

Barradas, y el primer Ayudante D. Rafael Villalain y Quijano.

Dentro del templo, á la entrada y debajo del coro, á derecha é izquierda, había dos tribunas ocupadas por numeroso público.

En el presbiterio estaban el Cardenal Moreno, Arzobispo de Toledo, y los Obispos de Ávila, de la Habana y Auxiliar de Madrid, Sres. D. Pedro José Carrascosa, D. Ramon Piérola y D. Ciriaco Sancha, con todo el Clero oficiante.

Junto al presbiterio, al lado derecho, se hallaba el Sólido con dos magníficos sillones y almohadones de seda blanca bordada de oro y sedas de colores, destinados para SS. MM. el Rey y la Reina.

A la derecha había ocho sillones dorados, de terciopelo carmesí, galoneado de oro, para las demás personas Reales.

Detrás las banquetas cubiertas con tapiz, destinadas para los Jefes de Palacio, Damas de guardia con SS. MM. y AA., y alta servidumbre de SS. AA. II. y RR., ocupando la banqueta más inmediata á S. M. el Comandante General de Alabarderos.

Las banquetas para el General primer Ayudante y Ayudantes de servicio con S. M. estaban colocadas á espaldas de los Jefes de Palacio.

Frente al estrado Real se hallaba el banco y bancale para el Nuncio de Su Santidad, Monseñor Santiago Cattani, y dos bancos para los Mayordomos de semana.

Los Gentiles-hombres de Cámara, Grandes de España, Sres. Duques de Sessa, de Osuna, de Moc-

tezuma, de Zaragoza, de Fernan-Nuñez, de Baena, de la Alcudia, de Noblejas, de Escalona, de Medina-Sidonia, de Rivas, de Arion, de Granada, de Tamames, de Bailén, de Valencia, de Almodóvar, de Maqueda, de Huéscar, de Almenara, de Híjar, de la Roca y de Vistahermosa; Marqueses de Bedmar, de Sierra-Bullones, del Salar, de Monreal y de Santiago, de Guald-el-Jelú, de la Lapilla, de las Torres de la Presa, de Molins, de la Habana, de Benemejís, de Quintanar, de Villapanés, de Valmediano, de Aranda, de San Felices, de Mondéjar, del Viso, de Sotomayor, del Nervion, de Torrecilla, de Manzanedo, de Corvera, de Cáceres, de Ayerbe, de Hoyos, de Guadalcazar, de Bendaña, de Roncali y de Heredia; Condes de Pinohermoso, de Lalaing y Balazote, de Puñonrostro, de Maceda, de Guaqui, de Sástago, de Torrejon, del Real, de Guendulain, de Cheste, de Los Llanos, de Ezpeleta, de Humanes, de Heredia-Spínola, de Plasencia, de Superunda, de Peñaranda de Bracamonte, de Paredes, de Casa-Galindo, de Viamanuel, de Villagonzalo y de Gabia, ocuparon dos bancos cubiertos con tapices, situados á derecha é izquierda del templo, teniendo detrás en otros bancos á los Capellanes de Honor de S. M. y á los Gentiles-hombres de Casa y Boca.

Además de estos bancos, había quince tribunas distribuidas y señaladas con las letras del alfabeto en esta forma:

Empezando por la derecha de SS. MM., estaba la primera, *A*, ocupada por los Embajadores y Enviados extraordinarios extranjeros, con sus señoras y

todo el personal de sus misiones, cuyos nombres ya se han indicado anteriormente.

Seguía la segunda, *C*, en donde se situaron las Damas de S. M. la Reina, Sras. Duquesas, viuda de Medinaceli, viuda de Híjar, de Almodóvar del Valle, de Fernan-Nuñez y de Bailén; Marquesas de Bedmar, de Villavieja, de Alcañices y de Molins; Condesas de Toreno, de Viamanuel, de Torrejon, de Guaqui, y de Heredia-Spínola; y Vizcondesa de Ayala.

La tercera tribuna, *E*, estaba ocupada por las Comisiones de los Cuerpos Colegisladores, compuestas: la del Senado, del Presidente, de los dos Vicepresidentes D. Florencio Rodríguez Vaamonde y Conde de Torre Mata, de los tres Secretarios Conde de Casa Galindo, Señor de Rubianes y Conde de Almina; y de los Senadores, Generales D. José Riquelme y D. Guillermo Chacon; y la del Congreso, del Presidente, de los Vicepresidentes, D. Saturnino Alvarez Bugallal, D. José Moreno Nieto, D. Fernando Cos-Gayon y D. Venancio Gonzalez; los Secretarios D. Eduardo Garrido Estrada, D. Ezequiel Ordoñez, D. Cándido Martínez y Conde de la Encina; y los Diputados Marqués de Somalo y D. Francisco Hermida.

