

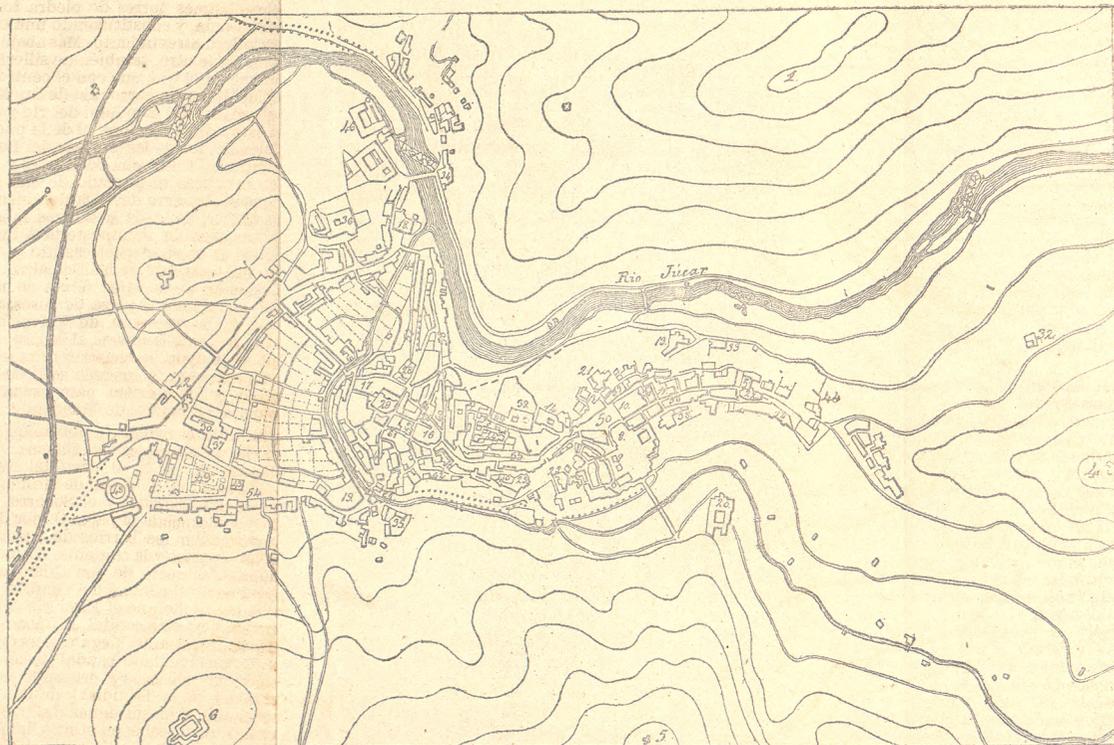
# PLANO DE CUENCA

Escala de 1 por 15.000.

N.º

N.º

- 1 Cerro del Rey de la Majestad.
- 2 Línea férrea á Madrid.
- 3 Estación de la línea férrea.
- 4 Cerro de San Cristóbal.
- 5 Cerro del Socorro.
- 6 Cerro de Molina.
- 7 Casa de Ayuntamiento.
- 8 La Catedral.
- 9 Palacio episcopal.
- 10 Convento de monjas Petras.
- 11 Convento de monjas Angélicas.
- 12 Convento de monjas Descalzas.
- 13 Exconvento de Descalzos.
- 14 Exconvento de Mercenarios.
- 15 Exconvento del Carmen.
- 16 Exconvento de San Felipe.
- 17 Convento de monjas Benitas y Ermita de la Esperanza.
- 18 Exconvento de Trinitarias.
- 19 Convento de la Concepción.
- 20 Exconvento de San Pablo.
- 21 Parroquia de San Miguel.
- 22 Id. de San Pedro.
- 23 Id. de San Martín.
- 24 Id. de Santa María.
- 25 Id. de Santa Cruz.
- 26 Id. de San Andrés.
- 27 Id. de San Juan.
- 28 Id. de Santo Domingo.
- 29 Id. del Salvador.
- 30 Id. de San Esteban.
- 31 Iglesia de San Nicolás.
- 32 Ermita de San Isidro.



- 33 Id. de las Angustias.
- 34 Id. de San Antón.
- 35 Id. del Cristo del Amparo.
- 36 Hospital de Santiago.
- 37 Casa de Beneficencia.
- 38 Colegio de San José.
- 39 Seminario conciliar.
- 40 Excolegio de Santa Catalina.
- 41 Instituto de 2.ª enseñanza.
- 42 Cuartel de Caballería.
- 43 Cuartel de Infantería.
- 44 Castillo.
- 40 Carcel.
- 46 Exfábrica de los Gramos.
- 47 Teatro.
- 48 Plaza de Toros.
- 49 La Glorieta.
- 50 Plaza mayor.
- 51 Plazuela del Trabuco.
- 52 Puerta de Valencia.
- 53 Calle de Carretería.
- 54 Id. de San Francisco.
- 55 Id. Correduría.
- 56 Id. de San Pedro.
- 57 Id. de Palafox.
- 58 Id. de San Juan.
- 59 Id. Gravina.
- 60 Id. de Cordoneros.
- 61 Id. de Caballeros.
- 62 Id. del Matadero.
- 63 Id. Pilares.
- 64 Id. Colegio.

que sirven de lazos de unión con los nuevos barrios extremos, con la campiña y las alturas de la parte opuesta.

Los arrabales de San Francisco, San Agustín, la Trinidad, el Puente y Tiradores, situados en la parte más llana y al O., se comunican con la ciudad encerrada entre los dos ríos por medio de varios puentes que ordenadamente describiremos. El más notable de todos es el de San Pablo, sobre el río Huercar, y que facilita el paso desde la ciudad al antiguo convento de Dominicos; mide unos 100 metros de longitud por 144 piés de altura, apoyando sus extremos ó estribos, uno en la colina de la ciudad y otro en el cerro de enfrente; se compone de cinco arcos, con pilares de 40 metros de altura, que suben desde el profundo cáuce del río, semejando elevadísimas torres de piedra toscamente labrada, y constituyendo una obra de verdadero atrevimiento. Más abajo del anterior sigue otro, también de sillería, á continuación el que une con el centro de la población por la parroquia de San Martín, el arrabal del otro lado del río y que toma este mismo nombre; el de la puerta de Valencia, los de las puertas del Postigo y Trinidad ó antigua de Hueté, y sobre el río Júcar el llamado de San Antón, que se conserva desde la dominación de los árabes, lleno de históricas memorias, otros dos de mampostería á inmediaciones de la puerta del castillo y otro debajo del convento de las Descalzas.

La estación de la línea férrea se halla situada próxima á la plaza de toros, á la derecha de la carretera de Valencia, y para venir desde la misma al centro, que es la plaza mayor, se recorren primero la indicada carretera, y luego la calle de San Francisco y la glorieta para cruzar el Huercar por el puente de Valencia.

Varias alturas rodean la población y la sirven de antemurales de defensa. Las principales son: al N. el cerro del Rey ó de la Majestad, al S. el alto de Molina, al E. los de San Cristóbal y el Socorro, dejando sólo despejada la parte O. por donde se extienden los barrios de sus arrabales, las huertas y la campiña. Al pie de las laderas del cerro de San Cristóbal se halla edificado el arrabal del Castillo.

Ya hemos dicho que el Júcar y el Huercar circunvalan esta capital. El Júcar, originario de la Serranía, llega á recorrer su parte N. con mediano caudal de aguas, batiendo sus peñascos y cruzando entre los arrabales de la Trinidad y de San Lázaro, regando con sus aguas las huertas de su margen derecha, en el sitio llamado la Alameda, dando movimiento á algún molino y prestando su caudal á la Hoz del Norte y á las huertas que cubren sus laderas. El Huercar, procedente de la Sierra

de Palomera, llega por el E. de la población con muy corto caudal de aguas; cruza por el S. de la misma, y separándola de los arrabales, va á unirse á su salida con el Júcar. Sus riegos y aguas son de más utilidad que las del Júcar; vése cubierta la estrecha Hoz que recorre de frondosos y corpulentos árboles, fertilizando las huertas de la misma y las que cubren los arrabales, dando movimiento también á varios molinos y algunas fábricas. Otro río, el Moscas, que tiene su origen en la Villa de Fuentes, es tributario del Júcar, al que se une poco después de salir de la ciudad, no sin haber prestado su caudal, mayor que el del Huercar, para el riego de muchas huertas de la indicada alameda y del llano que cubre la margen izquierda del río, á donde va á morir.

*Edificios religiosos.*—*La Catedral.*—Es el edificio más notable é importante de los que encierra esta capital. Empezó á construirse en el siglo XII, y se concluyó en el siguiente. De estilo gótico, se compone de tres naves, desde la entrada hasta el crucero, y un semicírculo después formado por las dos laterales y otras cinco más, que rodean reunidas el altar mayor, siguiendo por fuera de éstas una sucesión de capillas cuyos espesos muros dan gran solidez á la fábrica general. Tiene también elevada torre con campanas y dos relojes, uno para el interior del templo y otro para el exterior, siendo el primero de bastante mérito. Sus capillas, que recorreremos ordenadamente, encierran gran número de bellezas y preciosidades que daremos á conocer. Empezando por la derecha, aparecen la de la pila bautismal, con una buena escultura en su retablo; la de Nuestra Señora del Pilar, poco notable; la de los Apóstoles, de piedra blanca con labores de gran mérito; la de San Andrés y San Antolín, de mucha sencillez; la de San Julián, que comunica con el palacio episcopal, y es muy antigua; el altar de Santa Ana, de orden corintio, y en el espacio que media hasta la puerta que da acceso á dicho palacio, hay cuatro lápidas con efiges de bajo relieve, de varios obispos, é inscripciones. Pasada dicha puerta, están las capillas de San Martín y de la Asunción de Nuestra Señora, de regular mérito, dos altares y la preciosa del Sagrario, construida toda ella de jaspes, con tres retablos de madera de orden corintio. A continuación se encuentra la sacristía, con excelentes armarios de nogal, hermosas pinturas y bellos ornamentos de oro y plata; la sala capitular, muy espaciosa, con sillería y pilastras de orden jónico; un apostolado con grandes figuras sobre la cornisa, magnífica fachada de cuatro columnas en su segunda puerta y excelentes esculturas; la capilla de Santa

Elena, con un bonito altar perfectamente adornado; la llamada Onda, de sobresaliente mérito y trabajo; la de Nuestra Señora del Socorro, más modesta, con altar apoyado en la pared del semicírculo, de orden corintio y buena arquitectura; la capilla de la Asunción, con pinturas é inscripciones antiguas de mucho valor, y una bellísima reja con delicadas labores y columnas corintias, y la de Santiago, que es parroquia, con dos buenos sepulcros. En la parte siguiente del semicírculo, y cortando la nave del templo, está la de los Caballeros y Albornoces, con su fachada perfectamente trabajada y labrada en piedra, con buenos sepulcros; la de Nuestra Señora de la Asunción, con preciosa fachada y hermoso enverjado de hierro; sigue á continuación la magnífica entrada al claustro, de la cual hablaremos después; las capillas de Santa Catalina y San Bartolomé; luégo la de San Juan, con altar corintio muy bueno y excelentes pinturas; y, por último, las de San Miguel, San Julián, San Mateo, San José, San Fernando y la Visitación de Nuestra Señora, que poco reúnen de notable.

El altar mayor, construido en mármol y jaspes de colores, trabajados con mucho gusto y esmero y adornado con bronce, ostenta cuatro grandes columnas de estilo corintio y de jaspe morado con manchas blancas, entre las que se ven algunas imágenes esculturales, realzando la belleza del conjunto un bajo relieve de mármol de Carrara, representando la Virgen, decorado con una cortina de perspectiva de ángeles y serafines. Corona el altar un precioso cuerpo ático, atribuyéndose la obra al famoso arquitecto Ventura Rodríguez. Cerca del altar mayor se ve el de San Julián ó transparente, todo él de jaspes, con bellísimas columnas, dando luz caprichosa á la urna cubierta de plata que encierra el santo, un gran hueco con una reja de bronce dorado.

Dos enormes columnas, de estilo corintio, sosteniendo un arco semicircular, forman la entrada del claustro, exornada con especial carácter, con multitud de esculturas y adornos de extrañas y caprichosas formas, y con dos grandes estatuas. El interior es de estilo dórico, cuadrangular, con cuatro galerías, con cinco arcadas cada una y columnas resaltadas.

*Palacio episcopal.*—Exteriormente nada presenta de notable, pues le forman una agrupación de casas adquiridas en diversas épocas. Las habitaciones interiores son bastante buenas.

*Parroquias.*—Las de esta ciudad son las siguientes:

Santiago, establecida, como hemos dicho, en la catedral.

El Salvador, con altares antiguos de buena arquitectura.

San Miguel, con dos naves, preciosas pinturas y un antiguo abside.

San Juan Bautista, en el oratorio de San Felipe Neri.

San Pedro Apóstol, de figura circular ó rotonda, con capillas alrededor y buena media naranja.

San Andrés Apóstol, con portada de sillera con columnas dóricas.

Santo Domingo de Silos, con fachada de buen frontispicio y columnas jónicas.

Santa María de Gracia, antigua sinagoga, con buenos sepulcros de estilo gótico y del Renacimiento, y estatuas yacentes de alabastro divinamente esculpidas, y las de San Martín, obispo, San Esteban y Santa Cruz, que poco tienen de notable.

*Conventos.*—Los exconventos de frailes son: el de San Pablo, situado extramuros, al lado del puente de este nombre, así como el de Franciscos descalzos en la parte N., á orillas del Júcar, y entre elevadísimos peñascos, y el de Trinitarios, al pie de la confluencia del Huercar y el Júcar; el de Mercenarios en el antiguo alcázar, y los de Carmelitas descalzos y San Felipe en el centro de la población. Los de monjas son: el de las Benitas, con iglesia pequeña; el de la Concepción Francisca, en las afueras de la puerta de Valencia, con iglesia moderna de figura elíptica; el de las Petras, en la plaza Mayor, cuyo templo es de arquitectura corintia, de buenas proporciones, bien decorado y con bellísimas pinturas al fresco en sus bóvedas; el de las Carmelitas descalzas, cerca del arrabal del Castillo, con regular fachada y buena iglesia, y el de las Angélicas, situado en la calle de San Pedro.

