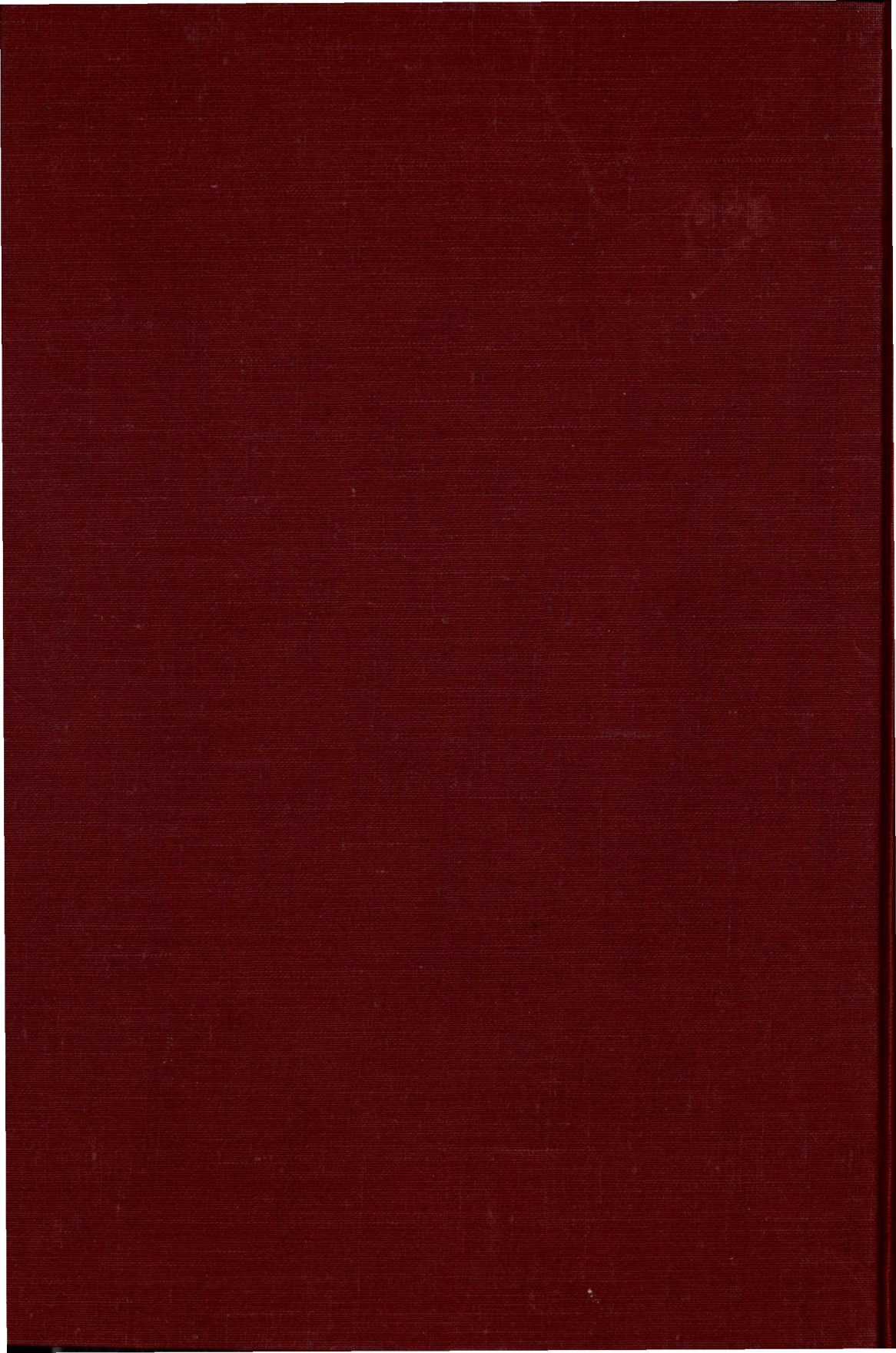


A-C.45/9

CANAL  
DE  
MADRID





Wij Berlin

A-Gj 45  
9

45









L. 5A - N.º 34

# CANAL DE MADRID

## PROYECTO

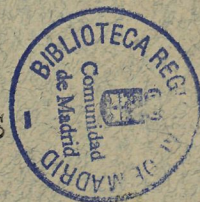
DE CONDUCCIÓN

### DE SEIS MIL LITROS DE AGUA POR SEGUNDO

PARA USOS DOMÉSTICOS, RIEGOS É INDUSTRIAS

