

Indudablemente muchos de estos carruajes se destinan una parte del año al trabajo de la agricultura, pero no existen datos bastante precisos acerca de su número, y ménos aún de los exclusivamente consagrados á las faenas del cultivo.

CARRUAJES Y CABALLOS PARA COMODIDAD Y RECREO.—Además de los carruajes y caballos de montar existentes en la capital, y de cuyo número y clases se ha hecho mención en el capítulo correspondiente, hay en los pueblos algunos de esta clase cuyo movimiento se efectúa por las carreteras, por lo innecesario de su uso dentro de las poblaciones; y el resúmen por partidos de estos vehiculos y caballerías, es el que aparece á continuacion:

PARTIDOS DE LA PROVINCIA.	CARRUAJES	CABALLOS
	PARA USO EXCLUSIVO DE SUS DUEÑOS.	DE MONTAR PARA IDEM.
Alcalá de Henares.....	29	106
Colmenar Viejo.....	52	29
Chinchon.....	24	75
Getafe.....	8	42
Navalcarnero.....	5	59
San Martin de Valdeiglesias.....	»	7
Torrelaguna.....	4	59
TOTAL.....	102	355

TRASPORTES FLUVIALES.—Apénas pueden considerarse como tales los únicos que se cuentan en la provincia, reducidos á las barcas para atravesar los rios, que son únicamente 7, existentes en los términos municipales de Alcalá, Paracuellos, Santos de la Humosa, Talamanca, San Martin de la Vega y Villaverde. Estas barcas ocupan, como constantemente afectos á su servicio, á 13 hombres.

Los trasportes á flote por el Tajo de maderas de construccion tienen bastante importancia; pero es muy reducida la parte del curso del rio que pasa por el territorio de la provincia, para que el tráfico se considere afectado por ella. Una gran parte de las almadías se desembarca en Aranjuez.

XXIV.—FERRO-CARRILES.

La aplicacion de la Ley de Policia de los ferro-carriles por faltas del servicio en lo que se refiere á las líneas que comprenden las divisiones de Madrid y del Norte, está á cargo de la Seccion de Fomento de esta provincia, segun diferentes Reales órdenes dictadas en conformidad á lo que dispone el artículo 173 del Reglamento ejecutivo de dicha ley: recientemente ha sido suprimida la division de Badajoz y agregada á la de Madrid, por lo que resulta que la division del Norte inspecciona la explotacion de 1.236 kilómetros, y aquella la de 1.852, segun se figura más detalladamente en los estados que siguen:

DIVISION DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID.

Relacion de los ferro-carriles que comprende esta division, expresando sus longitudes y estado en que se encuentran.

FERRO-CARRILES.	LONGITUDES.	ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.
De Madrid á Zaragoza.....	340 k, 675 m.	En explotacion.
De Madrid á Alicante.....	454 — 385 —	Idem.
Ramal de la estacion de Alicante al Puerto.	1 — 802 —	Idem.

FERRO-CARRILES.	LONGITUDES.	ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.
De Castillejo á Toledo.....	25 k. 991 m.	En explotacion.
De Alcázar de San Juan á Ciudad-Real.	114 — 286 —	Idem.
De Manzanares á Córdoba.....	244 — 072 —	Idem.
De Albacete á Cartagena.....	246 — 716 —	Idem.
De Ciudad-Real á Badajoz (hasta la frontera).....	340 — 796 —	Idem.
De Almorchon á Belmez.....	63 — 330 —	Idem.
TOTAL EN EXPLOTACION...	1,832 — 049 —	
De Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.....	27 — 700 —	En construccion; paralizados hace tiempo.
De Aranjuez á Cuenca.....	458 — 000 —	Concedido: hecha la inauguracion oficial en Enero de 1866 y sin ejecutar obra alguna.
De Madrid á Malpartida de Plasencia.	242 — 906 —	Empezada la construccion en dos trozos; paralizada hace tiempo.
De Madrid á la Dehesa de los Carabanchales, servido por fuerza animal.	10 — 200 —	Concedido; hecha la inauguracion oficial en fin de Agosto de 1865, y principiándose ahora las obras.
De Madrid á la Concepcion, con un ramal á los Docks, servido por fuerza animal.....	7 — 579 —	Concedido; inaugurado oficialmente y sin haberse ejecutado obra alguna.

ANUARIO ADMINISTRATIVO Y ESTADISTICO
DIVISION DE LOS FERRO-CARRILES DEL NORTE.

Relacion de los ferro-carriles que comprende esta division, expresando sus longitudes y estado en que se encuentran.

FERRO-CARRILES.	LONGITUDES.	ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN.
De Madrid á Hendaya.....	640 kil.	En explotacion.
Venta de Baños á Alar.....	91	Idem.
Ferro-carril de contorno.....	7	Idem.
Quintanilla de las Torres á Orbó.....	15	Idem.
Tudela á Bilbao.....	249	Idem.
Alar á Santander.....	139	Idem.
Medina á Zamora.....	90	Idem.
Medina á Salamanca.....	79	En construccion.
Triano á la Ria de Bilbao.....	9	} En explotacion 7 kilómetros; en construccion 2.
TOTAL.....	1.317	

Aparte de la aplicacion de la Ley de Policía, interviene tambien la Seccion de Fomento de Madrid en todo lo relativo á los incidentes sobre expropiaciones para la construccion de las líneas en la jurisdiccion de esta provincia; sobre servidumbres y pasos á través de las mismas; sobre su deslinde y acotamiento; y finalmente, sobre todo lo que se relaciona con tan importantes vias, bajo el punto de vista puramente administrativo; porque la parte facultativa está encomendada al Ingeniero jefe de cada division y al personal subalterno que tiene á sus órdenes, que funcionan independientemente de la inspeccion administrativa y mercantil, como que su mision es muy distinta.