*Ermitas.*—Hay en Cuenca la titulada de Angustias de abajo, á inmediaciones del convento de los Descalzos; la de Nuestra Señora de la Esperanza, que es oratorio público, al lado del convento de las Benitas; la de San Antón, en la alameda del Júcar; la de San Isidro, al E. de la población; la del Cristo del Amparo, en el barrio de Tiradores, y las del Santo Sepulcro y Santa Catalina de Sinai.

*Edificios públicos.*—En la parte más alta de la ciudad se ven todavía las ruinas de su antiguo alcázar.

Las casas consistoriales, situadas, como hemos indicado, en la plaza Mayor, poco tienen de notable; su fachada es demasiado estrecha.

El Colegio de San José está situado frente á la calle de San José, al E. de la catedral, y nada tiene digno de especial mención.

El excolegio de Santa Catalina, que

tampoco ofrece nada de notable, ocupa un regular solar al lado de la parroquia de Santa Cruz, y en él se halla establecida la cárcel.

El Gobierno civil, la Diputación provincial, el Gobierno militar, las Administraciones de Correos y Telégrafos y los Juzgados, ocupan edificios sin importancia.

Es notable el mausoleo levantado en 1874, para conmemorar la invasión carlista, y el acueducto en construcción.

Hay también dos cuarteles, uno de infantería, frente á la Glorieta y en la plaza militar, y otro de caballería, en la calle de Madereros.

*Beneficencia, instrucción y recreo.*—En el arrabal de la Trinidad está edificada la casa de Beneficencia y Misericordia, de suntuosas proporciones, pero que no cuenta con gran dotación para su sostenimiento.

El Hospital de Santiago, situado cerca del edificio anterior, es también muy grande y va mejorándose paulatinamente.

Entre sus muchos centros de instrucción figuran:

El Instituto provincial de 2.<sup>a</sup> enseñanza, situado en la calle de Palafox, que

reune las condiciones y elementos necesarios para llenar su objeto; el Seminario conciliar, situado en la calle del Colegio, y regularmente montado; la Escuela normal de Maestros, y otras varias elementales, públicas y particulares, sobresaliendo las fundadas por D. Lucas Aguirre.

Tiene también esta capital plaza de toros, cerca de la estación, y en el barrio de San Francisco, teatro entre las calles de Regueros y Bronchales; el Casino de Cuenca y el Círculo de la Constancia, y varios paseos y jardines, figurando entre ellos la Alameda y la Glorieta nueva.

*Producciones é industria.*—En otro tiempo fué esta población uno de los centros más ilustrados de España, con carácter esencialmente industrial; hoy es población agrícola en primer término; produce también algunos minerales, y en su industria figuran fábricas de bebidas gaseosas, de curtidos, chocolates, fósforos, jabón, paños, papel y yeso, molinos harineros, y un regular comercio en maderas y vinos.

*Fondas.*—Entre las diferentes hospederías que se encuentran en esta capital, citamos la Posada del Sol, parador de diligencias.

## XII

### NÚM. IX.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MANZANARES Á CIUDAD-REAL, RAMAL DE ENLACE ENTRE LA LÍNEA GENERAL DE ANDALUCÍA Y CIUDAD-REAL.

#### Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
Madrid .....	"
Manzanares .....	197
Daimiel .....	219
Almagro .....	240
Miguelturra .....	259
Ciudad-Real .....	263

Esta línea férrea parte de la misma estación del Mediodía, punto de salida de las de Andalucía, Aragón, Valencia y Alicante, por ser continuación de la indicada de Andalucía, y sepárase de ella en Manzanares para unirse en Ciudad-Real con la de Badajoz y Portugal. Hasta Manzanares está descrita en la general núm IV. Desde esta última estación deja á la izquierda la

dicha vía general y toma la nueva dirección al O. Por su derecha abandona las grandes llanuras de la Mancha y cubren el horizonte de la izquierda las avanza-

das estribaciones de Sierra Morena. El terreno, regado por el río Azuel, que acompaña á este trazado, se presenta fertilísimo y cubierto en gran parte de viñe-

dos y olivares; pasa por entre los lugares de Membrilla y Nuestra Señora de Ureña, que deja á alguna distancia por ambos costados, y á los 219 kilómetros de Madrid se llega á

*Daimiel*, villa importante, cabeza de partido judicial, con 12.105 habitantes y 2.194 viviendas, situada á la derecha de la línea sobre el cerro llamado Cabezas, plano en su cúspide, y en el centro de un llano de unas 16 leguas cuadradas, que domina completamente la preciosa comarca, poblada de hermosas huertas, con fertilísimas vegas inmediatas, regadas por los ríos Guadiana y Azuel, las tres lagunas de Albuera, Escoplillo y la Nava, y hermosas casas y quintas que embellecen este amenísimo país, llamado vulgarmente Campo de Calatrava. En él se encuentra el segundo nacimiento del indicado río Guadiana, llamado *Ojos del Guadiana*.

Unas 130 calles tiene la población, la mayor parte pequeñas y estrechas, perteneciendo gran número de ellas al barrio de las Siete Esquinas, que está situado al O.; la plaza de la Constitución es cuadrilonga y con soportales, y sus plazuelas mejores, la cuadrada de San Antón, la triangular con álamos llamada de San Pedro, y la de Santa María, de igual clase y condiciones. En su caserío, la cuarta parte tendrá una regular elevación; las otras tres restantes son bajas, todas ellas con patios y huertas con arbolado.

Tiene dos parroquias: la de Santa María, edificada al O., es de arquitectura gótica, con torre y reloj; su espacioso templo, con tres naves, tiene hermoso altar mayor y buena sillería en el coro, tallada con mucho gusto.

La de San Pedro, de orden dórico, con torre cuadrada, templo con una sóla nave, magnífico retablo y sillería en el coro.

Hay también dos conventos de monjas que ofrecen poco de notable, uno de Carmelitas y otro de Mínimas y un exconvento de frailes en las afueras.

Entre sus edificios civiles figuran, sin importancia alguna, las casas consistoriales, el juzgado, la administración de correos y telégrafos, los casinos Artístico y de la Armonía, un hospital, un colegio de 2.<sup>a</sup> enseñanza y una docena de escuelas.

Sus producciones agrícolas son muy importantes y constituyen su principal riqueza; en su industria, muy pequeña, figuran fábricas de aguardientes, curtidos, fideos y sombreros, molinos de harinas y de aceite. La cosecha de vino es de día en día más abundante.

Después de Daimiel, y tras una gran curva, emprende la vía férrea la dirección al Sur; pasa á inmediaciones de Nuestra Señora de las Nieves, y por terreno poco accidentado y regularmente cultivado, se acerca á la villa de Bolaños de Calatrava, que se percibe por la izquierda, dominada por una pequeña colina, en cuya cumbre hay un molino de viento, y en la que descuellan también sus elegantes y viejas torres y un castillo ruinoso. A los 240 kilómetros se llega á

*Almagro*, ciudad importante, cabeza de partido judicial con 10.228 habitantes y 1.574 viviendas.

*Historia.*—Fundadamente se cree esta ciudad de origen germánico, apareciendo en el itinerario romanc con el nombre de *Mariana*. Sobre sus ruinas se edificó en la época de la Reconquista, por el arzobispo de Toledo D. Rodrigo, una fortaleza, poblada al poco tiempo, que se llamó *Mitagro* por los cristianos, y por los moros *Amilagro*, sufriendo de éstos varios ataques y asaltos de que salió victoriosa. En ella celebró cortes D. Alfonso en 1273, y se hicieron fuertes en varias ocasiones los Maestres de Calatrava. En 1804 fué trasladado á su recinto el convento de la orden, y en 1809 entraron los franceses al mando de José Bonaparte, permaneciendo corto tiempo, pues tuvieron que retirarse á Madrid, sufriendo no obstante muchísimo sus habitantes por sus frecuentes incursiones en la guerra de la Independencia. La primera guerra civil dejó allí también tristes recuerdos.

*Geografía y topografía.*—Hállase situada esta ciudad en un llano, de lo mejor de la Mancha, rodeada por el arroyo Pellejero, regado su término por el río Jabalón y salpicado de algunas casas de campo. Su caserío, en gran parte de sólida construcción y bonita apariencia, está distribuido en una plaza, seis plazuelas y ochenta y tantas calles, la mayor parte, especialmente las del centro, llanas, espaciosas y bien empedradas. La plaza mayor, con soportales, es muy extensa.

En sus edificios religiosos figuran: la iglesia parroquial de San Bartolomé, instalada en el templo de los Jesuitas, magnífico y de gran solidez, y la de la Madre de Dios, también notable.

Los exconventos de frailes de San Francisco, Santo Domingo, San Juan de Dios y San Agustín, todos muy dignos de ser

visitados, y muy especialmente las iglesias de los agustinos y dominicos, de grandiosa fábrica y bonita arquitectura.

Los conventos de monjas de San Bernardo, San Francisco y Santo Domingo, y, sobre todos, el de las Calatravas, de brillante y original gusto arquitectónico, magníficos claustros, decorados con preciosas columnas, frisos y barandillas de jaspes y alabastro y majestuoso templo.

Mencionaremos también las siete ermitas de San Lorenzo, Santiago, San Jerónimo, San Blas, San Jorge, San Sebastián y la Soledad, y á cinco kilómetros de distancia la de Nuestra Señora de las Nieves, magnífico santuario muy venerado de sus habitantes.

Entre los edificios públicos, citaremos: la casa ayuntamiento, bastante grande y de elegantes proporciones; buena cárcel, un espacioso cuartel edificado en el solar que ocupaba el antiguo palacio de los Maestros de Calatrava, un teatro, un casino, plaza de toros en el agido del suprimido convento de Calatrava, y el paseo y jardines de la Glorieta en la parte inferior de la Plaza Mayor. Como establecimientos de instrucción, hay una escuela superior, otra normal y varias de primera enseñanza.

Sus producciones agrícolas más importantes son los cereales, recogándose también legumbres, hortalizas, aceite y vino. Su industria de blondas y encajes tiene fama universal, compitiendo los productos de sus fábricas con los mejores y más esmerados del extranjero y exportándose por toda la Península y en menor cantidad fuera del país. En las varias fábricas que existen en el día en la población, se da trabajo á 8 ó 10.000 operarios de la ciudad y de los pueblos de los alrededores.

Existen también fábricas de alcohol, harinas, jabón, yeso, cal, curtidos, alfarías y varios telares de lienzos y paños bastos.

Desde Almagro la vía férrea describe una gran curva hacia

el O. Deja á su derecha una serie de alturas que forman una pequeña cordillera que queda paralela al trazado; sus faldas se cubren de algunos viñedos, olivares y bosque bajo, dándole un tinte sombrío que alterna con la monotonía de la margen izquierda, cubierta con los interminables sembrados de cereales ó tierras de labor y muy escasos viñedos. A los 25<sup>9</sup> kilómetros está

*Miguelturra*, villa con 6.746 habitantes y 1.632 viviendas, situada en una llanura. Tiene plaza de la Constitución, con casa ayuntamiento y cárcel, dos plazuelas, 30 calles anchas y empedradas, dos escuelas, las ermitas del Santo Cristo de la Misericordia, de muy bella arquitectura, las de la Soledad y San Antón, la de Nuestra Señora de la Estrella, que es iglesia de las monjas Mercenarias y de su convento, y la iglesia parroquial de la Asunción. Su industria principal es la agrícola, produciéndose mucho vino y cereales, y cuenta también con fábricas de aguardientes, curtidos, ladrillo y teja, molinos de aceite y telares de albornoces y medias de lana.

Esta villa es muy rica y fué poblada y edificada en el siglo XIV.

Desde Miguelturra pocas variaciones se ven en el terreno que media hasta Ciudad-Real. Desaparecen poco á poco las ondulaciones, y se entra en el país despejado donde asienta la capital de la provincia, á los 263 kilómetros de Madrid, y que hemos descrito detalladamente en la línea férrea Núm. VI.

# XIII

## CARRETERAS GENERALES.

### NÚM. 1.

#### Carretera general de Madrid á Francia, por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria é Irún.

#### ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Madrid.....	»	
Chamartín.....	5	
Fuencarral.....	8	
Alcobendas.....	15	
San Sebastián de los Reyes..	16	
Fte. el Fresno.....	22	
San Agustín de Alcobendas...	34	
El Molar.....	40	Antiguo Reino de Toledo.
Pedrezuela.....	42	
Venturada.....	48	
Cabanillas de la Sierra.....	51	
La Cabrera.....	57	
Loxoyuela.....	65	
Buitrago.....	74	
Serna.....	78	
Robregordo.....	87	
Somosierra.....	90	
Desde Sto. Tomé del Puerto	98	Antiguo Reino de Castilla.
A Miranda de Ebro.....	316	
Desde Miranda de Ebro.....	316	Provincias Vascongadas y Navarra.
A la frontera francesa.....	472	

Sale de Madrid esta carretera por la calle de Fuencarral, Glorieta de Quevedo y Cuatro Caminos; pasa por el inmediato pueblo, ó mejor dicho, barrio de Tetuán, y recorriendo un terreno llano, llega á los cinco kilómetros á

Chamartín, villa agrícola, con 479 habitantes y 83 viviendas, situada un kilómetro á la derecha en un terreno desigual, con casa ayuntamiento, iglesia y dos palacios del duque del Infantado. En uno de ellos se alojó Napoleón I en la guerra de la Independencia, y las habitaciones donde estuvo se conservan con el mismo mobiliario que en aquella época.

