

(Armas de Dinamarca.)

Este reino es en parte continental y en parte insular. Su territorio continental comprende la *Jutlandia septentrional*, los ducados de *Slesvig* ó *Jutlandia meridional*, de *Hols-tein* y de *Luenburgo*. La parte insular se compone de las islas *Lesoe* en medio del *Cattegat*: *Seeland*, *Fionia*, *Langeland*, *Laaland*, *Falster*, *Mæn*, *Femern* y *Bornholm*, en medio del Báltico, son pequeñas islas. El archipiélago de *Feroer* ó *Fœræ*, al nordeste de Inglaterra, depende de Dinamarca, cuyo estado se halla entre los 53° 25' y los 57° 45' de latitud N. y entre 5° 4' y 10° 30' de longitud E.: termina por O. en el mar del Norte, por N. en el *Skager-Rack*, por E. en el *Cattegat*, el *Sund* y el mar Báltico, y por S. en el *Elba* cuyo río le separa del *Hanover*: su longitud de S. á N. es de 100 leguas, y su anchura en la altura de *Copenhague*, de 60 leguas. Poblacion, 1.625,000 habitantes (1).

El clima de Dinamarca es húmedo pero templado, bien que á veces son tan rigidos sus inviernos, que los habitantes pasan el *Sund* y los *Belts* sobre hielo. La primavera y el otoño son allí desconocidos; solo en mayo se siente el calor, y el verano no dura mas que desde junio hasta agosto. El mes de setiembre es por lo regular muy agradable.

**CABOS.** El de *Skagen* está en la estremidad N. de *Jutlandia*.

**GOLFOS Y BAHÍAS.**—El *Cattegat*, formado por el mar del Norte al E. de *Jutlandia*; el golfo de *Lym* ó *Liim Fiord*: esta masa de agua que no se comunicaba mas que con el *Cat-*

(1) De la *Islanda* se tratará en el artículo de *América*, por depender de esta parte del mundo.

tegal, se junta ahora con el mar del Norte desde 1325 en que se rompió el istmo que le servia de dique; el *Ring-kiabing-Fiord*, formado sobre la costa occidental de la Jutlandia por el mismo mar.

**LAGOS.**—Este reino tiene mas de 400 lagos con sus nombres, pero son muy pequeños, no mereciendo citarse mas que el *Arre* y el *Esrom* en la isla Seeland, y el *Mañiboe* en la de Laoland.

**RIOS Y CANALES.**—Los rios de este pais no tienen mas que 16 leguas de curso, siendo el *Elba* el único que se puede mencionar, á pesar de que solo baña la parte meridional del reino, separándole de Hanover, y que riega á Lauenburgo, Altona y Gluckstadt. El rio *Eider* separa el Schleswig del Holstein, y á semejanza del Elba termina en el mar del Norte, despues de comunicarse con el canal de *Schleswig-Holstein*, que se junta con el golfo de Kiel, y forma el enlace del Báltico con el mar del Norte.

**GOBIERNO.**—Antes de 1660 la monarquía danesa era electiva, pero desde esta época es hereditaria, y de pocos años acá constitucional.

El rey de Dinamarca pertenece á la Confederacion Germánica por sus ducados de *Holstein* y *Lauenburgo*, que están en Alemania.

La Dinamarca está dividida en 20 bailias y 31 ducados, pero la estension de nuestro cuadro no nos permite dar mas que las seis divisiones geográficas siguientes:

Archipiélago danés	dividido en 9 bailias,	4 ducados.
Jutlandia	» 10 bailias,	»
Ducado de Schleswig	»	8 ducados.
Ducado de Holstein	»	14 ducados.
Ducado de Lauenburgo	»	3 ducados.
Islas de Fœrœ	1 bailia,	»

#### CIUDADES NOTABLES.

**ARCHIPIÉLAGO DANES.**—**COPENHAGUE.**—Capital de todo el reino, edificada en la costa oriental de la isla de Seeland y sobre la de Amack, es una de las mas bellas ciudades del Norte y el centro del comercio y de la industria del pais. 110,000 h. *Elseneur* ó Helsingor,



(Copenhague.)

el N. de la capital, ciudad muy comerciante situada sobre el Sund, que en este punto solo tiene una legua de ancho. Todas las embarcaciones que pasan este estrecho son obligadas á pagar un derecho. *Odensee*, ciudad principal de la isla de Fionia, formada en la costa oriental, encierra muchas manufacturas de paño, cuero y jabon, 6,000 h.

**JUTLANDIA.**—*Aalborg*, al N., ciudad situada en la margen meridional del Liim-Fiord,

muy importante por su comercio y su gran pesca de arenque, 6,600 h. *Vibog*, ciudad muy antigua, establecida sobre un pequeño lago, al S. del Liim-Fiord, 3,000 h.

DUCADO DE SCHLESWIG.—*Schleswig*, en la estremidad del brazo de mar en que muere del Sli, ciudad industriosa y comerciante, 8,000 h. *Flensburgo*, puerto de mar muy frecuentado en el Báltico, con muchas fábricas tejares, 16,000 h.

DUCADO DE HOLSTEIN.—*Glackstadt*, puerto franco á la derecha del Elba, 6,000 h. *Altona*, sobre el mismo rio: esta ciudad separada de Hamburgo por una colina, es la segunda del reino en lo comercial é industrial, 27,000 h.

DUCADO DE LAUENBURGO.—*Lauenburgo*, ciudad importante por la renta que produce el derecho que se saca de todos los buques que navegan sobre el Elba, 3,000 h.

ISLAS DE FOERÖE.—*Thorshaven*, en la isla Stræmoœ, ciudad que es el depósito de los objetos de esportacion de este archipiélago.

#### SUECIA Y NORUEGA (II).



(Armas de Suecia.)

La Suecia y la Noruega forman la península *Escandinava*, que termina por N. y O. en el Occéano, por S. en el Skager-Rack, el Cattegat y el Sund, y por E. en el mar Báltico, golfo de Bothnia y Rusia. Hállase este reino entre los 55° 20' y 71° 11' de latitud N. y entre 2° y 29' de longitud oriental. Su mayor largura de N. á S. es de 400 leguas y su anchura de E. á O. de 170. La poblacion de Suecia es de 2,800,000 habitantes, y la de Noruega de 1,050,000: total 3.850,000 almas.

El reino de Suecia, al E., comprende la Suecia propiamente dicha en el centro, la Gothia al S., y el Norrland al N. El reino de Noruega, al O., abraza la Noruega con el Norrland noruego y el Finmarck.

La península Escandinava se halla en el N. de la zona templada, y en parte en la zona glacial, En el interior de la Noruega y hácia las montañas, el frio del invierno es muy in-

tenso, aunque el aire es puro y favorable á la salud: en las costas es mas suave la temperatura.

En Suecia, si bien el clima es muy frio en invierno, es menos rigido que lo que pudiera creerse en una latitud tan alta. El verano, la mas corta de las estaciones de estos paises, tiene dias muy largos, pues el sol que apenas abandona por cinco horas el horizonte en las provincias del S., alumbra las comarcas del N. semanas enteras. El calor en el estío es excesivo y la vegetacion sumamente rápida. En cuanto á la temperatura no se conocen allí la primavera y el otoño, y el tránsito del verano al invierno, cuyos dias son cortos y las noches muy largas, es casi repentino. En las regiones septentrionales, una noche de muchas semanas goza de la brillante claridad de la luna, reflejada por la nieve y las auroras boreales.

**MONTAÑAS.**—La Noruega y la Suecia están en gran parte separadas en el Norte por los *Alpes Escandinavos* ó *Dofrines*. La prolongacion de esta cadena al Sur corta el suelo de la Noruega y toma el nombre de *Dovre-field* y *Langd-field*.



(Lapon sueco.)



(Lapon sueco bajando por la nieve)



(Noruegos.)

**ISLAS.**—Inmenso es el número de las islas que pueblan las costas de ambos paises. De entre las diseminadas en las costas de Noruega citaremos partiendo del N., las islas de *Loffoden*, que son: *Mageroe*, en que se encuentra el cabo Norte; *Soræ*, *Seiland*, *Riugeadsæ*, *Tromsen*, *Hvalæn*, *Seuj-en*



(Figura de los renos.)



*Andoen*, *Langæen*, *Hindæen*, la mayor de todas; *OEst-Vaagen*, punto central para la pesca; *West-Waagen*, *Mosken* y *Wiræen*, entre las que se encuentra el famoso remolino de *Malstrem*. Las islas de *Vigeren*, de donde parti6 el normando Rolf para ir á la conquista de la Neustria, despues Normandia; *Averoœen*, *Smœlem* 6 *Hittern*. Las islas de *Sulen*, *Algeræe*, *Karmæe*, *Fidje*, etc. En el mar Báltico existen: *Cottland*, isla considerable, *Oeland*, cerca de la costa, y *Hoven* en el Sund. En esta isla hizo construir el célebre astr6nomo danés Ticho-Brahe el observatorio de Uraniburgo.

**CABOS.**—El cabo Norte en la isla *Mageræe* al N., y el cabo *Lindesnaes* al S. de Noruega.

**GOLFOS Y BAHIAS.**—De entre los principales golfos denominados *Fiords*, citaremos en el Fimarck el golfo *Waranger* y el de *Porsanger* en que se pierde el *Tana*, el *West-Fiord* 6 golfo occidental, entre las islas de *Loffoden* y el continente; los golfos de *Folden*, *Drontheim*, *Bukke* 6 *Stavanger* y de *Christiania*.

**LAGOS.**—Los mas importantes son, en la Suecia, el *Wener* que es el mayor de todos, el *Wester* y el *Melar*; el *Misæen* en Noruega.

**RIOS.**—Los mas notables son, en el golfo de Botnia al N., el *Tornea* que separa la Suecia de la Laponia rusa; el *Calix*, el *Lulea*, el *Pitea*, el *Umea* que recibe por su izquierda el *Windel* y el *Dal*, formado por el *OEst-Dal* y el *Wester-Dal*. El *Clara-Elf* que sale de Noruega, entra en Suecia y muere en el lago *Wener*. El *Gætha* sale del lago *Wener* y desaparece en el *Cattegat*. El *Glommen*, en recibiendo el *Wormen*, termina en el *Skager-Rak*. Al N. debe citarse el *Tana*, que en parte de su curso sirve de límite entre Noruega y Rusia.

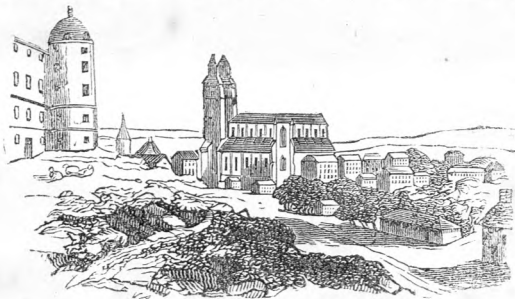
**CANALES.**—El canal de *Gætha*, que despues de pasar por los lagos *Wener*, *Wester*, *Boren* y *Roœen*, remata en un golfo del Báltico; el canal de *Arboga* que une los lagos de *Hielmarn* y *Melar*; el canal de *Sedertelge* que enlaza el lago *Melar* con el Báltico.

**GOBIERNO.**—La Suecia y la Noruega, aunque regidas por el mismo soberano, son dos reinos distintos entre sí, teniendo cada uno de ellos su constitucion particular, sus leyes y su representacion nacional.

La asamblea de los estados tiene en Suecia el nombre de *Riksdag* y en Noruega el de *Storthing*: el *Riksdag*, compuesto de cuatro 6rdenes, la nobleza, el clero, los ciudadanos y los campesinos, se congrega cada cinco años, y el *Storthing* cada tres.

## SUECIA.

Dividese el reino de Suecia en tres grandes regiones: el *Norrland* 6 *Pais del Norte*, *Svealand* 6 *Suecia*, y *Gæthaland* 6 *Gothia* al S., subdivididas en 24 *lan* 6 prefecturas.



(Upsala.)

**NORRLAND.**—Norr-botten (Bothnia sept.), *Pitea*; Wester-botten (Bothnia occid.), *Umea*; Wester-Norrland, *Hernæsand*; Jæmmland, *OEstetsund*.