En el mes de Abril de 1865 se abrió al servicio público la línea de Cartagena; y en Setiembre del año último la de Manzanares á Córdoba, ó sea la de Andalucía, con lo que quedó terminada por completo la red de líneas generales concedidas á la Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante. Estas líneas, ya construidas segun se ha dicho, parten del centro comun de la Nacion, como las carreteras de primer orden, y habiendo pasado del periodo de construccion al de explotacion, poco hay que hacer por lo que respecta á las obras y sus incidencias; así, puede decirse que la atencion principal se concreta únicamente á vigilar el servicio de las mismas, en lo que se refiere á la explotacion. Este encargo no deja de ser difícil, si ha de llenarse cumplidamente; y es por otra parte de suma importancia, como que en él se fia la seguridad de los viajeros en primer término, y en segundo los grandes intereses del comercio y del tráfico.

Pero por fortuna puede decirse, y es un deber de justicia consignarlo

así, que el servicio de explotación mejora de día en día y que la marcha de los trenes se regulariza, aún cuando todavía sufren retrasos, principalmente en las líneas de empalme, y con frecuencia los trenes mistos ó de viajeros y mercancías. Hay también que consignar, como una prueba de seguridad que debe darse al público, que en el espacio de cerca de dos años sólo se registran dos incidentes graves, que, aunque sensibles por sus consecuencias, fueron debidos, al parecer, á causas tan imprevistas, como el hundimiento momentáneo del terreno al paso de la locomotora: nos referimos al descarrilamiento del tren correo, núm. 15, en el kilómetro 245 de la línea del Norte, ocurrido en 23 de Setiembre de 1866, y al que sufrió el 27 de Marzo de 1867 el tren núm. 3, de la línea de Toledo, en el kilómetro 7 de la vía general, acontecimientos deplorables en verdad, pero que á la vez demuestran, por su escaso número, que, no estando en relación con el de los trenes que diariamente recorren las extensas líneas en explotación, son una garantía de la seguridad y confianza que debe inspirar este nuevo y poderoso medio de locomoción.

De la estadística que se forma en el negociado correspondiente de la Sección de Fomento, y que se publica periódicamente en la *Gaceta*, según lo prevenido en Real orden de 19 de Agosto de 1865, resulta que se han impuesto multas, en cantidad de 22.700 escudos, por 109 faltas de servicio, que se han considerado penables después de la instrucción del oportuno expediente, con audiencia de las respectivas compañías é informes del Consejo provincial, según determina el art. 159 del Reglamento de 8 de Julio de 1859. Además de estas multas pagadas por las compañías, se les han dirigido frecuentes amonestaciones y prevenciones por otras faltas que se han considerado escusables hasta cierto punto, para no imponerles mayor pena; y en la actualidad hay en tramitación 64 expedientes por igual número de retrasos de trenes ó causas análogas que afectan al servicio.

Estos datos demuestran claramente que, si bien el servicio de explotación mejora y se perfecciona de día en día, como se ha dicho, aún queda mucho que corregir, y que la Sección de Fomento procura llenar su deber proponiendo la aplicación de la parte penal de la Ley de Policía de los ferrocarriles en todos los casos en que se considera que las compañías explotadoras han incurrido en responsabilidad por faltas más ó menos graves.

CONCESION DE NUEVAS LINEAS.—1.º *Ferrocarril, servido por fuerza animal, entre Madrid y Arganda, por Vacía-Madrid.* Concedida la autorización necesaria para estudiar esta vía y presentado el proyecto, se ha instruido el expediente para la declaración de utilidad pública y remitió al Ministerio en 3 de Setiembre de 1866.

2.º *Ferrocarril, servido por fuerza animal, desde Madrid á la Dehesa de los Carabancheles.* Terminado el plazo concedido para el estudio de esta línea, se ha prorogado por ocho meses, según Real orden de 12 de Marzo de 1867.

5.º *Ferrocarril de Madrid á Segovia, pasando por el Real Sitio de San Ildefonso.*—Por Real orden de 23 de Marzo de 1867 se concedió por término de un año la autorizacion necesaria para estudiar esta línea férrea.

4.º *Ferrocarril, servido por fuerza animal, desde Madrid á la Concepcion, con un ramal á los Docks.*—Por Real decreto de 3 de Abril de 1867 se otorgó la concesion de este ferrocarril, y en 2 de Junio siguiente se inauguraron los trabajos en el pueblo de la Concepcion.

5.º *Ferrocarril desde la nueva colonia de la Concepcion hasta Canillejas.*—Se ha concedido por Real orden de 20 de Junio del año pasado, y término de seis meses, la autorizacion competente para el estudio de esta línea.

6.º *Ferrocarril, servido por fuerza animal, de Madrid á Vallecas.*—Otorgada la autorizacion para el estudio de esta línea, que habrá de construirse en su caso colocando la barras carriles sobre la carretera, se instruyó el expediente de utilidad pública, segun los trámites marcados en el art. 11 de la Ley de 5 de Junio de 1859, y se remitió al Ministerio de Fomento para la aprobacion superior en 27 de Julio del año último.

CONJUNTO DE LA RED ESPAÑOLA.—Hasta aquí lo que se refiere á la intervencion más ó ménos directa de la Seccion de Fomento de Madrid en los ferrocarriles; pero el público, en un libro del género de este *Anuario*, necesita encontrar las noticias útiles para la satisfaccion de sus necesidades; y en este concepto se presenta á continuacion el cuadro que comprende todos los ferrocarriles españoles en su parte explotadas.

Estado general de los ferrocarriles españoles y su distribucion entre las diferentes compañías y sociedades en 1.º de Enero de 1868.