Continúa la carretera por un terreno abierto y accesible, con algunos viñedos, y poco antes de llegar á Fuencarral empieza á subirse una pequeña cuesta que termina en una meseta, en la que está, á los ocho kilómetros,

Fuencarral, villa con 2.119 habitantes y 520 viviendas, situada sobre la misma carretera en el llano de una elevada colina, con casa ayuntamiento, dos escuelas, una iglesia parroquial y el santuario de

Nuestra Señora de Valverde. Su industria principal es la agrícola, con abundancia de viñedos en su término, existiendo también fábricas de jabón y molinos de aceite.

Desde Fuencarral desciende la carretera suavemente, siendo elevado y lleno de cortaduras el terreno de su derecha, y bajo y desigual el de la izquierda; á los dos kilómetros de dicha villa se separa por la izquierda una carretera á Colmenar Viejo y Manzanares el Real, salva luégo por un puente el arroyo de los Calabozos, perpendicular al camino y que desagua en un bosque cercano en el de igual clase de las Pasaderas, que también cruza la carretera lo mismo que el Charcas, empezando después una penosa subida, trazada en curva, tras la cual á los 15 kilómetros está

*Alcobendas*, villa con 1.333 habitantes y 425 viviendas, situada en una pequeña loma y rodeada de un terreno muy quebrado y poco accesible. Tiene escuela, hospital y dos iglesias parroquiales; es población agrícola, y entre sus vinos es muy celebrado el moscatel.

Desde Alcobendas desciende la carretera por una suave bajada hasta llegar al arroyo Juanes, y poco después, á los 16 kilómetros, se encuentra

*San Sebastián de los Reyes*, villa agrícola, con 1.297 habitantes y 369 viviendas, situada en la falda S. de una loma bastante elevada, con sus casas distribuidas á derecha é izquierda de la carretera, casa ayuntamiento, dos escuelas, iglesia parroquial y una ermita. Cruza su término, cubierto en gran parte de hermosos viñedos, el río Jarama.

Sigue la carretera por terreno ligeramente ondulado hasta llegar al arroyo Viñuelas, que viene del bosque del que toma su nombre, y que se pasa por un puente de piedra. A los 22 kilómetros se encuentra el camino de

*Fuente el Fresno*, lugar con unos 56 habitantes y 18 viviendas de poca importancia, y situado medio kilómetro á la izquierda, regando su término el Jarama.

A la misma altura del camino

de Fuente el Fresno está el de la barca de Argete; va aproximándose después la carretera al río Jarama, en un recodo que forma á inmediaciones de la Venta de la Pesadilla, siendo el terreno de su izquierda una cordillera de poca elevación, pero de rápidas pendientes, límite de la vega del Jarama, cubierta en su mayor parte de monte bajo; pasa por puentes los arroyos de la Puebla y Fresneda; tiene luégo una bajada muy pronunciada hasta el Labacalos, que es de márgenes muy escarpadas, y tras una rápida subida está á los 34 kilómetros

*San Agustín*, villa agrícola con 433 habitantes y 124 viviendas, situada en una altura á la orilla izquierda del arroyo Labacalos, con iglesia parroquial y escuela. Su término, cruzado de cerros y colinas, dependientes de las Sierras Carpetanas, de Miraflores y la Cabrera, está cubierto de chaparros, enebros y mucho monte bajo. Críase en sus dehesas muy buen ganado caballar y vacuno, y se halla regado su terreno por el río Guadalix y sus afluentes los arroyos Caño, Pesadilla y Fresneda. Abundan también los minerales, y especialmente cristal de roca, hierro, cobre y plomo argentífero.

Desde San Agustín cruza la carretera por puentes el arroyo Caño y el río Guadalix, y tiene una penosa subida con terreno muy accidentado á derecha é izquierda. Cinco kilómetros más allá de dicha villa empalma por la derecha el camino de Alcalá de Henares, y al final de la subida existe una atalaya antigua arruinada, y enseguida una bajada y un trozo horizontal. A los 40 kilómetros está

*El Molar*, villa con 1.562 habitantes y 622 viviendas, situada 500 metros á la derecha en la confluencia de tres montañas que la circundan de O. á E., con casa ayuntamiento, establecimiento de baños sulfurosos muy nombrados, antiguas y buenas hospederías en la plazuela del Paraíso y en la calle de la Concha, igle-

sia parroquial y tres ermitas. La fuente mineral, llamada del Toro, que sirve de origen á los baños, está á la derecha de la carretera. El término está regado por el Jarama, y es abundante en toda clase de producciones agrícolas, especialmente en viñedos, que dan un vino excelente, y se cria mucho ganado de todas clases.

A la altura de El Molar arranca por la derecha la carretera de Torrelaguna, y tres kilómetros después se pasa por un puente de piedra el río Guadalix. A los 42 está

*Pedrezuela*, villa con 583 habitantes y 287 viviendas, situada á medio kilómetro á la izquierda, al N. de una pequeña ladera, edificada sobre un suelo blando de pizarra arcillosa y arenisca. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita en las afueras. Riega su término el río Guadalix, y el terreno es montuoso y su industria principal es la agrícola y el carboneo.

Distínguese después de Pedrezuela, en medio del terreno elevado de la derecha é inmediato á la cumbre de una montaña, el pueblo del Vellón á 700 metros de distancia. Se descende suavemente hasta el arroyo Cascadero, salvando el profundo barranco, por donde corre, por un puente de piedra; una corta subida y otra penosa bajada en curva, después de un trozo horizontal, le hacen llegar á los 48 kilómetros á

*Venturada*, lugar agrícola con 243 habitantes y 93 viviendas, situado á la derecha de la carretera en una pequeña meseta. Tiene iglesia parroquial y canteras de piedra de construcción y de cal, de las cuales se hace un gran consumo en la corte.

A la altura del último pueblo se cruza el camino de Segovia á Guadalajara, atraviesa luego la carretera una meseta de corta extensión y descende enseguida por terreno bastante quebrado, marchando por fin horizontalmente hasta los 51 kilómetros que está

*Gabarrillas de la Sierra*, villa situada en

la falda de una loma suave, con 345 habitantes y 120 viviendas. Tiene escuela é iglesia parroquial, y es esencialmente agrícola.

Asciende después la carretera hasta el camino de Buitrago, descendiéndose enseguida en calzada de mampostería y en ángulo recto sobre un profundo barranco llamado arroyo de los Arrieros, y con un puente central por el que pasan las aguas de las alturas inmediatas, y tras una subida y otra bajada difíciles, en terreno de berrocal, llega á los 57 kilómetros á

*La Cabrera de Buitrago*, villa con 393 habitantes y 147 viviendas, situada en la falda de un cerro llamado Pico de la Miel, con iglesia parroquial, escuela, los restos del monasterio de la Cabrera en su término, y algunas minas de plomo y alcohol. Sus producciones agrícolas son abundantes, especialmente las de cereales, y existen fábricas de carbón. Rodéanla hermosas huertas regadas con las aguas que descienden del Pico de la Miel citado.

Desde la Cabrera hasta Lozoyuela la carretera está dominada por la izquierda por la Sierra del Pico de la Miel, de difícilísimo acceso, atravesándola por una cortadura natural y en bajada, salvando por un buen puente el arroyo Jábalo, cuyo lecho es un peñascal impracticable, y por otro el del Cañamar, cruzando el camino del pueblo de Siete Iglesias que se halla edificado á la derecha sobre peñascos y berrocales, y después de varias subidas y bajadas se llega á los 65 kilómetros á

*Lozoyuela*, villa con 648 habitantes y 325 viviendas, edificada sobre la carretera y en un llano dominado por S. y O., por la Sierra Pico de la Miel, y circunvalado por otros cerros. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita, regando su término el río Jábalo, afluente del Lozoya. Su industria principal es la agrícola, contando también con algunos telares de lienzo.

La carretera, después de em-

palmar con la de Torrelaguna por la derecha, es cruzada perpendicularmente por una cordillera pequeña que se une á los montes del Guadarrama; deja luégo á la derecha la dehesa de los Gariños, y por país despejado, y en descenso, llega á los 74 kilómetros á

*Buitrago*, villa agrícola, con 719 habitantes y 256 viviendas, situada sobre las márgenes del río Lozoya, en un valle y en las faldas meridionales de Somosierra. Rodeada en su mayor parte de muros que atestiguan su antigua fortaleza, tiene en su recinto hermosa plaza de armas y el castillo que fué mansión de sus señores feudales. Un inmenso arco da paso al arrabal, que está edificado extramuros, y la población comprende dos plazas y una docena de calles; de las dos plazas, la del interior tiene la casa ayuntamiento, y la del exterior el mercado. Hay además dos escuelas, un buen hospital, la iglesia parroquial y otra que depende de ella. Riegan su término el río Lozoya y el Ciguenuela su afluente.

Buitrago se supone la antigua *Litabrum* de la era romana, cuando la irrupción de los árabes se apellidó *Fegh Tarak*, más tarde Begtrago. Fué una de las conquistas de Alfonso VI después de la toma de Toledo; partidaria de D. Pedro en la guerra con su hermano D. Enrique, éste la tomó á viva fuerza. En la guerra de la Independencia los franceses hicieron grandes estragos en su retirada, dejando en ella triste memoria de su horroroso tránsito. En esta villa se firmó la capitulación de Madrid.

La carretera, después de atravesar el Lozoya á la salida de Buitrago, por un magnífico puente de piedra y de abandonar el pequeño espacio llano que la rodea, penetra en un intrincado laberinto de desigualdades cada vez más notables é importantes, salvando los arroyos Ciguenuela, Velayos y otros de menor cuantía é infinidad de barrancos hasta el puente de Horcajo sobre el río de las Puentes. en el cual empieza la subida del puerto de So-

mosierra. A los 78 kilómetros está

*Serna*, lugar agrícola á 100 metros á la derecha, en terreno llano, con 63 vecinos, casa ayuntamiento, iglesia parroquial y escuela. Carece de importancia.

Desde Serna al punto siguiente siguen los accidentes del indicado puerto, cada vez más desiguales é imponentes. A los 87 kilómetros está

*Robregordo*, villa agrícola con 630 habitantes y 222 viviendas, situada sobre los declives que forman el cauce del arroyo Abanto y en la falda de un pequeño cerro, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial.

Desde Robregordo continúa la carretera la subida por la meseta, Altura de la Horca, y el puente sobre el arroyo Abanto, y á los 90 kilómetros está

*Somosierra*, villa agrícola, con 418 habitantes y 132 viviendas, situada á la izquierda, rodeada de un terreno muy accidentado y con una dehesa á su derecha, sumamente poblada, en el puerto de su nombre. Tiene casa ayuntamiento, iglesia parroquial, escuela y una ermita en sus alrededores, y en su término hay una buena cantera de piedra de mármol blanco ordinario.

A medio kilómetro de Somosierra se encuentra la ermita dicha por donde pasa la línea divisoria entre Madrid y Segovia, que lo es al mismo tiempo de las cuencas de los dos ríos Duero y Tajo, y punto culminante del puerto de Somosierra, que se cubre de nieve casi todos los inviernos. Desde el punto anterior empieza á descenderse el puerto, cortando varios caminos de herradura, y por entre mil accidentes llega la carretera á los 98 kilómetros de Madrid á la altura de Santo Tomé del Puerto, primer pueblo de la región limitrofe (1).

(1) Véase la continuación de la descripción de esta carretera en las de las regiones colindantes señaladas en el itinerario que encabeza este capítulo.

NÚM. 2.

**Carretera general de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza y Jaca.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
Madrid.....	"	
Canillejas.....	8	
Torrejón de Ardoz.....	20	
Alcalá de Henares.....	30	
Azuqueca.....	43	
Guadalajara.....	56	
Tarazona.....	60	
Valdehoches.....	64	
Torija.....	73	Antiguo Reino de Toledo.
Trijueque.....	77	
Gajanejos.....	89	
Ledanca.....	95	
Almadrones.....	101	
Algora.....	113	
Torremocha del Campo.....	118	
Torresabianán.....	121	
Saica.....	129	
Alcolea del Pinar.....	135	
De Esteras de Medina.....	145	Antiguo Reino de Castilla.
A Monreal.....	187	
De Monreal.....	187	Antiguo Reino de Aragón.
A la frontera francesa.....	484	

Esta carretera es de primer orden.

Sale de Madrid por la calle de Alcalá y su continuación hasta el barrio de las Ventas del Espíritu Santo; en este barrio cruza el arroyo Abroñigal por un puente de mampostería. Poco después arranca por la derecha la carretera á Vicalvaro, y tras una pendiente bastante pronunciada, á los ocho kilómetros llega á

Canillejas, villa con 233 habitantes y 58 viviendas, situada en la falda de una colina, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. Los arroyos Carcabas, Pozuelos, Vadillo y la Quinta riegan su término y alrededores; posee varias quintas y casas de recreo, con buenas huertas y bastante arbolado. Su industria es la agrícola, existiendo además fábricas de jabón.

En Canillejas se separa por la izquierda la carretera

á la Alameda y Barajas de Madrid, y un camino á Campisábalos por Algete. Siguiendo un terreno algo ondulado, deja por la izquierda á Rejas, y á siete kilómetros de Canillejas pasa el río Jarama por el puente de piedra de Viveros, que tiene nueve arcos. A los 20 kilómetros llega á

Torrejón de Ardoz. (Véase línea férrea Núm. II.)

En Torrejón se corta la carretera de Ajalvir á Loeches, sigue por terreno casi llano cerca del

río Henares, y por su margen derecha, cortando varios de sus afluentes que pasa con el auxilio de puentes, á los 30 kilómetros llega á

Alcalá de Henares. (Véase línea férrea Núm. II.)

En Alcalá arranca por la derecha la carretera á Armuña y Sacedón y el camino á Aranjuez, y por la izquierda los de Torrelaguna y Torrejón del Rey. Por terreno llano en su mayor parte, á inmediaciones del Henares y

paralela al ferrocarril de Aragón, núm. II, sigue hasta la altura del parador de Meco, que está ocho kilómetros después, en cuyo punto salva el límite entre las provincias de Madrid y Guadalajara, no sin dejar antes por la izquierda la carretera que se separa para Meco. A los 43 kilómetros deja á un kilómetro de distancia á la izquierda á

*Azuqueca.* (Véase línea férrea Número II.)

