

GETAFE REMODELARA CINCO NUEVOS BARRIOS

Con un desembolso de 300 millones de pesetas

La mitad del presupuesto municipal aprobado para 1982, que asciende a 2.780 millones, se destinará al capítulo de inversión



Los presupuestos recientemente aprobados en Getafe tienen por objetivo el dar un paso más en la humanización de la ciudad, dotándola de los necesarios espacios verdes

El Ayuntamiento de Getafe aprobó el presupuesto ordinario para el año 1982, que asciende a 2.780 millones de pesetas y resulta un 46 por 100 más elevado que el del año anterior. Este incremento se debe a un importante aumento del capítulo de inversiones, que representan un 53,5 por 100 del presupuesto, en lugar del 30 por 100 del pasado año. Los gastos de personal se elevan, por el contrario, en una proporción mínima, lo cual permite mantener un volumen de endeudamiento muy escaso, sólo un 2,7 por 100 del volumen presupuestario

Entre los capítulos más destacados figuran la asignación de 160 millones para adquisición de suelo en el casco urbano; la remodelación de cinco barrios, con una inversión de 300 millones; operaciones de asfaltado y mejora de calles por valor de 140 millones y recuperación de edificios históricos y espacios naturales, a

los que se dedicarán 260 millones de pesetas. A obras de saneamiento se destinan 325 millones, a los que se suman 280, que invertirá en este mismo capítulo el Estado.

DESDOBLAMIENTO DE CARRETERAS

En los planes de 1982 y años subsiguientes se incluye el des-

doblamiento de la carretera nacional 401 de Getafe a Parla, con pasos a distinto nivel en los cruces, así como la circunvalación de Getafe, uniendo las carreteras de Toledo y Andalucía y la construcción de un apeadero de ferrocarril en el barrio de Las Margaritas. En el capítulo de equipamiento figura la construcción de cuatro centros de EGB, uno de BUP, un laboratorio de idiomas y una escuela infantil. Alrededor de 270 millones, incluidas subvenciones de la Diputación de Madrid y el Consejo Superior de Deportes, se invertirán en construcciones deportivas, entre las cuales destaca el nuevo polideportivo municipal del

sector 3, que contará con la primera piscina cubierta de la ciudad. En este sector 3 invertirá el Ayuntamiento más de 300 millones de pesetas.

En el nuevo año está previsto iniciar las obras del futuro Hospital de Getafe y se construirá un centro de salud y un consultorio en el barrio de La Alhóndiga, en el que dará comienzo también la construcción de un centro cívico. Finalmente, ya en el apartado dedicado a equipamientos para los jóvenes, destaca la compra de la antigua fábrica de harinas —edificio industrial de considerables proporciones—, que se destinará a talleres y actividades juveniles.

PLAZA DE LA VILLA

POLICIAS CONTRA EL URBANISMO SALVAJE

LA nueva unidad de Urbanismo, Industrias y Obras del Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid ya presta servicio. Ahora ha comenzado también el mismo cuerpo municipal a asumir una nueva competencia: la realización y tramitación ante la autoridad judicial de atestados de accidentes de circulación en el casco urbano de Madrid.

La realización de atestados de accidentes, que en algunas ciudades ya correspondía a la Policía Urbana, era una de las competencias que el Ayuntamiento de Madrid había reclamado en numerosas ocasiones para el Cuerpo de Policía Municipal.

A primeros de diciembre pasado,

agentes de la Policía Municipal asistieron a un curso sobre Investigación de Accidentes, organizado por el Ayuntamiento, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, Jefatura Provincial y Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, de cara a asumir esta competencia, para lo que contaron con vehículos y equipos especiales.

Por lo que se refiere a la unidad de Urbanismo, Industrias y Obras, integrada en principio por 36 agentes (1 oficial, 2 sargentos, 2 cabos, 14 policías, 8 conductores y 4 administrativos), será la encargada del control básico en la calle, de las licencias de obras en general y canalización administrativa de las denuncias formula-

das en materia urbanística.

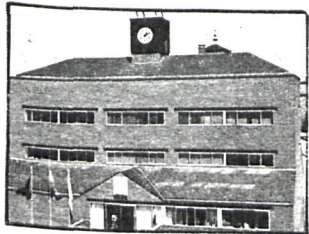
Aparte de estas funciones, la nueva unidad atenderá a la paralización de obras, vigilancia para evitar la reanudación de las mismas, desalojos forzosos y vigilancia en el extrarradio para la prevención y control del chabolismo.

