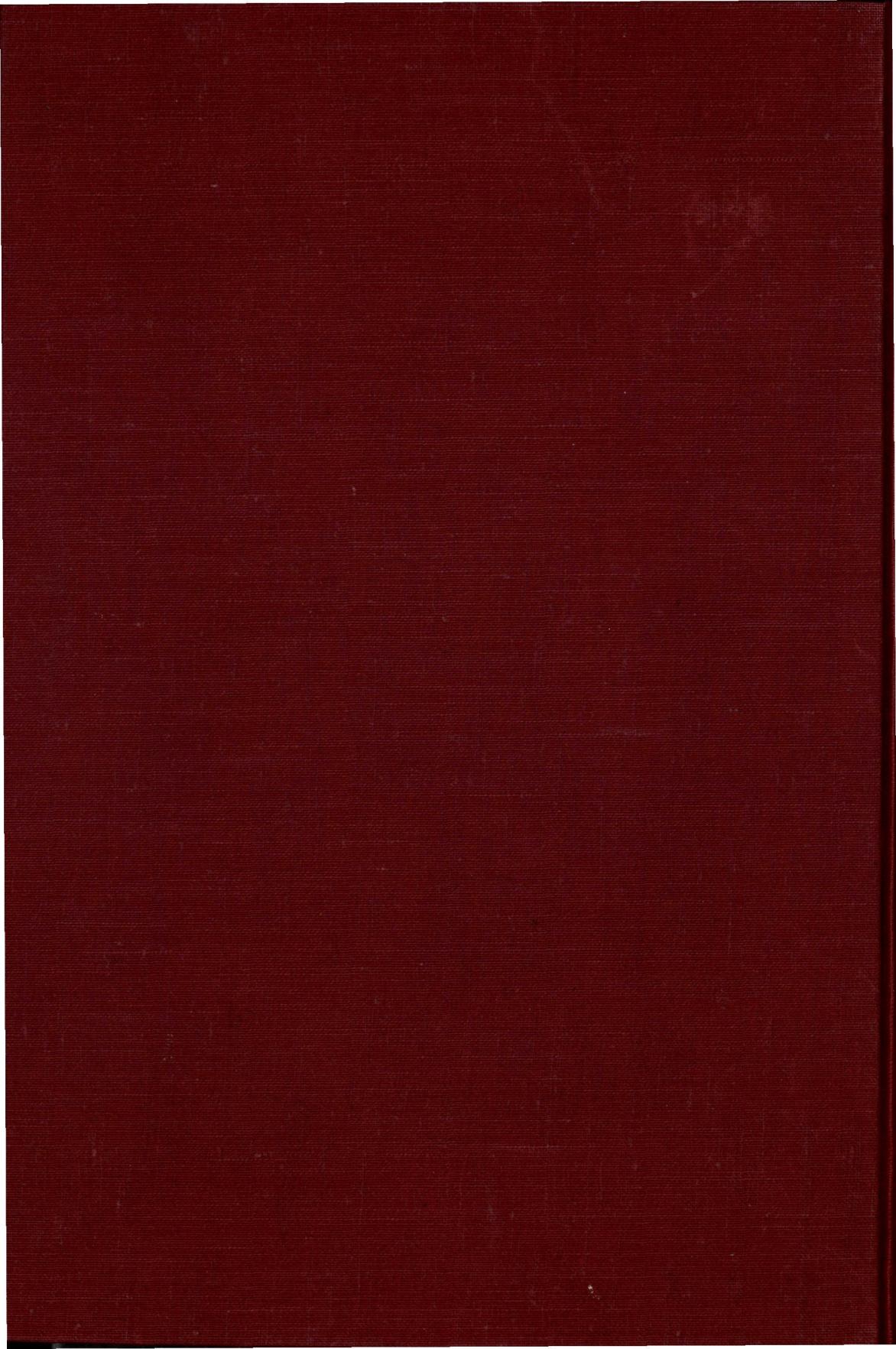