La cuarta, *G*, la ocupaban los Presidentes, Decanos y Comisiones de los Consejos y Tribunales siguientes: Por el Consejo de Estado, D. José Barzanallana y Marqués de Alhama, Presidentes de las Secciones de Hacienda y Fomento; por el Tribunal Supremo de Justicia, el Presidente Marqués de Reinosa, y el Presidente de la Sala tercera D. Hilario de Igon;

por el Consejo Supremo de la Guerra, el Presidente General D. José Orozco; por el Tribunal de Cuentas del Reino, el Presidente D. Fernando Alvarez; por el Tribunal y Consejo de las Ordenes militares, el Decano Conde de Cepeda; y por el Tribunal de la Rota, el Juez Auditor D. Antonio Ruiz y Ruiz.

La quinta, *I*, ocupada por las Comisiones de la Diputacion de la Grandeza de España, de las Ordenes civiles y militares, y del Cuerpo Colegiado de Hijos-dalgos de Madrid, compuestas: la primera, de el Duque de Moctezuma y el Conde de Superunda, cuyos señores estaban con los Gentiles-hombres, como ya se indicó anteriormente; la de la Orden de Cárlos III, de los Condes de Puñonrostro y Sástago ya nombrados; la de la Orden de Isabel la Católica, de D. Rafael Ferraz y D. Francisco Millan y Caro; la de San Juan de Jerusalem, de D. Mariano Diaz del Moral, D. Rafael Merry del Val, Vizconde de Campo Grande y D. Eduardo Palou; la de las cuatro Ordenes de Santiago, Calatrava, Alcántara y Montesa, de D. Angel Alvarez de Araujo, D. Mauricio Rodriguez Arroquia, D. Cárlos de Fonseca, y Marqués de Jura-Real; y la del Cuerpo Colegiado de Caballeros Hijos-dalgos de la Nobleza de Madrid, D. Basilio Chavarri y D. Francisco García Rodrigo.

La sexta, *L*, fué ocupada por las servidumbres de todas las Reales personas de servicio en aquel dia.

Enfrente de estas tribunas, empezando por la izquierda del sitio destinado para el Nuncio, se hallaban otras, ocupadas: la primera, *B*, por todos los Ministros de la Corona.

La segunda, *D*, por el Cuerpo diplomático extranjero residente en Madrid, compuesto: del Ministro Plenipotenciario de Bélgica Sr. Anspach y Secretario Baron Dujardin; del Ministro residente del Brasil Sr. Lopes Gama; del Ministro Plenipotenciario de los Estados-Unidos de América Sr. Rusell, su señora, el Secretario Sr. Reed y el agregado Sr. Field; del Ministro Plenipotenciario de la Gran Bretaña Sr. Sackville, el Secretario Sr. Hugh y señora, el segundo Secretario Sr. Bouham y señora y los agregados Sres. Lowther y Macpherson; del Ministro residente de Guatemala Sr. Carrera y señora; del Ministro Plenipotenciario de Italia Sr. Conde de Greppi y del Consejero de Legación Sr. Cova; del Encargado de Negocios de Liberia Sr. Sanmarti y el Secretario Sr. Espinosa; del Ministro Plenipotenciario de Méjico Sr. General Corona y señora, el Secretario Sr. Hajar y señora, y el agregado Sr. Corro; del Ministro residente de Mónaco Sr. Solernou y señora; del Ministro residente de los Países-Bajos Sr. Hel-dewier y señora; del Ministro Plenipotenciario de Portugal Sr. Conde de Casal Ribeiro y señora, el primer Secretario Sr. Vizconde de Carnide y el agregado Sr. Cohen; y del Ministro Plenipotenciario de China Sr. Tchen-Lan-Pin, los Secretarios Sres. Ou-Kia-Khan y Chen-Kin-Ou y los agregados Sres. Voo-Li-Tang y Rousset.

La tercera, *F*, ocupada por los Capitanes Generales del Ejército Duque de la Torre, Marqués de Miravalles y Jovellar; el Almirante de la Armada Marqués de Rubalcava; y los Caballeros del Toison de Oro

D. Francisco Santa Cruz y D. Antonio Cánovas del Castillo.

La cuarta, *H*, por los Directores generales de las Armas de Estado Mayor, Infantería (1), Caballería, Ingenieros, Carabineros, Guardia civil, Inválidos, Administracion militar y Sanidad militar, Generales Conde de la Cañada, O' Ryan, Conde de Balmaseda, Trillo, Riquelme, Marqués de la Cénia, Marqués de Santa Marina, Marqués de Fuente-Fiel, y Sanchez Bregua; y el Capitan General de Castilla la Nueva.

