

Tiene la que nos ocupa cerca de tres kilómetros de extensión longitudinal, y recorre un terreno bastante quebrado y cubierto de

monte bajo, y algunos bosques, por las elevadas faldas de la sierra de Guadarrama.

NÚM. 39.

Carretera regional de Talavera de la Reina á Cuevas del Valle y Avila por Arenas de San Pedro, que nace en la tercera general poco después del Casar de Talavera.

ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones que atraviesan.
<i>Casar de Talavera</i>	0	<i>Toledo.</i>
<i>Gamonal</i>	3	
<i>Velada</i>	5	<i>Castilla.</i>
<i>Ramacastañas</i> ..	29	
<i>Avila</i>	99	

Nace esta carretera á la derecha de la tercera general de Madrid á Cáceres y Portugal, y á 6 kilómetros de Talavera, poco después del Casar de Talavera. Atraviesa un terreno bastante ondulado y accidentado, por montes que son descendentes

de la Sierra de Navamorcuende cubiertos en general de ásperos encinares. A los tres kilómetros se llega á

Gamonal, lugar con 743 habitantes y 231 viviendas, situado en la falda meridional de la sierra de San Vicente, con buena casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. En su término, regado por los arroyos Zarzoleja y Cantalejo, hay varias dehesas y el despoblado de Zarzuela. Su industria es la agricultura y la venta de lanas, que son muy buenas.

Desde *Gamonal* se empieza á descender en algunas ocasiones, siendo algo menos quebrado el país, y á los cinco kilómetros se llega á

Velada, villa agrícola con 1.254 habitantes y 389 viviendas, situada en una pequeña ladera, con casa ayuntamiento, un palacio de los condes de Altamira, escuela, un exconvento, iglesia parroquial y tres ermitas. Baña su término, que tiene muchos montes, roturados en su mayor parte, el río Guadiervas.

Desde *Velada* se desciende siempre, despejándose algo más

el terreno por ambos costados; á siete kilómetros de dicho punto se salva el río Guayerbas por un puente, atravesando un terreno fangoso y húmedo. Crúzase la Sierra de Vicente que cierra el horizonte al frente por ambos costados, déjase á la derecha, á alguna distancia, á Monteclaros, y á los 20 kilómetros de *Velada* se pasa el Tietar por un buen puente, en el punto que señala el límite entre las provincias de Toledo y Avila y de las Regiones de Toledo y Castilla; déjase por su derecha un camino á Buenaventura y por su izquierda otro á Guadalupe; pásase por puentes los arroyos Matasnillo y Corchito, y después de salvar por otro el río Ramacastañas se llega á los 29 kilómetros á Ramacastañas, primer punto de la Región de Castilla.

NÚM. 40.

Carretera regional de la estación de Ciempozuelos á Chinchón que nace en la línea férrea general de Madrid á Andalucía.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Ciempozuelos ..</i>	»
<i>Chinchón</i>	17

Nace esta carretera en la estación de Ciempozuelos, villa ya conocida por haberla descrito en la línea férrea general Número III. Sirve para enlazar con Madrid la villa, cabeza de partido judicial de Chinchón. Cruza terreno casi llano. Atraviesa

primero la Acequia real del Jarama y la vega de este río; le salva después por un puente, y pasando por Titulcia ó Bayona de

Tajuña, llega á los 17 kilómetros á

Chinchón. Véase carretera regional Número 21.)

NÚM. 41.

Carretera regional de Molina de Aragón á Tortuera.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Molina de Aragón.....</i>	»
<i>Tortuera</i>	17

Esta carretera es parte de la general que debe unir á Alcocer y Tortuera por Salmorón y Molina, de la cual sólo se halla construida la parte que describimos, y los 79 kilómetros restantes en estudio.

Nace en Molina de Aragón, villa, cabeza de partido judicial que hemos descrito en la carretera general núm. 20.—Empieza á ascender por terreno ondulado y accidentado para atravesar la Sierra del Aguila y las Parameras de Molina; cruza un país muy desierto y poco cuidado en su cul-

tivo. A los 17 kilómetros se llega á

Tortuera, villa agrícola con 603 habitantes y 316 viviendas, situada en la falda de una colina, con casa consistorial, hospital, escuela é iglesia parroquial. En su término, regado por el arroyo la Rambla, hay tres ermitas y el despoblado de Guisena.

NÚM. 42.

Carretera regional de la estación de Argamasilla de Alba en la línea férrea de Andalucía á Socuéllamos.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Estación de Argamasilla de Alba</i>	»
<i>Argamasilla de Alba.....</i>	13
<i>Tomelloso</i>	25
<i>Socuéllamos</i>	43

Nace esta carretera en la línea férrea general de Andalucía y en la estación de Argamasilla de Alba, sirviendo de lazo de unión entre los pueblos que forman su itinerario y entre la línea férrea citada y la de Madrid á Alicante y Valencia con la cual se une en Socuéllamos. Atraviesa un terreno completamente llano, cubierto en un principio de buenas tierras de labor. A los 13 kilómetros se llega á

Argamasilla de Alba. (Véase línea férrea Núm. IV.)

En Argamasilla pásase el Guadiana alto por un puente, y se sigue por terreno siempre llano, hasta los 25 kilómetros en que está

Tomelloso, villa con 7.436 habitantes y 1.348 viviendas, situada en una dilatada llanura, y que comprende el barrio del Altillo. Tiene casa municipal, tres escuelas, iglesia parroquial, y una ermita. En su término, regado por el Zancara, hay varios caseríos y muchas quinterías. Su industria, además de la agricultura, cu-

yos productos son muy abundantes, tienen telares de paños, mantas y lienzos, fábricas de iniera, aguardiente y chocolate, y elaboración del esparto. Es pueblo muy moderno.

Desde Tomelloso empieza á cruzarse el despoblado de Villacentenos, donde desaparece el Guadiana; se pasa el río Córcoles por un puente, y á los 43 kilómetros se llega á Socuéllamos, estación en la línea férrea Número III, de Madrid á Alicante, y que ya hemos descrito.

NÚM. 43.