Continúa en igual forma con muy pocos accidentes hasta que próximamente, á unos 1.600 metros de Guadalajara, salva el río Henares por un puente de piedra de cinco arcos y empieza una subida muy penosa que termina en dicha ciudad, dejando la estación de la misma á la altura del puente. A los 56 kilómetros está

*Guadalajara.* (Véase línea férrea Número II.)

En esta capital arranca por la derecha la carretera á Cuenca, y en el puente indicado sobre el Henares se separa por la izquierda el camino de Segovia á Torrelaguna, la carretera al Casar de Talamanca y la línea férrea de Aragón que sigue la margen derecha de aquel río. Se continúa después por terreno poco ondulado hasta los 60 kilómetros que está

*Taracena,* villa agrícola, con 414 habitantes y 107 viviendas, situada en un llano, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial. Riega su término el Henares.

En Taracena se separa por la izquierda la carretera á Jadraque y Soria, sigue luego por terreno llano, alternando con pequeñas ondulaciones y salvando por un puente uno de los afluentes del Henares. A los 64 kilómetros está

*Valdenoches,* villa agrícola, con 254 habitantes y 88 viviendas, situada á la derecha, en terreno pantanoso, con casa consistorial, escuela é iglesia parroquial.

Continúa después por la margen derecha del citado arroyo, por un terreno semejante al anterior y con algunas desigualdades; deja á la izquierda, á alguna distancia, la villa de Ciruela, y á los 73 kilómetros llega á

*Torija,* villa agrícola, con 816 habitantes y 254 viviendas, situada á la derecha en terreno llano. Tiene un castillo ruinoso, propiedad de los condes de Coruña, casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial y una ermita en su término. Esta villa perteneció al señorío de la baronía de Guzman.

En Torija arranca por la derecha una carretera á Brihuega y Masegoso. Ya más llano el terreno y cubierto de cereales y alguno que otro viñedo á lo lejos, llega á los 77 kilómetros á la altura de

*Trijueque,* villa con 765 habitantes y 292 viviendas, situada á su izquierda, en un llano y en posición elevada, con hermosa casa consistorial, escuela, é iglesia parroquial y dos ermitas en su término. Su industria principal es la agrícola y la crería de ganados, especialmente el mular.

Con poca variación al terreno descrito anteriormente, pero acentuándose más las ondulaciones y desigualdades, llega á los 89 kilómetros á

*Grajanejos,* villa agrícola, con 397 habitantes y 231 viviendas, situada unos 500 metros á la izquierda, en el extremo de una llanura, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita en su término que riega y fertiliza mucho el río Vadiel.

Desde Grajanejos se acentúa más el movimiento del terreno; éntrase en una penosa cuesta de un kilómetro con agradable y deliciosa perspectiva, cubiertos los costados de infinidad de cerezos y nogales. Empieza luego á verse algún monte bajo, y al frente, y á lo lejos, las elevadas

cordilleras cuyos pasos hay que atravesar. A los 95 kilómetros se llega á la altura de

*Ledanca*, villa con 888 habitantes y 416 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, sobre un pequeño cerro, y en un valle fertilizado por el río Vadiel, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Su industria principal es la agrícola y la arriería, con algunos telares de lienzos ordinarios y molinos harineros.

Desde Ledanca sigue esta carretera la margen izquierda del dicho Vadiel, con muy pequeñas ondulaciones, llegando á los 101 kilómetros á

*Almadrones*, villa agrícola, con 381 habitantes y 149 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, en una suave colina, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas en su término.

A poco más de dos kilómetros de Almadrones, en la venta y portazgo que lleva su nombre, arranca por la izquierda la carretera que va á Sigüenza, y poco más adelante, á la derecha, la de Masegoso, Cifuentes y Trillo. El terreno se hace poco á poco más ondulado y accidentado; se deja á la izquierda, á bastante distancia, la villa de Valfermoso de las Monjas, más adelante y más próxima la de Argecilla, y á los 113 kilómetros se llega á

*Algora*, villa con 515 habitantes y 275 viviendas, situada en una dilatada llanura, terminada al E. por una pequeña sierra cubierta de arbolado y matorral. Tiene casa ayuntamiento, hospital, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Sus industrias son la agrícola, arriería y carboneo.

A la entrada en Algora se corta el camino de Sacedón á Sigüenza; preséntase el país mucho más accidentado; alturas á derecha é izquierda ofrecen continuas ondulaciones y subidas y bajadas en la carretera. A los 118 kilómetros se llega á

*Torremocha del Campo*, villa con unos

250 habitantes y 86 viviendas, situada en una vega fertilizada por un arroyo, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. Su industria es la agrícola y la cría de ganados.

Desde Torremocha del Campo los montes vecinos se cubren de maleza y monte bajo; sus alturas y depresiones son cada vez mayores; á los 121 kilómetros se llega á la altura de

*Torresaviñán*, lugar con 166 habitantes y 111 viviendas, situado en llano, como el anterior, dedicado á la agricultura y á la cría de ganados, teniendo iglesia parroquial, escuela y casa municipal, y estando regado su término por un arroyo que en él tiene su nacimiento.

Internada la carretera, después de Torresaviñán, en las elevadas estribaciones de las sierras que cubren el frente, y ondulada, como es consiguiente, para poder salvar estos primeros obstáculos, llega á los 129 kilómetros á

*Sauca*, lugar agrícola con unos 700 habitantes y 75 viviendas, situado al pié de un cerro, con casa municipal, escuela, iglesia y una ermita.

Después de Sauca asciende la carretera formando varios zigzag, entre ásperos bosques y jarales y elevadas montañas llenas de barrancos, para ganar una derivación de la elevadísima Sierra Ministra, y salvando las grandes cortaduras, y sorteando las desigualdades, se llega, á los 135 kilómetros, á la altura de

*Alcolea del Pinar*, lugar agrícola con 542 habitantes y 184 viviendas, situado en terreno elevado, con casa ayuntamiento, hospital, escuela, iglesia parroquial y una ermita en su término.

En el punto anterior se separa, por la izquierda, un camino á Cuellar y la carretera á Sigüenza, y por la derecha, otro á Cuenca y á Priego. Empieza enseguida á descender por entre ondulaciones y profundas hendiduras y pendientes, arrancando á poco más de un kilómetro por la derecha

la carretera de Alcolea del Pinar á Teruel y Tarragona, y encontrándose después de los cinco kilómetros el límite entre las provincias de Guadalajara y Soria y el de los reinos de Toledo y Castilla. Continúa descendiendo la carretera faldeando la indicada Sierra Ministra, penetrando en el

estrecho valle regado por el Jalón, cuyas márgenes sigue, cruzando á este río por un puente, y llegando á los 145 kilómetros de Madrid á la altura del lugar de *Esteras de Medina*, que está situado á su derecha y que es el primer punto de la región *colindante de Castilla* (1).

NÚM. 3.

**Carretera general de Madrid á Portugal, por Talavera de la Reina, Trujillo, Mérida y Badajoz.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.	
<i>Madrid</i> .....	»	} <i>Antiguo Reino de Toledo.</i>	
<i>Alcorcón</i> .....	14		
<i>Móstoles</i> .....	18		
<i>Navacarnero</i> ..	31		
<i>Valmojado</i> ....	43		
<i>Santa Cruz del Retamar</i> ....	59		
<i>Quismondo</i> ....	67		
<i>Maqueda</i> .....	72		
<i>Santa Olalla</i> ..	79		
<i>El Bravo</i> .....	89		
<i>Talavera de la Reina</i> .....	114		} <i>Extremadura.</i>
<i>Torralba</i> .....	142		
<i>Oropesa</i> .....	145		
<i>Lagartera</i> ....	147		
<i>Calzada de Oropesa</i> .....	154		
<i>De Navalmoral de la Mata</i> ...	179		
<i>A Elvas</i> .....	»	} <i>Portugal.</i>	
<i>De Elvas</i> .....	»		
<i>A Lisboa</i> .....	»		

Es carretera de primer orden, y sale por la calle de Segovia y el puente de este nombre, pasado el cual empalma por la derecha un ramal que va á enlazar con la general de Galicia un kilómetro antes de Aravaca. Sigue por terreno ligeramente ondulado, cubierto de tierras de labor, después de atravesar el barrio del puente de Segovia. A los siete kilómetros se encuentra la escuela práctica de artillería de la dehesa de los Carabancheles, cruzándola hasta los 11 en que la deja. A los 14 se separa por la derecha la carretera á Avila por San Martín de Valdeiglesias, y se llega poco después á

*Alcorcón*, lugar con 542 habitantes y 124 viviendas, situado en una eminencia que domina los alrededores, con casa ayuntamiento, iglesia parroquial, escuela, una ermita y una buena quinta en sus cercanías. Su industria principal, además de la agrícola es la de alfarería, poseyendo va-

rias fábricas bastante buenas, además de otras de jabón. Es pueblo de origen árabe y mucho mayor en la antigüedad.

Desde *Alcorcón* continúa la carretera con pocas alteraciones en el terreno, que es muy pareci-

(1) Véase la continuación de esta línea, primero en la región del antiguo reino de Castilla, y después en la del antiguo reino de Aragón.

do al anterior, hasta los 18 kilómetros en que llega á

*Móstoles*, villa con 1.334 habitantes y 356 viviendas, situada en una llanura, con buena casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita de moderna arquitectura, de estilo churrigueresco, y su término regado por el río Guadarrama. Es célebre este pueblo porque su alcalde y sus vecinos en masa declararon en 1808 la guerra á Napoleón.

Por terreno algo más movido y accidentado que el anterior, por constituirlo las descendencias de la sierra de Guadarrama, pasa á siete kilómetros de Móstoles el río Guadarrama por un puente de piedra, de siete arcos. Salva luégo una pequeña divisoria, y á los 31 kilómetros llega á

*Navalcarnero*, villa, cabeza de partido judicial, con 3.726 habitantes y 915 viviendas, situada en una pequeña colina. Tiene casa ayuntamiento, un hospital, varias escuelas, una iglesia parroquial bastante buena, con las notables capillas de la Concepción y Veracruz y cuatro ermitas, sobresaliendo entre ellas la de San Roque, que conserva preciosos cuadros de Rivera. Riegan su término los arroyos Villamanta, doña Mariana y Juan de Toledo, afluentes del Alberche y el río Guadarrama. Su industria principal es la agrícola, sobresaliendo sus hermosos viñedos.

En Navalcarnero se corta la carretera de Toledo á Segovia por el Escorial; síguese después por las estribaciones de la sierra de Guadarrama, empezando á salvar la divisoria entre los ríos Alberche y Guadarrama; á los cinco kilómetros se encuentra el límite entre las provincias de Madrid y Toledo, entrando en un terreno gredoso en su mayor parte y lleno de barrizales en tiempo de lluvias. A los 43 kilómetros se llega á

*Valmojado*, villa con 1.320 habitantes y 340 viviendas, situada en una llanura algo elevada, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial. Su industria es la agrícola y la arriería.

Después de Valmojado sigue la

carretera por la misma divisoria, pasa tocando la Venta del Gallo, y con accidentes en el terreno algo menores, llega á los 59 kilómetros á

*Santa Cruz del Retamar*, villa con 2.027 habitantes y 466 viviendas, situada sobre una altura, declinando las casas al S. y al E. Tiene casa ayuntamiento, varias escuelas y una iglesia parroquial. Su industria es la agrícola, el carboneo y fábricas de sombreros bastos y molinos de aceite. Fué fundada en el siglo XV por la casa de Maqueda.

Desde la salida de Santa Cruz del Retamar en los primeros cuatro kilómetros, pasa por entre los llamados montes del Duque, entrando después en un terreno cubierto de olivares y algunos viñedos. A los 67 kilómetros llega á la altura de

*Quismondo*, villa agrícola con 1.097 habitantes y 355 viviendas, situada 500 metros á la izquierda en una ladera, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita arruinada. Esta villa perteneció al ducado de Maqueda.

Sin grandes alteraciones salva los cinco kilómetros que le quedan hasta llegar á los 72, en que está

*Maqueda*, villa agrícola con 478 habitantes y 152 viviendas, situada á la derecha, á la margen del arroyo de su nombre sobre una colina y sus laderas, abrazando gran extensión. Tiene las ruinas de un grande y fuerte castillo, casa ayuntamiento, escuela, dos hospitales, una iglesia parroquial, dos iglesias que antiguamente fueron también parroquias, un convento ruinoso y varias alamedas. Baña su término, además del río Maqueda, el Prada. Población de antigüedad romana, fué de mucha importancia entre los árabes, dándose en sus alrededores una gran batalla en que quedó vencido Obeldala, caudillo sarraceno. Cuéntase entre las conquistadas de Alfonso VI; fué dada después á la orden de Calatrava, y hecha cabeza de ducado por los reyes católicos.

En Maqueda se corta la carretera de Toledo á Avila por San Martín de Valdeiglesias, y al salir se salva el arroyo de su nombre por un pequeño puente, mar-

chando en descenso hasta los 59 kilómetros que está

*Santa Olalla*, villa con 1.635 habitantes y 391 viviendas, situada en un llano, con buenas calles y bien empedradas, tres plazas, casa ayuntamiento, dos escuelas, un hospital, dos iglesias parroquiales; en las afueras el convento de San Francisco, convertido en teatro, y dos ermitas. Riegan su término dos arroyos de poca importancia, y su industria principal es la agrícola, abundando mucho el viñedo y los olivares.

Siempre descendiendo hacia el Alberche, y por un país bien cultivado, con bastantes tierras de labor y algunos olivares y viñedos, y cortado por pequeños arroyos que se cruzan por pontones, deja á lo lejos á la derecha á Valverde, y á la izquierda á Techada, y á los 89 kilómetros llega á

*El Bravo*, aldea con unos 50 habitantes y 14 viviendas, situadas á derecha é izquierda de la carretera, formando calle y que no tiene importancia.