La quinta, *J*, ocupada por el Presidente de la Audiencia de Madrid Sr. Alcaráz (2), el Alcalde de Madrid Marqués de Torneros, con los Concejales Sr. Moreno Elorza y Baron del Castillo de Chirel, y el Presidente de la Diputacion provincial Conde de la Romera, con el Diputado Sr. Revuelta.

La sexta, *M*, por los Gentiles-hombres del Interior D. Bernardo Ulibarri, D. Andrés del Rio, Marqués de Santa Genoveva y Conde de Fuente el Salce; las Damas al servicio de S. A. la Princesa de Astúrias, Marquesa de Calderon de la Barca y Marquesa de Nájera; y las Tenientas de Aya de SS. AA. las Infantas Doña Paz y Doña Eulalia, Marquesa de los Remedios y Condesa de Llorente.

La séptima, *N*, ocupada por los Jefes locales de Palacio siguientes: el Inspector general de los

---

(1) El Director de Artillería, Conde de Puñonrostro, ocupaba su puesto como Gentil-hombre Grande de España.

(2) En esta tribuna tenía puesto el Gobernador civil de Madrid Conde de Heredia-Spinola, que ya estaba entre los Gentiles-hombres Grandes de España.

Reales Palacios, Conde de Sepúlveda; el Secretario de la Mayordomía Mayor de Palacio, Sr. Mendoza; el Secretario de la Real Estampilla, Sr. Campuzano; el Secretario particular de S. M. el Rey, Conde de Morphy; el Secretario de la Intendencia general de la Real Casa, Sr. Abella; el Archivero general, Sr. Güemes; el Bibliotecario particular de S. M., Sr. Zarco del Valle; el Director general de Reales Caballerizas, Brigadier Ruiz de Alcalá; el Arquitecto Mayor, Sr. Lema; el Presidente de la facultad de la Real Cámara, Sr. Alonso y Rubio; el Secretario de la Camarería Mayor de Palacio, Sr. Bremon, y el Secretario particular de S. A. la Princesa de Asturias, Marqués de Nájera (1).

La octava y novena tribunas, *O, P*, fueron ocupadas por los periodistas y corresponsales extranjeros y los periodistas españoles.

Cuatro Reyes de armas cubiertos con dalmáticas de las armas de España ocupaban los cuatro extremos del Sólido, y cuatro maceros de la Real Caballeriza se colocaron en la puerta del templo.

Estaban encargados del orden y ceremonial en este solemne acto los Mayordomos de semana de S. M. D. Andrés Cayuela, D. Francisco Fernandez

---

(1) En esta tribuna tenían puesto: el primer Montero y el primer Caballerizo, que no estaban, por ocupar el de Grande de España el primero, y entre la servidumbre de las Reales personas el segundo; el Abogado Consultor de la Real Casa, que se encontraba ocupando el de Vicepresidente del Congreso; y el Secretario-Tesorero de S. A. la Princesa de Asturias Sr. Rosales, el cual, como Mayordomo de semana que era, y por estar de servicio con S. A. la Infanta Doña Paz, ocupaba su lugar entre la servidumbre de las Reales personas.

de Villavicencio, Marqués de Montalvo y Conde de Romrée.

Una vez llegada la augusta novia, se dirigió en union de S. M. el Rey al presbiterio, donde esperaba el Emmo. Cardenal Patriarca de las Indias, vestido de medio pontifical, quien desposó y veló á los régios cónyuges, dándoles las bendiciones nupciales segun dispone Nuestra Santa Madre la Iglesia y prescribe el Ritual Romano y diciendo una Misa rezada, asistido del Cura de Palacio D. Tomás Chillon y Gañan, Capellan de Honor de S. M., vestido con capa pluvial; y de los tambien Capellanes de Honor D. Hilario Blanco y D. Rufino Rascon, de Diáconos; D. Gerardo Mullé, D. Antonio Romero y D. Jáime Cardona, con capas pluviales; y D. José Joaquin de Cafranga y de Pando como Maestro de Ceremonias.

