



ESTE

■ En la Casa de la Cultura de Torrejón de Ardoz se hará una exposición de arte románico el próximo mes de noviembre. También en dicha localidad se presentará en breve el avance del plan general del municipio, que estará expuesto al público en el salón de Iconos de la Casa Grande.

■ El pasado día 16 se hizo entrega en Alcalá de Henares de los premios de Poesía, Narrativa e Investigación Histórica que anualmente da el Ayuntamiento. La entrega de los premios la hizo el alcalde de la ciudad, Carlos Valenzuela.



■ Dada la proximidad de las fechas idóneas para realizar la plantación de flores, semillas e injertos, la Comisión de Obras y Urbanismo del Ayuntamiento de Coslada ha establecido los criterios a los que deberán acogerse las distintas comunidades de vecinos para solicitar la concesión de ayudas para el ajardinamiento de espacios libres comunitarios.

■ El Ayuntamiento de Coslada ha instalado trece vallas informativas, repartidas por los distintos barrios de la localidad, con el objetivo de hacer un esfuerzo más para acercar la información a los vecinos.

En una de las caras se exponerán los carteles, bandos, notas informativas, etc., mientras la otra llevará un plano de Coslada con todos los datos de interés que los vecinos puedan necesitar: colegios, farmacias, centros sanitarios e instalaciones deportivas.

■ La Concejalía de Transportes del Ayuntamiento de Coslada ha iniciado las gestiones con la empresa Díaz Ferrán para la puesta en servicio de una nueva línea de transporte urbano. Dicha línea serviría el recorrido Ciudad San Pablo-Valleaguado-Apeadero-Ambulatorio y viceversa.

La nueva línea solicitada se regirá en todo por el pliego de condiciones actual, no considerándose en ningún caso como una línea de nueva creación, sino como una ampliación del servicio existente por necesidades de la población. También las tarifas serían idénticas tanto para el billete ordinario como para los especiales. Su frecuencia se ajustaría a los horarios del plan de cercanías de Renfe, con una primera salida a las seis de la mañana y la última a las veinticuatro horas.

Más de 200, construidas ilegalmente sobre terreno con peligro de inundación

PARACUELLOS QUIERE TRASLADAR LAS INDUSTRIAS DE LA VEGA DEL JARAMA

La Corporación proyecta convertir la zona en un área forestal y de recreo, según las directrices del Plan General

El pasado miércoles, representantes del equipo encargado de la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Paracuellos del Jarama se entrevistaron con el delegado del Gobierno en Coplaco para estudiar la posibilidad de que por parte de la Administración Central se asuma parte de los costos que supone la recuperación de la vega del río Jarama en dicho término municipal.

En la revisión del Plan General se contempla una propuesta para la solución de uno de los problemas urbanísticos más acusados y denunciados de la localidad. Se trata del asentamiento ilegal de más de doscientas industrias —en su mayoría pequeñas— a orillas del Jarama.

La propuesta del equipo que ha hecho el avance del Plan General va encaminada a que las industrias cambien su ubicación con el fin de recuperar los terrenos que ocupan en la actualidad para convertir esa zona en un parque forestal y de recreo.

Al parecer, la posibilidad de legalizar el asentamiento de dichas industrias es prácticamente imposible por encontrarse ubicadas en una zona inundable y porque Coplaco la tiene encuadrada dentro de una posible recuperación de la cuenca del Jarama.

REUNION CON LOS EMPRESARIOS

La propuesta hecha por los técnicos que han elaborado el plan fue discutida en una reunión en la que participaron el alcalde de la localidad, Ricardo Aresté, y los industriales de la zona. En dicha reunión se discutió la propuesta del Ayuntamiento de recuperar los terrenos que en la actualidad ocupan las industrias por medio de un canje de los mismos.

En la reunión estuvieron presentes la práctica totalidad de los

industriales afectados, que en principio se mostraron favorables a la propuesta del Ayuntamiento de canjes de terrenos. Hay que señalar que sólo los grandes propietarios se mostraron reacios a la propuesta municipal contenida en el avance del Plan General.

Por otro lado, la propuesta de convertir en zona verde de recreo la orilla del río estaba contemplada en los planes generales de 1963. No obstante, dichos planes no se cumplieron y la zona



El traslado de industrias de la vega del Jarama a otra zona costaría 680 millones de pesetas

fue parcelada y vendida en condiciones irregulares, tanto por la falta de urbanización como por la carencia de una red de alcantarillado. La no existencia de alcantarillado hace que en la actualidad los desagües se hagan a través de pozos negros, lo que evidentemente pone en peligro incluso la salubridad de las aguas subterráneas, además de producir un deterioro medio-ambiental.