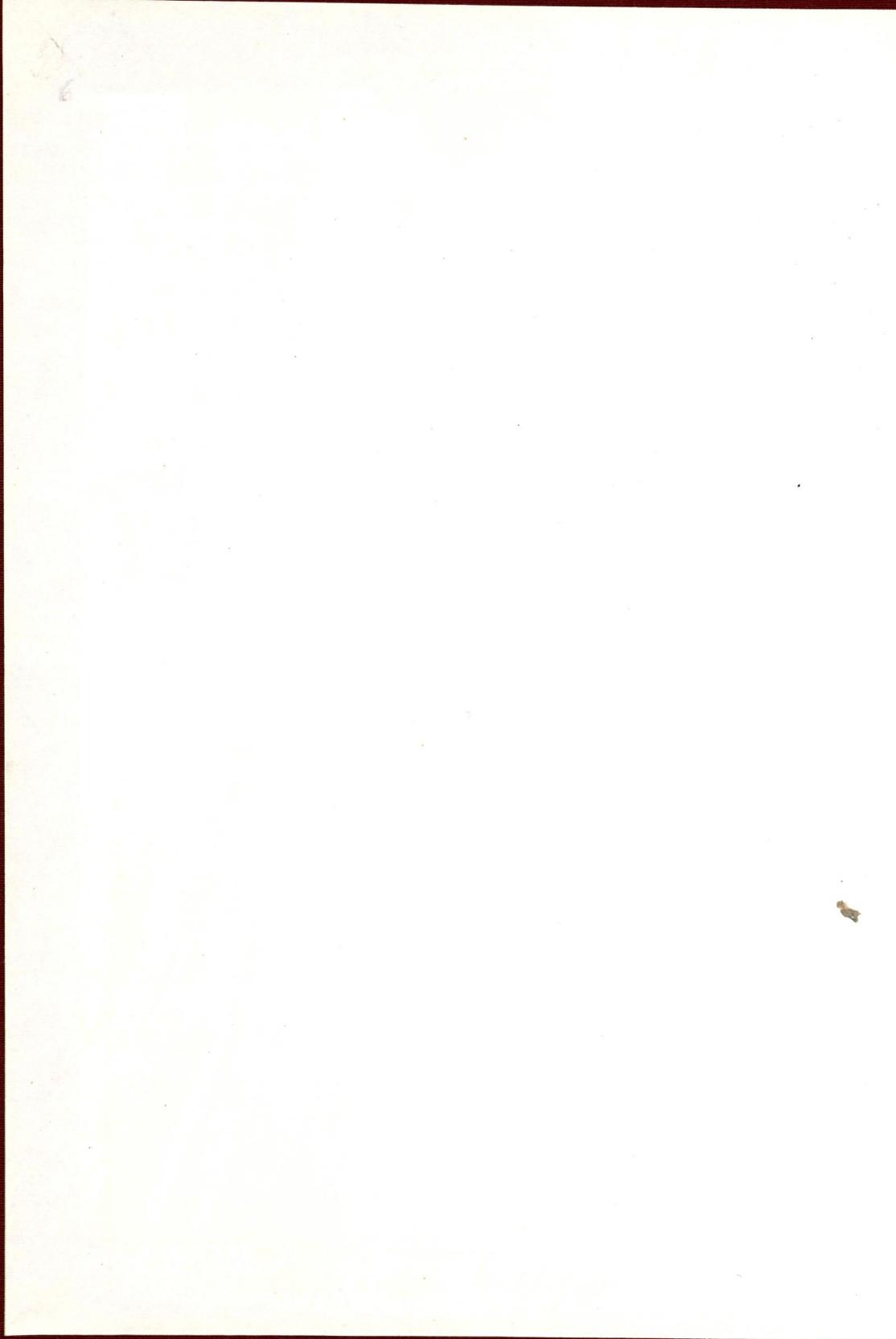