Fueron padrinos en tan solemne acto S. M. I. y R. Apostólica el Señor Emperador de Austria y Rey de Hungría y de Bohemia Francisco José I, y en su representacion SS. AA. II. y RR. los Serenísimos Señores Archiduquesa de Austria María Carolina y su esposo el Archiduque de Austria Fernando María Reniero, hallándose presentes como testigos S. M. la Reina madre Doña Isabel II, S. A. I. y R. la Serenísimas Señoras Archiduquesa de Austria Doña Isabel Francisca y SS. AA. RR. las Serenísimas Señoras Princesa de Astúrias Doña Isabel é Infantas Doña María de la Paz y Doña María

Eulalia, y la Infanta Doña Cristina, con asistencia de todos los señores ya mencionados.

Terminada la Misa, que fué acompañada por la magnífica orquesta de la Real Capilla, en la que figuran notabilidades como los Sres. Güelbenzu y Monasterio, se cantó un solemne *Te-Deum*, despues del cual salieron del templo SS. MM. y AA. tomando los coches y dirigiéndose al Real Palacio por el paseo de Atocha, Prado, calle de Alcalá, Puerta del Sol, calle Mayor y Plaza de la Armería.

En esta ocasion iban unidas la comitiva que llevó S. M. el Rey al dirigirse al templo y la de S. A. I. la Archiduquesa Doña Cristina, ahora ya Reina consorte.

Durante las solemnes ceremonias verificadas en Atocha, las tropas que componían la segunda division marcharon por Batallones por las calles de Cedaceros, Turco y Prado, con objeto de cubrir la carrera desde la Puerta del Sol hasta la Fuente de Cibele; y desde este punto en todo el salon del Prado hasta el Museo de Pinturas, lo cubrieron los referidos Regimientos de Artillería de Montaña y montado de Ingenieros, formando en columna de secciones.

Diez y ocho magníficos coches en que iban las Reales personas lujosamente ataviadas, y los cuarenta y cuatro individuos de la alta servidumbre, en los que sobresalían además de los elegantes vestidos de las Damas y los vistosos uniformes austriacos, las ricas casacas bordadas de oro por todas las costuras de los Jefes de Palacio, Gentiles-hombres Grandes de Es-

paña y Mayordomos de semana; los siete Caballerizos de Campo, con sus uniformes de gran gala; los Ayudantes de S. M., con sus respectivos uniformes de los Cuerpos á que pertenecían; los ciento ochenta y seis individuos de la Real Caballeriza vistiendo lujosas libreas y uniformes; ciento ocho caballos de tiro y sesenta y cuatro de silla de la misma Caballeriza; más trece coches de Grandes de España, con veintiseis caballos y cuarenta y un criados; á lo que hay que agregar cien caballos del escuadron de Escolta Real, veintisiete de la Guardia civil y veinte de los ordenanzas de los diferentes institutos montados, componían entre todos la lujosa comitiva que á continuación se expresa:

- 1.º Una Seccion de veinticinco caballos de la Guardia civil, con trompeta, al mando de un Oficial.
- 2.º Timbales y clarines de la Real Caballeriza.
- 3.º Cuatro Ayudantes de cuarteles de la misma, con dalmáticas cortas y mazas de bronce dorado.
- 4.º Cuatro palafreneros carreristas á caballo.
- 5.º Dos jacas enjaezadas á la Oriental, llevadas de mano por dos alumnos del Picadero.
- 6.º Cuatro caballos con la misma clase de jaeces, llevados por otros tantos palafreneros.
- 7.º Cuatro caballos de S. A. la Princesa de Asturias con sillas de montar.
- 8.º Dos caballos con sillas antiguas.
- 9.º Otros dos de S. M. el Rey, con sillas de gala.
10. Ocho caballos empenachados, trenzados y encubertados, con reposteros de terciopelo de varios colores, bordados de oro ó plata, en este orden: prime-

ramente uno de color azul y plata y otro carmesí y oro, de la época de Cárlos III; seguían otros dos, verde y plata y carmesí y oro, de la época de Felipe V (1); despues dos de la época de Cárlos IV, amarillo y plata el uno, y encarnado y oro el otro; y, finalmente, uno morado y plata y otro verde y oro, de la época de Cárlos III.

11. El Picador Mayor de la Real Caballeriza, dos Ayudas de Picador, dos domadores, cuatro alumnos de Picadero y cuatro palafreneros carreristas, todos á caballo.

12. El landau núm. 8, llamado de Bronces por los muchos adornos que tiene de dicho metal, construido en Madrid en Diciembre de 1839 por el maestro Garrones. Este carruaje iba tirado por cuatro caballos castaños oscuros, españoles, con guarniciones de coronas y trenzadura verde y blanca; y servido por un cochero, dos lacayos y dos mancebos.