**SUECIA.**—ESTOKOLMO: Upsal ó Upsala; Westeras; Nikæping; Oerebro; Carlstad, Horna-Kopparberg. *Falun*; Gæfseborg, *Gefle*.

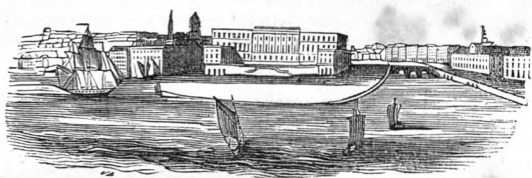
**GOTHIA.**—Linkæping; Calmar; Jænkæping; Kronoberg, *Weaxæ*; Blekinge, *Carlsero-na*; Skaraborg, *Mariestad*; Elfsborg, *Wenersborg*; Gætheborg y Bothus, *Gothemburgo*; Halmstad; Christianstad; Malmæhus, *Malmæ*; Gottland (isla), *Visby*.

### CIUDADES NOTABLES.

**NORRLAND.**—*Hernæsand*, cabeza de la prefectura de West-Norland, ciudad episcopal y marítima en la costa occidental de la isla de Hernæn. 2,100 h.

**SUECIA.**—STOKOLMO.—Cabeza de la prefectura de su nombre y capital del reino de Suecia, donde reside el rey de Suecia y Noruega. Esta ciudad agradablemente situada donde se junta el lago Melar con el Báltico, esta construida sobre tres islas. Independientemente del gran número de establecimientos literarios con que cuenta *Stokolmo*, es

importante por su industria y comercio. 80,000 h. *Upsala*, sobre el *Fyrisæ*, es la residencia del arzobispo primado del reino, y posee esta ciudad una célebre universidad en que fué profesor el sabio Lineo. 5,000 h. *Falun*, situada en una llanura: en sus cerca-



(Stokolmo.)

ñas hay ricas minas de cobre. 4,000 h. *Gefle*, ciudad episcopal y marítima. 10,000 h.

**GOTHIA.**—*Calmar*, ciudad episcopal edificada en la isla de Quarnholm, en el estrecho que forma la isla de Oeland, es célebre por el tratado llamado *Union de Calmar* en 1397, el cual reunió la Noruega, Suecia y Dinamarca. *Gætheborg* ó *Gothemburgo*, ciudad episcopal sobre el Cattegat en la embocadura del Gætha; es la mas floreciente de toda la Suecia por su comercio é industria. 21,000 h. *Malmæ*, situada sobre el Sund enfrente de Copenhagen. 6,000 h.

### NORUEGA.

Dividese la Noruega en 17 *amt* ó bailías, distribuidas en tres regiones, que son: el *Nordland* al N., el *Nordenfiels* en el centro, y el *Sendenfiels* al S. Ni el Almanaque real de Suecia, ni geógrafo alguno demuestran de una manera bien distinta las cabezas de estas bailías, y nosotros damos, á imitacion de Balbi, los nombres de todos los lugares comprendidos en cada division administrativa.

#### CIUDADES.

*Norland*. . . . .

{ Bodæ; Alstahaug. Las islas de *West* y *OEst-Waagen*, *Langeen* y la mayor parte de *Hinden*.

*Firmarken*. . . . .

{ Tromsæe; Altengaard; Hammerfest; Ward-Ræhnus (*Wardæ*). Las islas de *Senjen*, *Soreæ*, *Mageræe*, etc., etc.

#### NORDENFIELDS.

*Søndre Bergenhuus*. . . .

Bergen; Rosendhal, en la baronia de este nombre.

*Nordre-Bergenhuus*. . . .

Leganger; Viig; Indvig.

*Romsdal*. . . . .

Christriansund, Molde.

*Søndre-Trondheim*. . . .

Trondheim (Drontheim); Ræraas.

*Nordre-Trondheim*. . . .

Levanger; Stærdalen; Skogn.

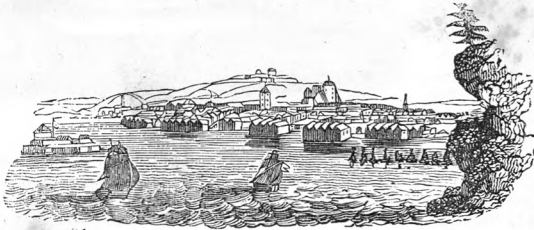
## SOENDENFIELDS.

<i>Aggershuus</i> . . . . .	CHRISTIANIA; Dræbok.
<i>Smaalehnene</i> . . . . .	Moss; Friderikshald (Friderikstad).
<i>Hedemarken</i> . . . . .	Hof; Kongsvinger; Elverum.
<i>Christian</i> . . . . .	Biri; Lessæe.
<i>Buskerud</i> . . . . .	Drammen. Eger; Modum; Kongberg.
<i>Bradsberg</i> . . . . .	Skeen; Porsgrund; Krageræe; Langesund.
<i>Nedenes</i> . . . . .	Arendal; Grimstad, Riisæer (Oster-Riisæer).
<i>Mandal</i> . . . . .	Christiansand; Mandal.
<i>Stavanger</i> . . . . .	Stavanger.
<i>Jarlsberg y Laurvig</i> . . . . .	Tænsberg; Holmstrand; Laurvig; Frederiksværn; Vallæe.

## CIUDADES NOTABLES.

NORLAND.—*Hammerfest*, ciudad la mas septentrional de Europa, en la isls Hvalæe, á los 70°. 36' de latitud N. 100 h.

NORDENFIELDS.—*Bergen*, ciudad episcopal situada en medio de la bahia de *Waag*, es de las mas comerciantes del reino. 20,000 habitantes. *Drontheim* ó *Trondheim*, antigua



(Drontheim.)

capital del a Noruega, silla de un obispo; está agradablemente edificada sobre el golfo de su nombre, y en sus cercanías hay una rica mina de cobre 42,000 h.

SOENDENFIELDS.—*Christiania*, capital de Noruega, se halla en el extremo del golfo de su nombre, el cual se interna unas 20 leguas en tierra. Esta ciudad, residencia del virey



(Christiania.)



(Armas de Rusia.)

y del obispo de Christiania, posee universidad desde 1814, 20,600 h. *Christiansaus*, sede de un obispo, es una ciudad importante por su comercio y buen puerto, situada sobre el Skager-Back. 5,000 h.

#### RUSIA DE EUROPA Y REINO DE POLONIA. (17)

La Rusia de Europa termina al N. en el Océano Glacial Atlántico, al E. en la Rusia del Asia, de la cual la separan los montes Ourales, el río Oural y el mar Caspio; al S. en los montes Cáucos, el mar Negro y la Turquía europea, y al O. en la Suecia, el Báltico, la Prusia y el Austria, estendiéndose desde los 41° hasta los 70° de latitud N., y desde los 46° hasta los 62° de longitud E. Su largo de nordeste á sudoeste es de 850 leguas, y su ancho de E. á O. de 600, computándose su poblacion en 50.000,000, sin comprender la Polonia.

El clima de Rusia es mucho mas frio que el de ningun otro pais de Europa en el mismo paralelo, aumentándose el frio á medida que se avanza hacia el E., pero los calores del estio allí son tambien en general mayores que en los demas paises de igual latitud.

**MONTAÑAS.** Este pais puede ser considerado como una vasta mesa interrumpida por algunas alturas. Las montañas se encuentran hácia sus fronteras: al N. los *Alpes Escandinavos* alargan sus ramales hácia la Finlanda; al S. los montes *Cáucos*, en que está el *Elbrouz*; al E. la inmensa cadena de los montes *Ourales*, que separan el Asia de Europa, estendiéndose de N. á S. desde el Océano hasta el nacimiento del Oural.

**ISLAS.** De entre las numerosas islas que pertenecen á la Rusia, citaremos en el Océano Artico la *Nueva Zembla* ó *Novaja Zemlia*, grande isla no habitada; *Spitzberg*, tierra la

mas Septentrional que se conoce; *Waigatz*. que da su nombre al estrecho que la separa del Continente: en el mar Blanco, las islas de *Solovetskoi*: en el Báltico, el archipiélago de *Aland*, las islas de *Oesel* y la de *Dago*.

**GOLFOS Y BAHIAS.** El golfo de *Finlandia* que conduce á *S. Petersburgo*: el golfo de *Riga* ó *Livonia*, y los de *Kandalask*, *Ouegay* *Arcangel* en el mar Blanco, únicos que mencionaremos.



(Habitante de Kamtschatka.)



(Muger de Kamtschatka.)

**LAGOS.** Rusia ofrece los mayores lagos de Europa, contemplándose allí el *Ladoga* cerca de *S. Petersburgo*, el cual tiene unas 45 leguas de largo y 23 de ancho; el *Onega*, el *Saima*,

el *Payana* en la *Finlandia*, el *Paypus* ó *Tchondoskoi* entre los gobiernos de *S. Petersburgo*, *Pskov* y *Livonia*.

**Rios.** Este inmenso pais está regado por infinito numero de corrientes de agua, siendo los principales: el *Petchora*, que se dirige al *Oceano Glacial*; el *Dвина del Norte*, que se desvanece



(Trineo tirado por perros an Kamtschatka.)

en el mar Blanco; el *Tornea*, que separa la *Suecia* en parte y vierte sus aguas en el golfo de *Bothnia*; el *Neva* que sale de la estremidad sudoeste del lago *Ladoga*, baña á *S. Petersburgo* y se descarga en el golfo de *Finlandia*; *Dвина del Sur* ó *Duna*, que se pierde en el golfo de *Riga*; el *Niemen*, que despues de servir de límite entre *Rusia* y *Polonia* riega la *Prusia*, y con el nombre de *Memel* espira en el *Kurische-Haff*; el *Vistula* que nace en *Austria*, y despues de favorecer en *Polonia* á *Saadomir*, *Varsovia*, *Modlin* y *Plock*, corta



(Casa subterránea de Aleutiennes.)

la Prusia occidental y deposita su caudal en el golfo de Dantzick y Frische-Haff, dividiéndose antes en varios brazos de diferentes títulos. El mar Negro recibe el *Danucio*, que forma parte de los límites de Besarabia con Turquía; el *Dnieper* que rocia á *Smolensko*, *Mohilev*, *Kiev*, *Ekaterinoslav* y *Kherson*, siendo sus principales afluentes, el *Beretina*, tan célebre en los fastos militares, el *Pripet*, el *Desna*, el *Soula*, el *Boug* y el *Don*, que desemboca en el mar de Azof. En el mar Caspio se rematan, el *Volga* que es el mayor río de Europa, y visita gran número de ciudades, como *Tver*, *Kostroma*, *Nijni-Novogorod*, *Kazan*, *Simbirsk*, *Saratok* y *Astrakan*, siendo sus principales afluentes, el *Owa* que recibe el *Moskwa*, el *Soura*, el *Wama*, el *Samara*, etc.; el *Oural* ó *Yaik* que forma el término oriental de la Europa.

**CANALES.** El sistema de canalización es sumamente vasto en esta parte de Europa, de modo que el Báltico, el mar Blanco, el Negro y el Caspio, se comunican entre sí por muchos canales.

**GOBIERNO.** El gobierno ruso es una monarquía absoluta, tomando el soberano el nombre de *Tzar* ó *Czar*. El pueblo está todavía en un estado degradante de servidumbre, en términos que son esclavos de los propietarios los plebeyos ó siervos que nacen en sus tierras: empero el gobierno se esfuerza por mejorar la suerte de estos vasallos, á quienes otorgan la libertad algunos nobles.

En las divisiones administrativas no hace distinción el gobierno entre la Rusia europea, la Rusia asiática y la Rusia americana: así hay divisiones administrativas comprendidas en Europa y Asia, como los gobiernos de *Perm* y de *Oreburgo*, que en su mayor parte se extienden sobre el territorio asiático, hallándose no obstante sus capitales en Europa. Por lo mismo son agregados en el cuadro siguiente á la parte europea.

La Rusia de Europa comprende 54 gobiernos y 4 provincias divididas en 7 regiones.

*Region del Norte.*

Arcangel; Olonetz, *Petrozavodsk*; Vologda.