La unidad de Urbanismo, Industrias y Obras, dotada con material móvil, vehículos ligeros, motocicletas, etc., actuará mañana y tarde, en dos turnos, en todo el término municipal de Madrid. En el extrarradio sustituirá a unidades de la Guardia Civil, que hasta ahora colaboraban con la Gerencia Municipal de Urbanismo en materia de chabolismo.

José Julio GARCIA



En el pleno ordinario celebrado el día 28 de diciembre, la corporación del Ayuntamiento de Alcorcón aprobó por unanimidad la puesta a disposición del Ministerio de Educación de un terreno escolar en el plan parcial de San José de Valderas para la construcción por la Delegación Provincial de un centro de EGB, acep-



tando el ofrecimiento de la Junta de Compensación.

Para dicha puesta a disposición del Ministerio se adoptaron asimismo los acuerdos complementarios habituales en las actas administrativas:

En primer lugar, la parcela estará dotada de acceso rodado, encintado y acera, abastecimiento de agua potable y electricidad, evacuación de aguas residuales y alumbrado público, comprometiéndose el Ayuntamiento a que antes del comienzo de las obras del centro de EGB la totalidad de dichos servicios se encontrarán a pie de parcela.

En segundo lugar, adquirir el compromiso de eliminar cualquier obstáculo o impedimento que dificulte el normal desarrollo de las obras.

Finalmente, declarar la parcela, según lo establecido en el plan parcial de San José de Valderas, con la calificación de zona escolar, según lo recogido en el plan parcial de San José de Valderas.

El pleno del Ayuntamiento de Alcorcón, por otra parte, aprobó la adhesión de este Ayuntamiento al acuerdo marco suscrito por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, Federación Española de Municipios y Provincias y Asociaciones patronales. El motivo de esta adhesión es entender que dicho acuerdo marco tiene como finalidad fundamental contribuir de manera urgente y en la medida de lo posible a disminuir el paro en los sectores de la construcción y de la vivienda, agilizando, por otra parte, los instrumentos y medios para que se construya el número de viviendas ajustado a la demanda existente y con la debida calidad, según establece la Constitución.

En la moción presentada por la Alcaldía-Presidencia se exponían los problemas de paro con que cuenta este municipio, al tiempo que se veía en el acuerdo marco una forma de solventarlos por el efecto multiplicador que el relanzamiento de la construcción tendrá sobre el empleo.



■ Con la apertura del colegio León Felipe, de Arganda, el próximo 11 de enero se resolverá el problema de la localidad en cuanto a espacio adecuado para atender a la población escolar. Aunque las obras del colegio están prácticamente terminadas, algunos problemas de última hora, sin embargo, pueden demorar su apertura un tiempo aún no determinado, a pesar de los deseos de la Alcaldía de comenzar el año nuevo con



una inauguración absolutamente necesaria.

Al parecer, a la empresa constructora se le «ha olvidado» construir la chimenea para la calefacción, por lo que ésta no podrá funcionar en el caso de que se inaugurase el colegio. La Corporación municipal ha escrito al Ministerio para que este olvido quede subsanado antes del próximo día 11.

■ Pero aunque el problema de la calefacción es grave, no es el único inconveniente para la próxima apertura del colegio: al parecer aún no se han construido las vallas que deberán circularlo y la empresa constructora las está levantando tan lentamente que los cálculos más optimistas dan una fecha de terminación absolutamente desproporcionada con la magnitud de la obra. Ante esta situación, el Ayuntamiento volvió a escribir al Ministerio recordándole la necesidad de la chimenea para la calefacción y la construcción «menos lenta» de los cercados.

Ante estas irregularidades, el Ayuntamiento ha decidido acometer por su cuenta el último de los inconvenientes serios que podrían demorar la apertura del colegio León Felipe: la construcción de pistas y accesos al mismo, ya que se encuentra en lo alto de un cerro e incomunicado con el resto de la población.

■ La variante de la carretera de Andalucía a su paso por Aranjuez va a retrasarse, a juicio del primer teniente de alcalde del Ayuntamiento, Benito Reino, casi indefinidamente por la actitud lenta y pausada del Ministerio de Obras Públicas (MOPU), que está arrinconando el proyecto. Como solución actual, a partir de este mes se regulará la N-IV a su paso por la población mediante semáforos, solución que no satisface a nadie y que puede crear grandes atascos de circulación a la entrada de la localidad.

