

El 26 de octubre celebró su reunión plenaria la Diputación Provincial de Madrid, que sometió a su estudio un orden del día integrado por 75 asuntos, y todos ellos fueron aprobados. Más de dos millones de pesetas en subvenciones fueron aprobadas con destino a diversas obras de urbanización y saneamiento, y que se distribuyen del siguiente modo :

DOS MILLONES EN OBRAS PUBLICAS

Ayuntamiento de San Martín de Valdeiglesias, 200.000 pesetas ; al de Colmenar Viejo, pesetas 250.000 ; al de Cadalso de los Vidrios, 200.000, y al de Manzanares el Real, 250.000 pesetas. Igualmente se han concedido diversas subvenciones para varias obras a los Ayuntamientos de San Martín de Valdeiglesias y Valdepiélagos, adjudicándose, por otra parte, y con carácter definitivo, la subasta para las obras de elevación y conducción de la nueva captación del abastecimiento de aguas a Getafe, en la cantidad de 789.600 pesetas ; para la construcción de un lavadero público en El Escorial, 179.000 pesetas, y para la construcción de clínica y vivienda para médico en Chozas de la Sierra, en la cantidad de pesetas 184.816.

ESTABLECIMIENTOS DOCENTES Y ESTUDIANTES SUBVENCIONADOS

Se aprobó también una solicitud de la Escuela de Bromatología de la Universidad de Madrid para crear un premio anual de 5.000 pesetas para el mejor trabajo monográfico sobre estudios bromatológicos de un partido judicial de la provincia madrileña. También fueron otorgadas diversas subvenciones a entidades culturales y deportivas, entre ellas, una de 10.000 pesetas a Ciempozuelos para un campo de deportes. A 32.025 pesetas ascienden los auxilios económicos para títulos de fin de estudios otorgados a estudiantes necesitados de Madrid y su provincia, y a 441.000 la cantidad destinada a la adquisición de libros de texto y material pedagógico, igualmente a estudiantes madrileños de la capital y de la provincia. Al Colegio Mayor «José Antonio» se subvencionó con 50.000 y 25.000 para vacaciones culturales del Monasterio de El Pualar, así como otras 10.000 pesetas para crear becas en el Colegio Menor «José Antonio», de San Martín de Valdeiglesias.

AYUDA A LOS FUNCIONARIOS

El Diputado don José Luis Palenzuela explicó una moción presentada al Pleno, en la que hizo un minucioso examen del problema de la vivienda planteado, así como las dificultades que han de vencer en este aspecto los funcionarios provinciales. Solicitó se coadyuvara por la Diputación a resolverles los casos que se les presenten por venta forzosa de sus pisos, adoptando las pertinentes garantías.

ADHESION AL PAPA

Por último, el Marqués de la Valdavia expuso brevemente un resumen de las actividades de la Corpora-

ción durante el presente mes. El Marqués de Vivel pidió que el propio Presidente solicite de Su Santidad el Papa Pío XII la bendición para la Corporación y patentice al Padre Santo la adhesión de todos los funcionarios. Como se sabe, el Marqués de la Valdavia preside la peregrinación nacional de la Delegación Nacional de ex Cautivos a Roma, cenmemorando el XX aniversario del Alzamiento nacional, y que se traduce este año en el homenaje filial de adhesión al Papa.

EL GOBERNADOR CIVIL, EN LA DIPUTACION

El día 25 de octubre visitó los locales de la nueva casa-palacio de la Diputación Provincial el Gobernador Civil, General Alvarez de Rementería.

Fué recibido por el Presidente de la Diputación, Marqués de la Valdavia, y varios Diputados provinciales, en compañía de los cuales recorrió las distintas dependencias de la nueva casa-palacio.



Se reunió la Diputación Provincial en sesión plenaria, bajo la presidencia del Marqués de la Valdavia.