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS.	LINEAS QUE COMPRENDE CADA UNA.	LONGITUDES CONCEDIDAS Á CADA UNA.		LONGITUD EN EXPLOTACION.	
		Parciales.	TOTALES.	Parciales.	TOTALES.
Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.....	Madrid á Almansa...	357'874		357'874	
	Almansa á Alicante..	96'509		96'509	
	Madrid á Zaragoza...	340'673		340'673	
	Alcázar á Ciudad-Real.	114'286	1.425'414	114'286	1.425'414
	Albacete á Cartagena.	246'369		246'369	
	Manzanares á Córdoba.	243'500		243'500	
Ferro-carriles de Palencia á la Coruña y de Leon á Gijon....	Castillejo á Toledo...	26'203		26'203	
	Palencia á Penferrada.	258'140		174'362	
	Penferrada á la Coruña.....	312'357	745'085		174'362
	ña.....				
	Leon á Gijon.....	194'588			

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS.	LINEAS QUE COMPRENDE CADA UNA.	LONGITUDES CONCEDIDAS Á CADA UNA.		LONGITUD EN EXPLOTACION.	
		Parciales.	TOTALES.	Parciales.	TOTALES.
Ferro-carriles del Norte de España.....	Linea de contorno de San Vicente á Atocha (Madrid).....	8'354		8'354	
	Madrid á Valladolid..	248'991		248'991	
	Valladolid á Búrgos..	120'941		120'941	
	Búrgos á Irun.....	267'940	752'377	267'940	752'377
	Irun á Hendaya.....	2'000		2'000	
	Venta de Baños á Alar del Rey.....	90'851		90'851	
	Quintanilla de las Torres á Orbó.....	13'500		13'500	
Ferro-carriles de Zaragoza á Barcelona y Pamplona.....	Zaragoza á Barcelona.	365'780		365'780	
	Zaragoza á Alsásua..	218'017	605'516	218'017	605'516
	Tardienta á Huesca..	21'719		21'719	
Ferro-carriles de Ciudad-Real á Badajoz y Almorchon á Belmez..	Ciudad-Real á Badajoz.	341'516		341'516	
	Castillo de Almorchon á Belmez.....	65'445	404'959	65'445	404'959
	Venta de la Encina á Játiva.....	76'665		56'665	
Ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....	Játiva al Grao de Valencia.....	59'745	410'223	59'745	390'223
	Valencia á Tarragona.	273'813		273'813	
	Ferro-carriles de Sevilla á Jerez y Cádiz..	Sevilla á Jerez.....	109'580		109'580
Jerez al Trocadero...		27'220	164'742	27'220	164'742
Puerto Real á Cádiz..		27'942		27'942	
Ferro-carril de Córdoba á Málaga.....	Córdoba á Málaga....	192'370	326'870	192'370	260'705
	Bobadilla á Granada..	134'500		68'335	
Ferro-carril de Tudela á Bilbao.....	Tudela á Bilbao.....		249'057		249'057
Ferro-carril de Madrid á Malpartida.....	Madrid á Malpartida de Plasencia.....		242'906		
Ferro-carriles de Barcelona á Francia por Figueras.....	Barcelona á Granollers.....	29'475		29'475	
	Granollers á la Rambla Santa Colema...	39'768	252'592	39'768	174'288

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS.	LINEAS QUE COMPRENDE CADA UNA.	LONGITUDES CONCEDIDAS Á CADA UNA		LONGITUD. EN EXPLOTACION.	
		Parciales.	TOTALES.	Parciales.	TOTALES.
Ferro-carriles de Barcelona á Francia por Figueras.....	Barcelona á Mataró...	28'285	242'592	28'285	174'288
	Mataró á Arenys de Mar.....	9'705		9'705	
	Arenys de Mar á la Rambla Santa Coloma	37'325		37'325	
	Rambla Santa Coloma á Girona.....	29'730		29'730	
	Girona á Figueras...	41'231		"	
	Figueras á la frontera francesa.....	27'073		"	
Ferro-carriles de Medina á Zamora y Orense á Vigo.....	Medina á Zamora....	89'847	216'268	89'847	89'847
	Orense á Vigo.....	126'421		"	
Ferro-carril de Madrid á Cuenca.....	Madrid á Cuenca.....	"	158'000	"	
Ferro-carril de Isabel II.....	Alar del Rey á Santander.....	"	137'360	"	137'360
Ferro-carril de Córdoba á Sevilla.....	Córdoba á Sevilla....	"	130'463	"	130'463
Ferro-carriles de Tarragona á Martorell y Barcelona.....	Martorell á Barcelona.	28'601	101'777	28'601	101'777
	Tarragona á Martorell.	73'176		73'176	
Ferro-carriles de Lérida á Reus y Tarragona.....	Reus á Tarragona....	15'753	102'971	15'753	54'791
	Montblanch á Reus...	27'588		27'588	
Ferro-carriles de Utrera á Moron y Osuna.	Lérida á Montblanch.	59'630	98'746	11'450	35'035
	Utrera á Moron.....	35'035		35'035	
Ferro-carril de Zaragoza á Escatron....	Utrera á Osuna.....	63'711	81'063	"	"
	Zaragoza á Escatron..	"		"	
Ferro-carril de Medina á Salamanca.....	Medina á Salamanca..	"	78'410	"	
Ferro-carril de Córdoba á Espiel y Belmez.	Córdoba á Belmez....	"	73'180	"	
Ferro-carril de Santiago al Carril.....	Santiago al Carril....	"	42'825	"	

