás pueblos importantes son *Ballynasloe* y *Loughrea* con ferias de

ganado, *Tuam* con obispado anglicano y arzobispado católico, *Kilconnel*, *Aghrim*, etc. En Aghrim ó Anghrim perdieron los Jacobistas una batalla en 1691.

*
**

MAYO; la cabeza de este condado es CASTLEBAR ciudad de 9,000 habitantes; sus poblaciones más considerables, *Westport*, *Ballina* y *Killala*. Pertenecen al condado las islas *Innisthobio*, *Innisturk*, *Clare* y *Achull*.

*
**

ROSCOMMON tiene por capital á la ciudad de su nombre que se lo presta al condado; los otros pueblos dignos de mención se llaman *Boyle* y *Athlone*; este último, en el centro de Irlanda y á la margen del Shannon, ocupa una posición militar muy importante.

*
**

LEITRIM, capital CARRICK, sobre el *Shannon*.

*
**

SLIGO, país estéril y pobre, capital SLIGO con 11,000 habitantes.

*
**

EL ULSTER, al N. E., comprende 9 condados:

El de ANTRIM, comarca montañosa donde está la célebre *Calzada de los Gigantes*, cuya capital es BELFAST, ciudad industrial y comercial de 208,000 habitantes; en esta ciudad existen muchos y notables establecimientos científicos; las otras poblaciones considerables son *Carrick-Fergus*, plaza fuerte con 10,000 ha-

bitantes; *Lisburn* sobre el Lagan; *Antrim* sobre el lago *Neagh*; *Ballymena* y otras. El famoso camino de los Gigantes compuesto de columnas basálticas, está en la parte N. cerca del cabo Bengora.

*
**

DOWN, al S. del precedente, cuya capital es DOWN-PATRICK; sus poblaciones importantes son *Newry* con 15,000 habitantes, *Newtonards*, *Donaghadee*, *Bangor*, etc.

*
**

ARMAGH, al O. del anterior; capital ARMAGH, antigua capital del Ulster, con 10,000 habitantes.

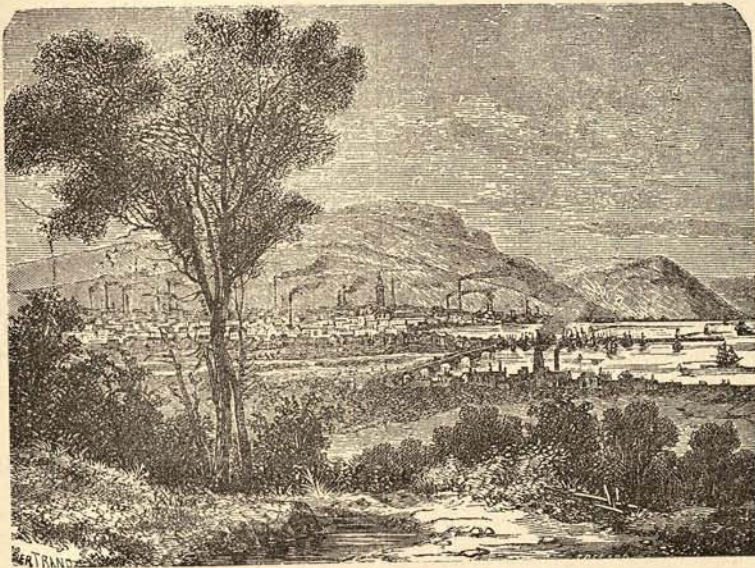
*
**

MONAGHAN, cuya capital es la ciudad que le da nombre.

*
**

CAVAN; la ciudad cabeza de este condado lleva el nombre del mismo.

*
**



BÉLFAST

FERMANAGH; capital ENNISKILLEN.

*
**

TYRONE; capital OMAGH; pueblos importantes, *Dungannon* y *Clogher*.