Más de millón y medio de pesetas se destinaron para obras en diversos pueblos, que podrán así mejorar o inaugurar sus abastecimientos de agua, servicios telefónicos e instalaciones de alumbrado eléctrico. Se otorgaron subvenciones a centros e instituciones de carácter cultural, y se dió cuenta de las concesiones que se han efectuado de bibliotecas de iniciación escolar. Otras importantes cantidades se han destinado en calidad de recurso nivelador de los presupuestos de varios Ayuntamientos para el ejercicio de 1957.

Una moción del señor Muñoz Mateos fué aprobada, según la cual se conceden premios a los Ayuntamientos que más se han distinguido en la labor de repoblación forestal. Y, por último, el señor Pombo Angulo manifestó que van a efectuarse representaciones teatrales del Auto de Navidad en los pueblos de la provincia.

El Presidente de la Diputación se refiere al incendio producido hace unos días en el término municipal de Villalba. Y en relación con este tema manifiesta que la ley de Répimen Local establece en su articulado que el servicio de la Sección de Incendios corresponde a los propios Ayuntamientos, y tan sólo en los casos de que éstos no tengan recursos para el sostenimiento del mencionado servicio corresponde a las Diputaciones Provinciales suplir a los Ayuntamientos, satisfaciendo así dicha carencia.

Dice que el caso denunciado por el periódico *Madrid* está incurso dentro del supuesto aludido (Ayuntamientos que no tienen medios propios para el sostenimiento del Servicio de Incendios), y con tal motivo manifiesta que la Diputación Provincial está estudiando los medios para la creación de un servicio provincial para extinción de fuegos ; pero que hasta que se llegue a su organización definitiva se tiene concertado, mediante el pago de una cuota, el arrendamiento

Día 26 de Octubre

Más de dos millones para obras públicas en la provincia.

Fué adjudicada la conducción de agua a Getafe.

Día 22 de Novbre.

Importantes ayudas económicas a Corporaciones.

El Servicio de Incendios en los pueblos madrileños.

de este servicio con el Ayuntamiento de Madrid que, hasta la fecha, ha venido cumpliendo a plena satisfacción.

Añade a continuación el procedimiento que se sigue cuando se produce un incendio en algún pueblo de la provincia. Es el siguiente: Desde la localidad donde se haya producido el siniestro se avisa a la Diputación Provincial, y ésta se preocupa de que se preste el servicio con la mayor eficacia y diligencia. Si no acudieron los bomberos al lugar siniestrado fué porque en la Diputación Provincial no se recibió ningún aviso. A su entender, la Diputación no pudo remediar un mal del cual no tuvo conocimiento. «La primera noticia —terminó diciendo el Marqués de la Valdavia— que llegó de este incendio fué a través de la información publicada en el diario *Madrid*».

El Marqués de la Valdavia da cuenta de haber recibido una carta del Alcalde de Collado Villalba que confirma cuanto queda expuesto, en la que se señala, además, el reconocimiento del propietario del hotel incendiado, señor Margot, quien personalmente testimonió con emocionadas palabras su profunda gratitud a las autoridades y vecinos de Collado Villalba por las medidas de urgencia adoptadas para sofocar el incendio.

Finaliza sus palabras el Marqués de la Valdavia afirmando que, para evitar en el futuro sucesos tan desgraciados como el comentado, espera ofrecer en breve una solución adecuada a este problema.

El Secretario general, a última hora, dió cuenta al Pleno de la comunicación que acababa de recibir de la Delegación de Hacienda aprobando el Presupuesto de la Corporación Provincial para el año 1957.

←<>>→

Bajo la presidencia del Marqués de la Valdavia se reunió en sesión plenaria la Diputación Provincial. En el orden del día figuraban 121 asuntos.

Se acordó conceder el título de profesor emérito de la Beneficencia Provincial al Doctor Marañón, a quien igualmente se le nombra Presidente del nuevo Instituto de Patología Médica del Hospital Provincial, cuya creación se acuerda precisamente en este pleno.

Se invierten más de cuatro millones de pesetas en diversas obras y subvenciones a pueblos de la provincia de Madrid.

Se conceden diversas subvenciones a varios centros de enseñanza y se entregan bibliotecas de iniciación escolar a varios pueblos.