Iba ocupado por cuatro Gentiles-hombres de Casa y Boca, los Sres. D. Manuel Sainz de la Maza, D. José Ulpiano Mollinedo, D. Pedro Juan Cuenca y D. Juan Nepomuceno Nebot.

13. Berlina núm. 17 con escudos de bronce, forrada de terciopelo blanco, tirada por cuatro caballos negros, irlandeses, á la Grand Daumont, con guarniciones adornadas de lindos escudos, ramos y hebillajes dorados á fuego, servida por dos postillones vestidos á la Napoleona y dos lacayos de media gala;

---

(1) Estrenados con motivo de las bodas del Príncipe de Asturias Don Fernando y de la Infanta Doña Ana Victoria su hermana en 1729.

conduciendo á los Mayordomos de semana Marqués de Valmár y Marqués de la Frontera.

14. Trece coches de Grandes de España con troncos de caballos, servidos por un cochero y dos lacayos cada uno, guardando este órden:

Berlina del Conde de Heredia-Spínola y de Tilly, Marqués de Iturbieta, ocupada por dicho señor y la Condesa su esposa.

Berlina del Conde de Cheste, ocupada por dicho señor y su nuera la Vizcondesa de Ayala.

Berlina del Marqués de Molins, ocupada por dicho señor y la Marquesa su esposa.

Berlina del Marqués de Novaliches, ocupada por su hijo político el Marqués de Povar.

Berlina del Duque de Valencia, Conde de la Cañada Alta y Vizconde de Aliatar, ocupada por dicho señor.

Berlina del Duque de Bailén, Marqués de Portucalete y Baron de Carondelet, ocupada por el mismo señor y la Duquesa su esposa.

Berlina del Conde de Pinohermoso y de Villaleal ocupada por el mismo.

Berlina del Conde de Guaqui, ocupada por el mismo y la Condesa su esposa.

Coche de la Marquesa de Miraflores y de Casa-Pontejos, vacío, porque dicha señora iba como Dama de guardia con S. M. la Reina.

Coche del Duque de Fernan-Nuñez, del Arco y de Montellano, ocupado por dicho señor y la Duquesa su esposa.

Berlina del Conde de Plasencia y de la Revilla, Marqués de Sardañola, ocupada por dicho señor.

Coche del Marqués de Alcañices y de los Balbases, Duque de Alburquerque, de Algete y de Sexto, ocupado por la Marquesa su esposa.

Coche del Duque de Osuna, ocupado por el mismo.

15. Berlina de tumba, núm. 19, tirada por seis caballos tordos oscuros españoles, trenzados de verde y blanco, con guarniciones de cifras, servida por un cochero, un postillon, dos lacayos y tres mancebos; conduciendo á los Gentiles-hombres austriacos, Condes de Bellegarde y de Mittrowsky.

16. Coche llamado de París, núm. 13, tirado por seis caballos castaños españoles, trenzados de verde, con guarniciones de escudos antiguas, servido por el mismo número de individuos que la berlina anterior; conduciendo á la Marquesa Pallavicini, Condesas Andrassy y Cappy y al Príncipe Kinsky.

17. Coche igual al anterior, núm. 25, tirado por seis caballos castaños oscuros españoles, empenachados de azul y blanco, trenzados de encarnado y amarillo, con guarniciones de escudos, con el mismo número de sirvientes que el anterior; ocupado por las Condesas Taaffe y Daun, y el General Baron de Schloissnigg, como servidumbre de la Archiduquesa Isabel.

18. Coche igual al antecedente, núm. 111, tirado por seis caballos castaños claros anglo-normandos, trenzados de encarnado, con guarniciones de coronas, con igual número de sirvientes que el anterior; ocupado por la servidumbre de S. A. la Infanta Cristina, compuesta de la Dama Doña Carolina Lasquetti de Gabriel, del Jefe de la Casa Marqués de

San Saturnino, el Gentil-hombre D. Ricardo Redondo y Gonzalez, y el Mayordomo de semana de S. M. D. Alonso Coello y Contreras.

19. Coche idéntico al anterior, núm. 14, tirado por seis caballos castaños oscuros, irlandeses, empenachados de encarnado y blanco, trenzados de encarnado y amarillo, con guarniciones de escudos, servido como el anterior; conduciendo á la Dama y Mayordomos de semana de servicio con SS. AA. las Infantas Paz y Eulalia, Duquesa de Ahumada, Sres. D. Manuel Rosales y Marqués de Villacastél, y además el Conde de Losa, como Mayordomo de semana de servicio con S. M. la Reina.