*
**

LONDONDERRY; capital LONDONDERRY, ciudad de 25,000 habitantes, de origen inglés en su inmensa mayoría y protes-

tantes casi en totalidad; los fundadores de esta ciudad eran hijos de Londres. Sitio célebre de 1689.

*
**

DONEGAL; capital LIFFORD. La villa de *Donegal* que da su nombre al condado es un pequeño puerto; la isla de *Arran* perteneciente al condado está sobre la costa del Oeste.

X.

ISLAS ANGLO-NORMANDAS; SUS PRINCIPALES PUEBLOS.

La isla de MAN (Mona), que forma parte del archipiélago británico, y las islas ANGLO-NORMANDAS en la costa francesa, tienen su administración particular. Aquella, la isla de Man, en medio del mar de Irlanda, pertenece en parte al duque de Athol y cuenta sobre 55,000 habitantes. Su capital es CASTLETOWN, al S. de la isla; su más importante población es *Douglas*, con 15,000 habitantes, en la costa del E.

Las islas Anglo-normandas formaron parte en otros tiempos del antiguo y célebre ducado de Normandía; los ingleses las denominan *Islas del Canal* (Channel-Islands); sus habitantes gozan de grande independencia, conservando sus antiguas costumbres y la lengua francesa, que se les permite usar oficialmente y ante los tribunales de justicia. Estas islas componen dos gobiernos:

*
* *

JERSEY, Cesárea, se halla separada solamente de la costa de Francia por el *paso de la Derrota*, mide 16 kilómetros de largo por 8 de ancho; sus habitantes exceden de 40,000.

La capital de Jersey es *Saint-Héher*, población de sobre 10,000 habitantes en la costa meridional de la isla. Al E. se encuentra *San Martin*.

Las dependencias del gobierno de esta isla son los islotes de *Serk Herm*, y *Alderney*. El primero, al E. de Guernesey, se halla cercado de rocas y ofrece un buen abrigo á los cruceros; el segundo, entre Serk y Guernesey, es el de menos importancia; el último, *Alderney* ó *Aurigny*, antiguamente *Arica*, mide 6 kilómetros de longitud por 2 de latitud, tiene un campo atrincherado en *Bray*, á corta distancia de Cherburgo, y cría mucho ganado; su capital es *Santa Ana*.

*
* *

GUERNESEY (Sarnia), 18 kilómetros al N. O. de Jersey, tiene un circuito de 46 kilómetros. Su temperatura es agradable y variada su vegetación. La capital es *San Pedro*, puerto seguro y plaza fuerte con 11,000 habitantes. Los de la isla llegan á unos 32,000.

CAPÍTULO SEXTO

GEOGRAFÍA ECONÓMICA DE LA GRAN BRETAÑA.

I.

INDUSTRIA.

LAS islas Británicas, particularmente Inglaterra y parte central de Escocia son ricas en hulla y en productos minerales como ya hemos visto. La notoria actividad de los habitantes del país se ha podido emplear con mayor utilidad que lo hubiera sido en otras partes, haciendo de la Gran Bretaña un pueblo tan grande por su industria como lo es por su marina y su comercio.

Las industrias metalúrgicas y químicas se han desarrollado, como es natural, en las regiones en que se encuentran reunidos el carbón mineral y las primeras materias.

La Gran Bretaña emplea cerca de 30 millones de toneladas de hulla en sus fábricas de hierro y acero. Los grandes centros de la industria herrera son: el condado de Staffork, Birmingham, el condado de York, Glamorgan en el País de Gáles y el de Sanara en Escocia.

El cobre se elabora particularmente en las fábricas de Swansea y en los condados de Cornwall y de Devon.