DESIGNACION DE LAS COMPAÑIAS.	LINEAS QUE COMPRENDE CADA UNA.	LONGITUDES CONCEDIDAS Á CADA UNA.		LONGITUD EN EXPLOTACION.	
		Parciales.	TOTALES.	Parciales.	TOTALES.
		Ferro-carril de las minas de Huelva....	Thársis al Odiel.....	"	45'473
Ferro-carril de Lan- greo.....	Sama de Langreo á Gijon.....	"	58'542	58'542	58'542
Ferro-carril de Alcá- zar á Quintanar.....	Alcázar á Quintanar..	"	26'560	"	
Ferro-carril de San Sa- turnino de Noya á Igalada.....	S. Saturnino á Igalada.	"	25'240	"	
Ferro-carril de las minas de Triano á la Ria de Bilbao.....	Minas de Triano á la Ria de Bilbao.....	"	8'599	7'298	7'298
Ferro-carril de Barce- lona á Sarriá.....	Barcelona á Sarriá...	"	4'657	4'657	4'657
TRAMWAYS.					
Tramway de Carcagen- te á Gandia.....	Carcagente á Gandia..	"	35'072	35'072	35'072
Tramway de Gandia á Dénia.....	Gandia á Dénia.....	"	30'560	"	
Id. de Mollet á Caldas de Mombuy.....	Mollet á Caldas.....	"	15'245	"	
Id. de la Plaza del Progreso (en Madrid) á la Dehesa de los Carabancheles.....	Plaza del Progreso en Madrid á la Dehesa de los Carabancheles.	"	10'000	"	
			7.006'521		5.256'476

TARIFAS É ITINERARIOS DE LOS FERRO-CARRILES.—En esta parte se comprenden sólo los datos fijos, es decir, los nombres de las estaciones de las líneas y las tarifas del servicio ordinario, pues las horas varían según las estaciones y no precisamente de un modo uniforme. Estos itinerarios se hacen sencillos, pues el objeto de presentarlos en ámbos sentidos de la marcha, que es una necesidad cuando se trata de las horas, carece de objeto aquí; y en cuanto á las tarifas, nada más sencillo que determinar el precio de un punto intermedio, haciendo una simple resta del total importe de los billetes en el trayecto.

ITINERARIOS Y TARIFAS.

DE MADRID Á ALICANTE.					
ESTACIONES.	KILO- METROS.	PRECIOS.			EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	
		Rs. Cs.	Rs. Cs.	Rs. Cs.	
Madrid.....	0	0	0	0	
Getafe.....	14	6 25	5 50	3 00	
Pinto.....	21	9 25	7 25	4 50	
Valdemoro.....	27	12 00	9 25	5 75	
Ciempozuelos.....	34	15 00	11 75	7 25	
Aranjuez.....	49	21 75	16 75	10 25	
Castillejo.....	64	28 25	22 00	13 50	
Villasequilla.....	75	32 25	25 00	15 25	
Huerta.....	84	37 00	28 75	17 75	
Tembleque.....	101	44 50	34 50	21 25	
Villacañas.....	120	53 00	41 00	25 25	
Quero.....	135	59 50	46 25	28 25	
Alcázar.....	148	65 25	50 50	31 00	Cambio de tren para Ciudad- Real, Badajoz, Córdoba y de- más puntos de Andalucía.
Criptana.....	156	68 75	53 25	32 75	
Záncara.....	172	74 75	58 75	36 00	
Socuéllamos.....	187	82 50	64 00	39 25	
Villarrobledo.....	204	90 00	69 75	42 75	
Minaya.....	226	99 50	77 25	47 50	
La Roda.....	243	107 00	83 00	51 00	
La Gineta.....	279	115 00	89 00	54 75	
Albacete.....	261	123 00	95 25	58 50	
Chinchilla.....	298	131 25	101 75	62 50	Cambio de tren para Murcia y Cartagena.
Villar.....	316	139 25	107 75	66 25	
Alpera.....	328	148 75	115 25	70 75	
Almansa.....	358	157 75	122 25	75 00	
La Encina.....	377	166 00	128 75	79 00	Cambio de tren para Valéncia.
Caudete.....	383	168 75	130 75	80 25	
Villena.....	396	174 25	135 25	83 00	

DE MADRID Á ALCANTE (continuacion).

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.						EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1. ^a cl.		2. ^a cl.		3. ^a cl.		
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	
Sax.....	407	179	25	159	00	85	25	
Elda.....	414	182	25	141	25	86	75	
Monóvar.....	419	184	50	143	00	87	75	
Novelda.....	425	187	00	145	00	89	00	
San Vicente.....	447	196	75	152	30	93	50	
Alicante.....	455	200	25	155	25	95	25	

DE MADRID Á TOLEDO.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	SERVICIOS
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.
Madrid.....	»	»	»	»	»
Aranjuez.....	49	21	75	16	75
Castillejo.....	64	28	25	22	00
Algodor.....	76	35	50	26	00
Toledo.....	»	39	75	30	75

Cambio de tren para Toledo.

ALCÁZAR Á MANZANARES.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
		Rs.	Cs.	Rs.
Alcázar.....	»	»	»	»
Argamasilla.....	26	11	50	9
Manzanares.....	50	22	00	17

DE MANZANARES Á CIUDAD-REAL.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	SERVICIOS
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.
Manzanares.....	»	»	»	»	»
Daimiel.....	22	9	24	7	00
Almagro.....	43	16	00	14	52
Miguelturra.....	62	26	72	18	76
Ciudad-Real.....	66	28	48	22	00

Enlace de la linea de Madrid á Alicante.

DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
		Rs.	Cs.	Rs.
Ciudad-Real.....	»	»	»	»
Cañada y Caracuel..	16	7	25	5
Apedero de Caracuel.....	24	10	75	8
Argamasilla.....	35	14	75	11
Puertollano.....	39	17	25	13
Veredas.....	58	25	75	19

DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ (continuacion).

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.						EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.		2.ª cl.		3.ª cl.		
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	
Caracollera.....	75	52	25	24	25	16	25	
Almadenejos.....	98	45	25	52	50	21	75	
Almaden.....	114	50	25	57	75	25	25	
Belalcázar.....	154	59	00	44	25	29	50	
Cabeza del Buey..	147	64	75	48	75	52	50	
Almorchon.....	156	68	75	51	50	54	50	
Castuera.....	180	79	25	59	50	59	75	
Campanario.....	199	87	75	65	75	44	00	
Magacela.....	209	92	00	69	00	46	00	
Villanueva de la Serena.....	218	96	00	72	00	48	00	
Don Benito.....	224	98	75	74	00	49	50	
Medellin.....	254	103	00	77	25	51	50	
Guareña.....	249	109	75	82	25	55	00	
Villargonzalo.....	256	112	75	84	50	56	50	
Apeadero de la Zarza.....	260	114	50	86	00	57	25	
Don Alvaro.....	264	116	25	87	25	58	25	
Mérida (F).....	277	122	00	91	50	61	00	
Garrovilla.....	290	127	75	95	75	64	00	
Montijo.....	300	152	00	99	00	66	00	
Talavera.....	318	140	00	105	00	70	00	
Badajoz (F).....	356	148	00	111	00	74	00	

DE MADRID Á CÓRDOBA.