Carretera regional de Puertollano á Villamayor de Calatrava, por Almodóvar del Campo, que nace en la 27 regional.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Puertollano....</i>	0
<i>Almodóvar del Campo.....</i>	6
<i>Villamayor de Calatrava ...</i>	12

Nace esta carretera en Puertollano, estación de la línea férrea Núm. VIII, de Ciudad-Real á Badajoz, y puede considerarse unida á la 27 regional, aunque sigue una dirección completamente contraria. Salva primero la línea férrea citada Número VIII, y faldeando el río de este nombre y las alturas que dominan sus márgenes,

se separa después de sus aguas, y cruzando un terreno bastante ondulado y desigual, llega á los seis kilómetros á

Almodóvar del Campo, villa, cabeza de partido judicial, con 7.983 habitantes y 1.745 viviendas, situada en la falda de la sierra de Santa Brigida, ramal de Sierra Morena, y en terreno llano en su mayor parte. Su población es de buen aspecto, con calles regulares y buena plaza. Tiene casa consistorial bastante espaciosa, iglesia parroquial de mediana construcción, con torre y reloj, un exconvento con iglesia destinada al culto, y en el que hay un teatro, un hospital, cuatro ermitas y buenas escuelas. En sus alrededores existen las ruinas de un antiguo castillo, con molino de viento, cinco ermitas, la mayor parte en alturas, y algunas pequeñas lagunas. En su término, cruzado por los riachuelos Ventillas, Tabillillas, Guadalmez, Tartaneros, Chiqueros, Cabras, Casillas y la Vega, está comprendido el famoso Valle Real de la Aleudia, varias dehesas; montes y casas de campo, y las

10 aldeas Casas de Aleudia, Retamar, Viñuelas, San Benito, Fontanosas, Navacerrada, Sendalamula, Valdeazogues, Verdadas y Ventillas. Su industria agrícola y ganadera es importantísima, existiendo también telares, elaboración de blondas y molinos harineros y de aceite. De origen árabe, fué conquistada por Alfonso VII, y cuna de la orden de Calatrava. Es patria de muy ilustres varones, como D. Juan de Avilá y D. Juan Pareja Rosillo.

Desde Almodóvar del Campo, desciende la carretera lentamente, tomando una dirección recta al N. Se acerca al río de la Vega ó Abenójar, que cruza por un puente, y después de atravesar pequeñas desigualdades, llega á los 12 kilómetros á

Villamayor de Calatrava, villa agrícola con 1.535 habitantes y 355 viviendas, situada en una sierra, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial.

NÚM. 44.

Carretera regional de Galapagar al Escorial de abajo, que enlaza la general de Galicia, con la de Navalecarnero á Segovia.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Galapagar.....</i>	»
<i>Escorial de abajo.....</i>	11

Esta carretera nace en Galapagar, villa que ya hemos descrito en la general de Madrid á la Coruña. Deja esta carretera á la derecha á un kilómetro de dicha villa. Atraviesa un terreno ondulado, cubierto en gran parte de encinares, matorral y

monte bajo. Pasa, tres kilómetros después, el arroyo de Porcio por un puente, y á los 11 kilómetros

se llega al Escorial de abajo, villa también ya descrita en la carretera regional núm. 36.

NÚM. 45.

Carretera regional de Madrid al Pardo.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Madrid.....</i>	»
<i>Pardo.....</i>	13

Sale de Madrid esta carretera por la puerta de San Vicente, y es la misma de Galicia que sigue el paseo de la Florida. La abandona después para franquear la puerta de Hierro y continuar hacia el Norte la margen derecha del Manzanares, in-

ternándose por las nuevas ondulaciones del terreno en los frondosos bosques que parecen desmentir la proverbial aridez de los contornos de la capital de España. Crúzase por entre seculares árboles toda la distancia de 10 kilómetros, marchando al pié de colinas cubiertas de encinares, y llegando á los 13 á

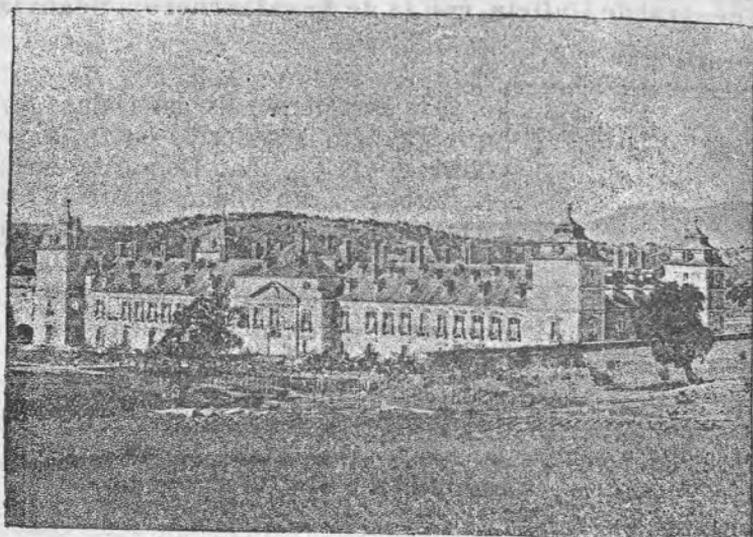
El Pardo, Sitio Real y lugar situado en medio de los bosques á que da nombre, y en la margen izquierda del Manzanares. Es el más próximo á la corte, habiendo servido antiguamente para cacerías y diversiones campestres, y en los últimos reinados para las jornadas de verano de la corte. Tiene más de 100 casas, la mitad pertenecientes al Real patrimonio, y el resto de apariencia pobre y mezquina. En el lugar hay casa municipal, dos escuelas, un hospital, una ermita y un exconvento. Entre los diversos edificios del patrimonio son notables; el Palacio, la Casa

del Príncipe, la Zarzuela y la Quinta, que describiremos ordenadamente.

Palacio Real.—Inaugurado por Carlos V y Felipe II, y reconstruido después de un incendio por Felipe III, fué terminado por Carlos III, al que se debe más de la mitad del edificio. Su figura es la de un paralelógramo rectángulo; rodeale un ancho foso y pásase por un puente de piedra á la primitiva portada colocada al O., que es clásica y plateresca. Sus fachadas tienen planta baja y principal, decorando sus vacíos jambas y guardapolvos de granito; las dos principales tienen resaltos en su centro y están coronadas por frontispicios, y en los ángulos asientan torres sobre pabellones. Tiene tres patios; el del centro, rectangular, está decorado con pilastras y ornacinas, y los dos laterales tienen pórticos con columnas jónicas, con ocho arcos rebajados por cada lado, y en los otros dos frentes, cuatro ornacinas con bustos en la planta baja y en la principal guardapolvos. Los dos son de forma cuadrada. Varias escaleras de piedra dan subida á las habitaciones reales, compuestas de unas 60 salas, y encerrando grandes riquezas y cu-

riosidades. Todos estos salones y las habitaciones particulares están estucadas en su mayor parte, embellecidas con elegantes y hermosos frescos de muy repu-

tados pintores, y cubiertas con riquísimas colecciones de tapices, producto, casi todos ellos, de la gran fábrica madrileña, y que son copia de preciosos dibujos de



Real Sitio del Pardo.