*Region del Noroeste.*

(7 en Finlanda.) Uleaborg; Kuopio; Wasa; Abo; Tavastchus, *Helsingfors*; Kymmene-gard, *Borgo*; Viborg.

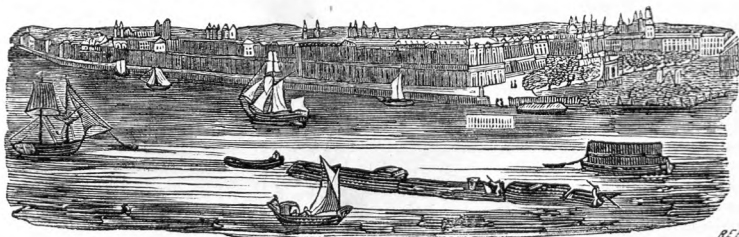
San Petersburgo; Novogorod; Pskov; Esthonia, *Revel*; Livonia, *Riga*.

*Region del Oeste.*

(6 en Lithuania.) Courlanda, *Mitau*; Vitebsk; Wilna; Mohilev; Minsk, Grod o; Bialistok (provincia); Volhynia, *Jitomir*; Podolia, *Kamenetz*; Kiev.

*Region del centro.*

Kostroma; Jaroslav; Tver; Esmolensko; Moscou; Vladimir; Nijni-Novogorod; Penza; Tambov; Riazan; Toula; Kalouga; Orel; Tchernigov; Koursk, Voronej.



(San Petersburgo.)

*Region del Este.*

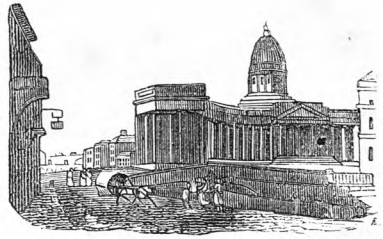
Viatka; Kazan; Simpirsk; Saratov; Oremburgo, *Oufa*; Perm.

*Region del Sur.*

Poltava; Ukraina, *Kharkow*; Ekaterinoslav; Taurida, *Simferopol*; Kherson; Besarabia (provincia), *Kichenau*.

*Region del Sudeste.*

Cosacos del Don, *Novo-Tcherkask*; Astrakan; Cáucaso (provincia), *Stavropol*; Daghestan (provincia), *Derbent*.



(Nuestra Señora de Kazan, en San Petersburgo.)

## CIUDADES NOTABLES.

**NORTE.**—*Arcangel*, ciudad situada á unas 6 leguas de la embocadura del Dwina en el mar Blanco. 8,000 habitantes.

**NORDOESTE**—*Kronstadt*, puerto de mar y plaza fuerte en el gobierno de San Petersburgo, sobre la isla de Retusari, en el fondo del golfo de Finlanda, fue edificada por Pedro el Grande, quien empleó allí 300,000 hombres. 40,000 h.—*San Petersburgo*, capital del imperio de todas las Rusias, se halla en la embocadura del Neva, en la estremidad del golfo de Finlanda, habiendo sido fundada esta ciudad en 1703 por el mismo Pedro el Grande. Es de las mas grandes y bellas



(Kremlin, en Moskou.)

poblaciones de Europa. 448,000 h.—*Riga*, establecida en una gran llanura sobre el Dwina, á unas 3 leguas del golfo de Livonia, con un puerto vasto y bien defendido. 36,000 h.

**OESTE.**—*Wilna*, ciudad muy comerciante, situada en la confluencia del Vilia y Vilecka, es la antigua capital de la Lituania. 30,000 h.—*Grodno*, en la márgen derecha del Niemen, es la ciudad en que Estanislao, rey de Polonia, buscó su último asilo, y fue forzado á abdicar su corona en 1795. 5,000 h.—*Kiev*, primera residencia de los soberanos de Rusia, situada sobre el Dnieper. 40,000 h.



Palacio del Senado en Moskou.)

**CENTRO.**—*Jaroslav*, sobre el Wolga. Esta ciudad, silla de un obispado, posee grandes manufacturas de seda, hilo y cuero de Rusia. 19,000 h.—*Esmolensko*, una de las mas antiguas ciudades de Rusia, asentada en la orilla izquierda del Dnieper. 14,000 h.—*Moscou*, situada sobre el Moskva, fue por mucho tiempo residencia del gobierno. Esta ciudad, tan estensa como Londres, no cuenta mas que 250,000 h. Quemada en 1812 por sus moradores al ocuparla el ejército francés, fue reedificada en menos de nueve años. El edificio mas notable de la ciudad era el Kremlin, antiguo palacio de los *Czares*, que casi enteramente fue destruido por las llamas.—*Mijn-Novogorod*, en la confluencia del Oka y de Wolga. Esta ciudad, importante por su gran comercio, sirve de puerto interior á la Rusia. 12,000 h.—*Touka*, en la confluencia del Toulitza y del Oupa, encierra una fundición de caño-



(San Basilio en Moskou.)

nes, gran fábrica de armas para el gobierno y hasta 600 fábricas de utensilios comunes. Los 35,000 habitantes que le da Malte-Brun deben reducirse á 18,000.—*Kalouga*, situada sobre el Oka, de 17,000 habitantes, cuya mayoría se emplea en manufacturas de lana, papel, papel, cuero y sombreros.

**ESTE.**—*Kazan*, sobre el Kasanka, silla de un obispado; posee universidad y observatorio, y es importante por sus manufacturas de algodón, lana, jabon, etc. 17,000. h.

**SUR.**—*Poltava*, ciudad junto al Worskla, célebre por haber vencido allí Pedro el Grande en 1709 á Carlos XII rey de Suecia. 10,000 h.—En el gobierno de Taurida, que comprende la Crimea, *Enikalé* ó *Enikol*, pequeña ciudad sobre el estrecho de su nombre, antiguamente Bósforo Cimeriense. 600 h.—*Perekop*, notable por sus grandes almacenes de sal, por el istmo de su nombre, y por enlazar la Crimea con la tierra firme. 300 h.—*Odesa*, floreciente puerto de mar en el gobierno de Kherson, situada sobre el mar Negro, entre las bocas del Dnieper y de Dniester, cerca de un pequeño golfo que tiene su nombre. Espórtase de esta ciudad gran cantidad de granos, y aunque fué fundada en 1792 por Catalina II, cuenta 35,000 h.

**SUDESTE.**—*Astracan*, edificada en una de las islas formadas por el Volga en su embocadura en el mar Caspio, es notable esta ciudad por sus fabricas de seda, algodón, tafletes, etc. 40,000 h.

#### POLONIA.

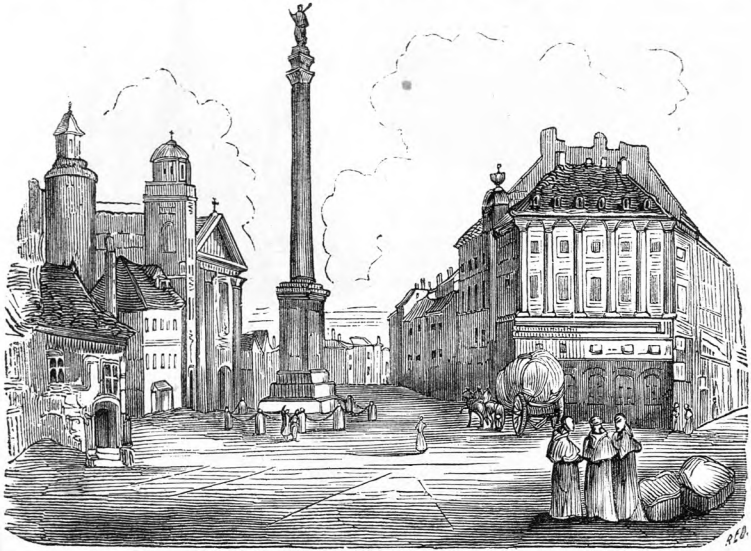
La Polonia, vasto pais entre Rusia y Alemania, fué por largo tiempo un estado independiente; pero en 1772 se apoderaron de una porcion de su territorio los soberanos de Rusia, Prusia y Austria, quienes consumaron este crimen político en 1793, repartiéndose entre sí todo el pais. La Polonia, hoy reducida á una pequeña parte de su antiguo territorio, se constituyó en 1814 en reino independiente de la Rusia, bien que gobernada por el mismo soberano. En 1830 quiso reconquistar su independencia, pero á pesar del valor de sus hijos fué vencida y obligada á ceder al número, hallándose ahora incorporada al imperio como provincia. 3,900,000 h.

El clima, aunque templado, no es tan suave como en Alemania, y aquel pais que goza de una superficie plana, está cubierto de pantanos y selvas. El suelo, aunque mal cultivado, es bastante fértil.

Esta desgraciada comarca está dividida en 8 woivodies ó palatinados, á saber: Ma-



sovia, VARSOVIA; Kaliz; Cracovia, *Kielce*; Sandomir; Lublin; Poldaquia, Siedlec; Plock; Ungustow, Suwalki. Comprendida entre los  $50^{\circ} 5'$  y  $53^{\circ} 40'$  de latitud N. y los  $13^{\circ} 20'$  y  $21^{\circ} 40'$  de longitud E., su largura es de 130 leguas y su anchura de 90.



(Varsovia.)

VARSOVIA, capital de la Polonia, situada en la izquierda del Vístula, en medio de una llanura. 120,000 habitantes, de ellos 20,000 judios.

## PAISES DEL CENTRO.

### FRANCIA (18).

La nacion francesa termina al N. en la Mancha, Bélgica, el ducado de Luxemburgo, el gran ducado del Bajo-Rhin, perteneciente á la Prusia, y la Baviera Rhiniana; al E. en el gran Ducado de Baden, del cual está separada por el *Rhin*, en la Confederacion suiza y los Estados sardos; al S. en el Mediterráneo, la España, y en la república de Andorra por los Pirineos; y al O. en el Océano Atlántico. Hállase dicha nacion entre los  $7^{\circ} 9'$  de longitud occidental, y los  $5^{\circ} 56'$  de longitud oriental, y entre los  $42^{\circ} 20'$  y los  $51^{\circ} 5'$  de latitud N., siendo su largo de N. á S. 214 leguas y su ancho de 212. Poblacion 33.000,000.

El clima de Francia varia segun sus diferentes regiones, siendo frias las de la parte septentrional. La central, bañada por el *Loira*, goza de una temperatura deliciosa; pero está sujeta á violentos huracanes que causan frecuentes estragos. En la parte meridional es el calor excesivo por los meses de junio, julio, agosto y al principio de setiembre, desencadenándose las tempestades en los parages montuosos de esta region con la mayor furia y siendo á veces destruidas las cosechas por nubes de insectos. A pesar de todo, el clima de esta nacion es excelente, y nada tiene que envidiar este país á los demas en punto á producciones, tanto en el reino vegetal, como el animal y mineral.

**MONTAÑAS.** La Francia, de suelo que en su conjunto podría reputarse como igual, está separada de España al S. por los *montes Pirineos* que dependen del sistema Hespérico, estendiéndose varios ramales suyos por Nordoeste hácia el Garona. Otro ramal del E. llega á la cadena de los *Cevennas*, que con los montes de la *Auvernia*, los *Vosgos* y demas montes que cubren el terreno francés, forma el sistema galofrancico propuesto por



(Armas de Francia.)