Madrid.....	»	»	»	»			
Getafe.....	14	6	25	5	00	5	00
Pinto.....	21	9	25	7	25	4	50
Valdemoro.....	27	12	00	9	25	5	75
Ciempozuelos.....	54	15	00	11	75	7	25
Aranjuez.....	49	21	75	16	75	10	50
Castillejo.....	64	28	25	22	00	15	50
Villasequilla.....	75	52	25	25	00	15	25
Huerta.....	84	37	00	28	75	17	75
Tembleque.....	101	44	50	54	50	21	25

DE MADRID Á CÓRDOBA (continuación).

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.						EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.		2.ª cl.		3.ª cl.		
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	
Villacañas.....	120	55	00	41	00	25	25	Empalme para Andalucía.— Cambio de tren para Valén- cia y Madrid. Id. para Ciudad-Real.
Quero.....	135	59	50	46	25	28	25	
Alcázar.....	148	65	25	50	25	51	00	
Argamasilla.....	174	76	75	59	50	56	50	
Manzanares.....	198	87	25	67	75	41	50	
Valdepeñas.....	226	99	50	77	25	47	25	
Santa Cruz.....	240	105	75	82	00	50	25	
Almuradiel.....	257	113	25	87	75	53	75	
Venta de Cárdenas.	267	117	50	91	25	56	00	
Santa Elena.....	280	123	25	96	50	58	75	
Vilches.....	297	130	75	101	50	62	25	
Linares.....	307	133	25	104	75	64	25	
Baeza.....	316	139	25	107	75	66	25	
Javalquinto.....	330	143	25	112	75	69	00	
Mengíbar.....	337	148	50	115	00	70	50	
Espeluy.....	342	150	59	116	75	71	50	
Villan.ª de la Reina	351	154	50	119	75	73	50	
Andújar.....	364	160	25	124	25	76	25	
Arjonilla.....	370	163	00	126	25	77	50	
Marmolejo.....	376	165	50	128	25	78	75	
Villa del Rio.....	389	171	25	132	75	81	50	
Montoro.....	399	175	75	136	25	83	50	
Pedro Abad.....	408	179	75	139	50	85	50	
Carpio.....	415	181	75	141	00	86	50	
Villafranca.....	417	183	50	142	25	87	25	
Alcolea.....	422	190	00	147	50	90	50	
Córdoba.....	424	194	25	150	75	92	50	

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Córdoba.....	3	3	3	3	Empalme con las líneas de Ma- drid y Sevilla.	
Torres-Cabrera...	24	41	75	9 00		5 50
Fernan-Nuñez....	33	3	3	3		

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA (continuacion).

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.						EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.		2.ª cl.		3.ª cl.		
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	
Montilla.....	50	27	25	18	25	11	00	Empalme con la línea de Granada.—Cambio de tren para los viajeros. Diligencia para los baños de Carratraca. Diligencia para id. id. No hay estacion; es un apartado para el servicio de una fábrica de harinas.
Aguilar.....	56	27	75	20	75	12	75	
Puente-Genil.....	76	37	50	28	00	17	00	
Casariche.....	90	43	75	32	75	20	00	
La Roda.....	99	48	00	36	00	22	00	
Fuente de Piedra.	112	54	25	40	75	24	75	
Bobadilla.....	124	60	25	45	25	27	50	
Govantes.....	136	66	50	50	00	30	25	
Alora.....	155	75	75	56	75	34	50	
Pizarra.....	163	79	00	59	25	36	00	
Cártama.....	175	84	75	63	75	38	75	
Los Remedios....	178	86	25	64	75	39	25	
Campanillas.....	182	88	25	66	25	40	25	
Málaga.....	193	93	50	70	25	42	50	

DE CÓRDOBA Á SEVILLA.

Córdoba.....	»	»	»	»	»	»	»	Diligencia para Écija. Cambio de tren para Cádiz.
Villarubia.....	13	5	75	4	50	2	75	
Almodóvar.....	23	10	25	7	75	4	75	
Posadas.....	32	14	25	10	75	6	50	
Hornachuelos....	42	18	50	14	00	8	50	
Palma.....	53	23	50	17	50	10	50	
Peñaflor.....	57	25	25	19	00	11	50	
Lora del Rio.....	75	33	00	24	75	15	00	
Carmona.....	91	40	25	30	25	18	25	
Tocina.....	96	42	25	31	75	19	00	
Brenes.....	110	48	50	36	50	22	00	
La Rinconada....	119	52	50	39	50	23	75	
Empalme.....	126	55	50	41	75	25	00	
Sevilla.....	131	57	75	43	25	26	00	

DE UTRERA Á MORON.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.			EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	
		Rs. Cs.	Rs. Cs.	Rs. Cs.	
Utrera.....	"	"	"	"	} Misma estacion que la indicada en la linea general. (Para la direccion de Moron se encuentra á la derecha.)
Coronil.....	19	10 70	7 70	5 20	
Moron.....	36	19 74	14 47	9 70	