CON DESTINO Á MADRID

Y PUEBLOS INMEDIATOS



MADRID

IMPRESA DE ENRIQUE F. DE ROJAS

Plaza de los Mostenses, núm. 12

1893

0186  
2

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO



R  
31438

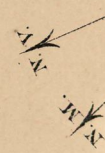
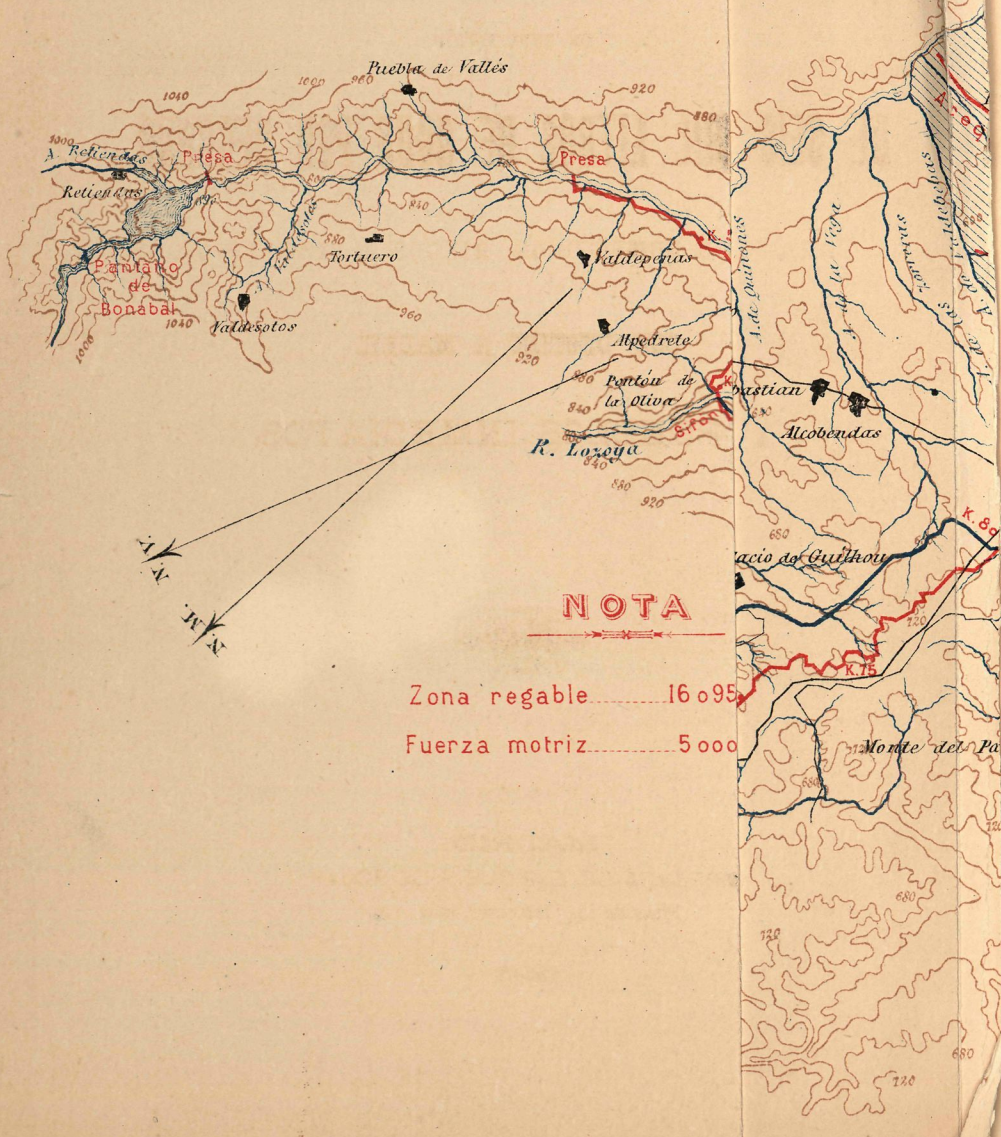
CANAL DE MADRID