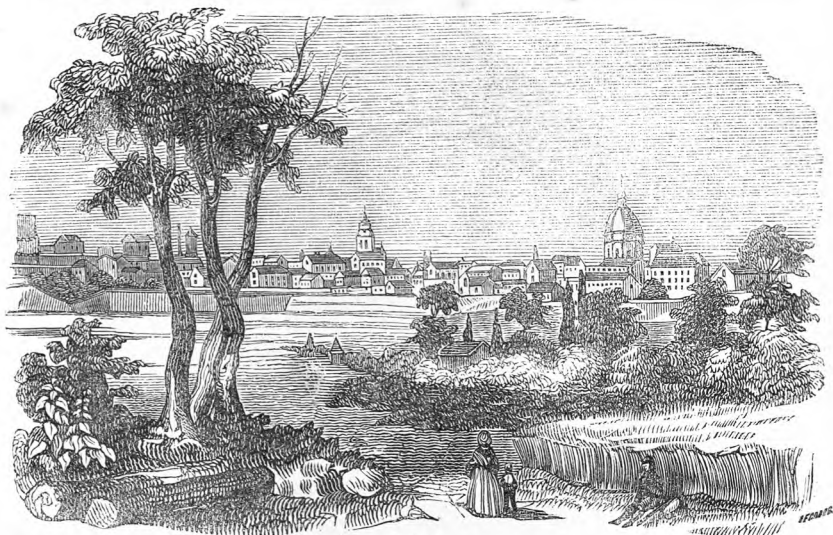
**Balbi.** Los *Cevennas* se alzan por el Nordeste, y despues de estender sus brazos al Nordoeste por las montañas de *Mayerida*, *Auvernia*, *Montes-Dorados del Limosin* y las alturas de *Gatina* hasta cerca de la embocadura del *Loira*, continúan al N. y van á ligarse con las montañas de los *Vosgos* hácia el punto de donde se destaca una série de colinas bastante elevadas que se suceden hasta la *Bretaña*, donde es mayor su elevacion, y toman el nombre de *Cadena Armorica*. Los *Vosgos*, de un modo paralelo al *Rhin*, encajonan con este ric los departamentos del Alto y Bajo *Rhin*, y llevan sus ramales por medio de los departamentos de los *Vosgos* y *Ardennas* hasta el paso de *Calais*. Los montes de *Jura*, que dependen del sistema Alpico, dividen la *Suiza* de los *Alpes*, separan la *Francia* de los estados *Sardos*, y envian muchos ramales al *Delfinado*.

**ISLAS.** Las principales islas en el *Oceano Atlántico* son: *Oueisant* y *Sein*, que dependen del departamento de *Finisterre*; *Groaix* y *Bella isla*; del *Morbihan*; *Nourmoitier* y *Dieu* ú *Yeu* de la *Vendee*; *Ré* y *Oleron* del *Charenta inferior*.

En el *Mediterráneo* se encuentran los grupos de *Hieres* y *Lerins*, inmediatos al departamento del *Var* á que pertenecen. Por *Sudeste*, á 38 leguas, la *Córcega*, que forma un departamento.

**CABOS.** El cabo de *Hogue* ó *Hague*, en la estremidad Nordoeste del departamento de

la Mancha; la punta de *Barfleur*, en el extremo Nordeste; el cabo *Frehel*, al E. de la rada de *Saint Brieux*, en el departamento de las costas del Norte; la punta *San Mateo*, á la entrada de la rada de *Brest*; la punta de *Raz*, al Sudoeste de la bahía de *Douarnenez* en el *Finisterre*.



(Lilla.)

**GOLFOS Y BAHÍAS.** De entre los golfos y bahías, citaremos en el Mediterráneo el golfo de *Lion* (sinus *Leonis*); en el Océano Atlántico el golfo de *Gascuña* ó bahía de *Vizcaya*; el *Morbihan*, bahía formada por el Océano en la costa del departamento á que da su nombre; la bahía de *Douarnenez*, situada en la costa occidental del departamento de *Finisterre*, algo al S. de la rada de *Brest*; la bahía ó rada de *Cancalle*, formada por la Mancha en la costa del departamento de *Ille y Villaine*. Al O. se encuentra la roca del mismo nombre, célebre por las ostras que allí se pescan; la bahía ó ensenada de *Saint Brieux*, formada por la Mancha y el departamento de las Costas del Norte.

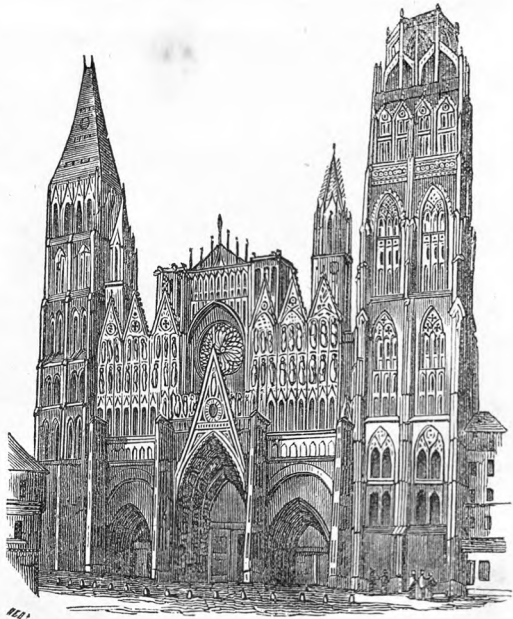
**LAGOS.** La Francia posee pocos lagos propiamente dichos, pero las comarcas del sudoeste y sudeste ofrecen muchos estanques y lagunas. Tras del lago *Grand Lieu* en el *Loira inferior*, vienen los estanques de *Carcans* y *Certes*, en la *Gironde*; de *Sanguinet* ó *Biscarosa*, en las *Landas*; de *Leucate*, en los *Pirineos orientales*; de *Sigeau*, en el *Aude*; de *Thau* ó *Cete*, en el *Herault*; de la *Camargue* y *Berre*, en las bocas del *Ródano*.

**RÍOS.** Los principales de Francia son: el *Rhin*, que la separa al E. de Alemania, y va á perderse en el mar del Norte; el *Sena*, que conduce su caudal á la Mancha. el *Loira* y el *Girona*, que se descargan en el Atlántico; y el *Ródano*, que se dirige al Mediterráneo. Cuéntanse además 109 ríos navegables en una estension de 1 900 leguas, y mas de 5,000 riachuelos y arroyos.

El *Rhin*, uno de los mayores ríos de Europa, nace en Suiza y tiene por principales afluentes el *Aar* al *Ill* y al *Mosella*. El *Sena* nace en el departamento de la costa de Oro, y sus afluentes son: el *Aube*, el *Yonne*, el *Marna*, el *Oise*, el *Aisne* y el *Eure*. El *Loira* se

forma en los Cebennas, y sus afluentes son: el *Allier*, el *Loiret*, el *Cher*, el *Indre*, el *Viena*, el *Maine* y el *Sera Nante*. El *Garona* nace en los Pirineos, en el valle de Aran, territorio español, siendo sus tributarios el *Ariege*, el *Tarn*, el *Gers* y el *Lot*, y desde su reunión con el *Dordoña* toma hasta el mar el nombre del *Gironde*. El *Ródano* nace en Suiza, y sus afluentes son el *Ain*, el *Saona*, el *Isera*, el *Droma*, el *Ardeche*, el *Duranza* y el *Gard* ó *Gardón*.

Además de dichos cinco ríos principales que conducen á los indicados mares el caudal de las aguas del territorio francés, hay otros ríos que por sí mismos hacen igual diligencia á saber: el *Mosa*, que naciendo en el departamento del Alto Marne, recibe en su paso el *Sambra*, y muere en el mar del Norte, el *Escalda*, que nace en el departamento de Aisna, recoge las aguas del *Esarpa*



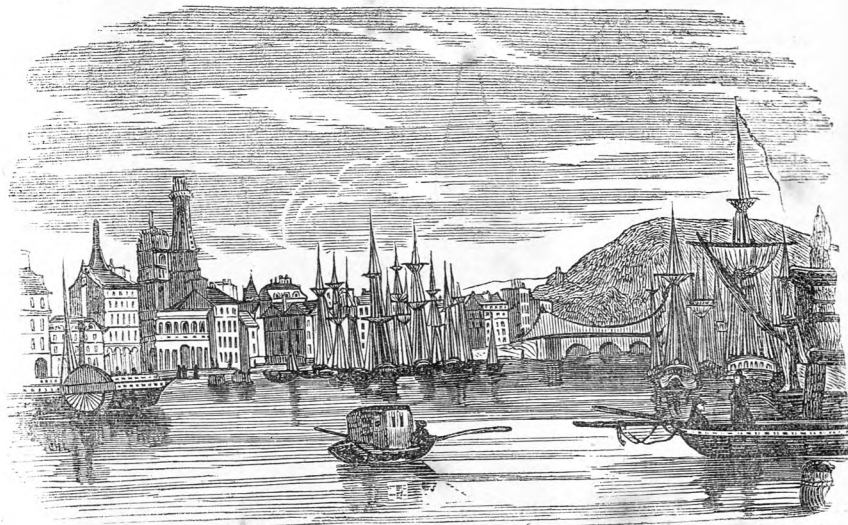
(Catedral de Rouen.)

y del *Lis* en Bélgica, y entra en el mismo mar; el *Soma*, que nace en el mismo departamento, y el *Orne* en el de su nombre, se pierden en la Mancha; el *Vilaine*, que nace en la cordillera Armórica, recibe el *Ille* y se desvanece en el Atlántico; el *Charenta* y el *Adour*, que nace en el departamento de los Altos Pirineos, corren al mismo mar; el *Aude*, que nace en los Pirineos Orientales, y el *Var*, que divide la Francia del reino sardo, se rematan en el Mediterráneo.

Cuéntanse en Francia 82 canales, que forman siete líneas de enlace entre dos mares. Los principales son: el canal del *Mediodía* ó de *Languedoc*, que junta el Occéano al Mediterráneo por medio del *Garona* y tiene 51 leguas de largo; el canal del *Centro* ó de *Charollais* que pone en contacto al *Loira* con el *Saona*; el canal de *Monsieur* ó del *Ródano* al *Rhin* une el *Saona* con el *Rhin*; el de *Borgoña* va desde el *Saona* al *Yona* y corre un espacio de 54 leguas; el canal de *San Quintin* enlaza el *Oise* con el *Escalda*, el del *Soma*, desde la parte meridional del camino de *San Quintin* llega hasta el mar, y es de 35 leguas; el de *Briara* establece comunicación entre el *Loira* y el *Loing*, afluente del *Sena*, y se estiende 12 leguas; el canal de *Loing*, que puede reputarse como continuación del precedente, junta el *Loing* con el *Sena*, y es del mismo largo que el anterior; el de *Orleans*, que se comunica con los dos últimos, enlaza el *Loing* con el *Loira*; el del *Oure* conduce las aguas del río de su nombre á París, y es de 21 leguas.

GOBIERNO. El Gobierno de Francia ha sido monárquico-constitucional, hasta que en 1848 se ha convertido en republicano, teniendo á su cabeza un presidente y una Asamblea elegidos por sufragio universal.

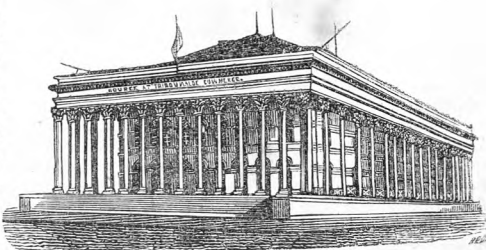
La Francia estaba dividida antiguamente en 34 gobiernos ó provincias, y hoy en 86 departamentos con inclusion de la isla de Córcega.



(Rouen.)

#### REGION DEL NORTE.

DEPARTAMENTOS.—Norte, capital *Lila*; Paso de Calais, *Ar-ras*; Soma, *Amiens*; Sena inferior, *Rouen*; Eure, *Evreux*; Calvados, *Caen*; Mancha, *Saint-Lo*; Orne, *Alençon*; Sena, *Paris*; Sena y Oise, *Versalles*; Sena y Marne, *Melun*; Oise, *Beauvais*; Aisne, *Saon*; Ardennes, *Mecie-res*; Marne, *Chalons del Marne*; Aube, *Troyes*; Alto Marne, *Chaumont*; Mosa, *Bar-le-Duc*; Mosella, *Metz*; Meurthe, *Nan-cy*; Vosgos, *Epinal*.



(Bolsa de Paris.)

#### REGION DEL CENTRO.

DEPARTAMENTOS.—Loiret, *Orleans*; Eure y Loir, *Chartres*; Loira y Cher, *Blois*; Indre y Loira, *Tours*; Indre, *Chateauroux*; Cher, *Bourges*; Nievre, *Nevers*; Allier, *Moulins*; Creu-

se, *Gueret*; Alta Viena, *Limoges*; *Correze*, *Tulle*; *Puyo de Doma*, *Clermont-Ferrant*; *Cantal*, *Aurillac*.