LA NUEVA CASA DE MATERNIDAD

Se hace un minucioso informe sobre el nuevo Instituto Provincial de Obstetricia y Ginecología y de la nueva Casa Provincial de Maternidad, que viene a sustituir al antiguo caserón de la calle de Mesón de Paredes, donde ha estado instalado hasta ahora y donde, a pesar de sus faltas de medios, se ha realizado una gran labor.

El nuevo Instituto y Casa de Maternidad será inaugurado probablemente en los primeros días del mes de diciembre y tiene una capacidad para 400 camas y está dotado de las más modernas instalaciones de radioterapia, radiodiagnóstico y cuantos elementos son precisos para su mejor funcionamiento, incluso con una sección especial para partos prematuros y oxigenoterapia a la cabecera de las enfermas. Tiene además tres quirófanos y varios laboratorios de análisis clínicos y de farmacia.

Se han invertido en él más de 50 millones de pesetas, cantidad que ha permitido convertir la nueva Casa Provincial de Maternidad en el mejor establecimiento de su clase de Europa.

MONUMENTO A JOSE ANTONIO, EN ALICANTE

Se da cuenta del acuerdo del Ayuntamiento de Alicante y la suscripción abierta para erigir en dicha ciudad un monumento, homenaje nacional, a José Antonio. Se acuerda que la Diputación contribuya con la cantidad de 100.000 pesetas.

Igualmente se da cuenta de la jubilación del Doctor don Baudilio López Durán, ilustre médico, que después de cincuenta años de ejercicio de su profesión en dicho centro hospitalario cesa en su cometido por haber cumplido la edad reglamentaria; pero que llega ésta en un momento de plenitud, cuando el Doctor López Durán puede seguir ejerciendo con el acierto que siempre lo ha hecho. Y se acuerda nombrarle, en atención a sus grandes méritos, profesor emérito de la Beneficencia Provincial.

Se habla a continuación de la cruz de los caídos que se va a erigir en Madrid, asegurándose que, a lo más tardar, en la próxima primavera estará ya terminado este monumento a nuestros caídos. A este propósito se habla también de la necesidad de erigir un monumento en Somosierra, homenaje a los que allí combatieron y cayeron. Y se informa diciendo que la Diputación Provincial tiene estudiado la erección de un monumento en el indicado lugar. Además la Diputación ha subvencionado generosamente la reconstrucción de la capilla que sirvió de fortín y baluarte a los que lucharon heroicamente en Somosierra.

EL INSTITUTO FERNANDO PRIMO DE RIVERA

Por último se habló del Instituto de Patología Médica del Hospital Provincial con la denominación de Fernando Primo de Rivera, del que se nombra Presidente al Profesor Doctor don Gregorio Marañón Posadillo. Con la creación de este Instituto se ha querido rendir homenaje a un excelente patriota y figura que hubiera alcanzado dentro del campo de la Medicina grandes éxitos. También, con la designación del señor Marañón para el cargo indicado, se ha querido recuperar para el Hospital Provincial a quien tantos méritos tiene dentro de la Medicina y que, por imperativo de la Ley, había de cesar como colaborador del Hospital Provincial.