Goya y de Theniers, representando cacerías, escenas de campo y aventuras del *Quijote*. En el ornato de las habitaciones figuran también bellos muebles, hermosos y ricos objetos de arte y magníficos cuadros. Completa el conjunto de este edificio un bonito teatro, bien decorado, con dos intercolumnios, y varias esculturas, y en la galería que da paso al mismo, se ven en medallones de mármol los bustos de los 12 Césares. La capilla real, parroquia del pueblo, es de planta rectangular, de cruz latina, con pilastras de orden jónico. Comunican con el palacio por una galería, las tribunas de la familia real, y en el interior del templo hay muy buenos cuadros.

Casa del Príncipe.—Se halla situado este lindo edificio al N. del pueblo, de elegante forma y sólida construcción; tiene la figura de un paralelogramo rectangular, decorando su ingreso un pórtico con coronamiento, columnas y pilastras, y sus huecos con jambas y guardapolvos. En su interior las habitaciones y salas tienen magníficos mármoles, pinturas al fresco de Maella y Bayen, primorosas esculturas, preciosos muebles, riquísimas colgaduras y telas y elegantes arañas. Rodéanle bonitos jardines, invernadero y casa de oficios.

La Zarzuela.—Esta casa, notable antiguamente por las exquisitas pinturas que encerraba, tiene en el día poca importancia. Es de planta baja y de forma rectangular, y en su interior tiene oratorio. En el exterior hay un buen jardín y huerta, con fuentes y bastantes árboles frutales, y á continuación el llamado Vivero, con árboles de sombra.

La Quinta. Está situada al E. del pueblo, y á poco más de un kilómetro. Tiene un palacio y varias casas, y está cercada. El palacio, de figura cuadrangular, está edificado en un alto dominando la posesión, con buenas y espaciosas habitaciones y un oratorio. Sus jardines son: el de la Fuente negra, con la fuente llamada Gruta, y la que le da nombre; el de la Cascada, con la fuente de su nombre, y el de la Fuente Blanca. Diez y siete cuarteles tiene esta posesión, con casas de guardas en todos ellos, entre las que es notable la Torre de la Parada y varios puentes muy bien contruidos. Además de estos extensos bosques y sotos de caza mayor y menor, adicionados al palacio, y que ocupan una superficie total de 75 kilómetros de perímetro, cruzada por el río Manzanares en dirección de N. á S., existen también la Casa de Oficios, con un espacioso patio, las caballerizas, el cuartel,

la Casa de Infantes, otros edificios accesorios, de buena apariencia y construcción, y un buen jardín en el frente principal del palacio. En el interior del Real Sitio abundan manantiales de un agua pura y cristalina, que brota en abundancia, entre el accidentado terreno, y enmarañadas selvas que le cubren en su mayor parte.

Este Real Sitio, testigo há seis años de los alegres esponsales del rey D. Alfonso XII, tiene desde fines de 1885 la triste celebridad de haber sido su última morada. Con dolor consignamos, al termi-

nar la región de Toledo, este fatal suceso histórico, que quizás señale, en el nebuloso porvenir de nuestra desgraciada patria, nuevas etapas de desdichas y perturbaciones.

El historiador imparcial juzgará este reinado; nosotros sentimos con España tan funesta desdicha, y hacemos fervientes votos para que las desventuras tengan con esta pérdida su fin, y no se renueven y vuelvan aquellos angustiosos días de luto y vergüenza, que borró con su planta el honrado y joven rey que acaba de dejarnos.



The first part of the book is devoted to a general survey of the history of the world, from the beginning of time to the present day. The author discusses the various stages of human civilization, from the primitive state of nature to the establishment of the modern world. He also touches upon the different religions and philosophies that have shaped human thought and conduct.

The second part of the book is a detailed account of the history of the United States, from its early settlement to the present. The author describes the struggles of the colonists for independence, the formation of the Constitution, and the subsequent development of the nation. He also discusses the various wars and conflicts that have shaped the country's destiny.



PRIMERA REGIÓN

ÍNDICES

ADVERTENCIAS Á NUESTROS LECTORES

La consulta en esta Guía es sencillísima. El mapa de cada región contiene exactamente cuantos ferrocarriles y carreteras existen en la misma; con él á la vista se puede estudiar el enlace de todas ellas.

Si se desea conocer una línea de comunicación cualquiera, prescindiendo de los pueblos, se lee sólo la parte que está impresa con el tipo mayor; y si, inversamente, lo que interesa son los pueblos, se encontrarán en el tipo menor.

Todas las entidades de población que están situadas sobre línea férrea ó carretera, figuran en el índice de pueblos, señalando las líneas en que se encuentran y la página donde se hace su descripción.

Las líneas de comunicación figuran ordenadamente en el otro índice general.

ÍNDICE ALFABÉTICO DE LOS PUEBLOS (1)

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Aguilar de Anguita	»	20	190	Alcuneza.....	II	»	84
Ajalvir.....	»	11	177	Algodor.....	VI y VII	»	109
Ajofrín.....	»	33	208	Algora.....	»	2	156
Alarcón.....	»	»	171	Almadén.....	VI	31	117
Alameda.....	VII	»	108	Almadenejos.....	VI	31	117
Albaladejo del Cuende.....	»	12 y 23	180	Almadrones.....	»	2 y 17	156
Albalate de Zorita.	»	13	182	Almagro.....	IX	29 y 30	148
Albarés.....	»	22	591	Almodóvar del Campo.....	»	43	218
Alcalá de Henares.	II	2 y 12	75	Almodóvar del Pinar.....	»	»	23
Aleañizo.....	V	»	106	Almoguera.....	»	22	195
Alcázar del Rey...	»	23	196	Almonacid de Toledo.....	VI	»	109
Alcázar de San Juan	III y IV	27	92	Almonacid de Zorita.....	»	13	182
Alcobendas.....	»	1	151	Almoróx.....	»	33	209
Alcocer.....	»	12	179				
Alcolea del Pinar..	»	2 y 20	156				
Alcoreón.....	»	3 y 35	157				

(1) Cuando algún pueblo no se encuentre desde luego entre los de tipo más pequeño que existan en la página, se hallará citado en la descripción por ser importante y no tener carreteras.