REGION DEL OESTE.

DEPARTAMENTOS.—*Sarthe*, *Mans*; *Mayena*, *Laval*; *Maine y Loira* *Angers*; *Illa y Vilaine*, *Rennes*; *Costas del Norte*, *Saint-Brieuc*; *Finisterre*, *Quimper*; *Morbihan*, *Vannes*; *Loira Inferior*, *Nantes*; *Viena*, *Poitiers*; *Dos Sevres*, *Nort*; *Vendee*, *Borbon-Vandee*; *Charenta Inferior*, *La Rochela*; *Charenta*, *Angulema*.



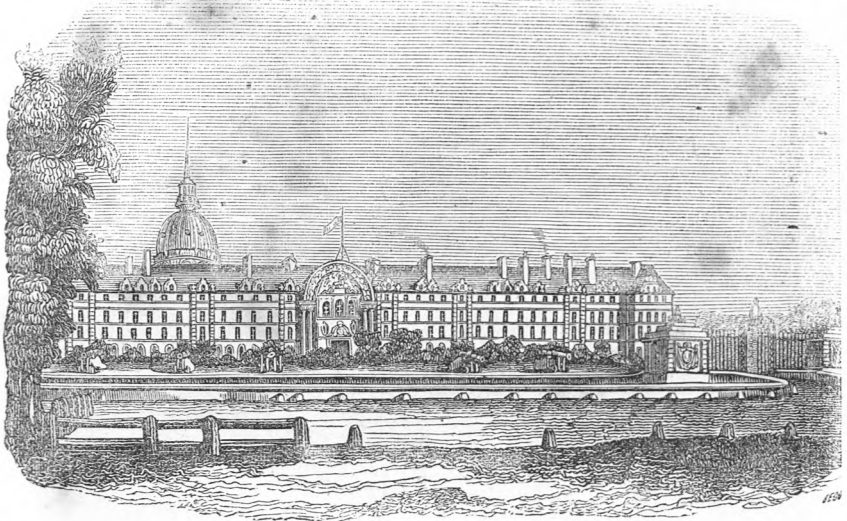
(Instituto de Francia.)

REGION DEL ESTE.

DEPARTAMENTOS.—*Alto Rhin*, *Colmar*; *Bajo Rhin*, *Estrasburgo*; *Alto Saona*, *Vesoul*; *Doubs*, *Besancon*; *Jura*, *Lons el Salunier*; *Yona*, *Auacerre*; *Costa de Oro*, *Dijon*; *Saona y Loira*, *Macon*; *Ain*, *Bourg*; *Ródano*, *Lyon*; *Loira*, *Montbrison*.

REGION DEL SUR.

DEPARTAMENTOS.—*Alto Loira*, *El Puyo*; *Ardeche*, *Privas*; *Lozere*, *Mende*; *Gard*, *Nimes*;



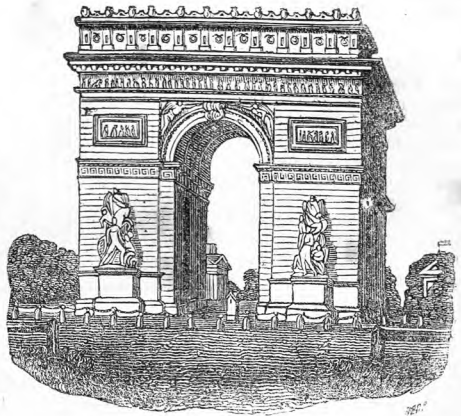
(Cuartel de Inválidos.)

Herault, *Monpeller*; Tarn, *Alby*; Ande, *Carcasona*; Alto Garona, *Tolosa*; Pirineos Orientales, *Perpiñan*; Ariège, *Foix*; Dordoña, *Perigueux*; Gironda, *Burdeos*; Lot y Garona, *Agen*; Aveyron, *Rodez*; Lot, *Cahors*; Tarn y Garona, *Montauban*; Landas, *Mont-Marsan*; Gers, *Auch*; Altos Pirineos, *Tarbes*; Bajos Pirineos, *Pau*; Isera, *Grenoble*; Droma, *Valence*; Altos Alpes, *Gap*; Vaucluse, *Avignon*; Bajos Alpes, *Digne*; Bocas del Ródano, *Marsella*; Var, *Draguignan*; Córcega, *Ajaccio*.

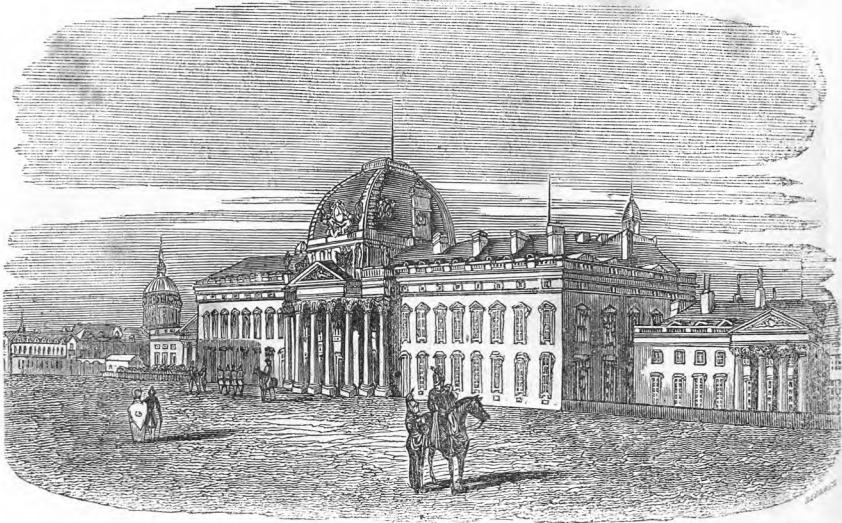
### CIUDADES PRINCIPALES.

DEPARTAMENTO DEL NORTE.  
— *Dunkerque*, puerto sobre el mar del Norte, en la union de los canales de Bergues, Burburgo y Junes. Su industria y comercio consisten en la pesca de bacalao, y en fábricas de

tabaco, jabon, refinamiento de sal, cordelerías, vidrierías, etc. 24,937 h — *Douai*, pla-



(Arco de la Esclala.)

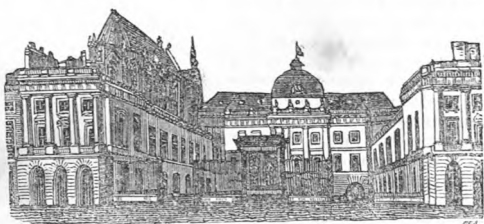


(Escuela militar)



za fuerte situada sobre el Escarpa, donde se contemplan una fundición de cañones y uno de los mayores arsenales de Francia. Manufacturas de tapicería de lices altos, hilos, camelotes, encajes, etc. 18.700 h.—*Valenciennes*, plaza fuerte asentada en la confluencia del Rodanillo y del Escalda. Fábricas considerables de lienzo, batistas, linones, gasas,

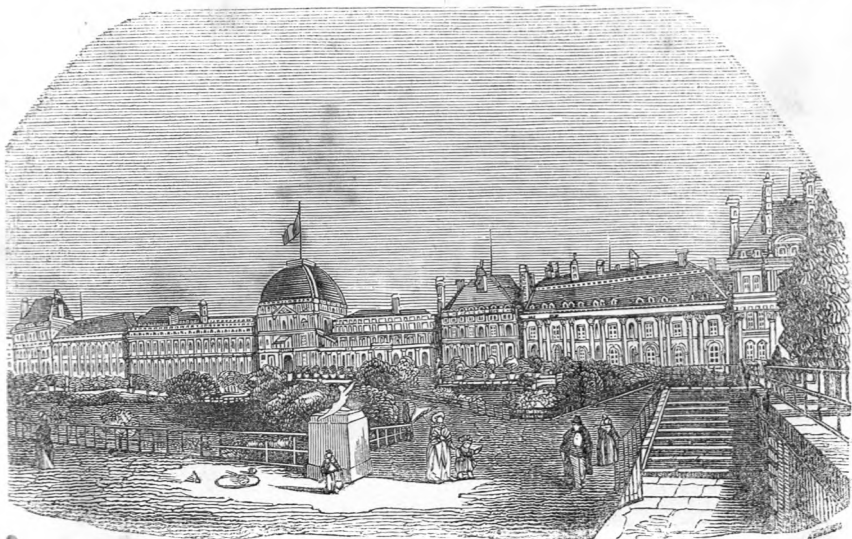
encajes conocidos con el nombre de *Valenciennes*, etc. 19,000 h.—*Cambrai*, hermosa ciudad fortificada sobre el Escalda, con silla arzobispal engrandecida por el inmortal Fenelon. Fábricas de batista, encajes, etc. 17,600 h.—*LILA*, plaza de las mas fuertes de Europa situada á orillas del Deule Medio y del canal de Sena en el centro de una hermosa llanura, con fábricas de



(Palacio de la Justicia.)

guardierentes, terciopelos, encajes, etc. y muchos molinos de aceite. 69,000 h.

PASO DE CALAIS.—*Calais*, plaza fuerte en frente de Douvres en Inglaterra, sobre el estrecho que da su nombre á este departamento: ciudad notable por el tránsito de Francia á Inglaterra, cuya distancia de 8 leguas se pasa en 3 ó 4 horas. 9,600 h. *Boloña*, ciudad fuerte con puerto sobre la Mancha. Su establecimiento de baños de mar rivaliza con los de Inglaterra. Fábricas de tejidos ordinarios de lana, lienzo para velas, etc. 20.800 h.

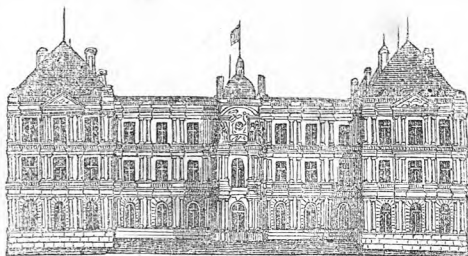


(Las Tullerías)



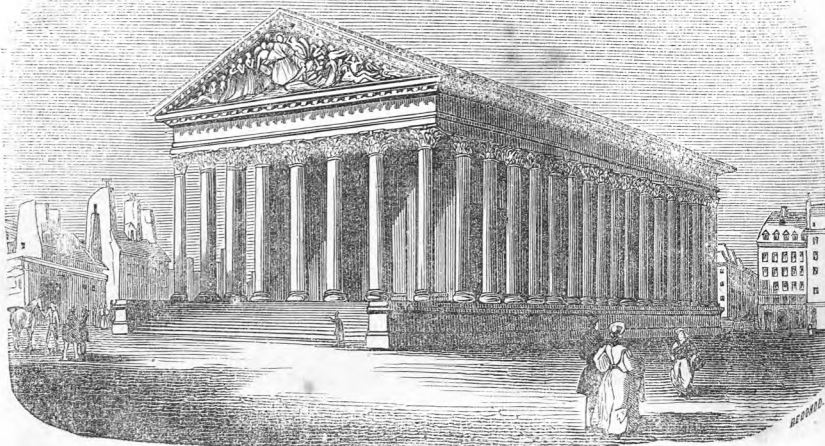
*Arras*, ciudad fuerte sobre el Escarpa y el Crinchon, con fábricas de medias, encajes, batistas, azúcar de remolacha, etc. Es patria de los dos Robespierres, 35,400 h.

**SOMA.**—*Amiens*, ciudad bella y fuerte sobre el Soma, que la divide en 12 canales, por lo cual la llamó Luis XI pequeña Venecia. Manufacturas de casimir y terciopelos de Utrech, y fábricas de lienzos, camelotes, alepines, etc. Catedral y casa consistorial gótica de atrevida arquitectura. Célebre por el tratado de paz de 1802, concluido entre Francia é Inglaterra. Patria de Pedro el Hermitaño que predicó la primera cruzada, 45,000 h.



(Palacio del Luxemburgo.)