Tras los últimos derribos en Valdecorzas, recibe numerosos anónimos **EL ALCALDE DE ARGANDA, AMENAZADO DE MUERTE**

Diversos anónimos dirigidos al alcalde de Arganda amenazándole de muerte se han recibido la pasada semana en el Ayuntamiento de la localidad, según informan fuentes municipales. Las mismas fuentes interpretan estos anónimos como una medida de presión para que cesen las demoliciones en las parcelas edificadas ilegalmente en Valdecorzas que, por acuerdo unánime de la Corporación serán demolidas una por una según vayan cumpliendo sus respectivos expedientes

Sin embargo, y a pesar de esta interpretación, no se descarta la posibilidad de que ésta sólo sea la primera de una serie de acciones de alcance más grave. Esta segunda interpretación viene motivada, según las mismas fuentes, por las amenazas dirigidas verbalmente contra el alcalde en diversas ocasiones por parte de algún parcelista aislado.

Hay que reseñar, por otra parte, que un turismo conducido por una persona aún no identificada protagonizó la pasada semana un incidente en la carretera de Valencia que pudo tener gravísimas consecuencias, cuando persiguió al coche en el que viajaban el alcalde y su familia. El automóvil, un Seat 124, de color azul, con matrícula de Madrid, persiguió al coche conducido por el alcalde desde la salida de Madrid hasta el puente de Arganda, haciendo diversos giros e intentando cerrarle el paso. Con gran peligro para sí mismo y para los demás coches que circulaban en ese momento, el vehículo agresor efectuó



Uno de los promotores de Valdecorzas también ha recibido amenazas durante los últimos días

el adelantamiento por la derecha en un lugar cercano al puente de Arganda, donde ni siquiera existe arcén, girando

bruscamente una vez que hubo rebasado el coche del alcalde y deteniéndose posteriormente en mitad de la calzada. Ante el cariz que tomaban los acontecimientos, el alcalde aceleró y adelantó al vehículo agresor por el tramo que quedaba libre

seguridad tendentes a impedir que semejantes actuaciones puedan volver a repetirse.

EL PROMOTOR,
ASEDIADO

Uno de los promotores de Valdecorzas, S. A., José Luis

en el carril contrario, tras lo cual no hubo más incidentes. Esta situación ha originado que se dispongan medidas de

González Suárez, también ha recibido en las últimas semanas una serie de amenazas directas y asedios a su oficina

Por culpa de las constantes averías en la red de suministro y distribución

FUERTES RESTRICCIONES DE AGUA EN VILLAREJO

Debido a la falta de presión del agua como consecuencia de la falta de sección en las tuberías de distribución y las averías constantes que se producen en la red de suministro de Villarejo de Salvanes, el 50 por 100 de la población se encuentra sin agua suficiente para cubrir las necesidades más perentorias, según un informe elaborado por el propio Ayuntamiento. En el informe se relacionan también las causas de esta situación y el presupuesto para su solución, que se cifra en unos 85 millones de pesetas.

A pesar de que el agua no escasea en Villarejo tras la finalización de las obras para la traída de aguas del Tajo, más del 50 por 100 de la población tiene muy restringido el suministro de la misma, y al otro 50

por 100 le llega con dificultades. La causa de esta anomalía viene determinada, según el informe, por la desafortunada ubicación de la red de suministro cuando se emprendieron las obras de traída del Tajo,



Las fugas de agua de la red, a consecuencia de las roturas, están a la orden del día en Villarejo. La foto capta una de ellas



La población de Villarejo de Salvanes se ha multiplicado en los últimos años, y la red de distribución no tiene hoy capacidad para suministrar el agua suficiente