En las regiones productoras de hierro se hallan, naturalmente, las manufacturas importantes de productos químicos y metalúrgicos. Por eso es Birmingham la primera población del mundo para el trabajo de los metales, máquinas de vapor, material de ferrocarriles, herramientas de todas clases, quincalla, cerrajería, armas de guerra y de caza, botones, agujas y alfileres; junto á Birmingham está la gran fábrica fundada por James Watt y Bulton; en sus contornos, participan de la misma actividad industrial Wolverhampton, Walsall, Willenhal, Dudley, Redditch, etc. Más al N., en el West-Riding, Sheffield es el gran centro de la fabricación de herramientas, armas blancas, cuchillos navajas, limas, instrumentos quirúrgicos, etc. Por último, Merthyr-Tydfil en el País de Gáles y Glasgow en Escocia son también grandes centros de la misma industria, fabricándose además máquinas de vapor, máquinas de hilar y de tejer y toda clase de útiles, en las grandes ciudades industriales, Manchester, Londres, Bolton, Leeds, etc., etc.

Los productos químicos necesarios á la industria se fabrican en distintas ciudades como Bristol, Birmingham, Liverpool, Newcastle, Glasgow, etc.; donde quiera que existan manufacturas de consideración.

*
* *



La industria de tejidos es de las más florecientes de la Gran Bretaña. El cáñamo, se hila solamente en Escocia. Las jarcias y cordaje para la marina se trabajan en Liverpool, Newcastle, Lóndres y en la mayor parte de sus puertos.

El lino se cultiva especialmente al E. de Inglaterra y en Irlanda. En Inglaterra lo usan principalmente para la fabricación de blondas, pero también se elaboran telas de lino en Manchester, Warrington, Leeds, Barnsley, Exeter, Maidstone, Hull, etc., Irlanda posee igualmente manufacturas de lelas, lencería de mesa adamascada, batistas y pañuelos, en Belfast, Aomagh, Drogheda, Monaghan, Sligo, Galway, Dublin, etc. Las fábricas de Escocia se hallan en Glasgow, Dundee, Paisley, Dumferline, Forfar y Greenock.

*
**

La industria algodonera ha tomado mayor incremento que las anteriores; en este concepto, no sólo es la Gran Bretaña el primer pueblo del mundo, sino que ha dejado á todos los demás países considerablemente rezagados. El algodón se importa de los Estados Unidos, de la India, de la Australia, del Egipto, del Brasil, etc.; su gran mercado es Liverpool. Manchester es el centro más importante de esta gran industria: en segundo término, Salford, Oldham, Preston, Bolton, Blackburn, Rochdale, Bury Ahston, Halifax, Huddersfield, Chester, Stockport, Hyde, Chesterfield, Norwich, y Lóndres.

El estado de la misma industria es floreciente en Escocia y en Irlanda, especialmente en Glasgow y en Belfast.

*
**

La industria de lanas es mucho más antigua; los ingleses la aprendieron de

los flamencos que emigraban á Inglaterra aportando á su nueva patria, en cambio de la hospitalidad que recibían, sus artes y su industria.

Las lanas abundaron siempre en Inglaterra; pero hasta el siglo XIV las vendían en bruto á los flamencos que fabricaban con ellas las telas de que luego surtían á Europa. En los reinados de Eduardo III, Enrique VIII é Isabel, llegaron muchos obreros flamencos, los cuales se establecieron en la región del E. de la Gran Bretaña, que es todavía la región lanera, fundando allí las primeras fábricas inglesas. Las ciudades en que hoy se fabrican paños, tapices, alfombras, franelas, y variedad de tejidos, son Bradford, Leeds, Halifax, Wakefield, Rochdale, Stroud en el condado de Gloucester, Towbridge en el condado de Wilts y el condado de Montgomery en el País de Gáles. En Escocia se fabrican chales, pañolones, tartanes, etc., en Paisley, en Kilmarnock, en Galashiels, en Selkirk, en Hawick, etc. La industria es en Irlanda de escasa importancia.

*
**

Los encajes y tules fabricados á máquina tienen su centro en Nottingham: pero los hacen muy superiores, á mano, las aldeanas de los condados centrales de Inglaterra y las obreras de Belfast (Irlanda) y de Glasgow (Escocia)

Nottingham y los condados de Derby y Leicester son los principales centros de la industria de tocados.