**SENA INFERIOR.**—*Dieppe*, ciudad marítima sobre la Mancha, en la embocadura del Arques, conocida por sus buenos baños de mar. 10,000 h. *El Havre de Gracia*, ciudad fortificada en la embocadura del Sena, la cual desde algunos años acá sirve de depósito de los géneros de París para todos los puertos del mundo. Sus hermosas conchas pueden contener 500 buques de 4 a 5,000 toneladas. Servicio regular de barcos de vapor que van desde el Havre á Southampton, y de ocho paquebotes que parten para Nueva-York los días 10, 20 y 30 de cada mes 28,800 h. *Rouen*, sobre el Sena, rodeada por el N. de risue-

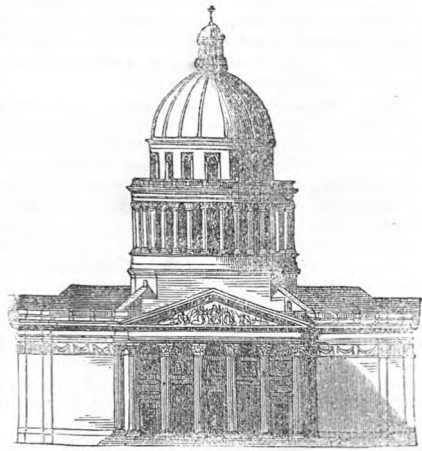


(Iglesia de la Magdalena.)

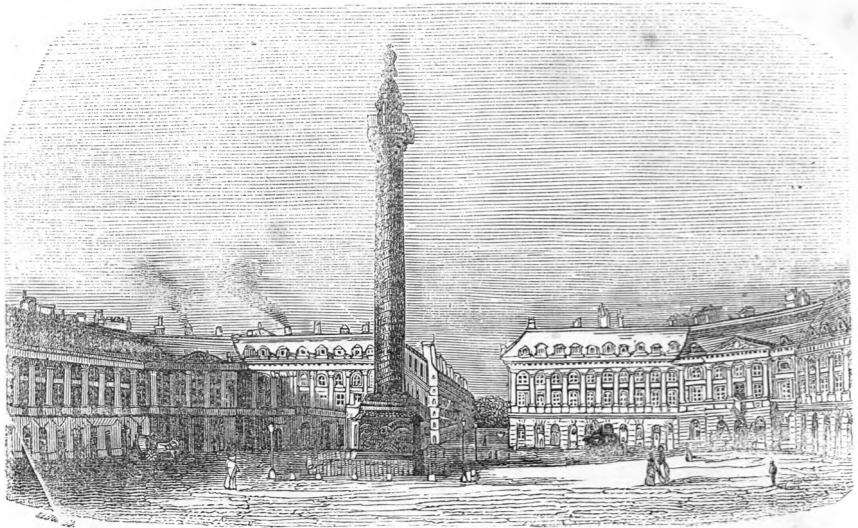
ñas colinas, es una ciudad de las mas populosas y florecientes de Francia. Es para esta lo que Manchester para Inglaterra, siendo el algodón la base de su comercio. Hay f.bricas de cottones, indianas, etc., y se admira su catedral, obra de muchos siglos. 88,000 h.

**CALVADOS.**—*Caen*, grande y hermosa ciudad situada en la confluencia del Orne y Odon, á tres leguas del mar, llegando sin embargo hasta allí en las mareas embarcaciones de 200 toneladas. Menos industriosa que comerciante y sabia, se distingue por sus establecimientos literarios, y sus fábricas de encajes, blondas, etc. 38,400 h.

**MANCHA.**—*Cherburgo*, puerto de mar importante entre el cabo la Hogue y la punta de Barfleur, es capaz de recibir 50 navios de linea á flete en las mas bajas mareas. F.bricas de encajes, productos químicos, etc. 18,400 h.



(Panteon.)



(Plaza de Vendome.)

**SENA.**—*Paris*, una de las ciudades mas grandes, ricas, populosas y célebres del mundo, situada sobre el Sena, con edificios, monumentos, museos y establecimientos que excitan la admiración universal, y con mas de 1.000,000 de h. *San Dionisio*, al N. de Paris sobre el Sena, ciudad notable por su antigua abadia y su iglesia, que encierra el panteon de los reyes de Francia, 9,600 h.

**SENA Y OISE.**—*Versalles*, ciudad poco comerciante é industriosa. Su soberbio palacio real, construido por Luis XIV en 1627, ha sido hasta 1790 la residencia de los soberanos. En esta época se contaban en ella 80,000 h. pero hoy se hallan reducidos á 28,400.

**AISNE.**—*San Quintin*, ciudad comerciante sobre el Soma y el canal á que da su nombre, con fabricas de linones, gasas, chales, muselinas y batistas. El rey de España Felipe II ganó allí en 1557 la famosa batalla de San Quintin, para cuya perpétua memoria hizo edificar el palacio del Escorial, 17,600 h.

**MARNE.**—*Reims*, una de las mas antiguas y célebres ciudades de Francia, situada sobre el Vesla. Desde Felipe, hijo de Luis VII, todos los reyes á escepcion de Enrique IV fueron consagrados en su soberbia catedral. 36,000 h.—*Chalons del Marne*, ciudad célebre por su escuela real de artes y oficios, y por haber sido allí vencidos Atila y sus aliados en el año 451 por los Romanos, Francos, Borgoñones y Godos. 12,400 h.

**AUBE.**—*Troyes*, ciudad mal edificada, sobre el Sena, que la atraviesa por muchos puntos: tiene numerosas manufacturas de lienzo, gorras, paños etc. Patria del papa Urbano IV, hijo de un zapatero, 39,400 h.



(Nuestra Señora de Paris.)



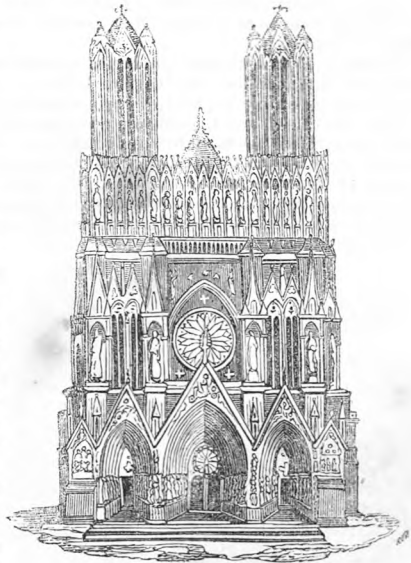
(Vista del Puente de Artes y Louvre en Paris.)

**MOSELLA.**—*Metz*, ciudad muy fuerte, situada en la confluencia del Sella y del Mosella, con fabricas de paños, tejidos de lana etc. 44,400 h.

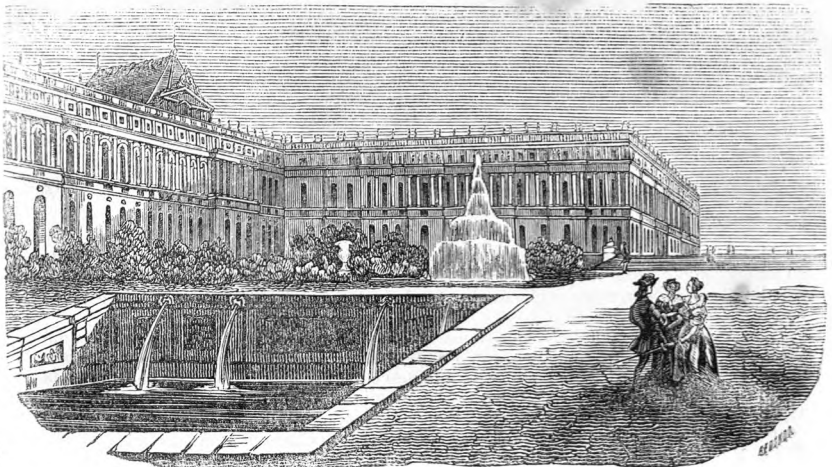
**MEURTHE.**—*Nancy*, en la izquierda del Meurthe, una de las ciudades mejor construidas de Francia, fue residencia del virtuoso Estanislao, último rey de Polonia. Fabricas de papel pintado, tapicería, sargas, ácido sulfúrico etc. 25,800 h.

**LOIRET.**—*Orleans*, situada sobre el Loira; es célebre esta ciudad por el memorable cerco que sus habitantes, animados por Juana de Arco llamada la Doncella de Orleans, sostuvieron contra los ingleses en 1428. Asediada en 430 por el feroz Atila, debió su salvacion á San Aignan. Su situacion en el centro de Francia la ha convertido en vasto depósito de una cantidad considerable de mercaderías de toda la nacion. Patria del jurisconsulto Pothier. 40,200 h.

**INDRE Y LOIRA.**—*Tours*, á la izquierda del Loira, entre este rio y el Cher, en medio de una llanura fértil y deliciosa, con fabricas de telas de seda, paños, sargas etc y comercio en granos, vinos etc. 23,200 h.



(Catedral de Reims.)



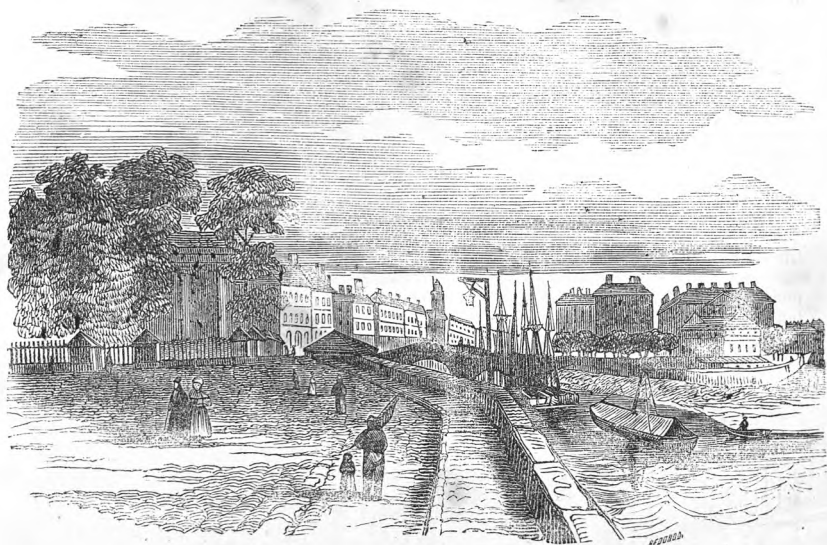
(Versalles.)

**CHER.**—*Bourges*, ciudad situada sobre el Auron, que allí se junta con el Yvrete y toma el nombre de Evre ó Yebre. Hay comercio de cuchillería y fábricas de botones, indianas etc. 49,700 h.

**NIEVRE.**—*Nevers*, ciudad que figura un anfiteatro en la confluencia del Nievre y del Loira, con fundición de cañones para la marina y con muchas herrerías en sus cercanías. Comercio en hierro, acero y carbon mineral. 45,400 h.

**ALTA VIENA.**—*Limoges*, edificada en la pendiente de una colina bañada por el Loira; ciudad importante por sus fábricas de hilados de lana, porcelana, paños etc., y por ser el depósito de comercio de los departamentos meridionales. 27,400 h.

**PUYO DE DOMA.**—*Clermont-Ferrand*, ciudad formada de la reunión de Clermont y de Monte Ferrand en una eminencia entre dos montañas cerca del monte Puyo de Doma, con fábricas de lienzos, medias de seda etc. De sus cercanías salen los quesos de Auvernia 29,200 h.



(Nantes.)

**MAINE Y LOIRA.**—*Angers*, situada sobre el Maine, cuyo nombre toma el Mayena desde su unión con el Sarthe un poco mas arriba de esta ciudad, la cual comercia en granos, caballos etc. Sus cercanías encierran los célebres pizarrales que ocupan mas de 3,000 operarios. 32,800 h.

**ILLE Y VILAINE.**—*San Maló*, ciudad marítima sobre la Mancha, en la embocadura del Rance, sobre una roca, en una península que se enlaza con la tierra firme por un dique llamado el Sillon. Es el primer punto para la pesca del bacalao, pues de su puerto sale la tercera parte de los buques que se emplean en ella. Patria del célebre Chateaubriand. 40,000 h.—*Rennes*, en la confluencia del Ille y Vilaine, enfrente del canal de Ille y Rance, con fábricas de lencería etc. Patria del famoso Beltran Claquin, guerrero del siglo xiv. 29,700 h.