PLAZAS EN LOS COLEGIOS PROVINCIALES PARA NIÑOS HUNGAROS

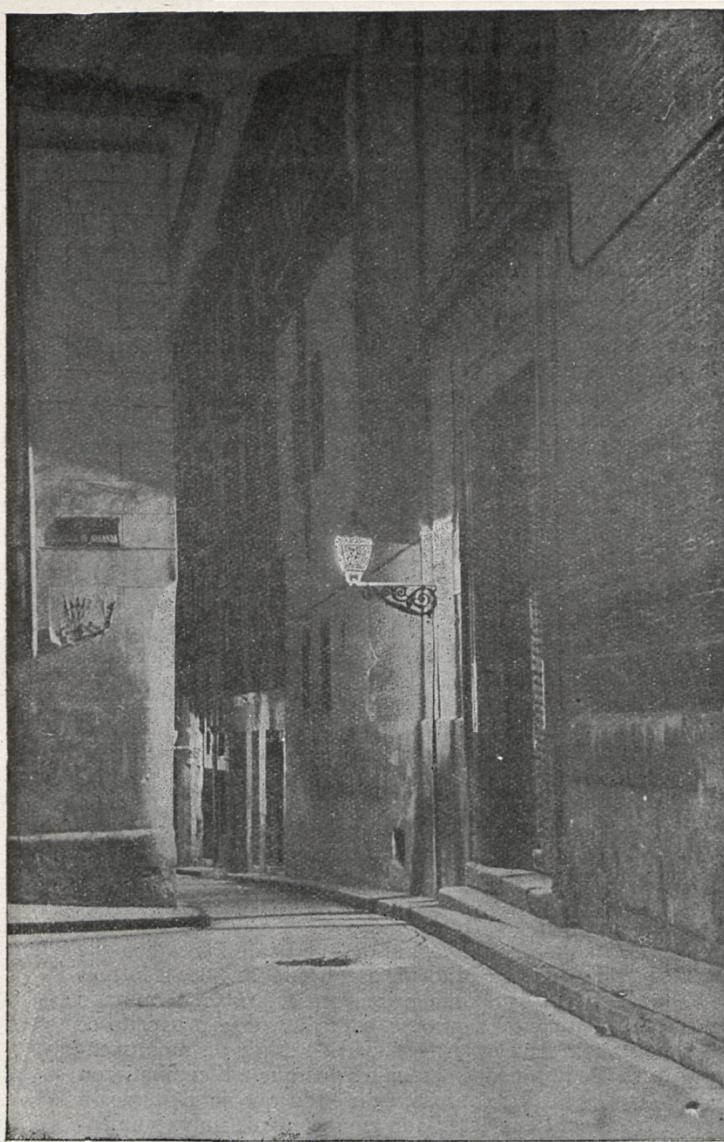
En el Pleno de la Diputación Provincial el Marqués de la Valdavia pronunció un discurso condenando la conducta de los rusos en Hungría. Procufo, y así se acordó, contribuir con 50.000 pesetas a la suscripción abierta para socorrer al pueblo húngaro y ofreció un número de plazas, limitado a las exigencias de los Colegios provinciales, para acoger a los niños que se han visto obligados a abandonar Hungría.

Día 23 de Dicbre.

La nueva Maternidad madrileña es la mejor de Europa.

Se crea el Instituto de Patología Médica del Hospital Provincial, del que será presidente el doctor Marañón.

Cuatro millones para obras en la provincia.



APUNTES MATRITENSES

ANVERSO Y REVERSO DE MADRID

Las ciudades, como los seres humanos, modifican por el transcurso de los años su fisonomía. Es una ley de decadencia en los mortales, pero progresiva para los pueblos, que al cambiar por impulsos exigentes e imperativos del tiempo, se rejuvenecen y modernizan. El antiguo aforismo de «Renovarse o morir» tiene para las grandes capitales su más fiel subordinación a un principio evolucionista. Madrid sabe como pocos pueblos, en cortos años, del milagro de esta transformación urbanística. Madrid, en ese juego constante de los despropósitos o de los anacronismos, sabe unir junto al «ayer» legendario, histórico y medieval, el «hoy» sin historia y sin leyenda todavía. Junto a este «hoy» recién construido, la promesa inefable y esperanzadora del mañana, que ya se insinúa en un estilo arquitectónico avanzado, a tono con las exigencias de un tiempo indefinido que ha de venir más tarde. Porque Madrid, este encantador y sugestivo Madrid, para el que guste de observarle en cualquier hora del día o de la noche, es la ciudad de las dos caras, con su anverso y reverso, que supone tanto como decir los dos aspectos fisonómicos de su peculiar temperamento. De un lado, el Madrid viejo, el Madrid de los Austrias, lleno de reposo, de quietud ciudadana, de sutilísima poesía; de otro, ese Madrid «snobista», con tintes de un Nueva York en miniatura, que va cambiando por otro más cosmopolita el antiguo aire provinciano de la que hoy es una de las capitales más atrayentes de Europa.