				PUEBLOS.	Linea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Almuradiel.....	VI	4	97	Carabanchel alto...	»	34	211
Alóndiga.....	»	12	178	Carabanchel bajo..	»	34	210
Ambite.....	»	22	194	Carabaña.....	»	11 y 22	176
Aragoncillo.....	»	20	191	Caracenillas.....	VIII	»	143
Aranjuez.....	III y VIII	4	87	Caracollera.....	VI	»	117
Aranzueque.....	»	12	178	Caracuel.....	VI	27	116
Aravaca.....	»	7	172	Carmena.....	V	»	103
Aros de la Cantera.	VIII	»	143	Carrascosa del Cam-	»	23 y 24	196
Arenas de San Juan	»	27	201	po.....	»	»	»
Argamasilla de				Carrión de Cala-			
Alba.....	IV	42	94	trava.....	»	27	202
Argamasilla de Ca-				Casar de Tala-			
latrava.....	VI	27	116	manca.....	»	13	181
Arganda del Rey..	»	6	168	Casar de Talavera..	»	39	216
Armuña.....	»	12 y 13	178	Casas de San Galin-	»	»	»
Atienza.....	»	15	185	do (las).....	»	14	184
Auñón.....	»	12	178	Castellar.....	»	20	192
Azaña.....	V	»	101	Castillejo.....	III y VIII	»	91
Azuqueca.....	II	2	78	Castillejo de Inies-	»	6	171
				ta.....	»	»	»
Baides.....	II	»	82	Cebolla.....	V	»	103
Barajas de Melo...	»	13	183	Cervera.....	»	6	170
Barbatona.....	»	20	190	Ciempozuelos.....	III	40	86
Bargas.....	V	»	102	Cifuentes.....	»	16	187
Barbolla (la).....	»	17	188	Cincovillas.....	»	14	185
Belinchón.....	»	6	168	Ciudad-Real.....	VI y IX	27	111
Belmonte.....	»	»	170	Cobeja.....	VI	»	108
Brabo (el).....	»	3	159	Colmenar de Oreja.	»	21	193
Brihuega.....	»	16	186	Colmenar viejo...	»	8	174
Brunete.....	»	35 y 36	211	Congosto (el).....	»	6	169
Buenache de Alar-				Córcoles.....	»	12	179
cón.....	»	6	170	Corral de Alma-	»	5	165
Buendía.....	»	24	199	guer.....	»	»	»
Buitrago.....	»	1	153	Cuenca.....	VIII	12 y 23	143
Bujalaró.....	»	18	189	Cuevas de Velasco.	VIII	»	148
Bujalcayado.....	»	17	188				
				Chamartin.....	»	1	150
Cabanillas de la				Chapinería.....	»	35	212
Sierra.....	»	1	152	Chillarón de Cuen-	»	»	»
Cabañas de la Sagra.	V	32	102	ca.....	VIII	12	143
Cabrejas.....	»	23	197	Chillón.....	VI	»	118
Cabrera (la).....	»	17	188	Chinchón.....	»	21 y 40	193
Cabrera (la) de Bui-				Daimiel.....	IX	27 y 28	148
trago.....	»	1	152	Dos Barrios.....	»	4	161
Calera.....	V	»	105				
Calzada de Calatra-				Emperador.....	VII	»	110
va.....	»	30	205	Erustes.....	V	»	103
Calzada de Oropesa.	V	3	106	Escalona.....	»	33	209
Campillo de Alto				Escorial (el) Monas-			
Buey.....	»	23	198	terio.....	I	36	70
Campo de Criptana.	III	27	92	Escorial de abajo..	»	36 y 44	213
Campo Real.....	»	11	177	Espinosa de Henares.	»	»	»
Canales de Molina.	»	20	191	Esquivias.....	VI	»	108
Canillejas.....	»	2	154	Estremera.....	»	11	176
Cañada (la).....	VI	»	116	Estrigano.....	»	20	190
Cañaveras.....	»	12	180				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Fernán Caballero...	VI	»	111	Madrid.....	Centro.	Centro.	14
Fontanar.....	II	»	80	Madridejos.....	»	4	162
Fuencarral.....	»	1 y 8	150	Malagón.....	VI	»	110
Fuenlabrada.....	V	34	100	Mandayona.....	»	17 y 18	188
Fuente del Fresno.	»	28	203	Manzanares.....	IV y IX	4	95
Fuente el Fresno..	»	1	151	Manzanares el Real.	»	8	175
Fuentidueña de Tajo.....	»	6	168	Manzanaque.....	VI	»	110
Galapagar.....	»	7 y 44	173	Maqueda.....	»	3 y 33	158
Gálvez.....	»	32	207	Maranchón.....	»	20	191
Gamonal.....	»	39	216	Mascaraque.....	VI	»	109
Garcinarro.....	»	24	199	Masegoso.....	»	16 y 17	187
Getafe.....	III y VI	32	85	Matas (las).....	I	»	68
Girneque.....	»	14	184	Matillas.....	II	18	82
Graja de Iniesta...	»	6	171	Mazarete.....	»	20	191
Grajanejos.....	»	2	155	Meco.....	II	»	78
Granátula de Calatrava.....	»	30	205	Miguelturra.....	IX	»	149
Griñón.....	V	»	100	Minglanilla (la)...	»	6 y 23	171
Guadalajara.....	II	2 y 13	78	Mira el río.....	»	14	184
Guadarrama.....	V	7 y 36	173	Molar (el).....	»	1 y 9	151
Guardia (la).....	»	4	162	Molina de Aragón..	»	20 y 41	191
Herencia.....	»	27	201	Monasterio del Paular.	»	36	214
Hendelaencina....	»	»	82	Mondejar.....	»	22	194
Hita.....	»	14	184	Montalvo.....	»	6	169
Hontecillas.....	»	6	170	Monte Aragón.....	V	»	104
Horcajada de la Torre.....	»	23	197	Mora.....	VI	»	109
Horche.....	»	13	181	Moral de Calatrava.	»	29	204
Huelves.....	VIII	23	141	Móstoles.....	»	3	158
Huerta.....	III	»	91	Mota del Cuervo...	»	5 y 27	165
Huete.....	VIII	24	142	Motilla del Palancar.....	»	6	171
Humanes de Moherando.....	II	»	81	Naharros.....	»	23	197
Humanes de Madrid.....	V	»	100	Navacerrada.....	»	36 y 37	214
Yébenes.....	VI	»	110	Navahermosa.....	»	32	207
Yeles.....	VI	»	108	Navalcarnero.....	»	3 y 36	158
Illán.....	V	»	103	Navalmorales (los).	»	32	207
Illana.....	»	13	183	Navas del Rey.....	»	35	73
Illescas.....	V	32	101	Negredo.....	»	14	184
Isabela (la).....	»	12	179	Noblejas.....	VIII	»	140
Yuncos.....	»	32	206	Nohedra.....	»	12	180
Yunquera.....	II	»	80	Ocaña.....	VIII	4, 5 y 23	139
Jadraque.....	II	14 y 18	81	Oliás del Rey.....	»	32	206
Lagartera.....	»	3	159	Olivares.....	»	6	170
Ledanca.....	»	2	156	Olmedilla de Alarcón.	»	6	171
Leganés.....	V	34	100	Ontígola.....	VIII	»	139
Lillo.....	»	26	200	Orgáz.....	»	33	208
Lloches.....	»	11	177	Oropesa.....	V	3	106
Loranca del Campo.	»	24	198	Orusco.....	»	22	194
Lozoyuela.....	»	1	152	Padilla de Hita....	»	14	184
				Pantoja.....	VI	»	108
				Pardo (el).....	»	45	219
				Paredes de Sigüenza.	VIII	14 y 17	141