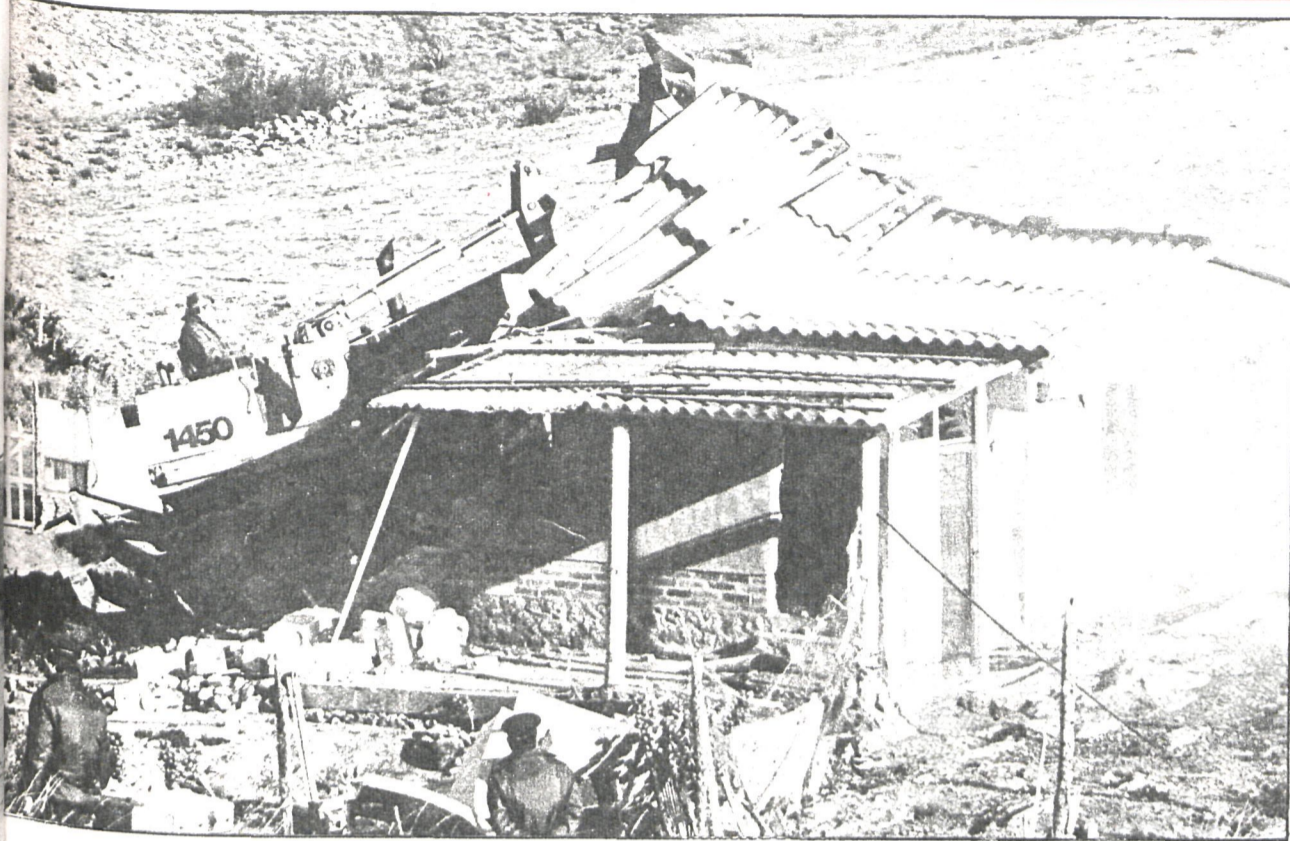
que, paradójicamente, debían servir para solucionar el problema definitivamente en la población.

AVERIAS PERIODICAS

En el año 1976, y por iniciativa de la anterior Corporación, comenzaron las obras para el suministro de agua por un importe total superior a los 54 millones de pesetas de entonces. Bajo el concepto de im-

posición especial, la población tuvo que abonar directamente más de nueve millones de pesetas, aparte de los 16 millones que pagó el Ayuntamiento de sus propios presupuestos. La red de suministro se inauguró en octubre de 1978, pero un año más tarde las averías eran tan constantes que rara era la semana que no se producía ninguna avería.

A pesar de que el Ayunta-



Derribos en Valdecorzas: el alcalde hizo cumplir la ley

por parte de algunas personas, al parecer parcelistas, según aquél ha declarado a CISNEROS.