Hay un Madrid para todos los gustos; mas uno, que ya por la edad se siente propicio a la meditación y al análisis, y que prefiere el silencio al estruendo ensordecedor de las grandes vías, gusta de pasear por el Madrid antañón que armoniza más con nuestro espíritu, nuestro lirismo y nuestra vieja devoción madrileña. Por este Madrid del XVII, herrero, como le ha llamado Jiménez Caballero, escondido y silencioso como un museo, que aún duerme su sueño de

siglos al amparo de las viejas casonas donde se tejieron tantas historias y la Historia dió lugar a tantas leyendas. La princesa de Eboli, la princesa de Escobedo, Antonio Pérez, el Conde de Villamediana, don Rodrigo Calderón, Goya y la duquesa de Alba, Larra y Dolores de Armijo, Espronceda y Teresa Mancha, Bécquez y Julia Espín... La eterna canción del amor y la muerte danzando en torno de reyes y validos, de juglares, de cantantes, de soñadores y poetas. Madrid, este Madrid histórico con tema interminable para los escritores y para los cronistas, supera su belleza y su hechizo en la hora crepuscular y mortecina de la tarde, en la que las calles y plazas se adornan con las primeras sombras del ocaso y se quiebra con la voz pastosa, acompasada y rítmica como un lamento de las campanas de San Nicolás, San Justo o Santa María, de San Pedro o San Plácido, cuando no con las tenues y graves horas de un reloj cercano que imperturbable el tiempo de otro siglo.

Todo aquí, en este barrio romántico del Madrid viejo o en el barrio de la Morería, es poesía y ensueño. ¡Qué fácil es aquí el sentirse poeta! La fantasía —al fin y al cabo, femenina— se pierde una y mil veces por estas callejas como cuando amorosamente al escondite con nuestros propios sueños. ¡Qué distinto y antitético es Madrid, en punto a espiritualidad, al luminoso, desconcertante y dinámico de la Gran Vía!

Plazas y calles del Biombo, del Rollo, del Santo y Sacramento, Madrid, Duque de Nájera y Puñonrostro, del Almendro y del Nuncio, plaza de San Javier, del Conde de Miranda o Balsalmodias infantiles en tono de romance, parece que lo hacen quedamente, temerosos tal vez que su voz en la plazuela estrecha rompa el encanto. La otra tarde, unas niñas en la plaza del Cerdón cantaban romances de otro tiempo —¡qué de cosas se agolparon en mi recuerdo!— haciendo corro junto a una reja salediza llena de tiestos. Una de esas rejas que, por extraño nomalía del cariño, el amor debe platicar en silencio, pues ya se sabe que los labios muchas veces callan y hablan los ojos, cuando el cora-