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.	Páginas.
Parla.....	VI	32	108	Santa Cruz de la Zarza.....	VIII	23	140
Pastrana.....	»	13	182	Santa Cruz del Retamar.....	»	3	158
Pedernoso (el)....	»	5	166	Santa María de los Llanos.....	»	5	166
Pedregal.....	»	20	192	Santa Olalla.....	V	3	103
Pedrezuela.....	»	1	152	Santorcáz.....	»	12	177
Pedroches.....	VI	»	118	Saúca.....	»	2	156
Pedroñeras (las)...	»	5	166	Sayatón.....	»	22	195
Pelayos.....	»	35	212	Selas.....	»	20	191
Perales de Tajuña..	»	6 y 22	168	Serna.....	»	1	153
Pinto.....	III	4 y 25	86	Sigüenza.....	II	17 y 20	82
Plantío (el).....	I	»	69	Socuéllamos.....	III	42	93
Poblete.....	»	27	202	Somosierra.....	»	1	153
Pobo (el).....	»	20	192	Sotoca.....	VIII	»	143
Polán.....	»	32	207	Talavera de la Reina.....	V	3	104
Pozuelo.....	I	»	69	Taracena.....	»	2, 14 y 15	155
Provencio (el).....	»	5	166	Tarancón.....	VIII	6, 13 y 23	141
Puebla de Almoradid.	»	26	200	Tembleque.....	III	4	91
Puebla del Salvador.	»	23	198	Tendilla.....	»	13	178
Puertolapiche.....	»	4 y 27	162	Tielmes.....	»	22	194
Puertollano.....	VI	27 y 43	116	Toledo.....	VII	32 y 33	118
Quero.....	III	»	92	Tomelloso.....	»	42	218
Quintanar de la Orden	»	5	165	Torija.....	»	2 y 16	155
Quismondo.....	»	3	158	Tórtola.....	»	14	183
Rebollosa de Jadraque	»	14	184	Tortuera.....	»	41	217
Renera.....	»	13	182	Torralba de Oropesa.....	»	3	159
Rielves.....	V	33	102	Torralba de Calatrava.....	»	27	202
Riofrio.....	»	14 y 15	185	Torre del Vulgo... Torrejón de Ardoz.	II	2 y 11	75
Riosalido.....	»	17	188	Torrejón de la Calzada.....	»	32	206
Riva de Santiuste (la).....	»	17	188	Torrejón del Rey..	»	13	181
Robledo.....	I	»	73	Torrejón de Velasco.....	VI	»	108
Robredarcas.....	»	»	82	Torrelaguna.....	»	9	175
Robregordo.....	»	1	153	Torrelodones.....	I	37	70
Romeral (el).....	III	»	91	Torre mocha del Campo.....	»	2	156
Rozas (las).....	I	7 y 37	69	Torresabiñán.....	»	2	156
Sacedón.....	»	12 y 24	178	Torrijos.....	V	33	102
Sacedoncillo.....	»	12	180	Trijueque.....	»	2	155
Saelices.....	»	6	169	Trillo.....	»	16	187
San Agustín de Alcobendas.....	»	1	151	Urda.....	VI	»	110
San Clemente.....	»	»	170	Ures de Pozancos..	»	17	188
San Fernando.....	II	»	75	Vacia-Madrid.....	»	6 y 21	167
San Martín de la Vega.....	»	25	200	Valdemorillo.....	»	36	213
San Martín de Valdeiglesias.....	»	33 y 35	212	Valdemoro.....	III	4	86
San Sebastián de los Reyes.....	»	1	151	Valdenoches.....	»	2	155
Santa Cruz de Mudela.....	IV	4	96	Valdepeñas.....	IV	4 y 29	96

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Val de Santo Domingo.....	»	33	209	Villar de Domingo García.....	»	12	180
Valenzuela.....	»	30	204	Villar del Horno...	»	23	197
Valmojado.....	»	3	158	Villar del Saz de Arcas.....	»	23	198
Valverde del Júcar.	»	6	170	Villarta de San Juan.....	»	4	163
Vallecas.....	II	6	74	Villarrubia de los Ojos.....	»	28	203
Velada.....	»	39	216	Villarrubia de Santiago.....	»	23	140
Vellisca.....	VIII	»	141	Villarrubio.....	»	6	169
Vellón (el).....	»	9	175	Villaseca.....	VI	»	108
Venta de Cárdenas.	IV	»	97	Villaseca de Henares.....	»	18	189
Venturada.....	»	1	152	Villasequilla.....	III	»	91
Veredas.....	VI	»	117	Villatobas.....	»	5	165
Vicálvaro.....	II	10	75	Villaverde.....	V	4	100
Villacañas.....	III	26	91	Villaviciosa de Odón.....	»	35	211
Villalba.....	I	»	70	Záncara.....	III	»	93
Villaluenga.....	V	»	101	Zarzalejo.....	I	»	73
Villamayor de Calatrava.....	»	43	218	Zorreras.....	I	»	68
Villamiel.....	V	»	102				
Villanueva de la Cañada.....	»	36	213				
Villarejo de Salvanés.....	»	6	168				
Villares del Saz....	»	6	170				