20. Coche núm. 15, tirado por seis caballos negros españoles, empenachados de azul y encarnado, trenzados de azul y blanco, con guarniciones de escudos, igualmente servido que los anteriores; ocupado por la Camarera Mayor, Mayordomo Mayor, Dama y Gentil-hombre de Cámara de servicio de S. M. la Reina Isabel, Sres. Marquesa y Marqués de Novalliches, Condesa de Puñonrostro y Marqués de Salamanca.

21. Coche núm. 12, tirado por seis caballos alazanes españoles, empenachados de carmesí y blanco, trenzados de azul y encarnado, con guarniciones de escudos, servido igualmente que los anteriores; ocupado por la Condesa de Superunda, Condesa de Villapaterna, Marqués de Casa Irujo y Marqués de Campo Santo, como Camarera Mayor, Dama, Gentil-hombre y Mayordomo de semana, respectivamente, de servicio con S. A. la Princesa de Astúrias.

22. El coche de gala núm. 7, llamado de Amarantho por el color de su caja, construido en Madrid en el reinado de Carlos IV por el maestro de coches Fernando Durán. Este carruaje iba tirado por seis caballos castaños claros, irlandeses, empenachados de azul y blanco, trenzados de azul y oro, con guarniciones de clavitos, con el mismo número de sirvientes; conduciendo á la servidumbre de los Archiducos María y Reniero, Baronesa de Trauttemberg, General Conde Messey de Bielle y Baron Globig.

23. Coche de gala, núm. 5, llamado de Cifras por las tres que aparecen enlazadas en su caja, que son *M. L. T.*, nombres de la Reina María Luisa Teresa, á quien fué dedicado, construido en París por Mr. Gautier en el siglo pasado. Tiraban de este carruaje seis caballos negros españoles, empenachados y trenzados de encarnado y blanco, con guarniciones respunteadas, con igual número de servidores; ocupado por la Camarera Mayor de Palacio, el Mayordomo Mayor, Dama de guardia y Mayordomo de semana de servicio de S. M. la Reina, Sres. Marquesa y Marqués de Santa Cruz, Marquesa de Miraflores y D. Pascual de Liñan.

24. Berlina de gala, núm. 16, construida por Beckmann en París el año de 1845, conducida por seis caballos alazanes irlandeses, empenachados de carmesí y blanco, trenzados de encarnado, azul y amarillo, con guarniciones de escudos, igualmente servida que los anteriores coches; ocupada por el primer Montero del Rey, Conde de Villapaterna, y

el Mayordomo de semana de servicio con dicha augusta persona, D. José Arizcun y Flores.

25. Coche de gala, núm. 3, llamado de la Corona Ducal por la que lleva sobre su techumbre, regalado á la Reina María Luisa y cuya construccion tuvo lugar en París en la misma época que el de Cifras y tal vez por el mismo autor. Este carruaje iba tirado por seis caballos castaños claros alemanes, empenachados de blanco, trenzados de encarnado, blanco y oro, con guarniciones de pechera de cuero bordado de colores y profusion de adornos y hebillaje de plata, cuya construccion es de la época de Carlos IV; servido con el mismo número de individuos; conduciendo al Jefe Superior de Palacio Marqués de Alcañices, al Comandante general de Alabarderos Conde del Serrallo, al primer Caballerizo del Rey Conde del Pilar, y al Gentil-hombre de Cámara de servicio con S. M., Duque de Uceda.

Un Correo de la Real Caballeriza marchaba á caballo al estribo izquierdo de este coche, á las inmediatas órdenes del Jefe Superior.

26. Dos batidores.

Coche con tiro de seis caballos castaños claros ingleses, empenachados de encarnado, azul y blanco, trenzados de azul, encarnado y oro, con guarniciones de escudos grandes, servido por un cochero, un postillon, dos lacayos y dos mancebos.

Este coche era propiedad de S. A. R. la Serenísimá Señora Infanta Doña María Cristina, que lo ocupaba, vistiendo un rico traje de córte, blanco plata, y la banda de María Luisa.

Al estribo derecho de este carruaje marchaba á caballo el Capitan de carrera Marqués de Sotomayor, y al izquierdo el Caballerizo de Campo D. Fernando Moreno y Diaz de Cábria.

A continuacion seguía la partida ó escolta de seis caballos al mando del Alférez D. Eduardo Santa Ana, y detrás el palafrenero del Caballerizo.