*
**

La industria sedera la importaron á Inglaterra los franceses que emigraron en 1685 á consecuencia de la revocación del edicto de Nántes, y los que huyeron á la

restauración de los Borbones en 1815. Las principales manufacturas de seda se hallan actualmente en Manchester, Macclesfield, Sheffield, Derby y Nottingham. Las cintas de Coventry, los chales de Norwich y los tafetanes londonenses gozan de gran fama.

*
* *

Entre las industrias importantes localizadas en varias poblaciones, indicaremos algunas.

Bisutería y relojería, en Londres, Birmingham, Sheffield, Coventry, Manchester y Liverpool.

Cristalería, en Londres, Birmingham, Bristol, Newcastle, Sunderland y Glasgow.

Porcelanas, en Derby, Newcastle, Bristol y especialmente Londres.

Carruajes, sillas de montar, etc., en todas las grandes poblaciones.

Curtidos, preparación de pieles, fabricación de guantes, etc., en Londres, Bristol, Warwick, Huntingdon, Worcester, Perth en Escocia y Limerick en Irlanda.

Industria papelera, en Maidstone, Hereford, Newcastle, Bath y País de Gales.

La perfumería inglesa, aunque por sus precios no puede competir con la francesa, es muy superior á esta como á la de todos los demás países.

En casi todos los puertos existen arsenales de construcción naval, principalmente en las riberas del Támesis, en Birkenhead (frente á Liverpool), en Newcastle, en Sunderland, Bristol, Glasgow y Greenock.

II.

VÍAS DE COMUNICACIÓN.

Las que cruzan el territorio inglés en todas direcciones son tan numerosas que se hace imposible reseñarlas. Todas las circunstancias se han reunido para hacer de la gran Bretaña, en este concepto, el primer país de Europa: topografía de su suelo, abundancia de hierro y de carbón, necesidades del comercio y de la industria, exceso de capitales y el génio práctico, al mismo tiempo que emprendedor, de los habitantes.

Los ferrocarriles de Inglaterra tienen su enlace en Londres como principal centro; las numerosas líneas de la red inglesa están unidas por numerosos ramales y enlazan además con las líneas escocesas cuyo centro es Edimburgo. Las de Irlanda tienen su centro en Dublin.

Hay además 50,000 kilómetros de carreteras generales y 22,000 kilómetros de caminos vecinales, todos bien trazados y mejor conservados. Los ríos navegables y los canales, que son muchos, son otros tantos medios de comunicación. La red telegráfica del Reino Unido era, hace diez años, de 215,000 kilómetros; actualmente excede de 300,000 sin contar los cables submarinos que parten de Inglaterra, uniendo este país á Irlanda, islas anglo-normandas, Europa continental y América.

III.

COMERCIO.

Auxiliado el comercio por tantas vías de comunicación y por los muchos puertos del litoral británico, ha llegado á tener una importancia de que puede juzgarse por las siguientes cifras:

La importación se elevó, en 1876, á 375 millones de libras esterlinas ó sea 9,375 millones de pesetas; en 1877, excedió de 394 millones de libras esterlinas, 9,850 millones de pesetas.

La exportación, en 1876, fué de 256 millones de libras esterlinas; en 1877, de 252 millones; en pesetas: 6,300 millones.

Los principales artículos de importación son los cereales, harinas, azúcar, té, café, vinos, tabaco, algodón, lana, lino, seda, pieles, ganados, sebos, aceite, cobre, maderas y guano.

Los de exportación, principalmente, son telas de lana, seda y algodón, máquinas, herramientas, metales, quincalla y carbón de piedra.

*
**

El gran comercio lo hace Inglaterra en primer lugar con los Estados Unidos, India, Australia y Francia; en segundo término con Alemania, Holanda, Egipto, China, Rusia, Bélgica, España, Portugal, Italia, Colonias inglesas, Brasil y Canadá.