# PROYECTO DE OBRAS DE REGADÍO EN EL VALLE DE VALLÉS



## NOTA

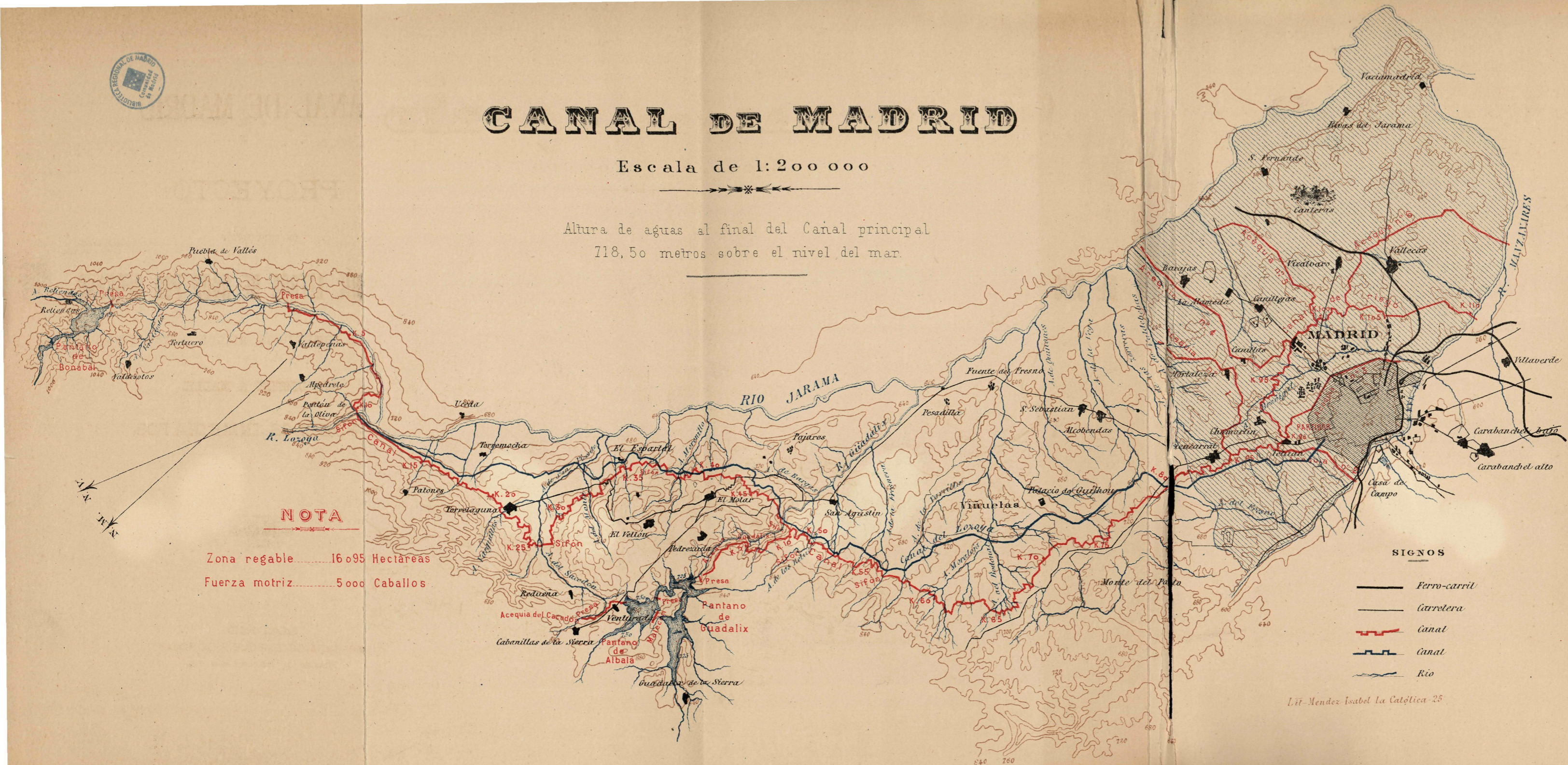
Zona regable ..... 16 095  
Fuerza motriz ..... 5 000



# CANAL DE MADRID

Escala de 1:200 000

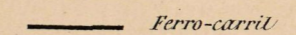
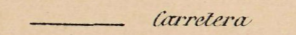
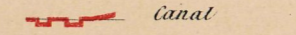
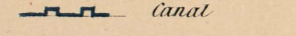

Altura de aguas al final del Canal principal  
718,50 metros sobre el nivel del mar.



## NOTA

Zona regable ..... 16 095 Hectáreas  
Fuerza motriz ..... 5 000 Caballos

## SIGNOS

-  Ferro-carril
-  Carretera
-  Canal
-  Canal
-  Río

L.º Mendez Isabel la Católica 25

# CANAL DE MADRID



## PROYECTO

DE CONDUCCIÓN

### DE SEIS MIL LITROS DE AGUA POR SEGUNDO

PARA USOS DOMÉSTICOS, RIEGOS É INDUSTRIAS

CON DESTINO Á MADRID

Y PUEBLOS INMEDIATOS



MADRID

IMPRENTA DE ENRIQUE F.-DE-ROJAS

Plaza de los Mostenses, núm. 12.

1893





# CANAL DE MADRID

---

Bajo esta denominación hemos estudiado, trazado y calculado muy detenidamente un proyecto de traída de aguas á Madrid, procedentes de los ríos Jarama y Guadalix, en cantidad constante de 6.000 litros por segundo, de los que 5.000 se destinarán al riego y aprovechamientos de saltos proyectados en los canales y acequias, y los 1.000 restantes para usos potables en la parte alta de Madrid, pueblos inmediatos y otros cuyo término cruza el canal principal.

Grandes han sido las series de contrariedades ocurridas desde la terminación del proyecto en cuestión. Si fuéramos á relatarlas en detalle, nos ocuparía mucho tiempo y espacio, de lo que nos abstenemos por creer que no sería pertinente, en razón á que en los escritos de esta naturaleza su principal justificación está en la demostración de sus conveniencias, por lo que se refiere al interés general, así como en la exposición de sus condiciones técnicas y económicas, para deducir en consecuencia la posibilidad y ventajas de su realización. Dejando para el final algunas indicaciones acerca de los trámites que el proyecto ha seguido y su estado actual, vamos á exponer, siquiera sea en extracto, lo más sustancial del mismo.

---