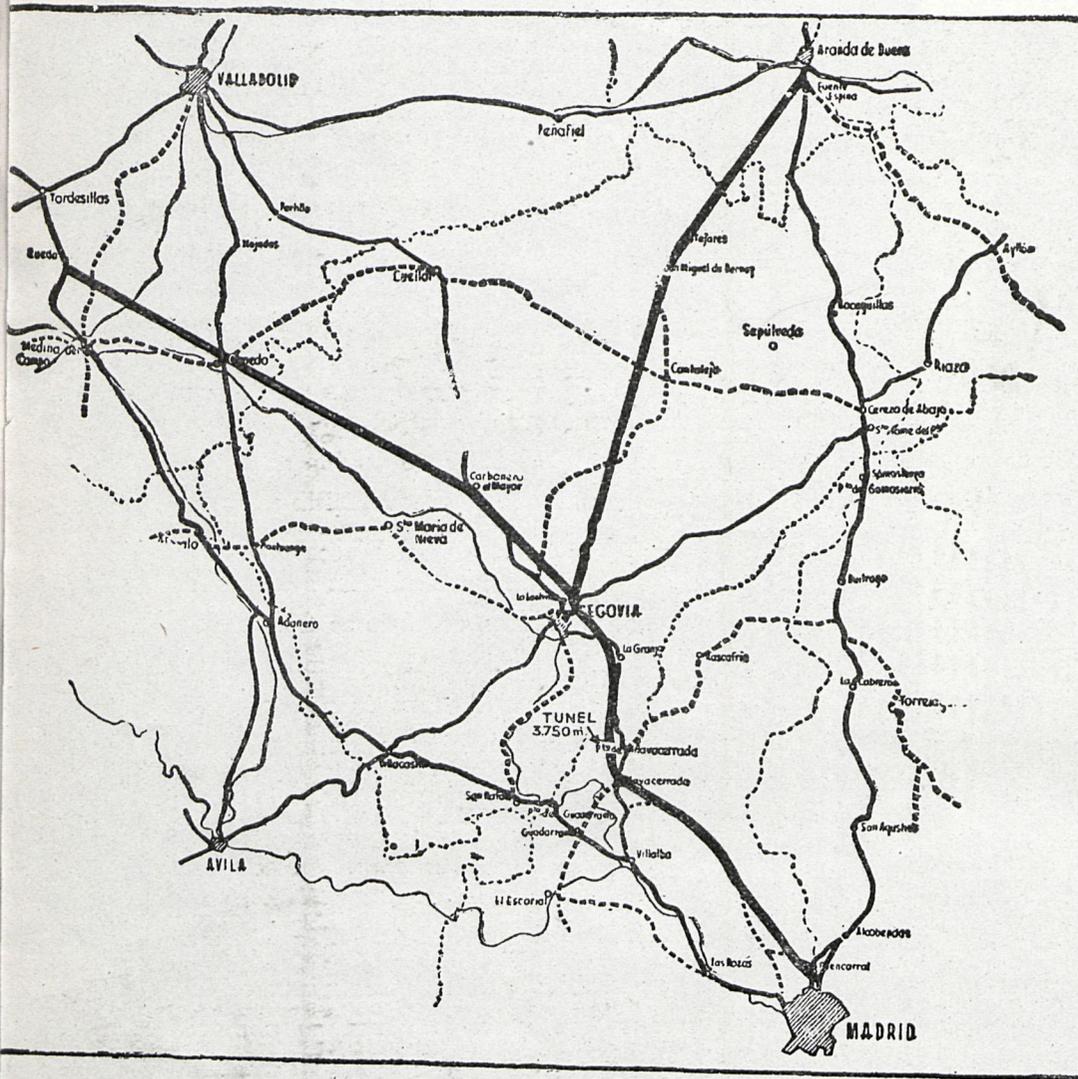
zón, por la fuerza impulsiva y arrolladora del sentimiento, amenaza con salirse del pecho. ¡La reja, simbolismo de la prisión del amor!

¿Por qué algunos trozos de este Madrid de mis pecados y de mis culpas me recuerdan no pocos de Sevilla? Tal vez sea porque Madrid, como la capital del Betis, tiene sus «duendes», los «duendes» de Madrid, en el encanto melancólico de una plaza desierta; en el misterio que se aguarda al doblar vigilantes una esquina; en el susurro suave de una charla que se escapa, como un suspiro de amor, por una puerta entreabierta; en la sombra de una acacia o de un ciprés que corona una tapia; en la atmósfera, en el aire especial que se respira; en la percepción de las almas, sombra y espíritu de tantos seres y amigos —¡oh recuerdo de Emilio Carre!— que parecen escuchar invisibles nuestros pasos; en la cruz de madera que se yergue en un tejado pregonando una leyenda y desafiando al tiempo; en el mendigo haraposo que se cruza como una máscara de una moderna y madrileña Corte de los Milagros; en las notas apagadas con sordina de un piano; en un viejo pregón; en el suspiro suave de una mujer que, pensando en su novio, acaricia como un beso nuestro rostro; ¡qué sé yo! En todo y en nada; en nuestro propio espíritu, que ve lo que ya no existe y piensa en lo que nunca ha ocurrido. Entonces nos damos cuenta de que, aun a pesar de todo, no ha desaparecido esa dulce y grata enfermedad sin microbio, anacrónica en el otro Madrid, en el Madrid moderno, que desde el siglo XIX a hoy se ha dado en llamar romanticismo. Al fin y al cabo, una dolencia propia de cierta edad, sin terapéutica conocida.