DE SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

Empalme de Córdoba.....	"	"	"	"	} Via industrial para un horno continuo de cal. Cambio de tren como empalmes de la linea de Moron.
Sevilla.....	6	"	"	"	
Dos-Hermanas....	20	6 25	4 75	3 00	
Kilómetro 24....	25	"	"	"	
Utrera.....	37	13 75	10 25	6 25	
Las Alcantarillas.	49	19 00	14 25	8 75	
Las Cabezas.....	61	24 25	18 25	11 00	
Lebrija.....	78	31 75	24 00	14 50	
El Cuervo.....	90	37 00	27 75	16 75	
Jerez.....	110	46 00	34 50	20 75	
Puerto de Santa María.....	125	54 25	39 75	23 75	} No hay servicio de viajeros ni mercancías: sólo sirve como empalme de la linea del Trocadero.
Empalme del Trocadero.....	131	"	"	"	
Puerto-Real.....	134	59 00	43 00	25 75	
San Fernando....	144	63 50	46 35	27 75	
Segura Aguadapuntales.....	158	69 25	50 50	30 25	
Cádiz.....	159	70 00	51 25	30 75	

Empalme del Trocadero.....	131	"	"	"	} Véase en la linea general la posicion de esta estacion. Estacion marítima de mercancías exclusivamente.
Trocadero.....	137	"	"	"	

DE CAMPILLOS Á GRANADA.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.			EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.º cl.	2.º cl.	3.º cl.	
		Rs. Cs.	Rs. Cs.	Rs. Cs.	
Bobadilla.....	»	»	»	»	Reunion con la linea de Córdoba á Málaga.—Cambio de tren.
Apedero.....	8	»	»	»	
Antequera.....	16	»	»	»	
Loja.....	79	»	»	»	La seccion comprendida entre Antequera y Loja se halla en construccion, pero hay un contrato para el trasporte de los viajeros que ha empezado en 1.º de Mayo del pasado año.
Huetor-Tajar....	87	»	»	»	
Tocon.....	97	»	»	»	
Illora.....	107	»	»	»	
Pinos-Puente....	116	»	»	»	
Atarfe Santa Fe..	125	»	»	»	
Granada.....	151	»	»	»	

DE ALMANSA Á VALENCIA.

Almansa.....	»	»	»	»	Hasta aqui llega el tren de Alicante.
La Encina.....	18	»	»	»	
Fuente la Higuera.	31	5 86	4 43	2 57	
Mogente.....	50	14 43	10 91	6 54	Diligencia para Onteniente.
Montesa.....	63	20 50	15 55	8 91	
Alcudia.....	69	22 65	17 05	9 90	
Játiva.....	76	26 61	20 12	11 68	Id. para Alcoy, Albaida y Con- centaina.
Mannuel.....	85	28 85	21 82	12 77	Tramway de Carcagente á Gandia.
Carcagente.....	91	32 95	24 89	14 45	
Alcira.....	97	34 73	26 20	15 25	Diligencia á Alberique.
Algemesi.....	102	36 53	27 62	16 04	Id. á Sueca y Callera.
Benifayó.....	112	41 04	31 03	18 02	
Silla.....	121	45 10	34 10	19 80	
Catarroa.....	126	47 56	35 81	20 79	
Alfafar.....	129	48 26	36 49	21 19	
Valéncia.....	135	50 96	38 55	22 57	

DE VALÈNCIA Á TARRAGONA.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.			EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	
		Rs. Cs.	Rs. Cs.	Rs. Cs.	
València.....	»	»	»	»	
Albusech.....	15	4 55	2 85	1 65	
Fuig.....	19	5 76	3 61	1 65	
Puzol.....	22	6 68	4 17	1 65	
Murviedro.....	29	8 80	5 50	3 30	
Almenara.....	37	15 05	9 61	7 11	
Chilches.....	41	17 03	10 88	8 04	
Nules.....	51	20 20	12 65	9 35	
Burriana.....	57	22 97	14 42	10 66	
Villareal.....	62	24 55	15 69	11 09	
Castellon.....	69	27 32	17 46	12 90	
Benicasin.....	82	32 47	20 75	15 33	
Torreblanca.....	104	41 58	26 57	19 64	
Alcalá.....	110	47 12	30 11	22 25	
Venicarló.....	141	55 84	35 37	26 37	
Vinaroz.....	147	58 21	37 19	28 49	
Ulldecona.....	163	64 55	41 24	30 48	
Tortosa.....	»	»	»	»	
Amposta.....	192	»	»	»	
Ampolla.....	202	68 51	43 77	32 35	
Atmella.....	213	72 86	46 55	34 41	
Hospitalet.....	220	79 20	50 60	37 40	
Cambrils.....	243	84 71	54 14	40 02	
Salou.....	250	87 12	55 66	41 14	
Tarragona.....	261	91 87	58 70	45 58	

DE TARRAGONA Á BARCELONA.

Tarragona.....	»	»	»	»	
Altafulla.....	11	4 84	2 63	2 18	
Torredembarra...	14	6 16	4 62	2 17	
Vendrell.....	29	12 76	9 57	5 74	
Arbós.....	37	16 28	12 21	7 33	
Monjós.....	44	19 36	14 52	8 71	
Villafranca.....	49	21 56	16 17	9 70	Diligencias para Villanueva, Sitges y Rivas.

DE TARRAGONA Á BARCELONA (continuacion).

ESTACIONES.	KILO- METROS.	PRECIOS.						EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.		2.ª cl.		3.ª cl.		
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	
La Granada.....	52	22	88	17	16	10	30	Diligencias para San Pedro y San Quintin. Idem para Igualada, Capellades, Esparraguera, Piera, Olesa, La Puda y Colbats de Montserrat. Idem para Rubi. Idem para Vellirans, San Andrés y San Vicente. Idem para San Baudilio y Gabá.
San Sadurni.....	60	26	40	19	60	11	88	
Gélida.....	68	29	92	22	44	13	46	
Martorell.....	74	32	56	24	42	14	65	
Papiol.....	82	36	32	27	13	16	77	
Molins de Rey...	86	37	73	28	18	17	82	
San Feliú.....	89	39	38	29	83	18	41	
Cornellá.....	93	40	56	30	54	19	24	
Hospitalet.....	96	41	85	31	48	20	06	
Bordeta.....	98	42	91	31	95	20	41	
Sans.....	99	43	56	32	42	20	65	
Barcelona.....	102	44	56	33	13	21	24	

DE TARRAGONA Á BIMBODÍ.