La propuesta contemplada en el Plan General de Paracuellos está dentro de la política propugnada por la mayoría de los Ayuntamientos de la zona, la Diputación Provincial y la propia Administración Central sobre la

necesaria recuperación para zona verde y de recreo de toda la vega del Jarama.

Ricardo Aresté considera un paso importante los resultados de la primera reunión con los industriales, en la que éstos han manifestado su buena disposición a legalizar su situación y a negociar el posible cambio de ubicación de sus empresas.

El traslado de las empresas, según el estudio realizado por el equipo redactor del Plan General de Paracuellos, supondrá un

costo de 600 millones de pesetas, cifra de la que el Ayuntamiento no puede hacerse cargo y que tendrían que asumir el MOPU, Diputación y los promotores.

Las negociaciones con el delegado del Gobierno en COPLACO tienen por objeto gestionar el tema del canje de terrenos y el coste del traslado de las industrias. Además de esta reunión, la Corporación Municipal deberá gestionar con los departamentos ministeriales correspondiente la financiación del proyecto.

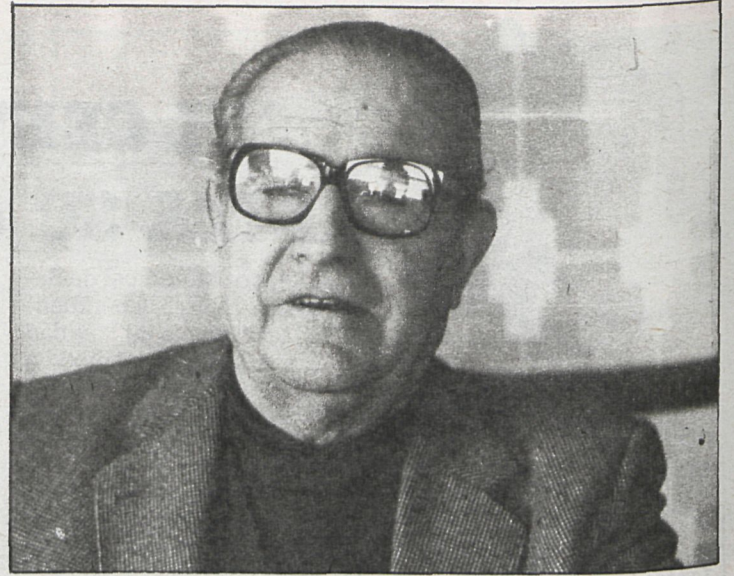
La actuación en orden a la recuperación de la cuenca del Jarama llevada a cabo por el Ayuntamiento de Paracuellos abre una esperanza a la posibili-

dad de conseguir nuevamente unas márgenes y un río que sirva de recreo y esparcimiento no sólo para los vecinos de la zona, sino para los sufridos habitantes de Madrid, que encontrarían a pocos kilómetros un pulmón y lugares donde, como antaño, se puede ir a pasar el fin de semana y bañarse en unas aguas limpias.

Por otro lado, los Ayuntamientos por los que discurre el Jarama ya empezaron a tomar medidas tendentes a conseguir que los vertidos de residuos lle-

guen al río totalmente depurados. Para ello, los municipios de San Fernando, Coslada, Alcobendas y San Sebastián de los Reyes han puesto en marcha o están construyendo depuradoras con capacidad suficiente para mandar al río las aguas residuales sin ningún tipo de contaminación.

Si Paracuellos consigue los objetivos que se han propuesto de quitar de la vega del Jarama, las industrias de su término municipal se habrá dado un paso decisivo en la consecución de una cuenca del Jarama que muchos vecinos de dichas localidades añoran y que fue destruida por el anárquico desarrollo industrial de esos municipios.



Ricardo Aresté, alcalde de Paracuellos



DIPUTACION DE MADRID



PRIMEROS PREMIOS PERIODISTICOS SEMANA DEL VINO DE MADRID


Se comunica que con el fin de facilitar la máxima participación en los premios se amplía el plazo de presentación en las siguientes fechas:

1.º Podrán concurrir al premio de redacción todos los artículos, comentarios o reportajes que, tratando de temas alusivos al vino de Madrid, se hayan publicado en cualquier diario o revista española entre el 1 de enero y el 10 de noviembre de 1982.