Continúa la carretera por terreno muy parecido al anterior, pasando tocando al caserío de Sotocochino y por las inmediaciones de Cazalejas y Villanueva, este último punto estación en la línea de Cáceres; á los 16 kilómetros se le une por la izquierda el camino de Toledo por Torrijos; á los 19 se pasa el río Alberche á 500 metros de su confluencia con el Tajo y por un puente de mampostería. Síguese luégo la orilla derecha del último, cruzando un terreno cubierto de viñedos y olivares, y llega á los 114 kilómetros á

*Talavera de la Reina*.—(Véase línea férrea Núm. V.)

En esta villa arrancan por la derecha los caminos á Buena Ventura y Escalona, y por la izquierda el de Ciudad-Real por Navahermosa y el de Puente del Arzobispo. A poco de salir de Talavera se separa el Tajo por la

izquierda, dejando á la derecha el Casar de Talavera y siguiendo por un terreno arenisco y fangoso, entre buenos cultivos y dominado á larga distancia por la derecha por la sierra de Navamorcuende. A seis kilómetros se separa también por este lado la carretera que se dirige á Avila por Ramacastañas, y á los 18, y en igual forma, un camino á Gamonal; pasa por cerca de Alcañizo, estación en la línea férrea núm. V, cubriéndose el país por ambos costados de monte bajo, y siendo cortada frecuentemente la carretera por pequeños arroyos que descienden de la citada sierra y de la de San Vicente. A los 142 kilómetros se llega á

*Torralba de Oropesa*, villa agrícola con 537 habitantes y 195 viviendas, situada en el centro de una llanura, con casa ayuntamiento, hospital, escuela é iglesia parroquial. Bañan su término los arroyos Mariplaceres, Salto y Quebrada, y es patria de D. Pedro de Contreras, gobernador de Castilla en tiempo de los Reyes Católicos.

En Torralba empalma por la derecha un camino á Ramacastañas, y dos kilómetros después otro por la izquierda á Guadalupe. Con los mismos accidentes en el país que anteriormente hemos indicado, llega á los 145 kilómetros á la altura de

*Oropesa*. (Véase línea férrea Núm. V.)

Con muy pocas alteraciones continúa hasta los 147 kilómetros, á cuya altura se encuentra el camino que por la izquierda conduce á

*Lagartera*, villa con 2.014 habitantes y 487 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda en la falda N. de un escabroso y desigual berrocal, que forma los cimientos de su población y edificaciones. Tiene casa consistorial, hospital, varias escuelas, iglesia parroquial, de buena arquitectura y mucha solidez, con elevada torre y templo espaciosos con tres naves, y dos ermitas en los alrededores. Riega

su término el río Tietar y uno de sus afluentes; su parte S. está formada por un terreno bastante quebrado lleno de cantos rodados y grandes moles graníticas. Su industria principal es la agrícola, contando también con molinos, lagares de aceite, telares de lienzo y paño negro, y abundante ganado, especialmente el lanar.

A cinco kilómetros de Oropesa se separa por la izquierda un camino que conduce á Herrueruela; sigue luégo la carretera la divisoria entre el Tietar y el Tajo, perdiéndose de vista por la derecha el despoblado de Araballes, cruzando por puentes de manpostería varios arroyos y llegando á los 154 kilómetros á

*La Calzada de Oropesa. (Vease línea férrea Núm. V.)*

Accidéntase después bastante

el terreno de ambos costados, y marcha la carretera paralela al ferrocarril citado, dejando á la izquierda y á bastante distancia el lugar del Gordo. A 8 kilómetros de la Calzada de Oropesa se encuentra el límite entre las provincias de Toledo y Cáceres y los antiguos reinos de Toledo y Extremadura. Al internarse la carretera en Extremadura penetra en los extensos montes de San Benito, faldea las descendencias de la sierra de Belvis de Monroy, situada á la izquierda, y á los 179 kilómetros de Madrid llega á Naval Moral de la Mata, primer población de la región extremeña (1).

### NÚM. 4.

## Carretera general de Madrid á Andalucía, por Aranjuez, Ocaña, Madridejos y Puertolapiche.

### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Madrid</i> .....	”	} <i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
<i>Villaverde</i> .....	9	
<i>Pinto</i> .....	20	
<i>Valdemoro</i> .....	26	
<i>Aranjuez</i> .....	47	
<i>Ocaña</i> .....	61	
<i>Dos Barrios</i> ...	69	
<i>La Guardia</i> ....	83	
<i>Tembleque</i> .....	93	
<i>Madridejos</i> ....	119	
<i>Puertolapiche</i> ..	136	
<i>Villarta de San Juan</i> .....	146	
<i>Manzanares</i> ....	174	
<i>Valdepeñas</i> ....	201	
<i>Santa Cruz de Mudela</i> .....	216	} <i>Andalucía.</i>
<i>Almuradiel</i> ....	231	
<i>Desde Corredera</i> .....	251	
<i>A Cádiz</i> .....	688	

Esta carretera general es de primer orden y sirve también de comunicación entre la capital del Estado y los antiguos reinos de Valencia y Murcia. Sale por la calle de Toledo y el paseo de los cuatro hilos, pasa á los dos kilómetros por el puente llamado de Toledo, quinientos metros después arranca por la derecha la carretera á la capital del mismo nombre y otra que va á los Carabancheles, Leganés y Fuenlabrada. Recorriendo un terreno ligeramente ondulado y pasando por el parador de Villaverde, llega á los 9 kilómetros y medio á

(1) Véase la continuación de esta carretera en las regiones de Extremadura y Portugal.

*Villaverde. (Véase línea férrea Núm. V.)*

A la altura de este pueblo salva la línea férrea de Portugal que acabamos de citar; inmediatamente después de este pueblo se salva por un pequeño puente el arroyo Butarque y se acerca al ferrocarril de Andalucía y Valencia, que cruza después de los 10 kilómetros y sigue cerca del mismo, separándose á los 12 un camino á Getafe, y llegándose á los 20 á

*Pinto. (Véase línea férrea Núm. III.)*

En este pueblo se separa por la izquierda la carretera que va á San Martín de la Vega; á tres kilómetros se salva la línea férrea ya dicha, pasando á su derecha y empezando á cruzar la divisoria entre los ríos Manzanares y Jarama por la cuesta de Espartinas. A los 26 kilómetros está

*Valdemoro. (Véase línea férrea Número III.)*

A los seis kilómetros del punto anterior, en el portazgo de Espartinas, se separa por la izquierda el camino á Ciempozuelos y se entra en la cultivada vega del Jarama, salvando este río á los 15 kilómetros por un puente de piedra muy largo y con 25 arcos, empalmando después por la izquierda el camino de Arganda y Alcalá de Henares, siguiendo la indicada vega hasta Aranjuez y pasando el Tajo á la entrada de este Real Sitio por un bonito puente colgante. A los 47 kilómetros está

*Aranjuez. (Véase línea férrea Número III.)*

Desde Aranjuez salva la carretera el ferrocarril á Cuenca y deja á la derecha el de Andalucía, arrancando por la derecha también un camino á Toledo, y por la izquierda otro á Fuentidueña de

Tajo, recorriendo el feracísimo paisaje de los alrededores de Aranjuez y su fertilísima campiña, empezando luégo á ondularse el terreno y ascendiendo por la orilla izquierda del arroyo Ontígola á la extensa meseta de Ocaña; deja á 500 metros á la izquierda el llamado Mar de Ontígola, perteneciente al Real patrimonio, que recoge y utiliza para el riego las vertientes de la indicada meseta; salva el límite entre las provincias de Madrid y Toledo á los 3.600 metros de Aranjuez; á los cinco kilómetros se separa por la izquierda el camino que va á Ontígola y á los 61 kilómetros llega á

*Ocaña. (Véase línea férrea Núm. VIII.)*

En Ocaña se separa por la izquierda la carretera general que va á Murcia, Cartagena y Valencia, siguiendo la que nos ocupa por terreno llano, que poco á poco va accidentándose con los montes de Ocaña que cubren ambos costados; cruzando continuadas tierras de labor y algunos viñedos deja á la izquierda, á cierta distancia, el pueblo de Cabañas de Yepes, y á los 69 kilómetros llega á la altura de

*Dos Barrios*, villa con 2.440 habitantes y 600 viviendas, situada 500 metros á la derecha, en una elevada llanura, con un valle al S. poblado de huertas con abundante riego. Tiene buena casa municipal, un exconvento ruinoso, tres escuelas, iglesia parroquial y dos ermitas, una de ellas la de la Virgen del Rosario, situada en los alrededores y con un bonito paseo. En su término se encuentran las ruinas del Castillo de Monreal y la famosa vega de este nombre, regada por el riachuelo Escorchón, afluente del Tajo. Su industria principal es la agrícola, abundando los viñedos y olivares y magníficos pastos, que sirven para la cría de ganado de todas clases, especialmente del lanar. El archivo de esta villa, que era muy notable, fué incendiado por los franceses después de la batalla de Ocaña.

A la altura de Dos Barrios cor-

ta esta carretera el camino de Tarancón á Navahermosa, continuando por un país parecido al anteriormente descrito, cruzando la indicada vega, pasando la cuesta del Milagro, salvando el arroyo Escorchon por un puente y después algunas cortaduras formadas por barrancos, encontrándose cerca de éstas y á los 83 kilómetros

*La Guardia*, villa con 3.180 habitantes y 700 viviendas, situada á la izquierda, en lo alto de un cerro, y rodeada antiguamente de murallas, hoy ruinosas. Tiene casa ayuntamiento, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, un exconvento ruinoso, una buena iglesia parroquial, con elevada torre, espacioso templo y hermosas capillas, dos de ellas muy suntuosas, una ermita en el interior de la población y tres en las afueras, y las ruinas del palacio de Campo Rey, al lado del cementerio. Bañan su término los arroyos Cedrón, Valdeláguila y Fuente del Madero. Su industria principal es la agrícola, existiendo también varios molinos harineros, batanes y telares de bayetas y paños bastos.

En la época de la Reconquista fué baluarte avanzado de los cristianos contra las algaradas sarracenas; estuvo fortificada y perteneció á los condes de Campo-Rey.

Desde La Guardia se dejan á la izquierda los altos de Lillo, cruzando siete kilómetros después la línea férrea general de Andalucía y Valencia. Queda á la izquierda, á bastante distancia, la villa del Romeral, y tras pequeños accidentes se llega á los 93 kilómetros á

*Tembleque.* (Véase línea férrea Número III.)

En Tembleque arranca por la derecha un camino que va á Toledo pasando por Almonacid, y otro por la izquierda que conduce á Puebla del Príncipe, por Alcázar de San Juan. Sigue después un terreno bien labrado y con bastantes viñedos, llano en general, dejando por ambos costados, izquierda y derecha, la sierra

del Conde y los Altos de la Higuera, cruzando algunos arroyos é internándose en la Mancha alta. A los 119 kilómetros llega á

*Madridejos*, villa, cabeza de partido judicial con 6.263 habitantes y 1.200 viviendas, situada en llano. Dos plazas y veintitantas calles constituyen la población, siendo las más notables la que forma la carretera y la del Arroyuelo. Tiene casa consistorial, varias escuelas, un hospital, un convento de monjas franciscas, dos exconventos de frailes, dos iglesias parroquiales y cuatro ermitas, una de ellas llamada de Santo Cristo del Prado, en los alrededores, y con un bonito paseo. Bañan su término el arroyo Valdespino y el río Amarguillo, y en él se encuentra una gran vega, varias canteras de yeso y piedra caliza y algunas minas. Sus producciones son las agrícolas, y en otras industrias sólo figuran una fábrica de estameñas finas y otras de aguardientes, licores, hilados, tejas y ladrillos.

En Madridejos corta esta carretera el camino de Toledo á Alcázar de San Juan y deja por la derecha otro que se dirige á Yébenes, continuando después primero por terreno llano, salvando á poco de la salida del pueblo por un puente el río Valdespino, subiendo enseguida por terreno más desigual y con pendientes algo pronunciadas las últimas estribaciones de la Sierra de Manciporra. Corta á los 15 kilómetros del último pueblo descrito el límite entre las provincias de Toledo y Ciudad-Real, y descendiendo después entre elevadas montañas llega á los 136 kilómetros á

*Puertolapiche*, villa agrícola con 771 habitantes y 100 viviendas, situada entre dos sierras que la dominan por E. y O., con escuela é iglesia parroquial, bañando sus alrededores el río Gígüela y los arroyos, afluentes del mismo, Valdehierro y Valdelazarza. En las guerras de la Independencia y primera civil, fué completamente destruída.

A la entrada en el pueblo anterior arranca por la derecha la carretera á Daimiel y Ciudad-

Real, y por la izquierda la de Herencia y Alcázar de San Juan. Sigue después por terreno bastante ondulado en un principio, que poco á poco va haciéndose llano, y antes de entrar en el punto siguiente se pasa por un puente de piedra de 48 ojos, unos pantanos formados por los ríos Gígüela y Záncara reunidos. A los 146 kilómetros se llega á

*Villarta de San Juan*, villa agrícola, con 935 habitantes y 175 viviendas, situada en una llanura con calles empedradas, casa municipal, dos escuelas, una ermita é iglesia parroquial en las afueras, unida á la villa por un bonito paseo. Bañan su término los ríos Záncara y Gígüela.

A la entrada en la villa anterior se cruza el camino de Cuenca á Ciudad-Real, siguiendo luégo por terreno completamente llano, cubierto con buenas tierras de labor, muchos viñedos y algunos trozos de monte bajo; pásase á inmediaciones de Quesada y Venta de Quesada, se cortan varios arroyos y á los 26 kilómetros de Villarta el ferrocarril de Manzanares á Ciudad-Real, y á los 174 de Madrid se llega á

*Manzanares*. (Véase líneas férreas Número IX y Núm III.)

En Manzanares cruza esta carretera el camino de Ciudad-Real á Albacete, y arranca por la izquierda otro al Provencio; sigue luégo constantemente llevando á su derecha la línea férrea general de Andalucía más ó menos próxima, y por un terreno siempre llano y bien cultivado que no se empieza á presentar con pequeñas ondulaciones, determinadas por las descendencias de la Sierra del Moral hasta la aproximación de la población siguiente, salvando á poco de salir de la anterior por un puente de

mampostería de seis arcos el río Azuel. A los 201 kilómetros se llega á

*Valdepeñas*. (Véase línea férrea Número III.)