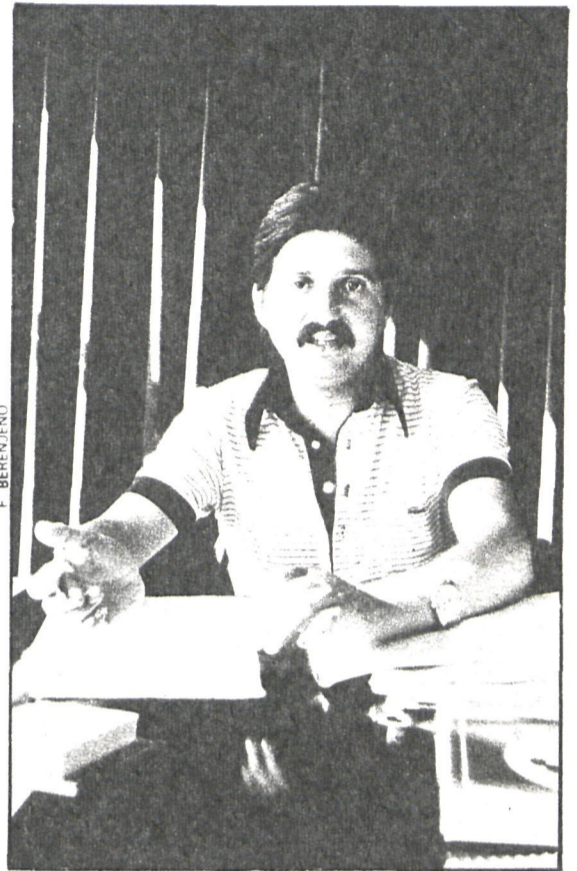
«El pasado 22 de diciembre —señala el señor González—, fecha del último derribo en la urbanización, un número no determinado de propietarios se personó violentamente en las oficinas de la promotora en Madrid. El promotor —que no se encontraba allí—, avisado por la secretaria —según infor-

ma él mismo—, se dirigió hacia las oficinas donde observó un gran número de coches aparcados en doble fila y la calle y el portal repletos de personas. «Una vez en el despacho, uno de los propietarios se avalanzó hacia mí con una navaja y sólo la intervención del resto de los propietarios impidió que pudiera ocurrir una tragedia», según afirma José Luis González.

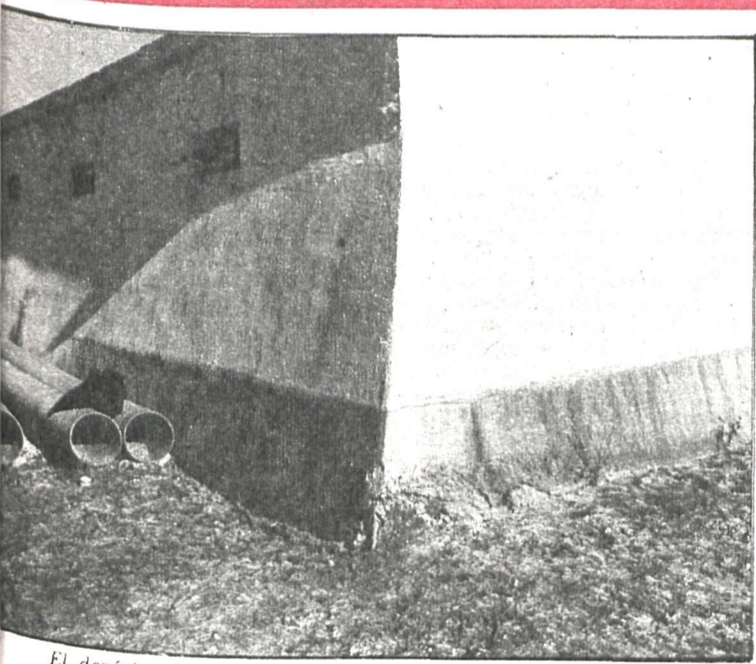
Al parecer, la intención de

los congregados era obligar al promotor a que los acompañase —por la fuerza, si era necesario— hasta Arganda para buscar al alcalde. Sin embargo, y tras algunos incidentes, el promotor consiguió que fueran a ver al abogado López Montero, que en la actualidad representa a los parcelistas, quien pudo convencerles de que dejaran en libertad al promotor. Según las mismas fuentes se ha dado parte de esta situación.

Un turismo aún no identificado persiguió al vehículo en el que viajaban Pedro Díez y su familia, efectuando peligrosas maniobras con la intención de echarle de la carretera.