2.º Los trabajos se remitirán al Área de Agricultura y Medio Ambiente de la Excelentísima Diputación de Madrid, P.º de la Castellana, n.º 51-6.ª planta, edificio La Caixa, antes del día 20 de noviembre de 1982.

Las bases de los premios podrán solicitarse por correo ordinario a la dirección antes indicada.

AREA DE AGRICULTURA Y MEDIO AMBIENTE



DIPUTACION DE MADRID



En el «Boletín Oficial del Estado», de fecha 6 de los corrientes, se inserta anuncio para contratar mediante concurso las obras de pavimentación y dotación de servicios en la C. P. 7, de la N-VI, por Hoyo de Manzanares a Colmenar Viejo.

El precio tipo del concurso es de 21.298.833 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones hasta las doce horas del día 30 de octubre de 1982, en la Sección de Fomento de la Corporación, paseo de la Castellana, 51, 4.ª planta, La Caixa, previo depósito en concepto de fianza provisional de 264.741 pesetas.

Madrid, 11 de octubre de 1982
El secretario, Fernando Albasanz

Por el Ayuntamiento de la localidad

EN NOVIEMBRE SE APROBARA EL PLAN GENERAL DE POZUELO

Para el mes de noviembre está prevista la aprobación inicial del plan general de ordenación urbana de Pozuelo de Alarcón, ya que tras la exposición pública del avance realizada el pasado verano, actualmente se encuentra en fase de redacción. Una vez que se efectúe la aprobación inicial, se abrirá un período de alegaciones para, tras la aprobación definitiva, enviarlo a Coplaco y que el citado organismo dictamine, lo que espera el Ayuntamiento para el próximo mes de febrero.

«Hemos tratado de programar el suelo, los equipamientos, comunicaciones, etc., en definitiva, tratar toda la infraestructura necesaria de cara a un mínimo de veinte años vista», nos comentó Juan Carlos García de la Rasilla, alcalde de Pozuelo. Durante los tres años de gestión municipal de la nueva etapa democrática se han ordenado, a través de planes parciales, 1.145 hectáreas y se ha establecido la habilitación de más de 900 de zonas verdes. «El último plan general fue aprobado en 1974 con enormes deficiencias, manteniéndose zonas fuera de ordenación, no previendo suelo industrial, ni en el casco urbano para el terciario para poder fomentar empleo, había pocas posibilidades de construir viviendas sociales y las comunicaciones estaban mal dimensionadas», siguió diciéndonos García de la Rasilla.

Falta de agua

El principal problema con que se encontró la actual Corporación cuando asumió la gestión, según palabras del alcalde, fue el del agua. Hubo que afrontar siete fases de distribución, con un presupuesto cercano a los 1.000 millones de pesetas. Las tres primeras fases están concluidas, la cuarta y quinta están pendientes de finalizar y la sexta y séptima están recientemente contratadas, con lo que las obras empezarán en pocos días. Como solución de emergencia se creó una estación de bombeo para mejorar el abastecimiento por falta de caudal y de presión.

La infraestructura en saneamiento era igualmente desastrosa, ya que el colector general no tenía el dimensionamiento adecuado y el nuevo con seis ramales secundarios estará terminado para finales de año, conectándose con el de

Aravaca y estando prevista su depuración en el plan de saneamiento integral de Madrid.

Según el señor García de la Rasilla, su equipo de gobierno ha logrado sacar los proyectos adelante a pesar de contar con una oposición sistemática por parte de los grupos de izquierda a todos los temas importantes (la composición de la corporación es de diez miembros de UCD, uno CD, seis PSOE, tres MC y uno PCE); en principio —nos dijo— intentamos llegar a un pacto de gestión, pero no sirvió de nada, aunque en este último año la oposición se ha vuelto más razonable, dejando a un lado su actitud negativa.

Actualmente se está llevando a cabo una reforma administrativa en el seno de la organización interna del Ayuntamiento, habiéndose dotado de medios técnicos con la compra de un ordenador para agilizar las gestiones. La casa consistorial físicamente se ha quedado pequeña y, aunque se han realizado distintas remodelaciones, como trasladar el juzgado de paz y correos, liberándolo para dedicarlo a la asistenta social y al departamento de intervención, existe una gran necesidad de construir un nuevo Ayuntamiento, que, según el alcalde, probablemente su coste oscilaría alrededor de 100 millones de pesetas y tendrían que conseguir una financiación adecuada, pero que era imprescindible para lograr una gestión más válida y eficaz de cara a la atención al ciudadano.