Tarragona.....	"	"	"	"	"	"	"
Villaseca.....	9	3	76	2	00	1	64
Reus.....	16	6	00	4	00	3	05
La Selva.....	23	9	09	7	06	5	06
Alcover.....	29	12	00	10	00	7	06
Plana.....	34	"	"	"	"	"	"
La Riva.....	37	15	52	12	94	9	18
Vilavert.....	40	15	52	12	94	9	18
Montblanch.....	44	18	00	15	06	10	00
Espungá.....	50	23	11	19	27	12	92
Bimbodí.....	55	25	47	21	31	14	30

DE CHINCHILLA Á CARTAGENA.

Chinchilla.....	"	9	00	7	00	4	25	Hasta aquí llega el tren de Alicante.
Pozo Cañada.....	12	14	25	11	00	6	75	
Tobarra.....	41	27	00	21	00	12	75	

DE CHINCHILLA Á CARTAGENA (continuación).

ESTACIONES.	KILO- METROS.	PRECIOS.			EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	
		Rs. Cs.	Rs. Cs.	Rs. Cs.	
Hellin.....	50	31 00	24 00	14 75	
Agramon.....	70	39 75	50 75	19 00	
Minas.....	81	44 50	54 50	21 25	
Calasparra.....	88	47 75	57 00	22 75	
Cieza.....	115	58 75	45 50	28 00	
Blanca.....	122	62 50	48 50	29 75	
Archena.....	136	68 75	53 25	32 75	
Lorqui.....	141	71 00	55 00	33 75	
Alguazas.....	145	72 75	56 50	34 50	
Cotillas.....	148	74 00	57 50	35 25	
Alcantarilla.....	155	77 00	59 75	36 75	
Murcia.....	163	80 75	62 50	38 25	
Benijan.....	168	82 75	64 25	39 50	
Orihuela.....	172	84 50	65 50	40 25	
Riquelme.....	192	93 50	72 50	44 50	
Balsicas.....	202	97 75	75 75	46 50	
Pacheco.....	210	101 25	78 50	48 25	
La Palma.....	215	103 50	80 25	49 25	
Cartagena.....	227	108 75	84 25	51 75	

DE BARCELONA Á GERONA (por el interior).

Barcelona.....	»	»	»	»	
Clot.....	3	1 63	1 29	0 91	
Horta.....	5	2 33	1 68	1 04	
San Andrés.....	6	2 33	1 68	1 40	
Santa Coloma.....	7	3 62	2 07	1 41	
Moncada.....	12	5 17	4 00	2 83	
Mollet.....	18	7 76	5 96	4 40	
Montmeló.....	22	8 80	6 86	4 92	
Granollers.....	29	11 00	8 80	6 60	
Cardeden.....	36	14 62	11 52	8 54	
Llinás.....	40	16 31	12 94	9 57	
Palau.....	46	18 89	15 01	11 59	
San Celoni.....	50	20 44	16 31	12 29	
Gualba.....	55	22 52	17 86	13 46	
Breda.....	58	23 68	18 76	14 24	
Hostalrich.....	64	25 62	20 44	15 55	

DE BARCELONA Á GERONA (por el interior).					
ESTACIONES.	KILO- METROS.	PRECIOS.			EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl. Rs. Cs.	2.ª cl. Rs. Cs.	3.ª cl. Rs. Cs.	
Empalme	69	28 41	22 91	16 96	
Sils	76	32 29	25 76	18 64	
Caldes	82	35 46	28 14	20 06	
Riudellots	88	39 21	31 32	21 61	
Fornells	93	41 41	33 13	22 77	
Gerona	98	44 00	35 20	24 24	
DE BARCELONA Á GERONA (por el litoral).					
Barcelona	"	"	"	"	
Badalona	8	3 36	2 58	1 94	
Mongat	11	4 66	3 76	2 74	
Masnou	14	6 21	5 04	3 76	Enlazan carruajes para el pueblo de Alella.-Cruce de trenes.
Ocata	15	"	"	"	
Premià	19	7 23	5 96	4 79	
Vilusar	22	8 80	6 60	5 50	
Mataró	28	11 00	8 80	6 60	Idem para las aguas de Argemona.
Caldetas	35	14 30	11 39	8 80	Baños termales.
Arenys	37	15 40	12 10	9 32	
Canet	40	16 50	13 00	10 16	
San Pol	44	18 18	14 30	11 26	
Calella	48	19 74	15 65	12 35	
Pineda	51	20 77	16 69	13 00	
Malgrat	55	22 39	17 86	14 04	
Blanes	60	23 94	19 16	14 82	Enlazan carruajes para Lloret.
Tordera	65	26 40	20 90	15 92	
Martorell	73	"	"	"	
Empalme	75	28 41	22 91	16 96	Cambio de tren.
Sils	82	32 29	25 76	18 64	Enlace de carruajes para Santa Coloma de Farnés.
Caldes	88	35 46	28 14	20 06	Baños termales.—Enlaces de omnibus para S. Feliú de Guixols.
Riudellots	94	39 21	31 32	21 61	
Fornells	99	41 41	33 13	22 72	
Gerona	103	44 00	35 20	24 20	Enlace de diligencias para Olot, Bañolas, Figueras y Francia.

DE BARCELONA Á SARRIÁ.

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.						EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.		2.ª cl.		3.ª cl.		
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	
Barcelona.....	„	„	„	„	„	„		
Gracia.....	„	1 1 8	0 96	0 36				
San Gervasio.....	„	1 68	1 20	0 72				
Sarriá.....	„	2 64	1 58	0 96				

DE MADRID Á ZARAGOZA.