ÍNDICE CORRELATIVO

TÍTULOS	Pág.	TÍTULOS	Pág.
Capítulo I.	5	<i>Consejos al viajero, referentes a Madrid.</i>	25
<i>Breve reseña histórica.</i>	5	<i>Guía alfabética general y descripción particular de todos los edificios notables, centros oficiales de instrucción y artísticos de Madrid, y noticias importantes sobre sus servicios públicos.</i>	27
Capítulo II.	6	Academias.....	27
<i>Descripción geográfica y Topográfica.</i>	6	Acequias de riego.....	28
Ideas generales.....	6	Administración económica de la provincia.....	28
Situación, extensión, límites y población.....	8	Almacenes.....	28
Topografía general.....	8	Archivos.....	28
Montañas.....	9	Armería Real.....	28
Cuencas, ríos, lagunas y canales.....	11	Arrabales de Madrid y sus alrededores.....	29
Líneas de comunicación.....	12	Asesoría general de Hacienda.....	30
Líneas férreas.....	12	Asilos.....	30
Carreteras.....	13	Arroyo Abroñigal.....	30
Capítulo III.	14	Ateneos.....	30
<i>Madrid.</i>	14		
<i>Descripción topográfica é histórica.</i>	14		
<i>Explicación del plano de Madrid.</i>	16		
<i>División administrativa.—Distritos y barrios.</i>	17		
<i>Diccionario de las vías públicas de Madrid.</i>	18		

TÍTULOS	Pág.
Audiencias.....	31
Auditoria de Guerra.....	31
Ayuntamiento.....	31
Bancos.....	31
Barrios modernos.....	31
Bibliotecas.....	32
Bolsa.....	32
Beneficencia.....	32
Caballerizas reales.....	32
Cabildo.....	33
Caja de ahorros.....	33
Caja para inútiles y huérfanos de la guerra.....	33
Caja general de Depósitos.....	33
Caja general de Ultramar.....	33
Campo del Moro.....	33
Canal de Lozoya.....	33
Capillas evangélicas.....	33
Capillas católicas.....	33
Capitanía general.....	34
Cárceles.....	34
Casa de Campo.....	34
Casa de maternidad.....	34
Casa de la Moneda.....	35
Casas de socorro.....	35
Casinos y círculos.....	35
Cementerios.....	35
Circos ecuestres.....	35
Cochera de caballerizas.....	35
Colegios especiales.....	35
Comandancia de ingenieros.....	36
Comercio, agricultura é industria.....	36
Comisaría de Jerusalén.....	36
Consejo de redención y enganches.....	36
Consejo supremo de Guerra y Marina.....	36
Consejo de Estado.....	36
Congreso de los Diputados.....	36
Consulados.....	37
Conventos.....	37
Corrales de la Villa.....	38
Correos.....	38
Cuarteles.....	38
Depósito de cadáveres.....	38
Depósito del Canal de Lozoya.....	39
Depósito de la Guerra.....	39
Depósito Hidrográfico.....	39
Diputación provincial.....	39
Direcciones.....	39
Embajadas.....	40
Ermitas.....	40
Escuelas especiales.....	40
Estaciones de ferrocarriles.....	41
Estaciones de tranvías.....	41
Estátuas notables.....	41
Fábricas especiales.....	42
Factoría militar.....	42
Facultades.....	42
Ferrocarriles. Direcciones.....	42
Fomento de las Artes.....	43
Fuentes notables.....	43

TÍTULOS	Pág.
Gabinete de telégrafos.....	44
Gobierno civil.....	44
Gobierno militar.....	44
Guerra (Consejo supremo).....	44
Hipódromo.....	44
Hospitales.....	44
Iglesias.....	44
Imprenta nacional.....	47
Institutos de 2. ^a enseñanza.....	47
Instituto Geográfico y Estadístico.....	47
Intendencia militar de Castilla la Nueva.....	47
Instituto de vacunación del Estado.....	47
Jardines.....	47
Juzgados.....	48
Lápidas notables.....	48
Maestranza y parque de Artillería.....	48
Mataderos.....	48
Mercados.....	48
Ministerios.....	49
Moncloa.....	50
Monte de Piedad.....	50
Monumento del Dos de Mayo.....	50
Museos.....	51
Obelisco de la Castellana.....	55
Observatorio astronómico.....	55
Oratorios.....	55
Ordenes.....	55
Palacios.....	55
Panoramas (1).....	58
Parque de Artillería.....	58
Parque de Madrid.....	58
Parque de Sanidad militar.....	59
Parroquias.....	59
Paseos.....	60
Platería de Martínez.....	61
Plazas públicas.....	61
Plaza de Toros.....	61
Pontón de San Isidro.....	62
Presidencia del Consejo de Ministros.....	62
Prisiones militares.....	62
Puentes notables.....	62
Puertas ó arcos notables.....	63
Registro de la Propiedad.....	63
Río Manzanares.....	63
Salón del Prado.....	63
Senado.....	63
Seguros (Compañías de).....	63
Sociedades.....	64
Tarifas.....	64
Teatros.....	65
Torre de los Lujanes.....	67
Tribunales.....	67
Universidad.....	67
Viaducto.....	67
Vicaría.....	68
Vivero del Ayuntamiento.....	68
Capítulo IV	68