En Valdepeñas enlaza por la derecha el camino que va á Almagro y Ciudad-Real, y por la izquierda el que conduce á Alcazar por Infantes. Por terreno ya bastante ondulado, cubierto en su mayor parte de olivares y viñedos, alternando con pequeños trozos de monte bajo, continúa la carretera; se pasa á los 208 kilómetros por un puente de un solo arco el río Jabalón, y por país cada vez más accidentado se llega á los 216 á

*Santa Cruz de Mudela*. (Véase línea férrea Núm. III.)

Siempre á la vista de la línea férrea de Andalucía, empiezan á salvarse desigualdades más importantes y que indican la proximidad de cordilleras de gran elevación. A los 231 kilómetros se llega á

*Almuradiel*. (Véase línea férrea Número III.)

En Almuradiel se separa por la derecha un camino á Almodóvar del Campo por la Calzada de Calatrava; á poca distancia de dicho punto se corta la línea férrea de Andalucía que pasa á la izquierda y se empieza lentamente á ascender para ganar, á unos ocho kilómetros de dicha villa, la cordillera Marianica por la Sierra Morena, efectuándose la subida por un importantísimo desfiladero formado con escarpadas rocas y enhiestos peñascos, teatro de mil hechos históricos que han probado y demostrado prácticamente el gran interés militar que tiene en la guerra su notable situación topográfica. Cúbrese

gran parte del terreno de ambos costados de arbolado y espesísimos jarales, córtase por infinidad de sinuosidades, precipicios y profundos barrancos, y por entre ellos deslízase serpenteando la carretera por la parte más baja de las hondonadas; al salvar la cordillera se pasa por un puente de piedra el arroyo Tamujal, que después se llama sucesivamente río Despeñaperros, Magaña y Almuradiel; á los 10 kilómetros vuelve á repasarse dicho río por otro puente, continuando luégo por su orilla derecha con muy pronunciadas y casi verticales pendientes por ambos costados, encerrada en el desfiladero que determina dicho curso de aguas y que va estrechándose progresivamente hasta que, desde los 15 á los 19 kilómetros, pasa comple-

tamente internada en el terrible abismo de Despeñaperros; tan fácil de cerrar en estos cuatro kilómetros, como imposible de atravesar ante una decidida defensa por pequeña que sea la fuerza que se encargue de interceptar el paso. Antes de la entrada en este estrecho y después de dejar la orilla del Tamujal, cruza de nuevo el ya llamado Magaña por otro puente, pasa por las ventas de Cárdenas y de Melocotones, y á la misma entrada, es decir, á los 15 kilómetros de Almuradiel, salva el límite entre las provincias de Ciudad-Real y Jaén, límite también entre Andalucía y el antiguo reino de Toledo. A los 251 kilómetros de Madrid llega á Correderas, primera población de Andalucía (1).

NÚM. 5.

**Carretera general de Madrid á Murcia y Cartagena, por Ocaña, Albacete y Murcia.**

ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Madrid.....	»	} Antiguo Reino de Toledo.
Ocaña.....	75	
Villatobas.....	92	
Corral de Almaguer.....	112	
Quintanar de la Orden.....	134	
Mota del Cuervo.....	153	
Santa María de los Llanos...	156	
El Pedernoso...	162	
Las Pedroñeras	170	
El Provencio...	182	
De Minaya....	207	} Antiguos reinos de Valencia y Murcia.
A Cartagena....	452	

Esta carretera, desde Madrid á Ocaña, es común con la general de Andalucía, número 4, que acabamos de describir.

Desde Ocaña se separa por la derecha la carretera general de Andalucía, y por la izquierda la de Villarrubio y Tarancón; sigue después por terreno ligeramente ondulado, pasando las pequeñas estribaciones de los montes de Ocaña, y las últimas de los altos de Santa Cruz de la Zarza que quedan á su izquierda. A los 92 kilómetros de Madrid se llega á

(1) Véase, para la continuación de esta carretera, la región de Andalucía.

*Villatobas*, villa con 2.723 habitantes y 639 viviendas, situada en una cañada bastante extensa y no muy profunda. La carretera forma su calle Mayor, que divide la población en dos barrios. Tiene casa consistorial con reloj en su torre, un hospital, varias escuelas, iglesia parroquial, el magnífico santuario de Jesús Nazareno y cinco ermitas en las afueras. Bañan su término, cubierto de regueros y barrancos con muchas hondonadas y dos alamedas, el arroyo Mingabuena, y otro de menor importancia. Su industria principal es la agrícola, en la que abundan el vino, aceite, los cereales, la miel y el ganado, existiendo también algunos batanes, molinos harineros y de aceite, uno de chocolate, y hornos de yeso, teja y ladrillo.

En Villatobas se corta el camino de Tarancón á Navahermosa, siguiendo después por terreno llano cubierto de tierras de labor y con algunas hondonadas, apareciendo de vez en cuando algunos trozos de monte bajo. Se deja á la izquierda, á grande distancia, el monte Escorchón y el pueblo de Cabezamesada, y después del arrabal de Corral de Almaguer, se pasa por un puente el río Riansares, y se llega á los 112 kilómetros á

*Corral de Almaguer*, villa con 4.186 habitantes y 810 viviendas, situada sobre un plano inclinado en el centro, y punto de unión de tres vegas y en las márgenes del río Riansares. Tiene magnífica casa municipal, una casa colegio, un convento de monjas agustinas, cuatro escuelas, una iglesia parroquial, y en las afueras un exconvento y una ermita. Bañan su término el Riansares, un buen canal de desagüe y dos acequias de riego. Su industria es la agrícola, el ganado lanar, telares de paños ordinarios y varios molinos.

Desde Corral de Almaguer continúa más llano el terreno, ondulándose un poco al acercarse al río Gigüela, que se pasa por un puente de piedra á los 15 kilómetros de dicho pueblo, separándose antes por la izquierda el camino que conduce á Villanueva de Alcardete, villa de 750 vecinos. Poco después de pasar el Gigüela,

se deja á la derecha la venta del Río, y por país completamente llano se llega á los 134 kilómetros á

*Quintanar de la Orden*, villa, cabeza de partido judicial, con 6.673 habitantes y 1.286 viviendas, situada en un plano inclinado hacia el N., con dos plazas y veintitantas calles, de aceras empedradas, casa de ayuntamiento y casa de la villa, una escuela superior, otras elementales, dos casinos, una iglesia parroquial, el santuario de la Piedad, cuatro ermitas y un paseo en los alrededores. En su término, regado por el arroyo Pontezuela, hay grandes viñedos, canteras de cal, yeso y piedra. Sus producciones agrícolas son abundantes, sobresaliendo el vino y los cereales. Su industria se encuentra en floreciente estado; hay fábricas de cerillas, curtidos, chocolates, gaseosas, harinas, jabón, paños, teja, ladrillos, tejidos, y varios molinos. Fué fundada esta villa en el siglo XIV, llamándose en un principio Quintanar de la Encina. Perteneció á la orden de Santiago, y en la primera guerra carlista hizo una vigorosa defensa contra Cabrera, obligándole á abandonar la carretera.

Desde Quintanar de la Orden se cruza el camino de Cuenca á Ciudad-Real, arrancando por la derecha el de Quero; síguese después por terreno no muy fértil y con alguno que otro accidente, cubierto en su mayoría de tierras de labor. A poco más de ocho kilómetros de Quintanar se encuentra la venta del Toboso, y á los 10 se salva el límite entre las provincias de Toledo y Cuenca. A los 153 de Madrid se llega á

*Mota del Cuervo*, villa con 3.493 habitantes y 1.023 viviendas, situada en la falda de una pequeña montaña y rodeada de otras varias. Tiene casa municipal, casa de beneficencia, varias escuelas, iglesia parroquial y cuatro ermitas. Baña su término el río Zancara, y su industria es la agrícola, cria de ganados, alfarería, con fábricas de jabón, telares de albornos, molinos de harinas y de aceite.

En Mota del Cuervo empalma por la derecha el camino de Alcázar de San Juan, y poco después sale por la izquierda el que se dirige á Valverde del Júcar.

A los 156 kilómetros se llega á

*Santa María de los Llanos*, villa agrícola, con 828 habitantes y 300 viviendas, situada cerca del nacimiento del arroyo Cañada y en una hondonada, con casa municipal, escuela, hospital, iglesia parroquial y dos ermitas ruinosas. Riegan su término el arroyo Cañada y el río Saona, cuyas aguas son medicinales para las parálisis y herpetismo. En la guerra de la Independencia se libraron en sus inmediaciones dos combates entre el guerrillero llamado Francisquete y los franceses, y sufrió el pueblo por dos veces el saqueo de estos últimos.

Tres kilómetros después del pueblo anterior, se salva por un puente de piedra el río Cande ú Osa, y se recorre un terreno llano y bien cultivado. A los 162 se llega á

*El Pedernoso*, villa agrícola, con 1.475 habitantes y 371 viviendas, situada en llano y sobre una cantera de pedernal. Sus casas son de pobre construcción, entre las que figuran la consistorial, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Riega su término el río Cande y tiene el pueblo una buena fábrica de salitre y varios molinos.

Siempre por país llano, y sin notables accidentes, sigue la carretera por terrenos cubiertos en ambos costados de cereales, y llega á los 170 kilómetros á

*Las Pedroñeras*, villa con 3.388 habitantes y 858 viviendas, situada en una extensa llanura, con dos casas de ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y cuatro ermitas. Riega su término el Zancara. Sus habitantes se dedican á la agricultura, cría de ganados y á la fabricación de objetos de estambres, existiendo muchísimos telares de esta clase. Hay también varios molinos y batanes.

Sigue la carretera siempre por terreno muy llano, y semejante en su cultivo al descrito últimamente, y á los 182 kilómetros llega á

*El Provencio*, villa agrícola, con 1.739 habitantes y 469 viviendas, situada también en llano, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial, regando su término los ríos Rus y Zancara.

En el Provencio arranca por la izquierda un camino á Cuenca, y por la derecha los de Manzanares y Hellín; á la salida se pasa por un puente de piedra con seis arcos el río Zancara, y poco después, por otro, el río Rus, atravesándose un terreno llano cubierto de pinares en su mayor parte y con algunos trozos de tierras labradas, encontrándose á los 11 kilómetros del Provencio la venta del Pinar, y un grupo de casas dependiente de San Clemente, que se llaman de los Pinos; á los 14, por su derecha, la casa llamada de las Monjas, á los 18 la llamada Venta de Minaya, y algo más separadas, las de las Cachas; á los 23 el límite entre las provincias de Cuenca y Albacete y el de los antiguos reinos de Toledo, Valencia y Murcia, llegando á los 207 de Madrid al pueblo de Minaya, primero que se encuentra de la región limítrofe (1).

---

(1) Véase, para la continuación de esta carretera, la región de los antiguos reinos de Valencia y Murcia.

NÚM. 6.

**Carretera general de Madrid á Valencia, por Tarancón  
y la Minglanilla.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Madrid.....	"	
Vallecas.....	8	
Vacia Madrid.....	18	
Arganda.....	26	
Perales de Tajuña.....	38	
Villarejo de Salvanés....	49	
Fuentidueña de Tajo.....	61	
Belinchón.....	73	
Tarancón.....	80	
Villarrubio....	93	
Saelices.....	100	
Montalvo.....	114	
El Congosto....	123	<i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
Villares del Saz	130	
Cervera.....	140	
Olivares.....	147	
Valverde del Júcar.....	160	
Hontecillas....	165	
Buenache de Alarcón.....	170	
Olmedilla.....	177	
Motilla del Palancar.....	195	
Castillejo de Iniesta.....	209	
Graja de Iniesta.....	217	
La Minglanilla	224	
De Villargordo de Gabriel....	244	<i>Antiguos reinos de Valencia y Murcia.</i>
A Valencia....	366	

Esta carretera es de primer orden y la más corta distancia entre Valencia y la capital de España. Sale por la calle del Pacífico y á los 3 kilómetros llega al llamado Puente de Vallecas, barrio de Madrid; cruza allí un puente de piedra el arroyo Abroñigal, y ascendiendo por pendientes algo rápidas y atravesando un terreno poco ondulado, cruza antes de entrar en el primer pueblo siguiente la línea férrea de Aragón. A los 8 kilómetros está

*Vallecas. (Véase línea férrea Número II.)*

Deja después la carretera á la izquierda un cerro aislado cubierto de viñedo y por ambos costados tierras de labor. A los cinco kilómetros del punto anterior se dejan á la izquierda el Parador del Manchego y las primeras canteras de yeso que constituyen la principal industria del país, y á la derecha la posesión y viñedos

del Gallinero. A los seis kilómetros se cruza el arroyo de los Migueles siguiendo su orilla izquierda hasta su confluencia con el Manzanares. A los 18 de Madrid está

*Vacia Madrid*, lugar agrícola, situado á la derecha, con unos 50 habitantes y 14 viviendas, en el que se levanta el antiguo palacio de los condes de Altamira. Su

casa de postas era el antiguo palacio donde descansaba Felipe IV de sus cacerías. Tiene también casa municipal é iglesia parroquial, canteras de piedra y yeso en su término, que riegan los ríos Jarama y Manzanares, los arroyos Migueles y Valdetaray y el canal de Manzanares.

Al salir de Vacia-Madrid se deja á la derecha la confluencia del Manzanares y Jarama, y un kilómetro después se salva este

último por un puente colgante de 160 metros de largo, muy notable por su solidez y elegancia; en este punto arranca por la derecha la carretera que va á Chinchón y Colmenar de Oreja. Con bastantes viñedos á la vista, y por terreno poco accidentado, se llega á los 26 kilómetros á

*Arganda del Rey*, villa con 3.412 habitantes y 820 viviendas, situada en una cañada resguardada por E. y S. por los cerros Campillo y Chirrión, y rodeada de olivares y viñedo, que produce excelente mosto, de fama y renombre en el país. Tiene casa municipal, varias escuelas, dos hospitales, una iglesia parroquial y en las afueras tres ermitas. En su término, regado por el Jarama, con un hermoso puente sobre el mismo, hay dos sotos en sus márgenes, llamados a Isla y Poveda, y canteras de jaspe y yeso. Sus producciones más importantes son el vino y el aceite, y existen también fábricas de jabón y varios molinos.