Madrid.....	„	„	„	„			
Vallecas.....	7	2 25	2 50	1 50			
Vicálvaro.....	11	5 00	3 75	2 50			
San Fernando.....	19	8 50	6 50	4 00			
Torrejon.....	23	10 25	8 00	5 00			
Alcalá.....	34	15 00	11 75	7 25			
Azuqueca.....	46	20 25	15 75	9 75			
Guadalajara.....	57	25 25	19 50	12 00			
Fontanar.....	66	29 25	22 50	13 75			
Yunquera.....	69	30 50	23 75	14 50			
Humanes.....	79	35 00	27 00	16 75			
Espinosa.....	92	40 50	31 50	19 25			
Jadraque.....	105	46 25	36 00	22 00			
Matillas.....	116	51 25	39 75	24 25			
Baides.....	123	54 25	42 00	25 75			
Sigüenza.....	140	61 75	47 75	29 50			Diligencia á Soria.
Alcuneza.....	146	64 25	50 00	30 75			
Medinaceli.....	166	75 25	56 75	34 75			
Arcos.....	182	80 25	62 25	38 25			
Ariza.....	205	90 25	70 00	43 00			
Cetina.....	214	94 25	73 00	44 75			
Alhama.....	219	96 50	74 75	46 00			
Ateca.....	232	102 25	79 25	48 50			
Tereer.....	238	104 75	81 25	49 75			
Calatayud.....	245	108 00	83 75	51 25			
Paracuellos.....	258	115 75	88 00	54 00			
Mores.....	264	116 25	90 25	55 25			
Morata.....	273	120 25	93 25	57 25			
Ricla.....	281	123 75	96 00	58 75			

DE MADRID Á ZARAGOZA (continuacion).

ESTACIONES.	KILO- METROS.	PRECIOS.			EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	
		Rs. Cs.	Rs. Cs.	Rs. Cs.	
Calatorao.....	286	126 00	97 75	60 00	
Salillas.....	291	128 25	99 25	61 00	
Epila.....	296	150 25	101 00	62 00	
Rueda.....	300	152 00	102 50	62 75	
Plasencia.....	307	155 25	104 75	64 25	
Grisen.....	315	158 75	107 50	66 00	
Casetas.....	328	144 50	112 00	68 75	
Zaragoza.....	341	150 25	116 50	71 50	

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.

Zaragoza.....	,	,	,	,	} Omnibus para la poblacion; diligencias para Teruel, Al- cañiz, Caspe y Cariñena.
San Juan.....	3	5 58	2 75	1 93	
Villanueva.....	13	5 25	4 10	3 03	
Zuera.....	22	9 55	6 68	5 25	
Almudévar.....	44	18 98	14 50	10 45	
Tardienta.....	55	22 85	17 33	12 65	
Grañen.....	70	29 98	22 55	16 50	
Poliñino.....	79	54 58	25 85	18 98	
Sariñena.....	91	39 60	29 70	21 73	
Selgua.....	125	53 65	40 43	29 70	} Diligencia á Barbastro.
Monzon.....	128	55 85	42 08	30 80	
Binefar.....	139	60 78	45 65	35 55	
Almacella.....	160	70 13	52 53	38 50	
Raimot.....	166	72 60	54 45	39 88	
Lérida.....	184	80 58	60 50	44 28	} Idem á Fraga, Balaguer y Tremp.
Bell-lloch.....	197	86 55	64 65	47 58	
Mollerusa.....	207	90 75	67 95	49 78	
Belpuig.....	216	94 60	70 95	51 98	
Tárrega.....	227	99 55	74 55	54 75	} Idem á Agramunt
Cervera.....	241	105 60	79 20	58 05	
San Guim.....	255	111 95	85 88	61 60	
Calaf.....	267	117 15	87 75	64 35	
Rajadell.....	290	127 53	95 45	69 85	

DE ZARAGOZA Á BARCELONA (continuacion).

ESTACIONES.	KILÓ- METROS.	PRECIOS.						EMPALMES Y SERVICIOS DE CARRUAJES ORDINARIOS EN COMBINACION.
		1.ª cl.		2.ª cl.		3.ª cl.		
		Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	Rs.	Cs.	
Manresa.....	302	132	55	99	28	72	88	Idem á Córdoba, Sallent y Berga.
San Vicente.....	310	136	13	102	50	74	80	
Monistrol.....	315	138	00	103	95	76	18	Idem al Monasterio de Montserrat.
Olesa.....	326	143	00	107	25	78	65	
Tarrasa.....	332	146	58	110	00	80	58	Diligencia á la Puda.
Sabadell.....	344	150	98	113	50	83	05	
Serdañola.....	352	154	55	115	78	84	95	
Moncada.....	356	156	20	117	15	86	08	
Barcelona.....	366	161	15	120	73	88	55	

DE HUESCA Á TARDIENTA.

Huesca.....	9	4	06	3	07	1	79
Vicien.....	21	9	92	7	56	4	56

DE ZARAGOZA Á ALSÁSUA.

Zaragoza.....	14	6	25	4	75	3	00	Diligencia á Tauste, Egea y Sós. Id. á Borja. Id. á Buñol. Id. á Cintruénigo, Fitero, Tarazona y Sória. Cambio de tren para la vía de Bilbao y del Norte, y salen diligencias para Corella, Cintruénigo, Fitero, Grábalos, Cervera del Rio Alhama y Arnedillo.
Las Casetas.....	19	8	50	6	50	4	00	
La Joyosa.....	23	10	25	7	55	4	75	
Alagon.....	31	13	75	10	25	6	25	
Pedrola.....	36	16	00	12	00	7	75	
Luceni.....	44	19	50	14	75	8	75	
Gallur.....	53	23	50	17	50	10	50	
Córtes.....	66	29	25	22	00	13	25	
Rivaforada.....	76	33	50	25	25	15	25	
Tudela.....	92	40	50	30	50	18	25	