La Gran Bretaña dedica á su comercio, tanto exterior como de cabotaje, unos 38,000 buques, de ellos 33,000 de vela y sobre 5,000 de vapor, sumando todos en junto sobre 8,000,000 de toneladas y tripulados por 325,000 marineros

Sus principales puertos mercantiles son Liverpool, Lóndres, Hull y su anexo Grimsby, Glasgow y Greenock, Southampton, Newcastle, Sunderland y Hartlepool. El movimiento marítimo de Liverpool es igual aproximadamente al movimiento marítimo total de Francia; el de Lóndres representa más de 7 millones de toneladas.

*
**

MONEDAS.

Las de Inglaterra son:

La <i>guinea</i> , que vale	26'80	pesetas.
<i>Libra ó Soberano</i>	25'30	»
El <i>escudo ó coronu</i>	6'32	»
El <i>chelin</i> (shilling).	1'25	»
El <i>penique</i> (penny).	0'10	»

IV.

ESTADÍSTICA.

El Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda es una monarquía constitucional. El Soberano (rey ó reina), es la persona menos libre de la nación inglesa, debe profesar la religión anglicana y no puede casarse con persona que no sea protestante. Encargado el monarca del poder ejecutivo, nombra los funcionarios y administra con el auxilio de sus 15 ministros, elegidos por el Parlamento.

El Parlamento comparte con el rey el poder legislativo. Componen el Parlamento la Cámara de los Lores, llamada irregularmente, Cámara alta, y la Cámara de los Comunes, llamada Cámara baja con igual irregularidad.

Los miembros de la Cámara de los comunes son 658 elegidos cada 7 años.

El sufragio es restringido, no siendo electores sino los que pagan la contribución que la ley determina.

Existe el Jurado para toda clase de delitos.

*
**

El presupuesto de gastos de la Gran Bretaña se calcula en un promedio de 110,000,000 á 112,000,000 de libras esterlinas, nivelándolo generalmente con los ingresos.

El ejército se componía en 1878 de 272,000 hombres, de los que 25,000 servían en las colonias. Las tropas de la India forman otro ejército de 72,000 hombres, sin contar sus 122,000 soldados del ejército indígena. Las tropas se reclutan por medio de enganches voluntarios; la tercera parte de los grados los otorga el rey; los demás se compran; pero los oficiales que compran sus empleos como los que los reciben del monarca, son examinados en la escuela militar de Sandhurst antes de tomar posesión de sus empleos. No obstante sus defectos de organización, el ejército inglés tiene una infantería de las más sólidas, una caballería de las mejor montadas y una artillería excelente. Hay además una milicia que cuenta sobre 130,000 hombres, con más de 15,000 caballos.

Pero la fuerza militar de la nación, á que debe Inglaterra su preponderancia, es la marina. Esta constaba en 1878 de 449 buques de guerra, de ellos 360 de vapor y 60 blindados cuyas tripulaciones ascendían á 82,000 hombres. No solo por el número, sino por la calidad de sus buques, las condiciones de sus marineros y la pericia de sus oficiales, puede Inglaterra luchar contra todas las naciones europeas. El reclutamiento de la marina como el del ejército es voluntario; pero en caso de guerra, y á ve-

ces también en plena paz, se recorre al enganche forzoso y á las *levas*.

*
**

Todos los cultos son libres en la Gran Bretaña; pero predomina la religión anglicana que tiene por jefe al que lo es del Estado. Se calculan en el Reino Unido 18,500,000 protestantes anglicanos, 1,500,000 protestantes de la Iglesia de Escocia (presbiterianos-calvinistas), 6 millones de disidentes, 5,500,000 católicos (sobre todo en Irlanda) y unos 46 mil judíos.