En Arganda se corta el camino de Alcalá de Henares á Aranjuez, y 500 metros después se separa por la izquierda otro á Abendejar; síguese luégo por un terreno muy bien cultivado, atravesando la pequeña divisoria entre el Jarama y el Tajuña; se pasa por las ruinas del Campillo y se descende al valle del último río citado por una estrecha cañada. A los 38 kilómetros está

*Perales de Tajuña*, villa con 1.622 habitantes y 499 viviendas, pintorescamente situada en un delicioso valle regado por dicho río, con casa municipal, hospital, teatro, dos escuelas, una iglesia parroquial, y en sus alrededores los restos de un castillo que perteneció á los arzobispos de Toledo. Sus habitantes se dedican en primer término á la agricultura, cuyos productos son muy abundantes, á la fabricación de sogas y á los telares de cáñamo.

A poco más de un kilómetro de Perales se pasa el río Tajuña por un puente de piedra de un solo arco, y se remonta con regular pendiente el curso de un arroyo, dejando por derecha é izquierda

alturas de bastante consideración que forman la divisoria entre el Tajuña y el Tajo. A los 49 kilómetros después de pasar una buena plantación de Olivares, se llega á

*Villarejo de Salvanes*, villa con 3.037 habitantes y 641 viviendas, rodeada de grandes montañas, una de las cuales tiene en su cima un castillo arruinado, y situada en una hondonada bastante dilatada. Tiene casa ayuntamiento, magnífico pósito, hospital, escuelas, un santuario, antiguo convento, iglesia parroquial con algunos cuadros de Orrente, y su término regado en sus confines por el río Tajo. Su industria principal es la agrícola, existiendo también fábricas de jabón, de paños, alfarerías y construcción de sogas.

Desde Villarejo se descende ya, en dirección al Tajo, por un terreno ligeramente ondulado y bien cultivado; pásase primero un extenso olivar, más tarde un gran bosque, á los cinco kilómetros se cruza por un puente un pequeño afluente de aquel río, y á los 61 se llega á

*Fuentidueña de Tajo*, villa agrícola, con 1.109 habitantes y 294 viviendas, situada en la margen derecha de este río y en un llano, con casa ayuntamiento, con elevada torre y reloj, dos escuelas, iglesia parroquial de regular arquitectura, un castillo ruinoso en los alrededores, que domina el pueblo y que tiene algunos recuerdos históricos, y una ermita.

En Fuentidueña se separa á la derecha un camino á Aranjuez y á la izquierda otro á Pastrana; 500 metros después se salva el Tajo por un puente colgante, de 65 metros, viéndose al frente un pequeño monte, coronado por un antiguo castillo. Atraviesa luégo la carretera otros pequeños accidentes, y á los cinco kilómetros de dicha villa, el límite entre las provincias de Madrid y Cuenca; entra á continuación en una extensa planicie, y á los 73 kilómetros está

*Belinchón*, villa agrícola, con 1.426 ha-

bitantes y 466 viviendas, situada á la izquierda, en lo alto de una ladera resguardada por el N. por un cerro, con buena casa municipal, una iglesia parroquial y una hermosa salina, tres kilómetros al Norte del pueblo, que produce muchísimo.

Desde Belinchón empieza á cruzar la carretera los altos de Tarancón, no muy elevados, que forman la divisoria entre el Tajo y el Riansares, y por terrenos cubiertos de tierras de labor y algún viñedo, llega á los 80 kilómetros á

*Tarancón.* (Véase línea férrea Número VIII.)

En Tarancón se separa por la izquierda la carretera á Cuenca y se cruza la línea férrea Número VIII, que va á la misma capital; se desciende luégo hacia la vega del Riansares, pasándose este río tres kilómetros después por un puente de piedra de seis arcos; sigue á continuación por terreno cultivado y algo ondulado, dejando á la izquierda, á cierta distancia, la villa de Tribaldos, pasando á los 11 kilómetros por un puente de piedra el río Bedija y llegando á los 93 á

*Villarrubio*, villa con 593 habitantes y 178 viviendas, situada á la derecha en terreno llano, con buena casa de los condes de Atarés y Albarreal, tres escuelas é iglesia parroquial. Riega su término el río Bedija. Sus producciones agrícolas son importantes, siendo muy abundante el aceite, figurando en su industria telares de paños y lienzos, molinos harineros y de aceite.

Desde Villarrubio empieza á cruzarse la divisoria entre el Bedija y el Gigüela, dejando á la derecha el pueblo de Almendros, luégo á la izquierda, algo más lejos, el de Rozalen del Monte, y pasando por un terreno con varios accidentes, depresiones y alturas algo marcadas, se llega á los 100 kilómetros á

*Saelices*, villa con 1.640 habitantes y 442

viviendas, situada á la izquierda en una sierra de pequeña elevación, entre las de Altomira y Castillo de Almenara, con casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. En su término, regado por el Gigüela, se encuentra el sitio que ocupaba la antigua ciudad de Ercavica y el manantial de aguas minerales de Fuencaliente que está en las márgenes del citado río, y se aplica para curar afecciones reumáticas. Su industria principal es la agrícola, existiendo fábricas de teja, ladrillo y cántaros y molinos harineros.

Accidéntase algo más el país para bajar al Gigüela, que se pasa por un puente de piedra, ocho kilómetros después del pueblo anterior, ascendiendo de nuevo la carretera, dejando á la derecha á Almonacid del Marquesado y llegando á los 114 kilómetros á

*Montalvo*, villa con 1.044 habitantes y 322 viviendas, situada sobre un terreno llano y en una suave pendiente inclinada al Nordeste, dominado por la parte Sur por un cerro que coronan las ruinas de un castillo. Tiene casa consistorial, escuela é iglesia parroquial. En su término, regado por un pequeño arroyo, hay una laguna de unos tres kilómetros de perímetro. Sus habitantes se dedican á la agricultura, á la cría de buen ganado lanar, tejidos de telas del país y fabricación del salitre.

En Montalvo se cruza el camino de Belmonte á Cuenca, notándose ya á la salida del pueblo la influencia en el terreno de las descendencias de la gran sierra de Albaracín, pues se eleva y deprime más por ambos costados. A los 123 kilómetros se llega á la altura de

*El Congosto*, aldea agrícola, de unos 70 habitantes, con 20 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda en un llano, con iglesia parroquial y de poca importancia.

Cruza después la carretera por un puente de piedra el río Zánacara; percíbese á la izquierda á Villar de Cañas y remóntase por la derecha de un arroyo la divisoria bastante accidentada entre el Zánacara y el Júcar, llegando á los 130 kilómetros á

*Villares del Sax*, villa agrícola, con 1.105 habitantes y 272 viviendas, situada en sitio llano, que antiguamente se hallaba dividida en dos, y que por lo mismo tiene dos casas consistoriales, una escuela y una ermita. Cruzan su término los riachuelos Arcas de Fuente del Villar y del Arenal. Perteneció este pueblo al señorío de los Templarios, padeció mucho en la guerra de Sucesión, y es patria del Teniente general D. Juan de Cereceda y Carrascosa, que murió á mediados del siglo anterior.

En el punto anterior se corta el camino de Cuenca á Ciudad-Real. Síguese después descendiendo hacia el Júcar por terreno cortado por pequeñas eminencias, que por la izquierda son siempre más pronunciadas y se llega á los 140 kilómetros á

*Cervera*, villa agrícola, con 1.049 habitantes y 354 viviendas, situada en un llano, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. Tiene escasa importancia.

Poca alteración tiene el país en ambos costados en el corto trecho que media hasta los 147 kilómetros en que está

*Olivares*, villa con 1.178 habitantes y 340 viviendas, situada en terreno pedregoso, sobre una eminencia que domina extensa vega, con escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. Riega su término el río Júcar, y entre sus abundantes productos agrícolas sobresale el vino.

Después de Olivares pronúnciase mucho más el descenso hacia el Júcar, sin que por eso los horizontes aparezcan menos accidentados. A unos seis kilómetros se pasa aquel río por un puente de piedra y aumentanse al otro lado las ondulaciones y eminencias que dividen los ríos Júcar y Gritos, pasando éste por otro puente 500 metros antes de llegar á los 160 kilómetros, en que está

*Valverde del Júcar*, villa agrícola, con 1.499 habitantes y 423 viviendas, situada en terreno desigual, con una casa-palacio, dos escuelas é iglesia parroquial, re-

gando su término el indicado río. Fue antiguamente cabeza de condado.

Córtase en esta villa el camino de Cuenca á Albacete por el Provençio y se separa por la izquierda otro á Ademuz por Almodóvar del Pinar, y por la derecha el que conduce á Alcázar de San Juan y Belmonte, villa cabeza de partido judicial con 2.367 habitantes, rodeada de antiquísimas murallas, con bonito castillo y abundante ganado, y por Mota del Cuervo otro por el mismo lado á San Clemente, villa, cabeza de partido judicial, con 4.071 habitantes, recorriéndose después un terreno bastante fértil y bien cultivado, regado por algunos arroyos tributarios del Júcar y que cruzan la carretera. A los 165 kilómetros está

*Hontecillas*, villa con 496 habitantes y 172 viviendas, situada en la margen izquierda del Júcar, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita. Tiene telares de lienzos y cordelaje, además de abundantes productos agrícolas.

Desde Hontecillas sigue la carretera por terreno parecido al últimamente descrito, dejando á alguna distancia á la derecha el pueblo de las Monjas, y percibiéndose á lo lejos por la izquierda el cerro del Hornillo. A los 170 kilómetros se llega á

*Buenache de Alarcón*, villa con 1.403 habitantes y 503 viviendas, situada en llano, rodeada de huertas y arbolado, con buena casa ayuntamiento, antigua iglesia parroquial y una ermita, regando sus cercanías el río Júcar, que enriquece con sus aguas sus productos agrícolas. Tiene también algunas alfarerías y telares.

Desde Buenache hay un camino que conduce á la barca de este nombre para paso del río citado. Deja la carretera á la izquierda á alguna distancia al pueblo de Barchina del Hoyo, y con algunas alturas por la derecha llega á los 177 kilómetros á

*Olmedilla de Alarcón*, villa agrícola y ganadera, con 457 habitantes y 188 viviendas, situada en la suave vertiente de una vega, por la que se desliza un pequeño arroyo afluente del Júcar, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Desde Olmedilla hay un camino á la derecha que conduce al puente de Talayuelas, Honrubia y San Clemente; á la izquierda se percibe el cerro de Barchina del Hoyo; á la derecha se deja á mucha distancia la villa de Alarcón, con 832 habitantes, un castillo y notable arquitectura en sus iglesias; más cerca después el de Valhermoso, y siguiendo siempre un país algo accidentado por ambos costados y bien cultivado, se llega á los 195 kilómetros á

*Motilla del Palancar*, villa, cabeza de partido judicial, con 2.670 habitantes y 891 viviendas, situada en una cañada, con dos plazas y varias calles de buen piso, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial bastante buena y una ermita. En su término hay canteras de yeso. Su industria principal es la agrícola, contando también con fábricas de aguardientes, curtidos y tejidos. Es patria de D. Alonso Portillo, que figuró en el reinado de Carlos II, y del Tesorero general de Nápoles señor Echevarrieta.

En Motilla arranca por la derecha un camino á Albacete, y á la salida de la población se pasa por un puente el río Valdemimbre, que se conoce también con los nombres de Gabaldón ó Jara. Cruza luégo por un terreno ya más despejado por ambos costados y cubierto en su mayoría de tierras de labor, y á los 209 kilómetros se llega á

*Castillejo de Iniesta*, villa agrícola, con 376 habitantes y 120 viviendas, situada al pie de una colina y en terreno pedregoso, con escuela, iglesia parroquial, una ermita y algunos telares. Es poco importante.

Con algunos accidentes por la izquierda y poco movimiento en el terreno de la derecha, continúa

la carretera hasta los 217 kilómetros en que está

*Graja de Iniesta*, villa agrícola con 359 habitantes y 111 viviendas, situada en una altura, con regular casa ayuntamiento é iglesia parroquial.

En Graja de Iniesta se separa por la derecha un camino que salvando los cerros de Moreno va al Herrumblar. Dos kilómetros después arranca por la derecha el camino á San Clemente, y á los seis por la izquierda la carretera á Cuenca. El terreno es más accidentado por este lado. A los 224 kilómetros se llega á

*La Minglanilla*, villa con unos 1.800 habitantes y 539 viviendas, situada en la pendiente de una colina, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial. Su término, regado por el río Cabriel, posee las famosas minas de sal de abundantísimo producto. Su industria principal es la agrícola, contando además con fábricas de jabón, jergas y lienzos.

En la Minglanilla empalma por la derecha el camino de Almansa; la carretera asciende para salvar las montañas de Contreras por un terreno muy quebrado y con pendientes muy pronunciadas, que se acentúan á medida que se descende á las márgenes del río Cabriel. A los 10 kilómetros se pasa por un puente de piedra el indicado río, que forma en este punto el límite entre las provincias de Cuenca y Valencia y entre los antiguos reinos de Toledo, Valencia y Murcia. Empieza después la carretera á ascender por terreno muy accidentado, desarrollada y estrechada entre elevadas montañas que al par que dominan el camino encierran en sus profundidades el cauce del río. A los 244 kilómetros se llega á Villargordo de Cabriel, primer pueblo de los reinos de Valencia y Murcia (1).

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de Valencia y Murcia.

NÚM. 7.