Línea férrea general de Madrid á Francia por Avila, Medina del Cam-

TÍTULOS	Pág.
<i>po, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsásua, Irún y Hendaya, primera estación francesa Núm. I.</i>	68
Comprende los siguientes pueblos: Pozuelo, El Plantío, Las Rozas, Las Matas, Torreledones, Villalba, Las Zorras, El Escorial, Zarzalejo, y Robledo.	
Capítulo V.	74
<i>Línea férrea general de Madrid á Francia por Las Casetas, Zaragoza, Tardienta, Selgua, Lérida, Barcelona, Figueras y Port-Bou, primera estación francesa. Núm. II.</i>	74
Comprende los siguientes pueblos: Vallecas, Vicálvaro, San Fernando, Torrejón, Alcalá de Henares, Meco, Azuqueca, Guadalajara, Fontanar, Yunquera, Humanes, Espinosa, Jandraga, Matillas, Baidés, Sigüenza y Alcuéza.	
Capítulo VI.	85
<i>Línea férrea general de Madrid á Alicante y Valencia por Aranjuez, Castillejo, Alcázar de San Juan, Chinchilla y Venta la Encina. Núm. III.</i>	85
Comprende los siguientes pueblos: Getafe, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos, Aranjuez, Castillejo, Villasequilla, Huerta, Tembleque, El Romeral, Villacañas, Quero, Alcázar de San Juan, Criptana, Zancara y Socuéllamos.	
Capítulo VII.	94
<i>Línea férrea general de Madrid á Andalucía por Aranjuez, Castillejo, Alcázar de San Juan, Manzanares, Córdoba y Sevilla. Núm. IV.</i>	94
Comprende los siguientes pueblos: Alcázar de San Juan, Argamasilla, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Almuradiel y Venta de Cárdenas.	
Capítulo VIII.	99
<i>Línea férrea general de Madrid á Portugal y Lisboa, por Cáceres y el Entrocamiento. Núm. V.</i>	99
Comprende los siguientes pueblos: Villaverde, Leganés, Fuenlabrada, Humanes, Grifón, Illescas, Azaña, Villaluenga, Cabañas, Vargas, Guadarrama, Villamiel, Rielves, Torrijos, Santa Olalla, Erustes, Illán, Cebolla, Monte Aragón, Talavera de la Reina, Calera, Alcañizo, Oropesa y Calzada de Oropesa.	
Capítulo IX.	107
<i>Línea férrea regional directa de Madrid á Ciudad-Real, Mérida, Badajoz y Chanca, para unir poco después á la general de Portugal por Cáceres. Núm. VI.</i>	107
Comprende los siguientes pueblos:	

TÍTULOS	Pág.
Getafe, Parla, Torrejón de Velasco, Yeles, Esquivias, Pantoja, Alameda, Villaseca, Algodor, Almonacid, Mascaraque, Mora, Manzaneque, Yébenes, Urda, Emperador, Malagón, Fernan-Caballero, Ciudad-Real, La Cañada, Caracuel, Argamasilla de Calatrava, Puertollano, Veredas, Caracollera, Almadenejos, Almadén, Chillón y Pedroches.	
Capítulo X.	119
<i>Línea férrea regional de Madrid á Toledo, regional de Madrid á Ciudad-Real hasta Algodor, y directa desde Algodor á Toledo. Núm. VII.</i>	119
Comprende los pueblos de Algodor y Toledo.	
Capítulo XI.	139
<i>Línea férrea regional de Madrid á Cuenca, general de Alicante y Andalucía hasta Aranjuez, y directa desde Aranjuez á Cuenca. Núm. VIII.</i>	139
Comprende los siguientes pueblos: Aranjuez, Ontigola, Ocaña, Noblejas, Villarrubia, Santa Cruz, Tarancón, Huelves, Paredes, Vellisca, Huete, Caracenillas, Castillejo, Cuevas de Velasco, Sotoca, Chillarón y Cuenca.	
Capítulo XII.	147
<i>Línea férrea regional de Manzanares á Ciudad-Real, ramal de enlace entre la línea general de Andalucía y Ciudad-Real. Núm. IX.</i>	147
Comprende los siguientes pueblos: Manzanares, Daimiel, Almagro, Miguelurtura y Ciudad-Real.	
Capítulo XIII.	150
<i>Carreteras generales.</i>	150
Núm. 1.—Carretera general de Madrid á Francia por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Victoria é Irún.	150
Núm. 2.—Carretera general de Madrid á Francia por Guadajalajara, Zaragoza y Jaca.	154
Núm. 3.—Carretera general de Madrid á Portugal por Talavera de la Reina, Trujillo, Mérida y Badajoz.	157
Núm. 4.—Carretera general de Madrid á Andalucía por Aranjuez, Ocaña, Madridejos y Puertolapiche.	160
Núm. 5.—Carretera general de Madrid á Murcia y Cartagena por Ocaña, Albacete y Murcia.	164
Núm. 6.—Carretera general de Madrid á Valencia por Tarancón y la Minglanilla.	167
Núm. 7.—Carretera general de Madrid á la Corniña por Arévalo, Benavente y Lugo.	172
Capítulo XIV.	174
<i>Carreteras regionales.</i>	174

TITULOS

Pág.

Núm. 8.—Carretera regional de Madrid á Colmenar viejo y Manzanares el Real, que bifurca en la primera general más allá de Fuencarral..... 174

Núm. 9.—Carretera regional de Madrid á Torrelaguna, que bifurca de la primera general en el Molar.... 175

Núm. 10.—Carretera regional de Madrid á Vicálvaro, que bifurca de la segunda general más arriba de las Ventas del Espíritu Santo..... 176

Núm. 11.—Carretera regional de Estremera á Ajalvir por Torrejón de Ardoz, que corta en este punto á la segunda general..... 176

Núm. 12.—Carretera regional de Alcalá de Henares á Cuenca por Armuña, Sacedón y Albadalejo del Cuende y que nace en la segunda general..... 177

Núm. 13.—Carretera regional de Casar de Talamanca por Guadalajara á Pastrana y Tarancón, que corta á la segunda general en Guadalajara y á la 12 cerca de Armuña..... 181

Núm. 14.—Carretera regional de Taracena, por Jadraque y Almazán á Soria, que bifurca de la segunda general en el primer punto..... 183

Núm. 15.—Ramal de la 14 á Atienza, que nace al N. de Riofrío..... 185

Núm. 16.—Carretera regional de Torija á Trillo, por Brihuega, Masegoso y Cifuentes, que nace en el primer punto de la segunda general..... 186

Núm. 17.—Carretera regional de Masegoso á Paredes, por Almadrones y Sigüenza, que nace en la 16, corta á la segunda general en Almadrones, y enlaza con la 14, cerca de Paredes..... 187

Núm. 18.—Carretera regional de Jadraque á Sigüenza, que enlaza con la anterior más allá de Mandayona. 189

Núm. 19.—Carretera regional de Sigüenza á Medinaceli, que enlaza con la segunda general antes de llegar á Medinaceli..... 189

Núm. 20.—Carretera regional de Sigüenza á Alcolea del Pinar y Tarragona, que enlaza también con la segunda general en este punto y va á Tarragona por Molina. 190

Núm. 21.—Carretera regional de Madrid á Chinchón y Colmenar de Oreja, por Vacía-Madrid, que enlaza después de este punto en el Puente de Arganda con la sexta general..... 193

Núm. 22.—Carretera regional de Madrid á Aunón, por Perales de Taju-

TITULOS

Pág.