La instrucción primaria, muy extendida en Inglaterra y más aun en Escocia, es casi nula en Irlanda. La segunda enseñanza es más limitada en todo el Reino Unido. La instrucción superior la recibe la juventud inglesa en las universidades de Oxford, Cambridge, Lóndres y Durham; la escocesa en las de Edimburgo, Glasgow, Aberdeen y San Andrew; la irlandesa en la universidad de Dublin ó en el seminario católico de Maynooth que subvenciona el Estado.

La población de las Islas Británicas, en 1880, era de 34,517,000 habitantes, repartidos de este modo:

Inglaterra y Gáles.	25,165,336
Escocia.	3,627,458
Irlanda.	5,363,324
Man.	} 0,145,000
Islas normandas.	
Soldados y marinos fuera del territorio.	0,216,000

El censo de 1871 no había dado más que 31,876,834 habitantes.

Corresponden 110 habitantes á cada kilómetro cuadrado. La población se ha doblado desde principios del siglo; ha aumentado principalmente en Inglaterra; pero ha disminuido mucho en Irlanda á causa de la miseria y de la emigración.

De 1815 á 1870 emigraron más de 6 millones de irlandeses á los Estados Unidos y á la Australia; cada año emigran más de 200,000 personas.

La base de la población de las islas Británicas fué la familia céltica; pero se modificó por la influencia latina pues los romanos la dominaron por espacio de tres siglos y por la germánica. Los sajones y los anglos, establecidos en la Gran Bretaña desde el siglo V, impusieron á los vencidos sus trajes, sus costumbres y su lengua. Todavía se modificó posteriormente la población britana con las invasiones de los dinamarqueses desde el siglo IX y por la conquista de los normando-franceses á fines del siglo XI. Los flamencos y los franceses, huyendo de las persecuciones religiosas, acudieron en gran número á establecerse en las costas orientales de Inglaterra, contribuyendo todos á formar el pueblo inglés. Donde se conservan más los rasgos de la raza primitiva, es en Irlanda, en las montañas de Escocia, en las de Gáles y en Cornwall. Los habitantes de Shetland y de las Orcadas son de origen noruego. La lengua inglesa, como el pueblo que la habla, se ha formado del bretón, del sajón y del francés; pero se conservan restos del idioma céltico, entre los galeses, los escoceses y los irlandeses. El inglés es la lengua que se habla por ma-

yor número de hombres y, despues del castellano, la que se ha extendido por más dilatados territorios.

V

COLONIAS.

Inglaterra es la primera potencia colonial del mundo. Sus escuadras y buques mercantiles en todos los mares y en las más distintas latitudes, puertos de descanso ó de refugio y plazas para sus artículos. Sus colonias, cada día más prósperas, gozan de las libertades más extensas, se administran por sí mismas y tienen Cámaras legislativas que dictan las leyes porque debe regirse cada una. El gobierno inglés que sabe por experiencia como se pierden las colonias gobernadas tiránicamente, no olvida la lección de los Estados Unidos, y si otros gobiernos menos previsores olvidan las enseñanzas de la historia insistiendo en errores desacreditados, Inglaterra afloja sistemáticamente los lazos administrativos y políticos que unen á la metrópoli su imperio colonial.

Hé aquí el resumen de las posesiones de la Gran Bretaña:

EN EUROPA

Helgoland.	}	264,000 habitantes.
Islas Normandas.		
Gibraltar y Malta.		

EN ASIA

India inglesa, con sus dependencias de Indo-China.	}	más de 200,000,000 de hab.
Ceylan.		
Aden. Perim, etc.		
Hong-Kong		
Labuam.		
Chipre.		

EN AFRICA

Colonia del Cabo	}	2,940,000 habitantes.
Natal.		
País de los Basutos.		
Costa Occidental (Gambia, Sierra-Leona, etc.).		
Santa Elena y Ascención.		
Mauricio.		