**Carretera general de Madrid á la Coruña por Arévalo, Benavente y Lugo.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Madrid</i> .....	»	} <i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
<i>Aravaca</i> .....	9	
<i>Las Rozas</i> .....	18	
<i>Galapagar</i> .....	34	
<i>Guadarrama</i> ...	48	
<i>De Espinar</i> ....	67	} <i>Reino de Castilla.</i>
<i>A San Vicente del Palacio</i> ..	146	
<i>De San Vicente del Palacio</i> ..	146	} <i>Reino de León.</i>
<i>A Cebrero</i> .....	432	
<i>De Cebrero</i> ....	432	} <i>Galicia y Asturias.</i>
<i>A la Coruña</i> ...	608	

Sale esta carretera de Madrid por la puerta de San Vicente, dejando á la derecha la estación del Norte, siguiendo el paseo de la Florida y la margen izquierda del Manzanares. A los cuatro kilómetros cruza la línea férrea del Norte, que pasa á su izquierda; á los seis entra en el Pardo; á los siete pasa el Manzanares por el puente de piedra llamado de San Fernando, que tiene seis

arcos, y en el que se separa por la derecha la carretera al Pardo. Abandona después el curso de aquel río, cruzando un terreno ondulado y bien cultivado, saliendo de dicha posesión á poco más de los ocho kilómetros, y llegando á los nueve de Madrid á

*Aravaca*, villa con 747 habitantes y 155 viviendas, situada á la izquierda sobre una pequeña colina, con casa ayuntamiento, hospital, dos escuelas, iglesia parroquial y una ermita. En sus alrededores, que baña un pequeño arroyo, hay un bonito paseo. Su industria es la agrícola, y fábricas de jabón, curtidos y chocolates.

Después de Aravaca se aproxima la carretera al citado ferrocarril, siguiendo por la derecha á corta distancia de las tápias del Pardo. En aquel pueblo bifurca por la izquierda un ramal de carretera, que atravesando la Casa de Campo va á enlazar con la de Extremadura en el puente de Segovia. A poco más de seis kilómetros de Aravaca, cruza la ca-

rrera de Galicia el indicado ferrocarril que pasa á la derecha. A más de los ocho kilómetros, y cerca de las Rozas, parte también por la derecha la carretera que conduce á San Ildefonso y Segovia. A los 18 llega á

*Las Rozas.* (Véase línea férrea Número I.)

En este punto se separa por la derecha este ferrocarril, y sigue la carretera por las descendencias de la sierra de Guadarrama que dividen las aguas de los ríos Manzanares y Guadarrama, continuando por un terreno áspero, cubierto en su mayor parte de bosque y monte bajo, y cortado por infinidad de arroyuelos con muy poco caudal. A siete kilómetros de las Rozas, se salva el río Guadarrama por un puente de piedra de siete arcos, llamado del Retamar, y empieza una pendiente bastante sensible que, fal-

deando las descendencias de dicha elevada sierra, cada vez más intrincadas y cubiertas de maleza, pasa á los 12 kilómetros el barranco de Belijón por un puente de piedra, y á los 34 de Madrid llega á

*Galapagar*, villa con unos 700 habitantes y 151 viviendas, situada á la derecha de la carretera, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita en estado ruinoso. En su término, regado por el río Guadarrama, hay varias canteras. Sus habitantes se dedican á la agricultura, fabricación de loza fina y á la exportación de maderas y piedra.

Un kilómetro después de Galapagar se separa por la izquierda la carretera al Escorial; á poco más de dos se pasa por un puente de piedra el arroyo de las Higueras, y se empieza luégo á descender suavemente por terreno muy desigual, salvando á los seis kilómetros el ferrocarril, que pasa á la izquierda hacia el Escorial, cruzando á los siete por el puente de piedra de tres arcos llamado Ereñu, el río Guadarrama; poco después, á unos 500 metros, á la izquierda, se percibe la llamada Casa Campillo de los frailes, y á la derecha, en la margen izquierda del Guadarrama, y como á un kilómetro, un grupo de casas llamado las Ventas. Un kilómetro después de dicho puente se separa por la derecha un ramal de carretera que va á unirse con la de las Rozas á Segovia, á inmediaciones de la Fonda de la Trinidad, remóntase después la de Galicia, por la orilla izquierda del Guadarrama y muy cerca de sus aguas, salvando de nuevo este río por el puente del Rey, que es de piedra y de un

solo arco, á 13 kilómetros del último pueblo citado. A los 48 kilómetros llega á

*Guadarrama*, villa con 1.134 habitantes y 222 viviendas, situada al pié del puerto de su nombre, con casa municipal, escuela é iglesia parroquial. Sus habitantes se dedican á la agricultura y á la exportación de maderas y piedra de sus canteras.

En Guadarrama se corta la carretera del Escorial á San Ildefonso y Segovia; se sigue después, ascendiendo por un terreno quebradísimo y cubierto de bosques, jarales y malezas, para atravesar con pronunciada pendiente, la Cordillera Carpetana, Montes Carpetanos, que forman la divisoria entre los ríos Duero y Tajo. A los nueve kilómetros se salva esta cordillera por el puerto de Guadarrama, en la sierra de este nombre, que divide las provincias de Segovia y Madrid, y los antiguos reinos de Toledo y Castilla, señalándose en aquella distancia el límite entre ambos territorios. Se empieza luégo á descender á corto trecho del río Badillo, llegando á los 14 kilómetros á la Fonda de San Rafael, donde termina la bajada del puerto y se separa por la derecha una carretera á Segovia. Continúa la de Galicia por terreno menos áspero, pero muy ondulado y bien cultivado; á los 16 kilómetros se separa una carretera á Avila, que pasa por el Espinar, y á los 19 se salva el río Molinillos por un puente de piedra. A la altura de este puente y á los 67 kilómetros de Madrid se encuentra, un kilómetro á la izquierda, la villa del Espinar, primera población de la región colindante (1).

(1) Véase, para la continuación de esta carretera, las regiones de Castilla, León, Galicia y Asturias.

# XIV

## CARRETERAS REGIONALES.

### NÚM. 8.

#### Carretera regional de Madrid á Colmenar Viejo y Manzanares el Real, que bifurca en la primera general, más allá de Fuencarral.

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Madrid</i> .....	»
<i>Fuencarral</i> ....	8
<i>Colmenar Viejo</i> .	33
<i>Manzanares el Real</i> .....	47

Desde Madrid á Fuencarral se sigue la primera general, y á poco más de dos kilómetros de este pueblo, nace, hacia la izquierda, la que describimos, que es de segundo orden. Recorre un terreno muy ondulado faldeando las últimas descendencias de la sierra del Guadarrama y á muy pequeña distancia del límite de los mon-

tes del Pardo. A los tres kilómetros de Fuencarral, se deja á la izquierda el convento de Valverde, y por la derecha se percibe el bosque de Viñuelas, cubierto de monte bajo. A los 22 kilómetros se salva por un puente el arroyo Tejada, y á los 33 está

*Colmenar Viejo*, villa, cabeza de partido judicial, con 4.415 habitantes y 1.302 viviendas, situada entre la serranía que divide las dos Castillas, á 10 kilómetros de la Sierra de Manzanares, en un terreno pedregoso y cortado por varias colinas. Su caserío es bastante bueno, sus calles son irregulares, su plaza mayor es el mercado. Tiene casa ayuntamiento, un colegio seminario, cuatro hospitales, varias escuelas, una iglesia parroquial con magnífico edificio de sillería, dos capillas, la iglesia del exconvento de Franciscos, hoy administración de rentas, seis ermitas, entre las que sobresalen la del Rosario, de notables dimensiones, y la de los Remedios, que es preciosa, situada en una altura con muy buenas vistas. En su término, bañado por los arroyos la Cañada,

la Cabañuela, la Tejada, Navalmojón, la Parra, el Espino, los Maderones, Pozanco y el río Manzanares, del cual son tributarios los anteriores, son notables los tres peñascos llamados las Tres Mantecas, muchas canteras de granito, las minas de cobre llamadas *Diana* y *Unión*, otras de cobre, plata y plomo, y la fuente mineral de la Sima. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, su ganado excelente, su comercio en tejidos muy estimado, extrayéndose en gran cantidad miel, cera y lanas. Tiene también molinos de corteza, fábricas de curtidos, molinos harineros y hornos de ladrillo y teja.

Desde Colmenar sigue la carretera por terreno muy accidentado y con grandes ondulaciones, viéndose con frecuencia, por ambos costados, peñascales, terreno pedregoso y grandes trozos de monte bajo. Crúzase la sierra de San Pedro, y ascendiendo por la margen izquierda del Manzanares, se salva por un puente uno de sus afluentes de la izquierda,

y á los 47 kilómeros se llega á

*Manzanares el Real*, villa con unos 200 habitantes y 50 viviendas, situada á orillas del río de su nombre y al pie del puerto de Guadarrama. Tiene casa municipal, escuela, iglesia parroquial, un gran castillo en sus alrededores, que domina

todo el término, en el cual hay una ermita, y minas de alcohol, plomo y carbón de piedra, y está regado además del Manzanares por los arroyos Miguel y Cortecero. Su industria principal es la agrícola y la ganadería, existiendo también una fábrica de papel.

## NÚM. 9.

### Carretera regional de Madrid á Torrelaguna, que bifurca de la primera general en el Molar.

#### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Madrid</i> .....	"
<i>El Molar</i> .....	40
<i>El Vellón</i> .....	43
<i>Torrelaguna</i> ...	54

Desde Madrid á el Molar se sigue la primera general. En el Molar, en donde se alcanzan los 40 kilómetros, arranca esta carretera por la derecha, siendo de segundo orden. Recorre un terreno bastante llano y despejado, cerca del canal de Lozoya, presentándose pocos accidentes en un principio. Dos kilómetros después, se hace ya

más quebrado y ondulado, ascendiendo hasta los 43 kilómetros de Madrid, en que se llega á la altura de

*El Vellón*, villa agrícola, con unos 600 habitantes y 290 viviendas, situada á la izquierda, sobre un cerro y en terreno muy quebrado, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas. Baña su término el Jarama, y en él se encuentran canteras de yeso blanco y buena cal.

Desde El Vellón sigue subiendo la carretera con frecuentes vueltas y cambios de dirección, salvando tres kilómetros después el monte de Venturada y descendiendo luégo, para cruzar rápidamente á los seis kilómetros, por un pontón, el arroyo de la Aldehuela, penetrando enseguida en la fertilísima y hermosa campiña de Torrelaguna. A los 8 kilómetros cruza también por un puente

de piedra el arroyo de San Vicente, que en invierno es bastante caudaloso, y á los 54 de Madrid llega á

*Torrelaguna*, villa, cabeza de partido judicial con 2.569 habitantes y 616 viviendas, situada en la falda S. del cerro Las Calerizas, con caserío de buena construcción, en el que figuran la casa consistorial, tres escuelas, iglesia parroquial y tres ermitas. En su término, regado por el arroyo Vadillo, hay canteras de piedra y cal, varias alamedas y bastante viñedo. Sus producciones agrícolas y ganaderas son abundantes, y en su industria cuenta con molinos de aceite, una fábrica de alfarería, otra de curtidos, varias de yeso, molinos de harinas y de corteza. En este pueblo existe la magnífica presa de agua del canal de Lozoya que surte de aguas á Madrid. Es grande su importancia histórica, perteneciendo en lo antiguo á la iglesia de Toledo; también es patria de muy ilustres varones, sobresaliendo entre todos el cardenal Cisneros, su hermano D. García, D. Melchor de Liñón, gobernador del Perú, y Fray Francisco de Rois, arzobispo de Granada.

NÚM. 10.

**Carretera regional de Madrid á Vicálvaro, que bifurca de la segunda general más arriba de las Ventas del Espíritu Santo.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Madrid .....	»
Punto de arranque .....	4
Vicálvaro .....	10

Sale de Madrid por la segunda general, hasta poco después de las Ventas del Espíritu Santo, en que, á los cuatro kilómetros, se separa por la derecha, siendo desde este punto de tercer orden, siguiendo un terreno ligeramente ondulado y bien cultivado, cubierto de tierras de labor. En el trozo que media hasta Vicálvaro, se encuentra la Necrópolis ó Cementerio general del Este

de Madrid. A los 10 kilómetros se llega á

Vicálvaro. (Véase línea férrea, N.º II.)

NÚM. 11.

**Carretera regional de Estremera á Ajalvir, por Torrejón de Ardoz, que corta en este punto á la segunda general,**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Estremera.....	»
Carabaña.....	14
Campo Real.....	32
Loeches.....	39
Torrejón de Ardoz.....	49
Ajalvir.....	58

El pueblo de *Estremera*, punto donde nace esta carretera, se halla situado en una pequeña ladera, en la parte Sudeste de la provincia de Madrid, en la margen derecha del Tajo, á kilómetro y medio de distancia de sus aguas, próximamente igual á la que media hasta el límite con las provincias de Guadalajara y Cuenca. Tiene 1.679 habitantes y 491 viviendas, con casa ayuntamiento, con buenos soportales, dos escuelas, iglesia parroquial y tres ermitas. En su término hay también un magnífico molino harinero y una barca sobre el Tajo. Sus habitantes se dedican á la agricultura y á la elaboración del esparto y ganadería.

Desde Estremera la carretera se halla en construcción en los 14 kilómetros que hay hásta Carabaña, que es el pueblo siguiente. Su trazado pasará á inmediaciones de Valderacete, faldeando el territorio llamado el Robledar, salvando por un puente el río Tajuña, antes de llegar á la indicada villa de

de unos cerros, ofreciendo pintoresco aspecto su conjunto unido á su hermosa vega. Tiene un palacio de sus antiguos señores, casa consistorial, un hospital, dos escuelas, una iglesia parroquial, cuatro ermitas, bonitos paseos, deliciosos alrededores, cubiertos en gran parte de huertas, olivares y viñedos, y un antiguo y famoso puente de sillería, de cinco ojos, sobre el Tajuña. En su industria figura, además de la agricultura, la elaboración de teja y ladrillos, y del esparto, telares, molinos harineros, de aceite, batanes y muchas yaserías.

*Carabaña*, que cuenta con 1.732 habitantes y 508 viviendas, y está situada á corta distancia del Tajuña y en las faldas

Desde Carabaña, donde se deja por derecha é izquierda la carre-