Madrid, como vieja ciudad llena de historia, tiene su anverso y reverso, y por eso, tal vez, una de las cosas que a mí más me apasionan es pasear a solas por el Madrid viejo, sentirme con frecuencia turista en mi propia tierra, peregrino sentimental en los límites de mi propia casa, acaso por recordar con bastante frecuencia aquella gran divisa del historiador Fustel de Coulanges, que decía: «Quien destruye el pasado, destruye la patria».

MARIANO SANCHEZ DE PALACIOS

Ilustran este trabajo un aspecto del Convento de las Carboneras y el popular arco de Cuchilleros, evocando al Madrid de ayer, que se nos ofrece amplio y moderno en esta otra vista de los nuevos Ministerios.—(Fotos Alfonso y Loygorri.)



PROYECTO DE MEJORAS A LOS ACCESOS DE MADRID

HACE algún tiempo el Consejo Económico Sindical de Segovia afrontó el estudio del problema de las carreteras de la provincia. El resultado de dicho estudio fué la elaboración de una ponencia acerca de las posibilidades de nueva estructura en los accesos a Madrid de parte de la zona Norte-Oeste de España. Y para elevar esta ponencia a las altas jerarquías que han de determinar su aceptación ha llegado a Madrid una Comisión de autoridades de la provincia, presidida por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Pascual Marín Pérez.

La zona a que se refiere el estudio —Norte-Oeste de España— está comprendida dentro de los siguientes límites: Costa cantábrica, itinerario señalado por la línea Madrid-Soria-Logroño-Irún, paralelo de Madrid, fronteras y límites naturales por el Oeste. Es decir, una zona de 148.000 kilómetros cuadrados, con una población de cerca de nueve millones de habitantes y grandes industrias mineras y metalúrgicas, industria pesquera y producción agrícola. Todo ello queda anotado para la mejor consideración de la importancia del transporte en la zona. Tres carreteras —Madrid a Irún, Madrid a La

SE PREVE LA CONSTRUCCION DE UN TUNEL PARA SALVAR EL PUERTO DE NAVACERRADA

Coruña y El Ferrol del Caudillo, y Adanero a Gijón— absorben la casi totalidad del tráfico. Las tres restantes carreteras —Villacastín a Vigo, Madrid a León y San Rafael a Segovia— son de menor importancia.

La consecuencia es que tres carreteras atienden al drenaje de una superficie del 26 por 100 de la superficie total peninsular y con una población del 29,1 por 100 de la de toda España.

Todas las vías citadas están sometidas actualmente a un tráfico que por su intensidad y tonelaje no pudieron sospechar quienes las proyectaron a finales del pasado siglo. Son inadecuadas por su trazado, por su cimentación y por su afirmado.

En el estudio a que estamos aludiendo se informa sobre el tráfico existente por las vías más importantes para llegar a la conclusión

de que en un plazo no superior a diez años será aproximadamente el que sigue:

Carretera de Madrid a La Coruña: vehículos 1.900.000 por año, con una intensidad máxima diaria de 7.000. Carretera de Madrid a Irún: 1.520.000 al año y 5.600 de intensidad máxima diaria. Estas cifras, para otros tráficos, son 280.000 y 1.000.

Las actuales carreteras no son capaces de soportar la antedicha intensidad si no se ensancha la zona afirmada, actualmente de siete metros, con otra circulación más, hasta 10,50 metros totales.

El costo de las obras propuestas para remediar esta situación, y que deberán ejecutarse en un plazo de tres a cuatro años, asciende a 533.113.200 pesetas. Sin embargo, con estas obras no podrán las carreteras afectadas evacuar intensidades superiores a las indicadas.