ña, Carabaña, Ambite y Albarés, que enlaza con la sexta general en el primer punto..... 194

Núm. 23.—Carretera regional de Ocaña á la Minglanilla, por Santa Cruz de la Zarza, Carrascosa Albadalejo del Cuende y Cuenca, que corta á la sexta general en Cuenca, y utiliza el trozo de la 12 comprendido entre Albadalejo del Cuende y Cuenca..... 196

Núm. 24.—Carretera regional de Carrascosa del Campo á Sacedón por Huete, que nace en la anterior.... 198

Núm. 25.—Carretera regional de Pinto á San Martín de la Vega, que nace en la cuarta general y en el primer punto..... 199

Núm. 26.—Carretera regional de Lillo á Villacañas, completamente independiente y que debe llegar hasta Quintanar de la Orden... 200

Núm. 27.—Carretera regional de Mota del Cuervo á Puertollano, por Alcázar de San Juan, Puertolapiche, Daimiel, y Ciudad-Real, que corta á la cuarta general en Puertolapiche..... 201

Núm. 28.—Carretera regional de Daimiel á Fuente del Fresno, por Villarrubia de los Ojos y que nace en la anterior..... 203

Núm. 29.—Carretera regional de Almagro á Valdepeñas, que muere construída en la cuarta general y continúa en construcción, debiendo llegar á Alcázar de San Juan... 204

Núm. 30.—Carretera regional de Almagro á Calzada de Calatrava, que nace en la anterior núm. 29..... 204

Núm. 31.—Carretera regional de Almadén á Almadenejos..... 205

Núm. 32.—Carretera regional de Madrid á los Navalmorales, por Illescas, Toledo y Navahermosa..... 206

Núm. 33.—Carretera regional de Orgáz á Avila por Burguillos, Toledo, Torrijos y Maqueda, que corta en este último punto á la tercera general..... 208

Núm. 34.—Carretera regional de Madrid á Fuenlabrada por Carabanchel y Leganés..... 210

Núm. 35.—Carretera regional de Madrid á San Martín de Valdeiglesias por Alcorcón y Brunete y que en Alcorcón se separa de la tercera general..... 211

Núm. 36.—Carretera regional de Navalcarnero á Segovia por Brunete, El Escorial y Navacerrada, que nace en la tercera general y corta la anterior y la sétima general cerca de

TÍTULOS	Pág.
Guadarrama.....	213
Núm. 37.—Carretera regional de las Rozas á Navacerrada que enlaza la sétima general con la anterior y sirve para unir directamente á Madrid con Segovia..	215
Núm. 38.—Carretera regional de la Fonda de la Trinidad á la sétima general, ramal de enlace de esta carretera con la núm. 37.....	215
Núm. 39.—Carretera regional de Talavera de la Reina á Cuevas del Valle y Avila, por Arenas de San Pedro que nace en la tercera general poco después del Casar de Talavera.....	216
Núm. 40.—Carretera regional de la estación de Ciempozuelos á Chinchón que nace en la línea férrea general de Madrid á Andalucía.	217
Núm. 41.—Carretera regional de Molina de Aragón á Tortuera.....	217
Núm. 42.—Carretera regional de la estación de Argamasilla de Alba en la línea férrea de Andalucía á Soeuéllamos.....	217
Núm. 43.—Carretera regional de Puertollano á Villamayor de Calatrava, por Almodóvar del Campo, que nace en la 27 regional.....	218
Núm. 44.—Carretera regional de Galapagar al Escorial de abajo, que	

TÍTULOS	Pág.
enlaza la general de Galicia con la de Navalcarnero á Segovia.....	219
Núm. 45.—Carretera regional de Madrid al Pardo.....	219

Índice de Mapas y Planos.

Frente
á la
página.

Mapa general de la primera Región.....	1
Plano de Madrid.....	16
Idem del Escorial.....	72
Idem de Alcalá de Henares.....	75
Idem de Guadalajara.....	80
Idem de Ciudad-Real.....	112
Idem de Toledo.....	128
Idem de Cuenca.....	145

Índice de las láminas.

Vista del Escorial.....	71
Idem Alcalá de Henares.....	76
Idem Guadalajara.....	78
Idem Sigüenza.....	83
Idem Despenaperros.....	87
Idem Ciudad-Real.....	111
Idem Toledo.....	120
Idem Cuenca.....	143



ERRATAS DE LA PRIMERA REGIÓN

PÁGINA.	LÍNEA.	DICE.	DEBE DECIR.
42	28		
73	3		
159	5		
165	9	Carrera todo empredadas empredadas	Carrera todas empredadas empredadas

EL LIBRO DE COCINA

POR

JULES GOUFFÉ

JEFE DE COCINA DEL JOCKEY-CLUB DE PARÍS



ES LA MEJOR OBRA QUE SOBRE EL ARTE CULINARIO SE CONOCE

LA PARTE MATERIAL Y GRABADOS SON NOTABLES

Y DE TODO LUJO

ENSEÑA Á CONFECCIONAR TODA CLASE DE PLATOS

DESDE LA COCINA CASERA

HASTA LOS MÁS SELECTOS Y COMPLICADOS DE LA GRAN COCINA

por un método sencillo y práctico

Y CONTIENE

163 grabados, dibujos del natural, y 25 magnificas láminas al cromo

La obra está terminada y puede adquirirse en 30 cuadernos de 6 peseta, que puede recibir el suscriptor en la forma que más le convenga.—Encuadernado á la rústica, 30.—Id. en pasta, lomo con nervios, 34.—Id. en medio chagrín, 35.—Id. id. id., canto dorado, 40.

Los pedidos, acompañados de su importe, se dirigirán á la librería de A. de San Martín, Puerta del Sol, 6, Madrid, y serán servidos á vuelta de correo.



IMPORTANTE

Á LOS HOMBRES INDUSTRIOSOS

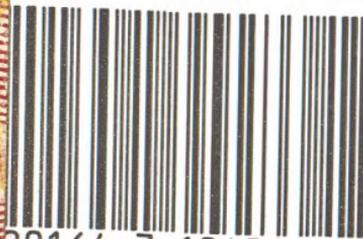
Con unos 2.000 rs. de capital y dos días de trabajo por semana se obtienen fácilmente de *cuatro á seis pesetas de producto diario*. Se mandan explicaciones impresas á todo el que las pida á D. Manuel López, plaza del Pilar, en *Ciudad-Real*.







1046948



20164 7 104566 12