Pedro Díez, alcalde de Arganda



El depósito de agua, con peligrosas grietas y resquebrajamientos, ha provocado fuertes dolores de cabeza al Ayuntamiento e incomodidades a los vecinos

Más del 50 por 100 de la población carece del suministro suficiente para atender las necesidades más elementales. Sería necesario realizar obras por valor de 85 millones para acabar con esta situación

miento tiene capacidad para la rápida solución de las averías cuando se producen —asegura el alcalde, Alfonso Sacristán—, cada una de ellas supone: la localización de la misma en un tramo cubierto de 12 kilómetros y medio, teniendo en cuenta que no siempre el agua fluye en el puesto de rotura, sino a veces a cientos de metros; la apertura de zanja,

corte del tubo, empalme y el cubierto de la zanja. Durante al estar en contacto permanente con el agua, produce una serie de reacciones químicas que esos días el pueblo entero queda sin agua.

El informe establece que la causa de las averías la determina la ubicación de la tubería en terreno fangoso, con una composición altísima de yesos, que,

oxidan las juntas de los tubos. El informe dictamina asimismo que a mayor altura existe menor peligro de corrosión, por lo que la solución pasará por llevar el tramo unos veinte metros más arriba.

SOLUCION COSTOSA

Sin embargo, si el problema del suministro es grave y de costosa solución, el problema de la distribución no es menos grave ni menos costoso. La red de distribución se construyó hace cincuenta años, para una población muy inferior en número a la actual, y con una sección de tubería adecuada para esa población. Debido al crecimiento vegetativo experimentado, la red tiene que soportar una presión mucho mayor para que el agua llegue a todos los vecinos del pueblo: «Si se aumenta la presión, la tubería salta; si no se da presión, el 50 por 100 del pueblo queda sin agua suficiente para atender sus necesidades más perentorias», asegura el informe.

«Además —declara el alcalde—, cuando se produce una rotura trae como consecuencia la apertura del asfalto y el corte parcial de la zona. Aunque el asfalto de las calles es reciente, después de tantas averías se impone asfaltar de nuevo, operación que se lleva un importante porcentaje de los presupuestos municipales.»

Según establece el informe, la solución pasa por cambiar también toda la red de distribución. Sin embargo, el presupuesto para acometer estas obras supera los 85 millones de pesetas y el proyecto aún ha de ser aprobado por la Diputación Provincial. A pesar del régimen de lluvias que actualmente se está manteniendo, el problema del agua en Villarejo es un problema muy grave para la población.

Más de cien no cobran ningún tipo de subsidio

EN VALDEMORO YA HAY 500 PARADOS

La Agrupación local de Comisiones Obreras de Valdemoro ha elaborado un informe sobre el desempleo en la localidad a petición de la Comisión de Planeamiento y Coordinación del Área Metropolitana (COPLACO), en el que se agrupan los parados por sexos, edades y ramas de actividad. El informe pone de relieve la gravedad del paro en Valdemoro y la necesidad de tomar medidas urgentes contra el mismo. En el último apartado del informe se relacionan las empresas de construcción que, según Comisiones Obreras, son estables e inestables en la actualidad.

Valdemoro, con una población total de 11.500 personas y una población activa de 4.837 trabajadores, tiene un censo de desempleo de 473 productores, de los que 132 no cobran ningún tipo de subsidio. De estos 132 parados no subsidiados, aproximadamente la mitad son hombres y la otra mitad mujeres. Dentro de las mujeres, el paro es más elevado entre las menores de diecinueve años —con 50 desempleadas frente a un total de 64— que en el resto de las edades. Lo mismo sucede con los hombres —con 23 trabajadores desempleados frente a un total de 68—, de lo que se deriva la dificultad de encontrar empleo para aquellos que lo buscan por primera vez.

Por ramas de actividad se da la paradoja de que el mayor número de parados se encuentra en la construcción —con 133—, a pesar de las 10.500 viviendas que se pretenden cons-

truir en la población. La agricultura, sin embargo, sólo cuenta con seis desocupados, lo que da una idea de la escasa trascendencia del sector primario en la producción local.

En el último apartado del informe se relacionan las empresas de construcción que, según Comisiones Obreras, son estables o no en la localidad. Dentro de las empresas inestables, CILASA ocupa el primer lugar, a pesar de que tiene la obra más importante en perspectiva, con la construcción de 10.500 viviendas. Las empresas de construcción estables según el informe son: Cadeco-Fibrotubo, Cefinsa, A. del Río, Victoriano Horneros, José Huete, Pedro Ocaña, Tovar, Apliconse, Copasa y Ocisa, que totalizan un total de 870 trabajadores en plantilla. El censo de empresas alcanza la cifra de 113.