Objetivos cumplidos

«Los objetivos fijados en nuestro programa electoral los hemos cumplido», nos comentaba García de la Rasilla, añadiendo: «mediante los planes parciales de ordenación, el

«Hemos tratado de programar la infraestructura necesaria de cara a los próximos veinte años», afirma su alcalde, Juan Carlos García de la Rasilla



Juan Carlos García de la Rasilla, alcalde de Pozuelo

Ayuntamiento ha obtenido un gran patrimonio y estableceremos convenios con el MOPU para la creación de viviendas sociales, seguiremos mejorando la urbanización e iluminación de calles. En el aspecto cultural intentaremos desarrollar el patronato municipal cultural y las enseñanzas adicionales, que se orientarán a través de la universidad popular. Estos son, entre otros, los objetivos prioritarios a acometer en el futuro, pero quizá una de las metas fijadas a cumplir sea la relacionada con el tema de las comunicaciones. El Ayuntamiento tiene en proyecto la unión de la carretera comarcal 602, que unirá Pozuelo con la autopista de La Coruña, lo que mejoraría la comunicación interna, ya que se evitaría que, sobre todo el trans-

porte escolar, muy sobrecargado, atravesase el núcleo de la localidad.

Por último, el alcalde de Pozuelo nos comentó que no esperaba grandes modificaciones con la entrada en funcionamiento del ente autonómico, ya que durante la etapa democrática los mecanismos de funcionamiento se han ido autocorrigiendo por sí mismos, aunque la descentralización, sobre todo en materia de recursos económicos, es muy importante, así como quitar mecanismos intermedios que se han ido creando en los Ministerios, y a medida que se traspasen competencias y recursos a los municipios, se logrará dar mayor agilidad en el funcionamiento de los mismos.

L. M. NUÑEZ



La unión de la C-602 con la autopista de La Coruña (N-VI) descongestionará la actual saturación de tráfico en el casco urbano. Este es uno de los grandes objetivos municipales



Mediante la resolución aprobada por el pleno del Ayuntamiento de Móstoles, han sido adjudicadas por un monto superior a los 170 millones de pesetas las construcciones proyectadas por los técnicos municipales dependientes de la Delegación de Vías y Obras, entre las que se incluye la pavimentación de calles, acondicionamiento de barriadas, ajardinamiento de zonas interbloques, nuevos edificios y la infraestructura del parque natural de El Soto. Las obras adjudicadas tienen un período de ejecución que va desde los dos hasta los ocho meses.

Entre las obras que se están realizando destacan la construcción del polideportivo cubierto, del que ya informamos en nuestro anterior número, cuyo coste se estima en más de 54 millones de pesetas y la construcción del parque municipal en la calle Cid Campeador. En este mes de octubre han finalizado numerosas obras viales en pavimentación, remodelación y ajardinamientos.

Asimismo, la Delegación de Vías y Obras ha terminado la elaboración del proyecto del Centro Municipal de la Salud, que se construirá en la calle Ricardo Medem, y los planos de la escuela natural, que se levantará en el parque de El Soto.

Una treintena de participantes sigue con interés y dedicación los tres seminarios que ha organizado la Casa de Cultura de Móstoles para monitores de EGB, divididos en tres especialidades: expresión corporal, música y pintura. Con una base común de psicología del niño y el adolescente, el seminario pretende elevar cualitativamente los conocimientos teóricos y prácticos de todas las personas interesadas en colaborar con la Casa de Cultura en los programas mencionados.

Para el desarrollo del seminario se ha preparado un conjunto de material escrito, que se publicará en la colección «Creación», dentro de la línea de publicaciones editadas por la Casa de la Cultura mostoleña. La realización de estos seminarios corresponde al inicio de la segunda etapa del trabajo de la Delegación de Cultura, tratando de generar en la localidad núcleos importantes para la organización y preparación técnica de las diferentes manifestaciones de la cultura.



Excelentísima Diputación Provincial de Madrid



En el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 8 de los corrientes se inserta anuncio para contratar, mediante concurso, las obras de acondicionamiento del puente de La Pedrera, sobre el río Alberche, en la C. P. 10 de Navalcarnero al límite de la provincia, p. kms. 1,322 al 18,515.

El precio tipo del concurso es de 60.018.289 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones, hasta las doce horas del día 21 de octubre de 1982, en la Sección de Fomento de la Corporación, paseo de la Castellana, 51, planta cuarta. La Caixa.

Madrid, 11 de octubre de 1982.— El secretario, Fernando Albasanz.