**FINISTERRE.** — *Brest*, grande y hermosa ciudad marítima edificada en el declive de una montaña; su puerto, uno de los mejores de Europa, forma un canal largo y estrecho, dividiendo la ciudad en dos partes, y en su rada, una de las mas vastas del mundo, pueden acomodarse hasta 500 buques. 29,900 h.

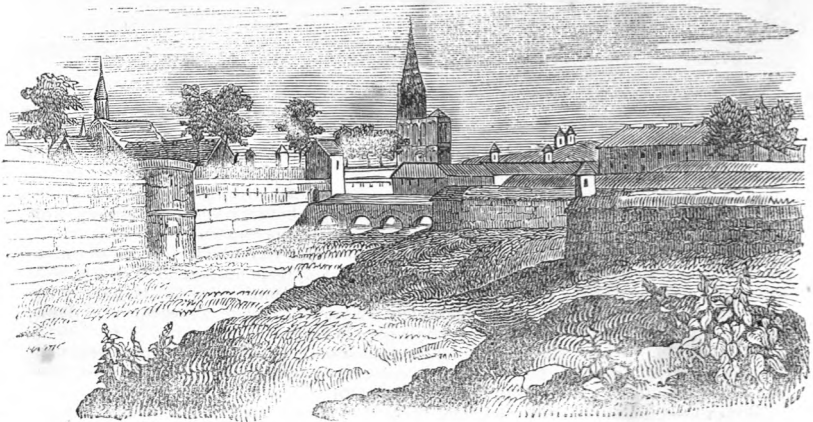
**MORBIHAN.** — *Lorient*, linda ciudad construida en 1719 por la compañía de Indias, en el centro de la bahía de San Luis. A su vasto y seguro puerto precede una rada en que pueden fondear con seguridad las mas numerosas escuadras. 18,300 habitantes.

**LOIRA INFERIOR.** — *Nantes*, á la derecha del Loira, en la confluencia de este rio con el Erdre y el Sevrá Nantes. Esta ciudad es depósito de un considerable comercio de importacion y esportacion por mar y tierra, y célebre por el famoso edicto dado en ella por Enrique IV á favor de los protestantes. 87,200 h.

**VIENA.** — *Poitiers*, situada en la confluencia del Boivre y del Clain, con fábricas de gorras, loza, sombreros. etc. En 1356 ocurrió aqui la famosa batalla de Poitiers, en que el



(Catedral de Strasburg o.



(Strasburgo.)



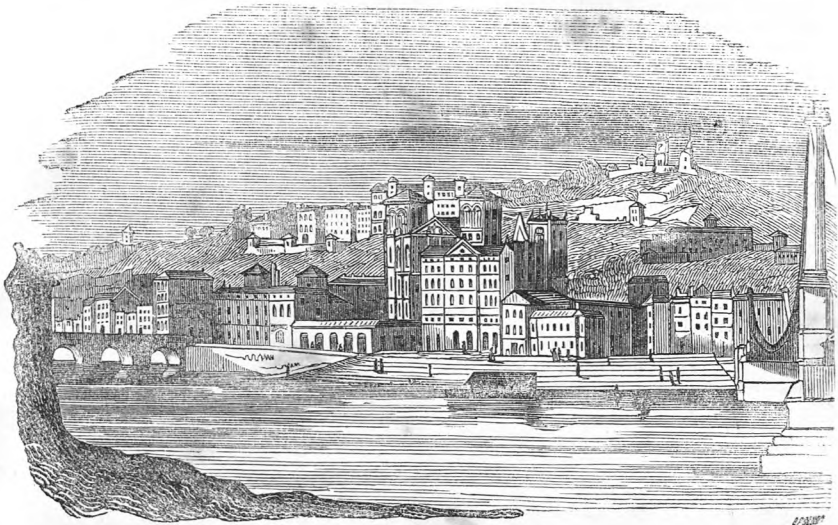


rey de Francia. Juan, cayó en poder de los ingleses. 23,100 h.

**CHARENTA INFERIOR.**—*La Rochela*, ciudad fuerte situada en el fondo de un golfo, con puerto sobre el Océano. Aquí se hacen armamentos considerables para la pesca del bacalao en Terranova y para las islas. Patria del naturalista Reaumur. 14,600 h.—*Roche fort*, bonita ciudad asentada en la derecha del Charenta, con fundicion de cañones y otros brillantes establecimientos de construccion. 14,000 h.

**CHARENTA.**—*Angulema*, situada en una colina, á cuyas faldas se desliza el Charenta. Distinguese esta ciudad por sus fabricas de papel, loza etc. 15,200 h.

**ALTO RHIN.**—*Mulhausen* ó *Mulhouse*, ciudad célebre por su industria manufacturera. con 13,000 h. ademas de 10,000 obreros que acuden allí diariamente de los lugares vecinos.



(Lion.)

**BAJO RHIN.**—*Estrasburgo*, ciudad hermosa y muy fuerte, establecida en una llanura sobre el Ill y el Bruche, que reunidos se agregan al Rhin á poca distancia de esta poblacion. Es admirable su catedral, cuya torre es de las mas altas de todas las que se han medido con exactitud. Hay fábricas de platería y relojería, herrerías considerables y otras industrias. Patria de Guttemberg, uno de los inventores de la imprenta. 49,700 h.

**DOUBS.**—*Besançon*, situada sobre el Doubs que la divide en dos partes, entre dos montañas y una roca escarpada sobre la cual existe la ciudad, de la que segun se cuenta lleva 450 años de anterioridad á la fundacion de Roma. Hay manufactura de relojería, y comercio de caballos, manteca, queso, hierro etc., y por el canal de Monsieur es el depósito natural de las producciones del mediodía para la Suiza y el norte, 29,100 h.

**COSTA DE OBO.**—*Dijon*, ciudad agradablemente situada en una fértil llanura, en la confluencia del Suzon y del Ouche. Su industria consiste en fabricas de paños, franelas, mostaza celebrada etc. Patria del gran Bossuet. 23,500 h.

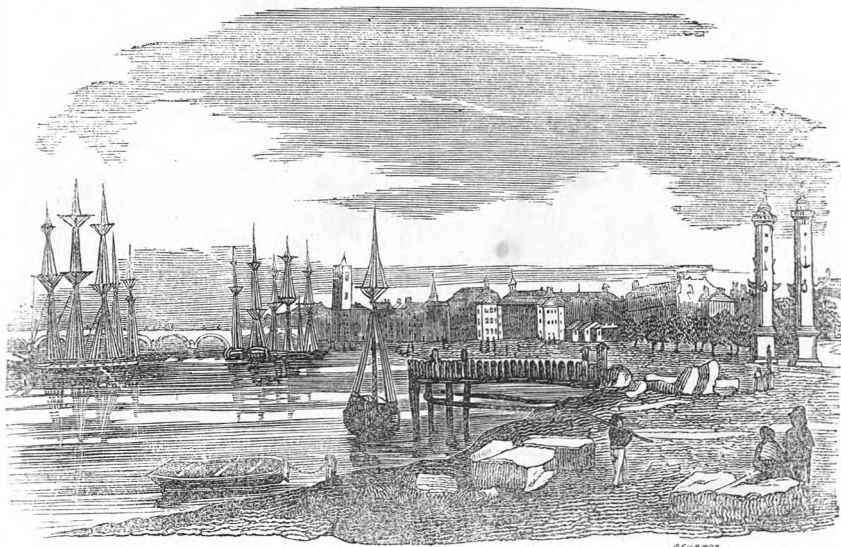
**RÓDANO.**—*Lion*, la segunda ciudad de Francia en cuanto á industria, comercio y po-

blacion, hállase sobre el Ródano y el Saona, que allí se confunden. En esta ciudad han llegado las artes á un alto grado de perfeccion, y se fabrican telas de seda y oro, terciopelos, tules, gasas, chales etc. 165,400 h.

**LOIRA.**—*San Etienne*, ciudad importante y manufacturera, sobre el Jurans, cuyas aguas tienen la cualidad necesaria para el buen temple del acero y del hierro, fabricándose excelentes armas de fuego y blancas, limas etc. 33,000 h.

**GARD.**—*Nimes*, grande y hermosa ciudad situada al pie de una cuesta, de donde brota un manantial que la atraviesa. Manufacturas de seda y fábricas de aceite, licores etc. Patria de Juan Nicot, que introdujo el tabaco en Francia en 1559. 41,300 h.

**HERAULT.**—*Mompeller*, ciudad considerable, agradablemente situada en una colina, bañada por el Lez y el Merdanson, que la atraviesa por canales subterráneos. Fábricas de seda, siamesas, cotones y lienzos pintados. 35,800 h



(Bordeos.)

**TARN.**—*Alby*, agradablemente situada sobre el Tarn, con fábricas de lienzo crudo y de lino, pañuelos, terliz etc., y con fundicion de balas. Patria del infortunado Laperouse, navegante que se hizo célebre por su naufragio en la costa de la isla Vanikoro, en la Melanesia (Oceania). 11,600 h.

**ALTO GARONA.**—*Tolosa*, situada sobre el Garona, entre este rio y el canal del Mediodía, es una de las mas antiguas y grandes ciudades de Francia, con industria en hilado, cobertores de lana y algodón etc. Patria del papa Benedicto XII, hijo de un pastelero. 59,600 h.

**GIRONDA.**—*Bordeos*, una de las mas hermosas y ricas ciudades de Francia, á la izquierda del Garona, con fabricas y manufacturas de todo género, y mucho comercio de vinos y aniseta, Patria de Montesquieu. 109,400 h.

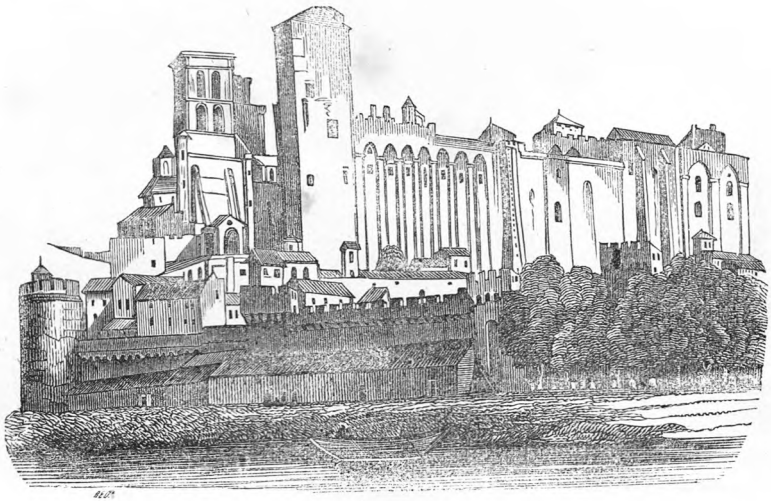
**BAJOS PIRINEOS.**—*Pau*, situada en la derecha del Gave, cuyo rio se atraviesa por un



soberbio puente. En la estremidad N. de la ciudad está levantado á pico en una roca el palacio en que nació Enrique IV. 11,200 h.—*Bayona*, ciudad fuerte en la confluencia de Nive y del Adour, con fábricas de estimado chocolate, aniseta y aguardiente de Andaya. Invención de esta ciudad es la bayoneta, 14,700 h.

**ISERA.**—*Grenoble*, ciudad fuerte é industriosa sobre el Isera, con mucha fabricacion de guantes y licores afamados. 24,900 h.—*Viena*, ciudad muy antigua. labrada en pendiente sobre el Ródano, con fábricas de paños etc. Allí existe el fuerte Salomon, donde murió Poncio Pilatos, desterrado á las Galias por Tiberio, y en esta ciudad se congregó el concilio que en 1311 decretó la abolicion de los Templarios, en presencia de Felipe el Hermoso. 14,000 h.

**VAUCLUSE.**—*Aviñon*, á la izquierda del Ródano en medio de una llanura. Desde 1309 hasta 1377 fue esta ciudad la residencia de los papas, á quienes perteneció con su territorio hasta 1791. 29,900 h.