EN AMÉRICA DEL NORTE

<i>Dominion of Canada</i> con el territorio de la bahía de Hudson y la Colombia.	}	5,173,000 habitantes
Terranova.		
Isla del Príncipe Eduardo.		
Bermudas.		
Honduras ingleses.		

EN LAS ANTILLAS Y AMÉRICA DEL SUR

Jamaica.	}	1,100,000 habitantes.
Antillas menores		
Islas Lucayas.		
Guyana inglesa.		
Islas Falkland.		

EN OCEANÍA

Australia.	}	más de 2,735,000 habitantes.
Tasmania.		
Nueva Zelanda.		
Islas de Norfolk		
Islas Fidji.		

La población total de estos países, en cuanto cabe calcularla, pasa de 213 millones de habitantes. La población de la India inglesa es por sí sola de 200 millones y algo más.

«Hace algun tiempo, dice Estevanez, desde que se publicaron estos datos por lo que pueden ampliarse algunos y rectificarse varias cifras de las contenidas en la obra. La estadística de las naciones sufre alteraciones rápidas é importantísimas, por lo que no solo debe formarse un censo decenal de población, sino tambien un balance de los progresos que en el mismo período hayan realizado la industria, el comercio, la riqueza y la moralidad. Comparando los datos que respecto al año 1879-80 publicó el *Board of Trade* con los análogos de 1869-70, encontramos los siguientes progresos realizados en dos lustros por la Gran Bretaña:

Población.	11 por 100
Rentas.	8
Riqueza pública.	30
Comercio.	30
Marina mercante.	16
Manufactura de tejidos.	29
Minerales.	45
Tráfico por los ferrocarriles.	45
Correos.	45
Escuelas.	122
Moralidad pública	13
Bienestar de los pobres.	19

La población no ha aumentado en la misma proporción que en décadas anteriores, pero, sin embargo, la proporción del incremento es todavía mayor que en los países continentales de Europa. Ha sido de 13 por 100 en Inglaterra y de 10 en Escocia, mientras que en Irlanda presenta una disminución de 1 por 100, debida principalmente á la emigración. El número total de emigrantes británicos fué de 1,653,000 de los cuales deducidos los que han vuelto á su patria quedan en 875,000.

Los impuestos son ahora más soportables que en 1869; el año 1879 fueron de 48 chelines por habitante. En el mismo intervalo se redujo la deuda nacional á 24 millones de libras esterlinas. La riqueza pública, midiéndola por la evaluación del *income-tax*, que es ahora de 134 millones de libras más que en 1869, presenta un aumento de 4 libras por habitante. Aun en Irlanda, la relación es superior á la de esta última fecha en 2 libras por individuo. La acumulación de riqueza entre las clases obreras, representada por las cajas de ahorros, se ha elevado de 51 á 76 millones de libras esterlinas, casi en un 50 por 100. Comparados con la población, los ahorros depositados desde 1869 han sido de 18 chelines por habitante en Inglaterra y Escocia y de 4 en Irlanda. Los depósitos en el Banco de Inglaterra eran en 1879 de 39½ millones de esterlinas, por 22 millones en 1869.

El comercio ha crecido tambien, presentando el año último una relación de 17 libras 8 chelines cuando en 1869 era de 17 libras 4 chelines. Muchos creen que son las importaciones las que aumentan, pero es que las exportaciones disminuyen. Para demostrar que es un error de los que así lo creen, basta decir que en 1879 las exportaciones fueron de 12 millones de libras, un 5 por 100 superiores á las de 69. La marina mercante, sin incluir la colonial, se ha elevado en 860,000 toneladas, pero su poder efectivo se ha doblado, gracias al vapor. En 1869 los *steamers* (vapores) componían un 17 por 100 de la marina mercante, siendo ahora un 38 por 100. Si se les asigna una potencia cuatro veces mayor que la de los buques de vela, encontramos que de 8½ millones de toneladas en 1869, se ha llegado hoy á 14 millones. Incluyendo la marina colonial se llega á 19½ millones de toneladas; las