Para afrontar el problema que el tráfico por carretera planteará dentro de los próximos veinte años, en la ponencia se propone la siguiente solución: «Construir una carretera que reuniera el tráfico de las tres hasta pasar el obstáculo principal (la Sierra), para después bifurcarse dentro de la meseta, hasta encontrarse con los antiguos itinerarios.»

El eje del tramo común hasta el pueblo de Navacerrada, puede ser la futura carretera, actualmente en proyecto y construcción. Madrid-la Sierra por El Pardo, continuando hasta Segovia con el eje aproximado de la carretera de Madrid a León por Segovia. En Segovia se bifurca la carretera en dirección a Rueda y Aranda de Duero hasta encontrar de nuevo a las actuales de La Coruña y de Irún. La bifurcación de Rueda continúa el itinerario de la carretera de Madrid a León por Segovia en 25 kilómetros, desviándose en Carbonero el Mayor en dirección a Rueda.

Para poder establecer comparaciones, en el estudio se incluyen las distancias que separan a las distintas localidades de Madrid en la siguiente forma:

	Solución actual Kms.	Solución propuesta Kms.
Segovia (por Guadarrama)	98	82
Rueda	172	172,500
Aranda	159	173

Por lo que se refiere al costo, la diferencia en más de la solución propuesta es de pesetas 104.089.900. Pero la mejor calidad de los trazados, con curvas menos cerradas, pen-

dientes más suaves, etc., permite calcular la economía que puede significar para el transporte futuro este mayor desembolso actual. Se ha determinado para establecer esta economía el ahorro de tiempo y su traducción a kilómetros recorridos aplicando a este kilometraje los costos proporcionales a las horas de funcionamiento. La cifra obtenida es de 252.475.000 pesetas en un período de diez a veinte años. La cifra, en total, supone, por kilómetro recorrido, un ahorro del 10 por 100.

Termina la ponencia con recomendaciones sobre la financiación, que estima debería hacerse por medio de empréstitos, haciendo recaer las cargas que aquéllos impliquen sobre los usuarios de las carreteras, y, finalmente, considera que los perjuicios que pudieran inferirse a intereses particulares son inapreciables en comparación con el interés general.

Una lápida recuerda en la calle de Génova, esquina a García Gutiérrez, la casa donde vino al mundo José Antonio Primo de Rivera, el 24 de abril de 1903. En este artículo se habla de su muerte en la Prisión de Alicante, un 20 de noviembre, y se recuerda con emoción las descargas que en una madrugada de ese día cortan la vida joven del fundador de la Falange, cuyo crimen se pretendió justificar administrativamente con el número 22.400 en el Registro del Cementerio y el 14 de la fosa. Pero tras esa descarga, tras esos números fríos, la figura señorial de José Antonio se agiganta y se convierte en el gran símbolo de la juventud española.



LA VOZ QUE NUNCA SE EXTINGUE

CUANDO en la mañana del 20 de noviembre de 1936 caía asesinado en la prisión de Alicante José Antonio Primo de Rivera consumaba el último acto de entrega de una vida consagrada a la Patria. No hay un ejemplo más fehaciente de ofrenda desinteresada que la del fundador de la Falange.

Era la suya una juventud ardiente, decidida y, sobre todo, generosa. Con la fe y el entusiasmo de su juventud, y con la fuerza de su talento, José Antonio se consagró a la tarea de rescatar una Patria por el camino de una política que tenía las características de la juventud: ardor, belleza de gestos y santa impacien-

cia por lograr un fin. En el campo desolado de España se irguió su figura y sonó su voz, y en su torno se concitaron todas las vidas españolas que sentían la impaciencia de una lucha heroica, tras la que estaba el premio de una Patria renacida.

José Antonio llevó la poesía a la política. Todos sus discursos, todas sus facetas y sus actitudes, están impregnados de esa poesía heroica, hecha de renunciamientos, que sólo puede sentir la juventud. El transmutó la sangre en rosas y nos dió un paraíso con ángeles con espadas de fuego en las jambas de las puertas. Con las flechas del haz falangista nos marcó un