27. Cuatro batidores.

El Aposentador de la Real Caballeriza á caballo.

Coche de gala núm. 6, llamado de Tableros dorados, porque la parte baja de la caja es de metal dorado á fuego, construido en América y regalado á Carlos IV. Fué conducido en esta ocasion por un tiro de seis caballos tordos oscuros españoles, empenachados de blanco, trenzados y guarnecidos de azul y oro, con lindos escudos, hebillaje y otros varios adornos de bronce dorado; y servido por un cochero, un postillon, dos lacayos y tres mancebos.

Iban en este carruaje S. M. la Reina Doña Isabel II, vestida de raso blanco, brochado de flores, guarnecido de tisú de oro y de encajes de Alençon, con un rico aderezo de brillantes y jacintos; S. A. R. la Serenísimá Señora Princesa de Astúrias Doña Isabel, con traje de raso y terciopelo azul pálido, guarnecido de plumas y bordado con flores de varios colores, completando el adorno un valioso aderezo de brillantes; y SS. AA. RR. las Serenísimas Señoras Infantas Doña Paz y Doña Eulalia, vestidas con lindos trajes de raso blanco, guarnecido de perlas y rosas, llevando aderezos de perlas. Las cuatro au-

gustas Señoras ostentaban la banda de Damas nobles de María Luisa, y las dos primeras, además, varias de Ordenes extranjeras.

Al estribo derecho del carruaje el Jefe de carrera, Comandante D. Enrique Trechuelo y Ostman; y al izquierdo, el Caballerizo de Campo Conde de Fuenteblanca.

Seguía la partida ó escolta de ocho caballos, al mando del Teniente D. Cárlos Senespleda. Detrás de la partida el palafrenero del Caballerizo.

28. Cuatro batidores.

Un Correo de la Real Caballeriza, á caballo.

El coche de gala núm. 4, llamado de Concha, por ser su caja de esta materia testácea, construido en París por Mr. Gautier en la época de Cárlos IV; conducido por seis caballos castaños, españoles, empenachados de azul y encarnado, y trenzados de azul, encarnado y oro, con guarniciones de charol negro, de pechera; servido por el mismo número de individuos que el anterior.

Ocupaban este coche SS. AA. II. y RR. las Serenísimas Señoras Archiduquesas Doña Isabel y Doña María Carolina, vestida la primera de raso blanco y terciopelo morado, con encajes, bordado de oro y sedas de colores, adornado de flores moradas y blancas y hojas secas; y la segunda vestía de raso azul oscuro adornado con flores. Ambas llevaban las bandas de la Cruz Estrellada de Austria y la de Damas nobles de María Luisa.

S. A. I. y R. el Serenísimo Señor Archiduque Reniero, que tambien iba en este coche, ostentaba el

uniforme blanco de General austriaco, con la banda de Carlos III.

Al estribo derecho de este carruaje el Jefe de carrera Comandante D. Nicanor Picó y García; y al izquierdo el Caballerizo de Campo D. Gaspar Viana de Cárdenas y Milla.

Detrás la partida ó escolta de trece caballos, mandada por el Teniente D. Augusto Gurouski. Despues de la partida el palafrenero del Caballerizo.

29. El coche de gala núm. 2, de Caoba, construido en Madrid en el año de 1833 por los maestros Fernando Durán y Francisco Rodriguez; tirado por ocho caballos castaños oscuros, ingleses, empenachados de color marron, trenzados y guarnecidos de encarnado y oro; con un cochero, un postillon, dos lacayos y cinco mancebos.

Este carruaje iba de respeto para S. M. el Rey.

30. Cuatro batidores.

La partida ó escolta de diez y siete caballos formada en seccion, al mando del Teniente más antiguo D. Rafael García Maldonado.

El Jefe de cuarteles de la Real Caballeriza, á caballo.

El coche de gala núm. 1, ricamente adornado con bronces dorados y surmontado de una gran Corona Real colocada sobre dos mundos de bronce dorado, á lo que hay que agregar cuatro penachos blancos, colocados en los cuatro ángulos de su techumbre. Fué construido en Madrid por el maestro Julian Gonzalez en el año de 1832.

Este carruaje iba conducido por ocho caballos tor-

dos claros, españoles, empenachados de blanco, trenzados y guarnecidos de encarnado y oro, con profusion de escudos, hebillas y varios adornos de bronce dorado, y servido por un cochera, un postillon, dos lacayos y cinco mancebos.