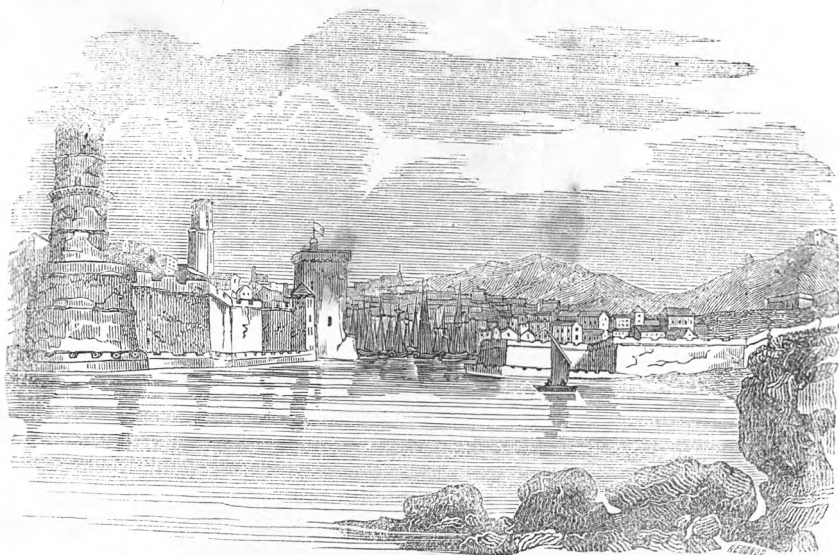
(Castillo del Angel en Aviñon.)

**BOCAS DEL RÓDANO.**—**MARSELLA**, situada sobre el Mediterráneo, es uno de los principales puertos de mar de Europa, y comercia mucho con todos los puntos del universo. Todavía hay memoria en esta ciudad de la peste que trajo á ella en 1720 un buque sueco, habiendo causado 60,000 víctimas. 145,100 h.—*Arlés*, ciudad bastante mal edificada en la izquierda del Ródano, en el parage en que se divide en Pequeño y Grande Ródano para formar la isla de Camarga. Encierra bellos restos de antigüedades; fue metrópoli de los Galos, y en 855 capital del reino de su nombre. 20,200 h. *Aix*, fundada en el año 630 de Roma por Sexto Calvino, cónsul romano, en un valle rodeado de cuestras sobre el Ara. Hay fábricas de sederia, terciopelos, indianas etc., y es de mucha nombradía su aceite de oliva. 22,600 h.

**VAR.**—*Tolon*, en posicion admirable al pie de una montaña, es ciudad muy antigua, marítima y comerciante, pues trafica mucho en vinos, aguardientes, aceites, jabon, som-

breros, paños etc. Esta poblacion fue tomada por los españoles é ingleses el 16 de agosto de 1793, y fueron arrojados de ella el 18 de diciembre del mismo año. En esta ocasion hizo Bonaparte brillar por primera vez su capacidad militar, habiendo contribuido mucho á espulsar á los ingleses, 28,400 h.

CÓRCEGA. AJACCIO ó *Ajazzio*, agradablemente situada en la costa occidental de la isla, es la ciudad mas linda de Córcega, con comercio en maderas, vinos escelentes, coral y aceite. Patria de Napoleon Bonaparte, que nació allí en 1769, época en que los franceses sometieron los corsos, cuya isla habia sido cedida en 1768 por los genoveses. 9,500 h.



(Marsella.)

#### BELGICA. (19)

La Bélgica remata al N. en Holanda, al E. en el gran ducado del Bajo Rhin y el Luxemburgo holandés, al sudeste en Francia y al nordeste en el mar del Norte. Este reino se estiende entre los 49° 50' y 51° 30' de latitud N., y entre 0° 15' y 3° 45' de longitud E. Su largura de Sudeste á Nordeste es de 65 leguas, y su anchura de N. á S. de 45. Poblacion. 3.5000,000 h.

En Bélgica se goza de una temperatura mas suave y sana que en Holanda; pero en general y especialmente al N. se respira un aire pesado y húmedo. El suelo es uno de los mas favorecidos por la naturaleza.

Rios —El *Mosa*, que sale de Francia por el norte de Givet, sube á Namur donde recibe al *Sambra* por la izquierda, se dirige por Nordeste, recibe al *Ourthe* por la derecha, pasa por Lieja y entra luego en territorio holandés. El *Escalda*, que viene igualmente de Francia, recibe en Gante al *Lys* por la izquierda, dirige su curso al O., recibe por la derecha el *Denderet*, el *Ruppel* formado por el *Dyle* y los dos *Nethes*; el *Dyle* recibe al *Sena*

que baña á Bruselas, y en regando á Amberes muere despues en el mar del Norte por dos brazos, el uno llamado *Occidental* ú *Hont* y el otro *Oriental*,



(Armas de Bélgica.)

**CANALES** —El canal de *Ostende*, desde Gante á Ostende: el canal de *Bruselas*, que establece comunicacion entre esta ciudad y la de Amberes: el canal de *Gante á Terneuse*, sobre el Escalda occidental: el canal de *Mons á Condé*: el canal del Norte de Bélgica, que va de Amberes á Venloo sobre el *Mosa*, en el Limburgo holandés.

**GOBIERNO.** — El gobierno es monárquico constitucional y hereditario, con dos cámaras, todo lo mismo que en Francia hasta la revolucion de febrero de 1848.

La Bélgica se divide

en nueve provincias, que son: la Flandes occidental con Brujas por capital, la Flandes oriental, *Gante*; Amberes; Brabante meridional, *Bruselas*; Limburgo belga, *Tongres*; Lieja; Luxemburgo belga, *Neufchateau*; Namur; Hainaut, *Mons*.



(Amberes.)

## CIUDADES NOTABLES.

BRUSELAS.—Capital del reino, edificada sobre el Sena. 80,000 h. A 4 leguas al sudeste de esta ciudad hallase *Waterloo*, lugar célebre por la batalla que allí perdieron los franceses en 18 de junio de 1815 contra la Europa coligada. *Malinas* al N. de Bruselas sobre el Dyle, cou manufacturas de encajes conoicidos por su nombre. 20,000 h.—*Amberes*, sobre el Escalda, ciudad fuerte y una de las mas florecientes de Europa, con grandiosos edificios que recuerdan su antigua importancia, entre ellos la catedral, cuya magnífica torre es la mas alta de Europa. Patria del famoso pintor Rubens. 65,000 h.—*Gante*, situada en la confluencia del Lys y del Escalda, donde tambien se juntan el Liere y el Moere. Estos rios y un gran número de Canales dividen la ciudad en 26 islas que se comunican entre si por 360 puentes de madera. Pátria de Carlos V. 83,000 h.—*Brujas*, ciudad hermosa y floreciente sobre el canal de Ostende: en el siglo XIII era dueña del comercio del mundo. 36,000 h.—*Ostende*, puerto de mar, notable por el cerco de mas de tres años que en 1601 sostuvo contra los españoles. 10,000 h.—*Mons*, sobre el Trouille, ciudad muy fuerte y rica por la explotacion de las minas de carbon de piedra que contienen sus cercanias. 20,000 h. A una legua al O. de esta ciudad esta el pueblo de Jemmapes, célebre desde la victoria obtenida de los austriacos por los franceses mandados por Dumouriez en 6 de noviembre de 1792.—*Tournay* sobre el Escalda, ciudad fuerte y manufacturera. 23,200 h.—*Namur* en la confluencia del Sambre y del Mosá, ciudad fuerte é importante por sus fábricas de cuchillería fina. 17,000 h.—*Lieja*, en la confluencia del Ourthe y del Mosa, con una vasta ciudadela, floreciente comercio y muchas fábricas de paños, armas y otros obgetos, que hacen de esta ciudad una de las mas industriosas de Europa. 50,000 h.

## HOLANDA (20).



(Armas de Holanda.)

Este reino confina al N. y O. con el mar del Norte, al E. con la Confederación Geránica, al S. con Bélgica, y se halla situado entre los 50° 45' y 53° 30' de latitud N., y entre 1° 40' y 4° 50' de longitud E., siendo su largo de Sudoeste



(Harlem.)

á Nordeste de 70 leguas y su ancho de 40. Poblacion, 2.500,000 h.

El aire que se respira en este país es generalmente húmedo, frío, pesado, inconstante y mal sano. El invierno, crudo, nebuloso y á veces borrascoso, se hace sentir desde el mes de octubre hasta el de marzo, y la atmósfera suele verse frecuentemente agitada por los vientos del O., que ocasionan tempestades y á menudo inundaciones.

ISLAS. En la provincia de Zelanda, *Sud-Weveland*, *Walcheren*, *Word-Wevelad*, *Tholen*, *Duiveland*, *Schouwen*, *Geree*. Las principales situadas á lo largo de las costas del Norte y á la entrada del *Zuyderzee*, son: *Ameland*, *Ter-Schelling*, *Vieerland*, *Terefy* y *Wieringen*.



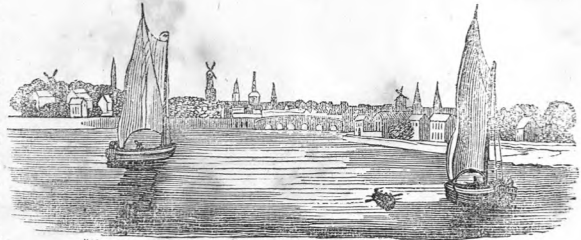
(El Haya.)

GOLFOS. El *Zuyderzee*,

cuyas palabras *Zuy Der Zée* significan en holánides *Mar del Sur*, es efecto de una espantosa inundación que ocurrió en 1282, tragó gran número de pueblos, y ocupa el lugar del antiguo lago *Flevo*. El *Dollart*, en la embocadura del *Ems*, sobre la frontera de Hannover, y el *Lawer Zée* entre las provincias de Groninga y Frisia.

LAGOS. Elmas considerable es el de *Harlem*, que se comunica con el *Zuyderzée* por el *Ye*.

RÍOS. El *Rhin*, que sale de los estados prusianos, entra en Holanda, donde se divide en dos brazos, de los cuales el meridional se llama *Wahal*, corre al O., pasa por Noruega y



(Amsterdam.)

se reúne al *Mosa*: el otro va hácia el Nordeste, se fracciona en dos mas arriba de *Arnhem* desvaneciéndose el uno en el *Zuyderzée* con la denominacion de *Issel*, y di-

rigiéndose el otro con el mismo nombre de *Rhin* desde Utrecht á Leyden se pierde en el mar del Norte. Desde Utrecht se prolonga otro brazo al N., y se desvanece en el Zuyderzée. Antes de esta última ciudad toma un brazo del *Rhin* el título de *Leck*, y lleva su caudal al *Mosa*. Este río pasa por Maestrich, avanza al N., luego se inclina al O., recibe por la derecha el *Wal* y el *Leck*, dos ramas prin-



(Antigua casa ciudad de Amsterdam.)

cipales del Rhin, y muere en el mar del Norte. El *Escalda* entra en el mismo mar, desembocando por las islas de Zeanda, y se divide en *Escalda oriental* y *occidental*.

**CANALES.** Hállase cubierto de ellos este país, comunicándose entre sí las poblaciones por canales, lo mismo que lo hacen por caminos. Solo citaremos aquí el *Canal del Norte*, que pone en contacto á Amsterdam con el puerto de Helder.

**GOBIERNO.** Es constitucional como en Francia é Inglaterra. El rey goza del poder legislativo á una con los *Estados Generales*. El gobierno de las



(Rotterdam.)

colonias pertenece exclusivamente al monarca.

Dividese la Holanda en once provincias, con inclusion del Limburgo y el Luxemburgo holandés, situadas entre Francia, Bélgica y el Gran ducado del Bajo Rhin.

Groninga; Frisia, *Leuwarden*; Drenth, *Assen*; Over-Issel, *Zwolle*; Gueldres, *Arnhem*; Utrecht; Holanda, *Amsterdam*; EL HAYA; Zelanda *Middelburgo*; Brabante setentrional, *Bois-le-Duc*; Limburgo, *Maestricht*; Luxemburgo.

**CIUDADES NOTABLES.**

**AMSTERDAN.** — Ciudad principal de la Holanda y



(Leida.)

de las mas hermosas y florecientes, con puerto sobre el Ye. Dividela el pequeño río