A-C.45/9

CANAL
DE
MADRID





Wij Berlin

A-Gj 45
9

45



L. 5A - N° 34

CANAL DE MADRID

PROYECTO

DE CONDUCCIÓN

DE SEIS MIL LITROS DE AGUA POR SEGUNDO

PARA USOS DOMÉSTICOS, RIEGOS É INDUSTRIAS

CON DESTINO Á MADRID

Y PUEBLOS INMEDIATOS



MADRID

IMPRESA DE ENRIQUE F. DE ROJAS

Plaza de los Mostenses, núm. 12

1893

0186
2

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

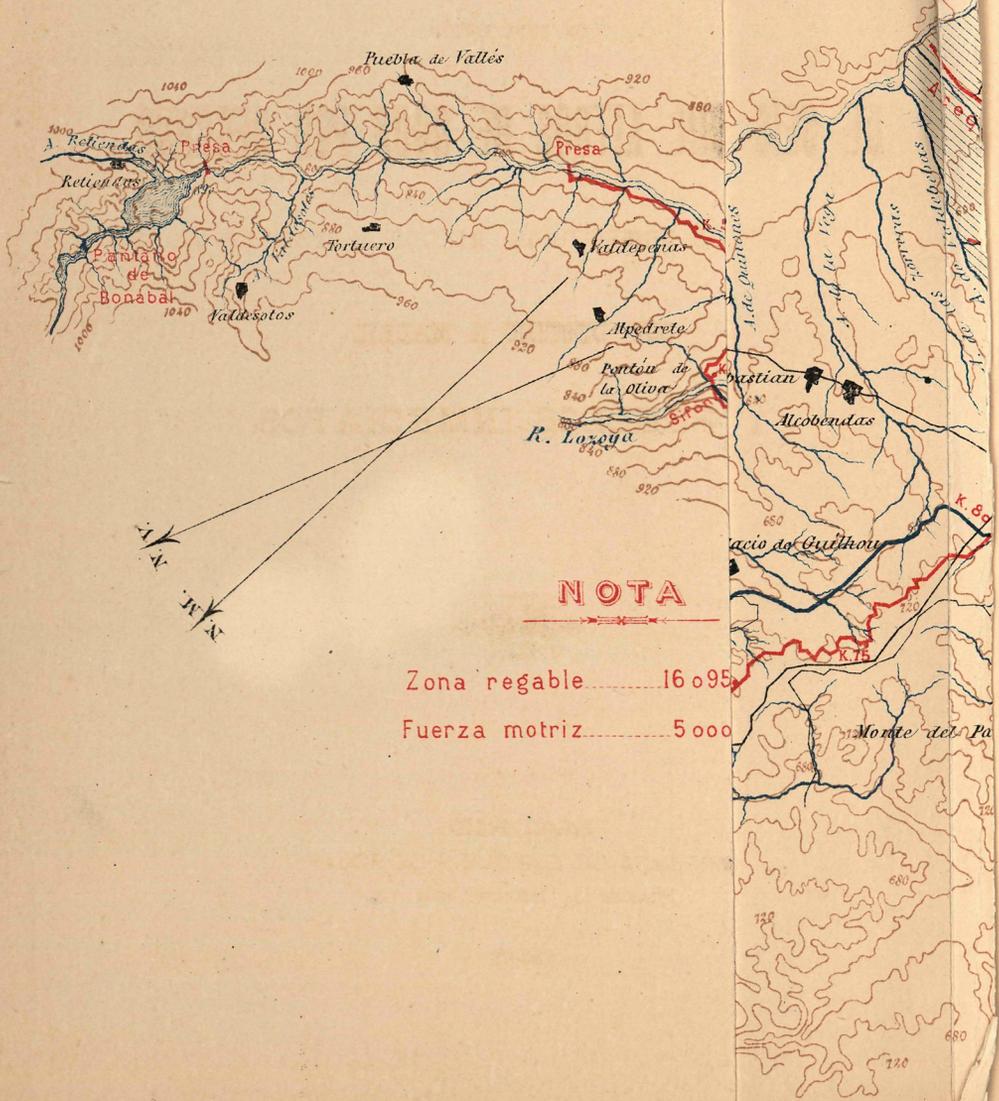


R
31438

CANAL DE MADRID



PROYECTO DE REGADÍOS



NOTA

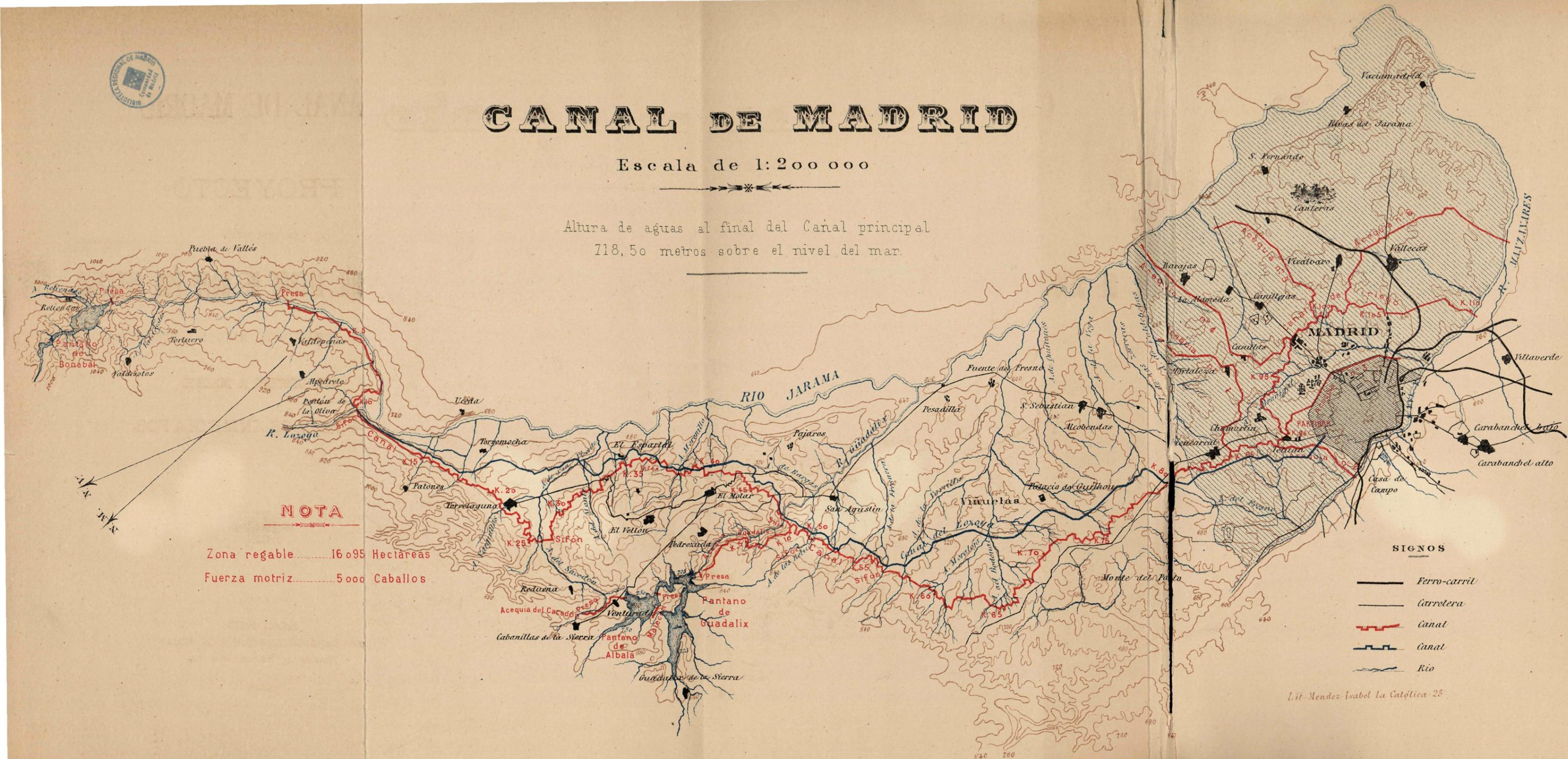
Zona regable 16 095
Fuerza motriz 5 000



CANAL DE MADRID

Escala de 1:200 000

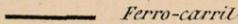
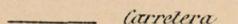
Altura de aguas al final del Canal principal
718,50 metros sobre el nivel del mar.



NOTA

Zona regable 16 095 Hectáreas
Fuerza motriz 5 000 Caballos

SIGNOS

-  Ferro-carril
-  Carretera
-  Canal
-  Canal
-  Río

CANAL DE MADRID



PROYECTO

DE CONDUCCIÓN

DE SEIS MIL LITROS DE AGUA POR SEGUNDO

PARA USOS DOMÉSTICOS, RIEGOS É INDUSTRIAS

CON DESTINO Á MADRID

Y PUEBLOS INMEDIATOS



MADRID

IMPRENTA DE ENRIQUE F.-DE-ROJAS

Plaza de los Mostenses, núm. 12.

1893



CANAL DE MADRID

Bajo esta denominación hemos estudiado, trazado y calculado muy detenidamente un proyecto de traída de aguas á Madrid, procedentes de los ríos Jarama y Guadalix, en cantidad constante de 6.000 litros por segundo, de los que 5.000 se destinarán al riego y aprovechamientos de saltos proyectados en los canales y acequias, y los 1.000 restantes para usos potables en la parte alta de Madrid, pueblos inmediatos y otros cuyo término cruza el canal principal.

Grandes han sido las series de contrariedades ocurridas desde la terminación del proyecto en cuestión. Si fuéramos á relatarlas en detalle, nos ocuparía mucho tiempo y espacio, de lo que nos abstenemos por creer que no sería pertinente, en razón á que en los escritos de esta naturaleza su principal justificación está en la demostración de sus conveniencias, por lo que se refiere al interés general, así como en la exposición de sus condiciones técnicas y económicas, para deducir en consecuencia la posibilidad y ventajas de su realización. Dejando para el final algunas indicaciones acerca de los trámites que el proyecto ha seguido y su estado actual, vamos á exponer, siquiera sea en extracto, lo más sustancial del mismo.