SS. MM. el Rey y la Reina ocupaban este coche.

S. M. la Reina lucía un rico traje de raso blanco, bordado de flores de lis de plata, cubierto con encajes, flores de azahar y rosas blancas, llevando una corona y aderezo de brillantes de gran valor, y cruzando su pecho la banda de la Orden de Damas nobles de María Luisa.

S. M. el Rey vestía el uniforme de gala de Capitan General del Ejército español, ostentando el collar del Toison de Oro y la banda morada y verde de Gran Cruz de la Orden de San Estéban de Hungría.

Al estribo derecho del coche ocupado por SS. MM. marchaban á caballo el Capitan General de Castilla la Nueva, Teniente General Marqués de Estella, y el Jefe de carrera, Coronel, primer Jefe del escuadron de Escolta Real, Duque de Ahumada.

Al estribo izquierdo el primer Ayudante de S. M. el Rey, Teniente General Marqués de Torrelavega; el otro Jefe de carrera, segundo Jefe del mencionado escuadron, Teniente Coronel D. Eduardo Manzano y García, y el Caballerizo de Campo D. Pablo Martinez Corera y Brea.

Seguían detrás los Ayudantes de Campo de S. M., Mariscales de Campo D. Antonio del Pino Marrufo y D. Juan de Dios Córdoba y Gobantes; y Briga-

dieres D. Alejandro Jaquetot y Arca, D. Juan Pacheco y Rodrigo, D. Francisco Gamarra y Gutierrez, y D. Gaspar Salcedo y Anguiano. Los Ayudantes de órdenes, Coroneles D. Cárlos Obregon y Diez, de Ingenieros; D. Enrique Jimenez Peñacarrillo, de Estado Mayor; D. Adolfo Salinas y Sestien, de Infantería; D. Luis Salvado y Santos, de Caballería; D. Marcial Sanchez Barcáiztegui, de Marina; D. Aquiles Vial y Bassoca, de Infantería de Marina, y el Teniente Coronel D. José Gallego y Torres, de Artillería.

Inmediato al Capitan General iba el Jefe de Estado Mayor Brigadier D. Luis Otero y García.

Detrás de los Ayudantes de S. M., los del Capitan General y los Oficiales de Estado Mayor.

A continuacion el resto del escuadron de Escolta Real, de cuarenta y dos caballos, con banda de trompetas á la cabeza, formado en columna de secciones, al mando del Capitan D. José de Togores; el Ayudante, Teniente D. Federico Avilés; los Tenientes D. Rafael Giron y D. José Argüelles; el Alférez D. Francisco García Zorrilla, y cubriendo el escuadron el Capitan D. Enrique Mauduit y Cossy.

Detrás marchaban veinte ordenanzas de los Ayudantes de S. M. y de los Oficiales de Estado Mayor, formando una seccion al mando de un Oficial, y el palafrenero del Caballerizo.

Además de la servidumbre indicada, marchaban á pié un oficial de coches, otro de guarnicionero y dos herradores.

El órden de toda esta comitiva fué á cargo de los

Caballerizos de Campo D. Antonio de Pineda, D. Federico Zappino y D. Joaquin Peñaredonda, llevando á sus órdenes un Correo y dos palafreneros (1).

Al llegar SS. MM. al Real Palacio, se apearon al pié de la escalera principal, donde estaba formada, como á la salida, la fuerza de la primera compañía de Guardias Alabarderos, al mando de su Capitan, el Coronel D. Pascual Ruiz Matheos y Socies; los Tenientes, Tenientes Coroneles D. Ignacio O'Mulryan y Duro y D. Mariano Aldama y Rodriguez; los Alféreces, Comandantes D. Enrique Escalada y Lopez y D. Juan Alvarez Salazar, y el segundo Ayudante, Teniente Coronel D. José Moltó y Diaz Berrio. Tambien se encontraban al frente de dicha fuerza el segundo Comandante General, Brigadier Conde de Alvar-Fañez; el Secretario de la Comandancia general, Coronel D. Luis Iburgüen y Fernandez de Córdoba, así como tambien el Oficial de servicio en Palacio, el Teniente del Cuerpo, de la segunda compañía, Teniente Coronel D. Francisco Alen y Naneti.

---

(1) De toda esta lujosa y régia comitiva hay un precioso album, mandado hacer por S. M., debido al hábil pincel del pintor D. Vicente Saverter, al reputado cromo-litógrafo D. Manuel Jimenez, y cuya estampa-cion se ha hecho en el acreditado establecimiento litográfico de D. Antonio Foruny.